

نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة الموانئ بالحديدة لـ (الثورة):

ارتفاع الحركة في الميناء بنسبة

١٢٠٪ خلال العام الماضي

٢٠٠ مليون ريال و ١,٧ مليون دولار لإعادة تأهيل الارصفة وشراء لينشات



افتتاح عدد من المشاريع

● ماهي المشاريع الجديدة التي سيتم تنفيذها خلال العام الجاري؟
- بالتأكيد سيتم بإذن الله تعالى تنفيذ عدد من المشاريع التي من شأنها تحسين مستوى الأداء الى الأفضل والمؤسسة حينما تنفذ مشاريعها تضع نصب عينها عاملين أساسيين هما : الجدوى من المشروع المنفذ والتمويل .. وهذا العاملان جعلنا كل مشاريع المؤسسة ناجحة وهادفة منوهاً الى انه سيتم افتتاح عدد من المشاريع المتمثلة في شق الطرقات واعادة تأهيل الارصفة وشراء الليات ومعدات بلغت قيمتها الاجمالية (٢٠٠) مليون ريال وذلك يأتي في غمرة احتفالات شعبنا اليمني بالذكرى الرابعة عشرة لقيام الجمهورية اليمنية في الثاني والعشرين من مايو ١٩٩٠م

كما تم التعاقد على تصنيع اثنين لنشات قطر بحوالي (١٧.٨٨.٠٠٠) دولار وسيتم ايضا وضع حجر الأساس لمشاريع هامة في مينائي الصليف والمخا بقيمة اجمالية (١٤٥) مليون ريال وهذه

المشاريع بتمويل ذاتي من قبل المؤسسة

مؤكد أن المؤسسة حريصة كل الحرص على تنفيذ توجيهات باني نهضة اليمن فخامة المشير علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية حفظه الله ونحن دائماً نعمل على ترجمة تلك التوجيهات ونتخذ ما يلزم لتحديث العمل ومواكبة كل التطورات في مجال اعمال ونشاط الموانئ وبإدخال كرينات الحاويات الجديدة والمتطورة ومعدات المناولة الارضية ..

التنمية الشاملة

● هل القطاع الخاص موجود بميناء الحديدة وهل هناك خط لتنشيط الاستثمار؟
- استثمار القطاع الخاص موجود منذ تاسيس الميناء حيث توجد الليات تعمل بصورة جيدة ، وله اسهامات واضحة في التنمية الشاملة كما انه يقوم حالياً بإنشاء منشآت عديدة كالصوامع وغيرها داخل نطاق موانئ الحديدة وهذا سينشط الحركة في الميناء ويزيد من حركة البضائع وحركة السفن ونحن نقدم كل التسهيلات للمستثمرين لإقامة مشاريعهم الاستثمارية .

دراسة مسبقة

● ماذا عن شرطة خفر السواحل؟

- كلنا نعلم بانه لا تنمية بدون استقرار ولا استقرار بدون أمن ونحن نخاف بالمعطيات التي تدور من حولنا، فقد اقتضت الضرورة بان يكون هناك شرطة خفر السواحل ، وفي اعتقادي ان الجهات المختصة قد اعدت تصوراً لذلك وهي تعمل حالياً على الإعداد والتجهيز لتنفيذ هذا التصور وفق دراسة مسبقة .

الحركة السياحية

● حركة السفن السياحية ماذا عنها؟
- الحركة السياحية هي المتضرر الاكبر في قطاعات التنمية جراء الأحداث التي حصلت وقد كان هنالك فترة من الانقطاع للبواخر السياحية ولكن استطاع القول انه وخلال الشهر الماضي بدأت الحركة السياحية تشهد تحسناً كبيراً حيث وصلت الى ميناء الحديدة ثلاث سفن سياحية وعلى متنها عدد كبير من السياح الأجانب جاءوا للاطلاع على المعالم والمواقع الأثرية والحضارية العريقة التي تزخر بها بلادنا وهذه بداية طيبة لعودة الحركة السياحية الى ماكانت عليه .

زيادة مضطربة

● هل انتم راضون عن سيرير الاداء في الميناء؟
- تحسن الاداء من خلال المقارنة بين عام ٢٠٠٢ - ٢٠٠٣م فقد كانت هنالك زيادة مضطربة في حجم الصادرات والواردات حيث بلغت الزيادة في المواد الغذائية للعام ٢٠٠٣م عن العام السابق ٢٪ كما حدثت زيادة في مواد البناء والأعمار ما نسبته ٦٠٪ والمواد المختلطة بلغ حجم الزيادة ٥٪ و٨٪ بالنسبة للمشتقات النفطية اما الحاويات فهي بحوالي ١١٪ والمؤسسة تولي جانب الحاويات أهمية كبيرة لما لها من دور فعال وعملي في عملية الشحن والتفريغ وقد رفدت المؤسسة محطة الحاويات بعدد من الليات والمعدات والمتمثلة برافعات شوكية وحاضنات وقاطرات ومقطورات واثنين كرينات جسرية عملاقة الى العمل بمحطة الحاويات ،ذلك سيحقق نتائج ايجابية في تقديم افضل الخدمات ورفع وتيرة العمل والإنجاز لأن كل الموانئ تتجه الآن الى تحسين اداء خدمة الحاويات وايضاً لا يفوتني ان انوه بان زيادة كبيرة حدثت في وسائل النقل والمعدات بلغت ٣٤٪ عن العام السابق وبلغ اجمالي الزيادة للعام ٢٠٠٣م عن العام ٢٠٠٢م بشكل عام وفي مختلف الجوانب بحوالي ١٢٠٪ وهنا تلاحظ الزيادة المضطربة في نشاط الميناء.

مواكبة التطورات

● ماهي التجربة التي اطلعت عليها لتطوير العمل بموانئ الحديدة؟
- نحن نطلع على ما يحدث في كثير من الموانئ الأخرى ونستفيد من تجارب الآخرين ونعمل على مواكبة التصورات الحاصلة من حولنا سيما وان الميناء يخدم الحركة الملاحية والتجارية العالمية ونعمل وفق الامكانيات المتاحة.

٣٤٥ مليون

ريال تكلفة

المشاريع

الاستثمارية

للعام الجاري

