



عبد الكريم النجيسي

## القاضي حمود

● لا أريد اليوم أن أشك في كفاءة القاضي حمود الهنار وقدرته على الإقناع بالحجة والمنطق والبرهان، ولكني أتمنى عليه أن يوسع دائرة الضوء التي يثنيها في حواراته الفكرية، بحيث تشمل الظاهرة وأسبابها لأن كل ظاهرة لها أسبابها ومسبباتها.. وظاهرة (التشدد) في بلادنا كغيرها من الظواهر لم تنته من فراغ.

● وفي تقديرنا أن العوامل الداخلية والخارجية للتشدد عندنا معروفة للجميع ولابد أنها تحظى بقسط وافر من عناية (القاضي) واهتمامه.. غير أن عاملاً واحداً ما يزال بعيداً عن الأضواء الكاشفة، وأعني به ذلك الخطاب (الماضي) المسؤول عن إشعال نار (الفتنة الكبرى) في صدر الإسلام بين التطرف والاعتدال، وبين الخوارج والصحابة والتابعين.

● وبما أن ناقل الخبر ليس بكافر - كما يقال - فإنه لا بد لي هنا من التنبيه إلى ما نلمسه من تقشي بعض (الكتابات الصحفية) التي من شأنها أن تلحق ضرراً بالغا بمنهجية الحوار المتواصل والمستمر مع تيار التشدد والغلو، ومن تلك الكتابات ما يروج لثقافة التصادم الحاد مع ثوابت الدين وحقائق الإيمان!!

● ومثل هذا الخطاب المراهق يتطلب من (اللجنة) سرعة احتوائه بالحوار المفتوح قبل أن يستشري، وسوف تكون المهمة سهلة إذا تجنبنا لغة التكفير والتخوين.. والإقصاء.. واعتمادنا لغة الإقناع بالتي هي أحسن، وذلك حرصاً على مقتضيات الوحدة الوطنية، والسلام الاجتماعي.



محمد العريفي

محمد العريفي

## مبروك لأوروبا.. وعقبى للعرب

□ البداية عام ١٩٥١م بست دول عرفت بمجموعة الأعضاء في جماعة الفحم الصلب في أوروبا الغربية، وكان ذلك خطوة في إنشاء الاتحاد الأوروبي العنق الذي احتفل يوم السبت الماضي بانضمام عشر دول جديدة إلى الاتحاد ليصبح (٢٥) دولة يتجاوز عدد سكانه (٤٠٠) مليون نسمة.

□ يوم السبت الماضي انضمت (٨) دول من شرق أوروبا التي كانت حتى وقت قريب تحت المعسكر السوفييتي سابقاً، وهي: سلوفاكيا، التشيك، إستونيا، لاتفيا، ليتوانيا، المجر، بولندا، سلوفاكيا، بالإضافة إلى دولتين من دول البحر المتوسط هما: مالطا، وقبرص، وبمجموع سكان هذه الدول (٧٠) مليون نسمة.

□ ولما أن تتخيل حجم القوة والمكانة التي ستظهر بها أوروبا من خلال هذا التجمع الكبير، والمكاسب الاقتصادية والسياسية والعسكرية التي ستعود للمواطن الأوروبي.

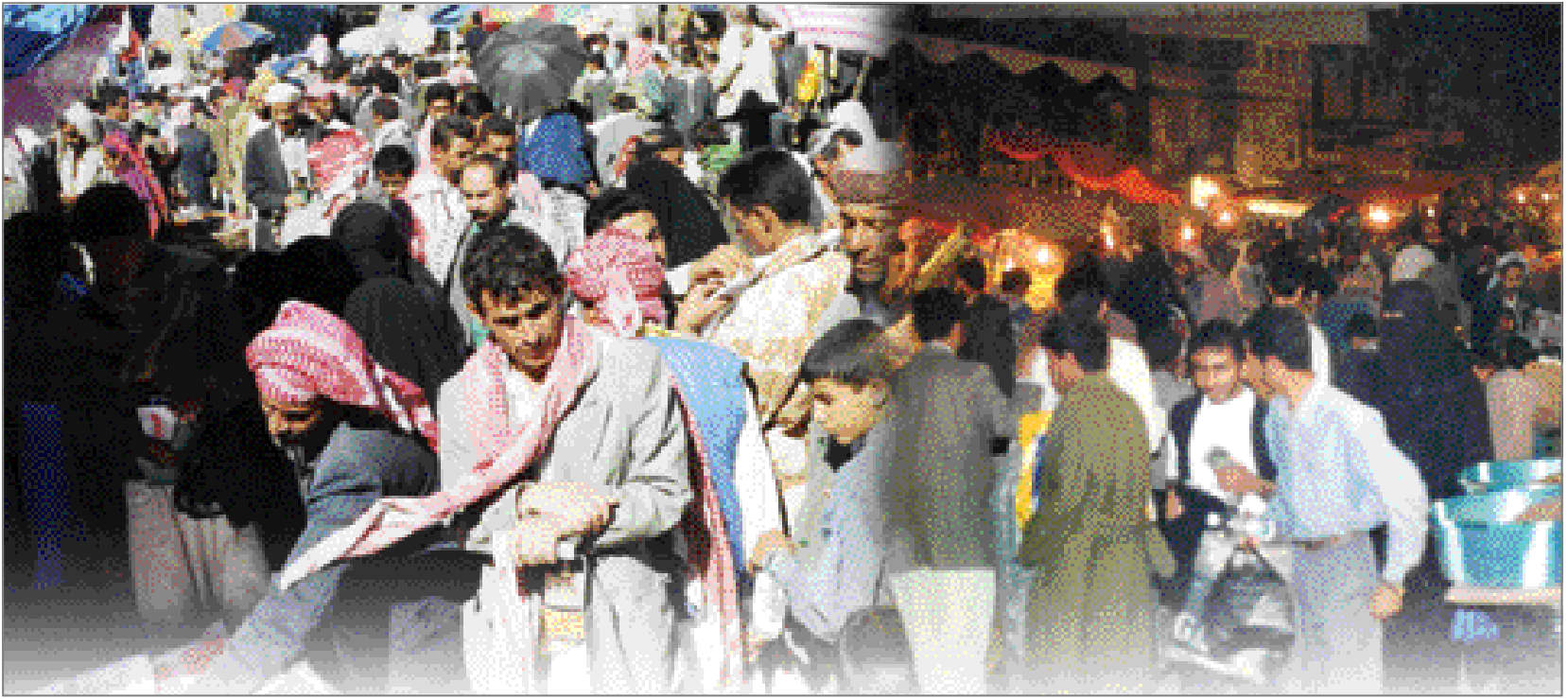
□ أوروبا لم تحقق هذا الإنجاز بالعاطفة والخطبات المنمقة والجمالات، وإنما بالمثابرة والاجتهاد وحرية الاختيار والتضحية والسخاء، في العطاء، تلك الدول التي خرجت ضحية وتمتلكه بعد غياب المسكر الشرقي.

□ حلم الوحدة الأوروبية سعت إلى تحقيقه كل النخب السياسية والاقتصادية والفكرية في أوروبا، رغم ما شهدت هذه الفترة من حروب ونزاعات وسيط ملابيين الضحايا.. ورغم الاختلاف في الأعراف والثقافات واللغة، إلا أن استيعاب حجم المكانة الرفيعة من تحقيق الوحدة الجغرافية لأوروبا جعل الأوروبيين يرمون بكل تناقضاتهم وأحزانهم وخلافاتهم وأحقادهم في الخلف، وعملوا في اتجاه المستقبل المشرق.

□ ولأن نظام الاتساق بالاتحاد الأوروبي يخضع لمعايير صارمة، خاصة في مجالات الاقتصاد وتكثيف التشريعات والديستاتير، فإن الدول الغنية في أوروبا الغربية أتفتت بسخاء كبير لدول أوروبا الشرقية، ووجهت استثمارات ضخمة في هذه الدول، ومع ذلك فإن انضمام الدول العشر إلى الاتحاد لا يعني تمتعها بكل مزايا الاتحاد، فإن أمام هذه الدول الجديدة بعض المتطلبات التي يجب الإيفاء بها، والجميع يتعاون للتأمين الكامل لهذه الدولة.

□ بعد هذا كله تلتفت إلى نخبتنا السياسية والفكرية العربية، ويقول لهم: لماذا أنتم عاجزون عن تشييد خطوات الاتحاد العربي والشروط متوافرة وميسرة أفضل من الاتحاد الأوروبي؟.. فأين الرجال المخلصين وأصحاب الرؤى بعيدة النظر!!

alariky@maktoob.com



# أسواق العاصمة.. عشوائية تقترب نهايتها!

## الأسواق القديمة سيتم إزالتها ولا إستثناء لأحد

في الشوارع وستجعل أماكنهم معروفة ومهيبة من كل النواحي ورداً على تخوفهم يقول معياد:

كل شيء وضعناه في الاعتبار، أماكن الأسواق الجديدة قريبة من الأحياء السكنية بعيدة عن الشوارع.. ثم إن المتسوق إذا لم يجد ما يشتره في الشارع سيقتصد السوق القريب منه فلقد وضعنا حساب كل هذا ولن يحدث ما هم خائفون منه من إجراءات ستصحب عملية النقل الجديد.

ويذكر حسين معياد: انظر لعدم وجود أسواق تستوعب الباعة ما الذي يحدث حتى أمام جامعة صنعاء الذي يتحول إلى سوق لا يحترم المكان..

### نموذج

من العاشرة صباحاً كان من الصعب على السيارات أن تمر من شارع الرقاص في قلب صنعاء مع أنه شارع حيوي لمرور السيارات.

وإذا أردت أن تمر بسيارتك تتسهم فإن عليك أن تتطوع بساعة كاملة وأنت تتسهم مالهذا وتدعو لذلك أن يقسح لك الطريق. الساعة كانوا يمتلكون الشارع من العاشرة ويصبح السماح بمرور سيارة من بينهم فضلاً عنهم عليها وأن على صاحبها أن لا يكرر مشيه في هذا الشارع الذي أصبح سوقاً عشوائياً وبعد عام كامل من العمل قبل أصحاب السوق بإنشاء سوق حديث بديلاً عن السابق السوق الحديث بدأ العمل وتم افتتاحه من قبل أمين العاصمة وأصبح الشارع الذي كان يأخذ ساعة كاملة للمرور فيه لا يتعدى دقائق الثلاث واكتشفنا أن لنا هناك شارعاً لم تكن نراه من قبل في زيارة خاطفة للسوق ظهر فيه التنظيم وظهر على العاملين فيه الاستقرار وكانهم عرفوا أن المتسوق سيأتي إليهم أيضاً ذهبوا لأنه وضع حساباً ذلك.

مدير الأسواق قال: العمل على إنجاز ذلك السوق أخذ عاماً كاملاً حتى افتتح أصحاب السوق بنقله إلى المكان الصحيح، لقد تحول من سوق عشوائي إلى سوق منظم.

ليس بقصودور أمانة العاصمة بناء أسواق مطابقة للمواصفات لأنها تكلف الكثير ما يمكنها فعله هو التشجيع للمستثمرين للقيام بهذا الدور ويتجهون للاستثمار في هذا المجال «بناء أسواق حديثة، وهو استثمار مريح جداً حسب ما يقوله حسين معياد الذي شرح لقريب صاحب سوق عشوائي من أن الدخل الذي يدره عليه السوق العشوائي سيزداد إلى ثلاثة أضعاف في حالة نقله وتوسيع مساحته واستبداله بسوق تجاري حديث.

سوق مركزي بكل المواصفات الحديثة رغم تعاطف مشكلة الأسواق فقد وجدنا في الأونة الأخيرة نموذجا لمشروع مركزي متميز على شارع الستين منطقة زهران أمانة العاصمة بعيداً عن الاختناقات السكنية والمرورية ونقطة التقاء لجميع المحافظات وأمانة العاصمة وعلى مساحة قدرها ٦٠.٠٠٠ متر مربع / ليستوعب جميع العمليات التسويقية للخضروات والفواكه والسلع الغذائية والمستلزمات الزراعة وذلك بالبيع المباشر بالجملة والتجزئة، حيث صمم المشروع ليستوعب تزايد الطلب على السلع الغذائية بسبب تزايد ارتفاع معدل النمو السكاني ٣,٥٪، وتشكل الطاقة الاستيعابية لهذا المشروع ما يزيد عن ٣٠٠ إلى ٥٠٠ ألف طن سنوياً عسداً المشروع في الصناعات التحويلية لامتصاص الفائض.

يعتبر هذا المشروع في بداياته محصلة للجهد الرسمي والتعاوني والقطاع الخاص.

حيث تم بناء هذا السوق التابع لشركة زهران على أسس فنية وصحية لتحقيق وظائف التسويق الحديث، والمطلوب كيف يعمل الجميع على تعميم هذا النموذج وجعله البديل للخروج من عشوائية طاماً شكوتنا منها كثيراً.



## بعد أن وجد سوق مركزي بكل المواصفات الحديثة هل تنتهي المشكلة؟

وليس لديهم استعداد لترك أماكن عملهم فقد أقسم أحدهم من أنه لن يبرح المكان مع عربيته لأنه سبق وجرب ذلك فقد تم نقله مع بضاعته إلى سوق خصص لهم ولم يفلح في بيع ما يغطي مصاريفه لأن السوق كان بعيداً ولا يعرفه أحد فعاد إلى الشارع مع مجموعة من الباعة حولوا الركب إلى سوق عالق في الشارع الرئيسي وكل يوم يصنعون المشاكل مع منظمي الأسواق..

المهندس حسين معياد يتعهد لهؤلاء الباعة من أنهم أول المستفيدين من الباعة الحديثة لأنه يتم تخصيص فواصل بين المحلات التجارية في هذه الأسواق لغرض استغلالها لصالح الباعة المتجولين الذين سيتم استيعابهم فيها، يقول: نحن الآن أمام وضع عربيات ثابتة بديلة عن العربيات المتحركة ويتم صنعها من الباعة الحديثة لأنهم يخصص فواصل بين المحلات التجارية في هذه الأسواق لغرض استغلالها لصالح الباعة المتجولين الذين سيتم استيعابهم فيها، يقول:

صنع مشاكل لايبر يوم دون شجارات بين الباعة المتجولين وجهات الضبط. الباعة المتجولون وأصحاب العربيات يحولون الشوارع إلى أسواق وهو ما يعيق الحركة.

الزحمة التي تحدث يومياً وكل يوم نوجه للسائقين اللوم دون فائدة فخصطر إلى احتجاز السيارة.

مدير الأسواق يؤكد بتقاؤل: «هذه من أهم المشاكل التي تسببها الأسواق العشوائية فالسائق يريد التسوق وشراء شيء معين ولا يجد عند السوق موقفاً لسيارته فيضطر لوضعها في الشارع ويسبب زحمة خانقة للأخريين، وهذه الأشكالية ستحل تلقائياً عند بدء عمل الأسواق الحديثة التي وضعنا مخططاتها وتركز على هذا المحور فلا أسواق من دون مواقف سيارات وهذا أهم وأول شرط، لقد استفدنا من الآخرين وقبل أن ينشأ السوق يتم إنشاء مواقف السيارات.. هذا لا نقاش حوله..»

وفقاً لمطلبنا ومتطلبات الناس الباعة والمتسوقين..

كثيراً ما يشتكي الناس من مشكلة عدم وجود مواقف لسياراتهم إذا ما أرادوا التسوق وأنهم يبحثون عن موقف للسيارات قريبة من الأسواق وبعد أن وجدوا مكاناً شبه مناسب ويوقفون سياراتهم غير أنهم يعودون وقد سحبت سياراتهم إلى حوش المرور.

تماماً هذا ما حدث مع أحمد عبده محمد الذي تحدث وأضعا عدداً من الأسئلة التي تبحث عن المخطط الحقيقي في وجود هذه الأسواق:

في مررات كثيرة أترك سيارتي وادخل السوق وعندما أخرج لأجد السيارة ويقال أخذها المرور... فأين أضعا عندما لا أجد موقفاً لها!...

الملازم ثاني جلال السلمي من إدارة مرور الأمانة والذي يعمل من ميدانياً منذ سنوات يقول: إن السيارات التي تقف على جانبي الطريق تعيق حركة سير الآخرين وتسبب

### تحقيق/صقر الصنيدي

أقرب أمانة العاصمة عدداً من المواقع الصالحة كأسواق تجارية حديثة تكون بديلاً للأسواق العشوائية التي تتسبب في كثير من المشاكل والاختناقات المرورية.. أمانة العاصمة وضعت جملة من الاشتراطات اللازم توافرها لإقامة الأسواق التجارية الجديدة بحيث تكون بعيدة عن الشوارع وقريبة من الأحياء السكنية ويوجد فيها المتسوق كل ما يبحث عنه من الاحتياجات في مجمع واحد..

إنها كما يصفونها صورة مكبرة للسيور ماركت ستجعل صنعاء مختلفة تماماً عن ما هي عليه الآن من ارتباك مصدره أسواق شعبية عشوائية يمتنى الجميع إزالتها.

### مماطلة

قبل عام من اليوم لوح مدير الأسواق في أمانة العاصمة إلى أحد أقربائه الذي يمتلك سوقاً تجارياً بين شوارع صنعاء بأن يضع حلولاً للمشاكل التي يسببها السوق.

ذلك القريب لم يأخذ الأمور على محمل الصد وترك كل شيء كما هو.. الباعة يخرجون إلى الشارع فتحدث الزحمة والمتجولون حولوا الأرصفة إلى محلات تجارية والمتسوقون يوقفون سياراتهم في أطراف الشارع الضيق..

مماطلة ذلك القريب وغيره انتهت بعد أن أصبح الآن لزاماً على كل من أسس لنفسه سوقاً شعبياً في الأماكن الخطأ أن يمنع عن ذلك وأن يساعد الجهات المختصة لإزالة هذه الأسواق وإتاحة الفرصة أمام الأسواق الحديثة والمطابقة لمواصفات المدن المتطورة..

مؤخراً بدأت أمانة العاصمة إنشاء عدد من الأسواق التجارية التي يمتلكها مستثمرون يتم البحث عنهم لإقناعهم بذلك وسيكون قريب مدير الأسواق بين أول من يلزمون بإزالة ما أقاموه من أسواق شعبية بعد أن وجه له المهندس حسين معياد تحذيراً شديد الهمجية دون مراعاة للقرابة « لقد أخبرته بأن يبدأ بعملية الإزالة ما لم فسوف تقوم ونحن بذلك بدون موافقتك صحيح قد يؤخذ الموضوع على أنه عداة لكننا سنطبق النظام على الجميع.

أعداء الأظرف من ذلك القريب ما كان يرويه مدير إدارة الأسواق في أمانة العاصمة بعد جولته اليومية التي يقوم بها لغرض إبلاغ أصحاب الأسواق بما عليهم عمله..

كان قد التقى بأحد مالكي تلك الأسواق وعندما أبلغه بالحملة الهائلة إلى إزالة الأسواق العشوائية بادره بالقول إن سوقه لا يتبع أمانة العاصمة وأنه تابع للمحافظة ولا يتطرق عليه أي من الإجراءات المتخذة في الأمانة قال ذلك وتنفس.. دقائق وعاد وقد أمانة العاصمة مع ممثلين عن المحافظة وسالوه عن المدينة التي يتبعها سوقه..

عندما أخبرهم أنه يتبع المحافظة صنعاء، فاجأوه بمدنيتين عنها وطلبوا منه تنفيذ الإزالة بغض النظر عن المدينة التي يتبعها..

يقول مدير الأسواق: أجرينا تسقيفاً مع المحافظة لتنفيذ عملية الإزالة وحتى لا نجد مثل هؤلاء الذين يعرفون أنهم تابعون لأمانة العاصمة ويريدون الهرب من الإجراءات فيعدون أنهم غير تابعين لها.

ويضيف مدير الأسواق متحدثاً بعد يوم من العمل المنهك الذي يشمل زيارات للأسواق ورؤيته لما يحدث في الواقع. إجراءات النقل الفعلية للأسواق تبدأ عندما يتوقف البديل المتمثل في سوق حديث مطابق للمواصفات التي وضعت

