

## ٨٦ قضية جنائية في محافظة إب

إب/محمد الورافي

بلغت إحصائية الجرائم الواقعة والمضبوطة خلال الربع الأول من العام الجاري بمحافظة إب (٨٦) قضية، منها (٨) قضايا قتل، و(٢٥) قضية سرقة، و(٤) قضايا اداء، و(٦) قضايا تعاطي مخور. وأوضح المقدم محمد رفعت، مدير مباحث محافظة إب، لـ «قضايا وحوادث» أن معظم هذه القضايا استكملت ورحلت إلى النيابة. وقال: إن معدل هذه الجرائم - رغم العدد المشار إليه - منخفض جداً مقارنة بالأشهر التي قبلها خلال العام الماضي، منوهاً بأن إدارة مباحث محافظة إب تولي اهتماماً كبيراً لتحقيق الأهداف المأمولة على قدر من الكفاءة في مجال التحري والتحقيق في مسرح الجريمة، وكذلك في مجال مكافحة الإرهاب. وأكد أن الأعمال الأمنية التي يقوم بها أفراد البحث الجنائي بالمحافظة تتم عن جهود جادة وقوية في مواجهة هذا الداء، وبناء على توجيهات قيادة السلطة المحلية ممثلة بالأخوين العميد علي بن علي القيسي، محافظ المحافظة، والعقيد أمين الورافي، أمين عام المجلس المحلي بالمحافظة، وتبادل المعلومات الأمنية انطلاقاً من دور قيادة المحافظة في محاربة الجرائم والإرهاب.

## قضايا وحوادث

## المانيا .. طباح يتصدى للصوص بمقلاة

لم يجد طباح في مطعم صيني للوجبات السريعة سوى مقلاة لضرب لصا سرق حقيبة وحاول الفرار بها. ونقل صحيفة بيلد الألمانية عن الطباح هاي نجوين (٤٠ عاماً) قوله إنه رأى السارق يركض هارباً من المطعم في صاحبة كوبنيك ببرلين فأمسك بمقلاته وضرب بها اللص على رأسه فطرحه أرضاً إلى أن قبضت عليه الشرطة. وقضت محكمة في برلين بسجن اللص عامين وتسعة أشهر.

## الشعرة

الجمعة ٤ ربيع أول ١٤٢٥هـ الموافق ٢٣ إبريل ٢٠٠٤م العدد (١٤٤٨)

## خلال أسبوع في محافظات الجمهورية .. وفاة ٣٠ وإصابة ١٧٥ في ١٨٢ حادثاً مرورياً



16

Fri 23 Apr 2004 .. 4/3/1425 - No. (14408)

توفي ثلاثون شخصاً وأصيب ١٧٥ آخرين بجراح في ١٨٢ حادثاً مرورياً وقعت في الجمهورية خلال الأسبوع الماضي (١٢-١٨) من الشهر الجاري. وفند تقرير الحوادث المرورية الأسبوعي الصادر عن العلاقات العامة بالإدارة العامة للمرور هذه الحوادث كما يلي: ٩٣ حادث تصادم ٦٨ دس، ١٥ انقلاب سيارات ٦ سقوط وتوعدت الإصابات جراء هذه الحوادث إلى تسعين حالة إصابات بليغة و٨٥ إصابات بسيطة فيما قدرت الخسائر المادية بمبلغ (٢٢٠٤٥٠٠٠) ريال. وعزى التقرير أسباب الحوادث إلى السرعة والإهمال وأنزلاق السيارات بسبب الأمطار والإعطاب الفنية في السيارات وعكس الخط والتجاوز الخطر وانفجار الإطارات .. إلى جانب حالات أخرى ..

## نائب وزير الداخلية لـ ((قضايا وحوادث)):

# التجاوب مع دعوة الرئيس لمعالجة الثأر ملموس في مختلف محافظات الجمهورية

تواجه الجمهورية اليمنية ظاهرة الثأر بقوة للخلاص من تبعاتها واستمرار تغلغلها في المجتمع .. ولهذا جاءت دعوة فخامة الرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية وجاء التفاعل الشعبي معها . بخصوص هذه الظاهرة وأسبابها وسبل وقف انتشارها وتجاوب جماهير الشعب مع دعوة الأخ الرئيس ، التقت ((قضايا وحوادث)) اللواء الركن مطهر رشاد المصري نائب وزير الداخلية وكانت الحصيلة التالية ..

### لقاء /محمد الماوري

الظاهرة خصوصاً في المدن الرئيسية ؟  
المعالجات التي يجب أن تتخذها مؤسسات الدولة للحد من ظاهرة انتشار الثأر بمعالجات متعددة ، منها على سبيل المثال وليس الحصر وضع صلح لجميع القبائل ، وهذه الخطوة بدأت الآن بعد دعوة فخامة الأخ رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة المشير علي عبد الله صالح ، وقد استجاب لها كثير من القبائل ويقومون بتوقيع قواعد للصلح فيما بينهم وبإشراف أجهزة الدولة المختلفة .  
- معالجة القضايا أثناء فترة الصلح وحلها .  
- اتخاذ إجراءات صارمة وقوية لمن اخترق قواعد الصلح .  
- قيام الأجهزة القضائية بسرعة حل وإصدار الأحكام في القضايا التي لديها .  
- مشاركة أجهزة الإعلام في تسليط الضوء على أخطار الثأر والإشادة بالفئات التي تخلصت منه .  
- تطوير أجهزة القضاء وتواجدها في مختلف المديرات بسرعة البت في القضايا المعروضة عليها .  
- أما الإجراءات التي تقوم بها أجهزة وزارة الداخلية فهي كثيرة من أهمها :  
- الانتشار الأمني الذي حققه السيطرة والتواجد الأمني في مختلف المحافظات وهذا الانتشار أوجد وحقق ضبط كثير من القضايا . وكذلك التزام الأجهزة الأمنية بإحالة كل

مكان ، هذه الأمور وغيرها تشكل رادعاً كبيراً للتفكير الف مرة قبل إقدام أي شخص على ارتكاب جريمة مهما كان السلاح متوفراً ، وصحيح أن وجود السلاح يسهل ارتكاب الجريمة ولكن ، انتشار السلاح لم يكن السبب الوحيد في الجريمة بما فيها الثأر ، فمعدّل الجريمة لدينا .. منخفض جداً نسبة إلى المعايير الدولية .  
انخفاض معدل الجريمة في اليمن عن أي دولة أخرى لا يوجد بها السلاح معروف ، وعلى كل حال فالشرح يطول لتوضيح هذه النقطة بالذات.  
● هل لستم تجاوبوا مع الدعوة الرئاسية حول الحقيقة ، وهل لديكم معلومات حول نشاط اللجنة العليا التي أقر الرئيس تشكيلها لمعالجة هذه الظاهرة ؟  
- التجاوب مع دعوة الأخ رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة ملموس وواضح في مختلف محافظات الجمهورية ، الكثير من القبائل وافقوا على قواعد صلح وملزمين بهذه القواعد إلى حد الآن ، كما أن الأجهزة الإعلامية حقيقة تتفاعل مع هذه الدعوة وتقوم بتوجيهها بشكل ممتاز ، أما الأجهزة الأمنية والقضائية فهو واجبها الأساسي محاربة ظاهرة الثأر .  
وما كانت دعوة الأخ الرئيس إلا حرصاً منه لتترك ، وإنهاء هذه الظاهرة نهائياً لكي يتفرغ المجتمع إلى البناء والتنمية التي تشهدها بلادنا.  
● كيف تقيمون إحصائيات الضحايا جراء ظاهرة الثأر خلال السنوات الأخيرة ، وأين تتركز معظم هذه القضية ؟  
- جريمة الثأر تعتبر مشكلة للأمن ، وهي تختلف من محافظة إلى أخرى ، بل أنها تختلف من مديرية إلى أخرى ، ولها أسبابها ، وقد تكلمنا في لقاءات سابقة عن تلك الأسباب .  
الإدرات المعنية بوزارة الداخلية .  
ومن المفيد الآن أن لا نذكر صحافة معينة أو مديرية معينة ، وخاصة وجميع أبناء المحافظات يتفاعلون مع دعوة الأخ الرئيس وما أؤكد عليه أن الفترة الأخيرة ومن خلال التقارير الأمنية انخفضت هذه الظاهرة بشكل كبير .



لا بد من الخلاص من الظاهرة والتفرغ للبناء والتنمية وجود الثأر يختلف من محافظة لأخرى وحركته بشكل جيد لدينا نماذج جيدة لحالات صلح والجميع يعملون للقضاء على الظاهرة

● ما هي العوامل والأسباب التي تؤدي إلى استمرار ظاهرة الثأر ؟  
- الثأر ظاهرة سيئة واستمرارها ناتج عن طبيعة هذه الظاهرة من تراكمات مزممة لا بد أن تتأخذ وقتها ، ولكن الحد منها ضروري باتخاذ جملة من الإجراءات وباشتراك كل شرائح المجتمع وإيضاً توضع خطة تشمل اتجاهات وأهداف ، وما دعوة الأخ الرئيس المشير علي عبد الله صالح إلا دفعة قوية لمحاربة الثأر .  
● ما هي المعالجات التي يجب أن تتخذها مؤسسات الدولة للوصول إلى الحد من انتشار ظاهرة الثأر .. وهل هناك إجراءات متخذة من قبل قيادة وزارة الداخلية لتجنب حدوث هذه

## ٢٠٠ ألف مطبوع إرشادي وإحصائيات متنوعة وتفصيلية للحوادث في محافظة الحديدة

على الصعيد نفسه أوضح العقيد عبداللطيف المصري ، أن عدد الحوادث المرورية التي حصلت في محافظة الحديدة خلال الفصل الأول من العام الجاري وصلت إلى (٣٢٨) حادثاً مرورياً مؤزعة على جميع مديريات المحافظات، منها (٩٣) حادث تصادم، و(١٢٧) حادث دس، وأربعة حوادث صدام جسم ثابت، و(٦٥) حادث صدام دراجات نارية، و(٣٠) حادث انقلاب، و(٩) حوادث سقوط نتج عنها وفاة (٩٢) شخصاً، منهم (١٢) من النساء، وإصابة (٣٧٦) شخصاً، منهم (٥٠) إصابة من النساء، وهي إصابات متنوعة ما بين حسيمة ومتوسطة وطفيفة، حيث جاءت مدينة الحديدة في المرتبة الأولى بعدد الحوادث المرورية بـ (١٩٩) حادثاً متنوعاً، تلتها مديرية باجل بـ (٣٠) حادثاً مرورياً، ثم مديرية بيت الفقيه الثالثة بـ (٢٨) حادثاً مرورياً، ورصيد الرابعة بـ (١٩) حادثاً مرورياً، والرابعة الخامسة بـ (١٥) حادثاً مرورياً، والمرابحة السادسة بـ (١٤) حادثاً مرورياً، بينما توزعت بقية الحوادث على بعض المديرات بأرقام متفاوتة أقلها الغربية بـ (٤) حوادث مرورياً، والصحى كذلك بـ (٤) حوادث مرورياً، والقناوص بـ (٧) حوادث مرورياً، وتمثلت أسباب

## استعداداً لإحياء أسبوع المرور:

إرشادات وقوانين المرور، بالإضافة إلى أنه سيتم شرح مهام رجال المرور وتبؤواع وأصول مستخدمتي الطرق وإجراءات الإسعافات الأولية أثناء الحوادث، وسيتم - أيضاً - استحضار طلاب المدارس والجامعات ومكاتب النقل والفرزات في المعرض .. كما أنه تم التواصل والاتفاق مع عدد من الشركات الخاصة لطبع ما يربو عن (٢٠٠) ألف مطبوع إرشادي، وكذلك قامت إدارة المرور بالتنسيق مع المؤسسة العامة للموانئ وجمعية الهلال الأحمر بوضع (١٠٠) لوحة إرشادية ستوضع في الأماكن البارزة، والهادفة إلى نشر الوعي المروري وإبراز الأنشطة المرورية في الشوارع والطرق العامة. وأضاف المصري: إن إدارة مرور الحديدة ستقوم هذا العام بعمل إحصائية متنوعة تفصيلية بعدد الحوادث المرورية لكل طريق طويل على حدة، مثل عدد الحوادث المرورية التي وقعت على طريق الحديدة - صنعاء لوحدها، والحديدة - تعز، والحديدة - حرض، وكم عدد الحوادث بحسب أرقامها المختلفة، وعدد الدراجات النارية، وعدد الحوادث في المناطق الريفية والحضرية، أي لكل مديرية إحصائية بعدد الحوادث التي حصلت فيها.

إشارة مرور ضوئية	مدارس	عبور مشاة	أعمال بالطريق	حيوانات	إحذر	مرتفع خطر	منحدر خطر	تقاطع سكة حديد ييوايه	تقاطع سكة حديد ييوايه	جسر متحرك	صخور متساقطة	اسلاك كهربائية	طريق غير مستوي	مدرج طيران	تقاطع سكة حديد بدون بوابة	طريق زلق
منقطع يميني	منحنيان اولهما لليسار	منحنيان اولهما لليمين	سلسلة منقطعات	امامك تقاطع طرق	الطريق يضيق من الجانبين	الطريق يضيق من اليمين	نهاية الطريق المزبوج	طريق فرعي من اليمين	تقاطع طريق رئيسي مع فرعي	طريق فرعي من اليسار	طريق دائري	منطقة سير على اتجاهين	امامك طريق افضلية	مؤشرات المسافة للقطرات		
منوع المرور في الاتجاهين	منوع الدوران	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات
منوع المرور في الاتجاهين	منوع الدوران	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات	منوع الاجتياز للسيارات

بعض اشارات المرور التي ينبغي على السائق معرفتها