

تجديد التحية والوفاء



أحمد ناصر بامتود

الوحدوية تتجلى بوضوح في الوجه التنموي المشرق الذي تتمتع به اليوم مناطق اليمن واجوانها الحالية .

عاصمة الثقافة العربية

لعل ما يميز احتفالات شعبنا اليمني في العيد الوطني الرابع عشر بالإضافة الى ما حققه وطننا الكبير من إنجازات عظيمة ومكاسب كبيرة بفضل وحدته المباركة على مختلف الاصعدة السياسية والاقتصادية التنموية والديمقراطية ...

ان تكون صنعاء عاصمة الثقافة العربية ٢٠٠٤م .. فكم هو جميل ذلك التمازج في مشاعر الفرح والابتهاج وفي مظاهر الحلم والعتاء الوجدوي الكبير لسنوات حاضره الوحدة الميمون .

إشراقات الاحتفال في فعاليات صنعاء عاصمة الثقافة العربية جاءت عديده ومتنوعة تطلن الحرص والاهتمام الكبير الذي ابداه المسؤولون والمعنيون لتاتي الصورة الينا

اليوم ونحن في مستهل العام الخامس عشر لقيام الجمهورية اليمنية فان من الواجب تجديد التحية والوفاء لقائد مسيرة الوحدة والتنمية والديمقراطية فخامة الاخ الرئيس/علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية الذي جعل معركة النهوض الاقتصادي والتنموي معركته الاولى في الوطن .

فمن الوفاء توجيه التحية لصانع امجادنا الوجدوية بتوجيهاته وتوجيهاته لبناء امجاد الوطن وتحولاته التنموية ...

فكم هو صادق فخامته وهو يشير في أكثر من مناسبة الى ان النهوض الاقتصادي التنموي لايد وان يحتل صدارة اهتمامات ابناء الوطن ورجالاته الاخيار .

فالوطن لايني بالتمني والرغبات وانما بالعمل المثمر الجاد وحشد الهمم والطاقت الوطنية .. فيها هي اليوم محافظات الجمهورية اليمنية تشهد تحولات تنموية على مختلف الاصعدة بعد ان تحولت في سنوات عمر وحدتنا المجدية الى ورشة عمل متكاملة مسرعة في خطواتها التنموية .

فبالوحدة اليمنية بدأ شعبنا اليمني مرحلة جديدة من العطاء والنماء نحو المستقبل الجديد بقدر ما مثلت له نقطة الانطلاقة نحو افاق ارحب واوسع جعلت من منجز الوحدة اضاءة بارزة .

في مساء الوطن اليمني وغيابته التنموية

بالنظر الى الانجازات والمكاسب التنموية التي تحققت للشعب والوطن خلال اربعة عشر عاما نجدها قد تضاعفت بشكل كبير في السنوات التي أعقبت إعادة توحيد الوطن .. ولعلنا نجد الصورة البهية لمنجزاتنا

22 مايو: قوة سياسية واقتصادية مستقبل واعد.. ونمو الناتج المحلي نموذجا

مهيوب الكمالي

والخدمي في الناتج المحلي الاجمالي الى حوالي ٢,٣ ٪ العام القادم وكذا نمو الناتج غير النفطي إلى ٨ ٪ .

ويساعد هذا التوجه الحكومي في تنمية الإيرادات غير النفطية خصوصا الضرائب المتوقع ان يرتفع حجمها في الناتج المحلي الاجمالي الى ١٢,٥ ٪ العام القادم .

ولذلك فان الجهود ينبغي ان تركز للاستغلال الأمثل للموارد العامة وإعادة هيكلة رسوم الخدمات العامة على اساس إقتصادية تراعي تكلفة الانتاج والصيانة مع تطوير النظام الضريبي .

ومن بين القطاعات الواعدة التي تضيف قوة الى إقتصادنا الوطني القطاع السكني الذي حظي باهتمام دولة الوحدة حيث يتوقع ان يصل معدل نموه المستهدف العام القادم بمتوسط ٨,٧ ٪ من الناتج المحلي الاجمالي إضافة الى الاهتمام بتنمية الصناعات التحويلية لتحقيق نسبة نمو تصل الى ٢,٦ ٪ والتشييد والبناء الى نسبة ٥,٧ ٪ حتى نهاية ٢٠٠٥ .

ومن الملاحظ إن قيام الجمهورية اليمنية عام ١٩٩٠م قد منح الوطن ثروة سياحية هائلة يمكن ان تساهم حسب التقديرات بـ ٨,٠ ٪ من الناتج المحلي الاجمالي لتنافس الانتاج النفطي غير ان هذا القطاع يحتاج الى جهود كبيرة ومستثمرين لاضفاء العائدات السياحية الى قوة اقتصادنا الوطني .

وهناك اولويات ينبغي تحقيقها لتحسين ورفع كفاءة العاملين في القطاع السياحي وتوسيع مجال الخدمات الفندقية واستكمال البنية التحتية للمدن التاريخية والرويج للسياحة في الاسواق المحلية وصولاً الى تحقيق النمو الايجابي في هذا القطاع .

ومن هذه المحطات الواعدة تبين لنا حجم التنوع في قاعدتنا الاقتصادية التي اتاحتها لنا دولة الوحدة وتشكل قوة دفع لاقتصادنا الوطني مما يؤكد بان ٢٢ مايو ١٩٩٠م قد مثل للوطن لفرصة سياسية واقتصادية لمستقبل واعد لليمن بحازن الزيد من الانجازات والتحولت التنموية والخدمية والنهوض بمختلف القطاعات الانتاجية بفعل اخلاص القيادة الوجدوية بزعامة قائد المسيره الاخ الرئيس علي عبدالله صالح الذي حقق لبلادنا مكاسب سياسية واقتصادية عظيمة .

برامج الإصلاح إن لم تكن نابذة من الشعوب وخصائصها تكون كارثية

أحمد محمد الحربي

تلتزم بما أعلنته فقد خاضت حروب «فعت بأشغال، وما تزال تحارب وتعلن استمرار الحرب ضد الإرهاب، ومن أجل الإصلاح الذي تريده، في الشرق الأوسط الكبير» بعد الإصلاح الذي حققته في أوروبا الشرقية- أما ميخائيل جورباتشوف فقد خرج بكتاب «البريسترويكا» الإصلاح، تحدث فيه عن متطلبات البناء السوفيتي ... وأوروبا بيتنا المشترك .. فلا استطاع البناء داخل بلدان الاتحاد السوفيتي .. لأن عود المساعدات الصناعية، التي جعلته يتجه لتفكيك عشرات المصانع الروسية القديمة. وإخراجها من خطوط الإنتاج التقليدي، كي تحل كلها المصانع ذات التطور التكنولوجي العالمي من أمريكا، وأوروبا، واليابان .. فلا أبقى على مصانعها، ولا قدر حتى إعادةتها لتواصل الإنتاج البطيء والإسهام ولو بشيء محدود في الناتج الإجمالي السوفيتي .. ولا حصل على المصانع المتطورة، ففقد بلاده إلى انهيار اقتصادي لامثيل له، وإلى تدهور سياسي لا يلدل له .. فالأمريكان حققوا نصرهم على الخصم اللدود، الاتحاد السوفيتي دون حرب، والروس انهاروا نظاماً، واقتصاداً، دون حرب أيضاً ..

واليوم ومع حالات الصراع الدموي المتزايد بين الفلسطينيين والإسرائيليين حيث يتزايد الدعم الاستراتيجي، واللوجستي، الأمريكي لإسرائيل وبد الاستيطرة الكلية على منابع النفط في الخليج وما حوله. وبدعم ومساندة الدول الصناعية الكبرى، تتقدم الولايات المتحدة الأمريكية بثقة وفخر بمشروع كبير للإصلاح-أسسته إصلاح الشرق الأوسط الكبير- وليس مشروع الشرق الأوسط الكبير- وتريد الولايات المتحدة الأمريكية- أن تتوج انتصاراتها الحربية في المنطقة بمشروع الإصلاح، الذي لا يمكن أن يكون إصلاحاً .. بقدر ما هو تقوية اليد الأمريكية، وأعانها، على مصادر الثروة النفطية في المنطقة وهي ثروة هائلة، متعددة المصادر: نفط- غاز- مياه - ذهب .. وهي في حقيقتها تقوية اليد بمخالب إسرائيلية .. لن يطال المواطن العربي شيئاً ..

فألديمقراطية الأمريكية وحقوقي الإنسان والمجتمع المدني، والمشاركة النسوية .. وغيرها من المسائل المغلفة للانتباه .. لاتريدها الولايات المتحدة الأمريكية على الطريق الشرق أوسطية، بل على طريقته هي: ونحشى ما نخشاه إن يجد الإنسان العربي القادم .. أرضه ترابياً، وثروة قد تم السيطرة عليها .. بأيد غير عربية، وثقافة لاصلة لها بالواقع العربي، ولغة هي أبعد ماتكون عن لغة الضاد وأصالتها.

ويصبح العربي مواطن من درجة أدنى، أو مواطن مهشم لأنه قبل بما أرا له الأعداء أن يكون عليه.

● بعد ان نجحت دولة الوحدة في بناء الانسان وتأهيله لقيادة التحولات العملاقة في مسيرة الإصلاحات الاقتصادية والمالية والإدارية وتطوير الاداء في بناء دولة المؤسسات والنظام والقانون اتسعت مجالات الانتاج وزادت الدولة حجم استثماراتها في القطاعات الحيوية حيث تقيد المؤشرات المتوقعة بان حجم الناتج المحلي سينمو بمعدلات حقيقية رغم التوقع بتدني العائدات النفطية بـ ٣ تريليون ريال العام القادم .

وبعكس هذا المؤشر بحسب الخطة الخمسية الثانية قوة إقتصادنا الوطني الذي تعددت مجالاته الانتاجية بعد ما قدمت الدولة تسهيلات قانونية للمستثمرين في مختلف القطاعات .

ومن المتوقع زيادة الاستثمار الاجمالي ٢٦ ٪ منها ٨ ٪ حجم الاستثمار الحكومي و ١٨ ٪ حجم استثمار القطاع الخاص وذلك نهاية العام القادم مما سيساعد على تحسين البنية التحتية لاقتصادنا الوطني وتحقيق زيادة في الطاقات الانتاجية توفر فرص عمل جديدة .

ويمثل النفط أحد أهم مصادر النقد الاجنبي وتشكل إيراداته مساً بين ٦٠ ٪ الى ٧٠ ٪ من الإيرادات العامة غير ان ذلك يخضع للأسعار السائدة في الأسواق العالمية مما يؤثر على النمو الاقتصادي في حال انخفاض أسعار النفط والذي يؤثر سلباً على الناتج المحلي الاجمالي وارتفاع العجز في الموازنة العامة للدولة .

ولذلك تعول الحكومة خلال الفترة القادمة على زيادة استثمار الغاز المسال الذي تمتلك منه بلادنا احتياطي بنمو ١٦,٧ تريليون متر مكعب وكذا استثمار المعادن حيث اظهرت المسوحات الجيولوجية وجود تعديلات للذهب والنحاس والتيتال والزنك والرصاص والفصه ووجود معادن لا فلزية بكميات تجارية في مناطق قابلة للاستثمار مما يتيح لتنوع المصادر الداعمة للاقتصاد والصادرات غير النفطية .

ومن هنا تضمنت خطط الدولة لزيادة حجم الناتج المحلي الاجمالي العمل على رفع الانتاجية التي توفر في حالات كثيرة من حجم الاستثمار في المشاريع والانشطة ولتحقيق معدلات نمو أعلى في القطاعات الواعدة .

ومن هذه القطاعات الواعدة القطاع الزراعي الذي تتجه الحكومة نحو زيادة المساحة المزروعة من الأراضي الصالحة للزراعة التي يستغل منها حتى الآن نحو ١٢٨٠ هكتاراً .

كما تعززت الحكومة دعم الاستثمارات في القطاع الزراعي وزيادة مساهمة القطاع السلعي

مشرفة جميلة .

حصاد حضرموت مثمر

في محافظة حضرموت : جاء الحصاد مثمراً خلال ١٤ عاما من عمر وحدتنا .. حين قطف ابناءها ثمار اهتمامات فخامة الاخ الرئيس / علي عبدالله صالح باحتياجات المحافظة منذ ان وطأت قدماه أرض حضرموت الوجدوية ..

فقد تحولت محافظة حضرموت بكامل مديرياتها ونواحيها الى ورشة عمل إنتاجية تنموية ...

تجاوزت في منجزاتها الوجدوية إخفاقات سنوات الحرمان فيما مضى من عمرها السابق .

لتأتي خيرات الوحدة المباركة .. تغمرها وتنفض عنها غبار الزمن وتراكمات الماضي العجاف .. فاذا بها تزداد جمالا واشراقا بفضل الكم الهائل من الانجازات والمكاسب التنموية التي تحققت لأرض حضرموت في عمر وحدتنا الجيدة .

فاذا ما القينا النظر في واقع الحال اليوم : نجد الانجازات تتحدث عن نفسها وعن الزائر والمعاش لا يخطئ حقيقة الانجازات والنمو في مشروعات الخدمة الانمائية التي شملت مجالات عديده منها الكهرباء والمياه والصحة والتعليم والطرق والاتصالات .. ولعل أبرز المنجزات الوجدوية في حضرموت هي تلك التي رعاهما واسبس بنيتها المتين فخامة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح بتبليته نداء ابناء المحافظة في خدمة التعليم الجامعي والتقاطته الحكيمه بقرار انشاء جامعة حضرموت للعلوم والتكنولوجيا في العام ١٩٩٢م ، كأول جامعة رسمية في حضرموت .. كانت و لاتزال البلمس الشافي لرغبة ابناءها في التعليم الجامعي .

حرب الشوارع

إبراهيم بن حمود الصبحي

أدنى مسؤولية شخصية عن عائلة أو أسرة وخلافه. وهؤلاء هم نتاج تربية سيئة، تربية تدليل وفلات من الأوامر وعدم تكرار التراث للنصائح أنهم أبناء ثورة سيقت لدمار هؤلاء. وهؤلاء ابنتي بهم المجتمع وصاروا شرا مستطيرا على الشوارع. وهم بحق لا يردهم أهل ولن يعالجهم طبيب نفساني ولن يصلح حالهم دور للرعاية والمعالجة، خطأ الأهل وهم قلة يتحمل مجتمع وهم كثرة قال محدثي وهل تنفع الكتابة مع هؤلاء قلت كلا. لا بد من إجراء صارمة فرفضها الدولة، مثل سحب الرخصة لمدة سنتين متتاليتين وغرامة قد تردع هذا المنهون من استعادة رخصة سيارته، وعلى مسؤولي رخص السير أن يفروا سفن السماح للسياسة إلى ٢٢ سنة، وتتخذ إجراءات رادعة مع شركات السيارات التي تباع من أجل العدد ليظهر في موازنتها السنوية دون مبالغ معقدة ويقاسطت تصل إلى ٥٠٠ ريالا في الشهر أو حتى أقل من ذلك. الدولة والمجتمع يجب أن يتحركا بسرعة لمواجهة هذا الموت القادم من حرب السيارات. يجب أن تغلق بعض الشوارع في ساعات معينة من النهار وتزداد دوريات الشرطة، وفي المناطق النائية ترافق بالطائرات العمودية.

أما الشوارع فيعاد تصميمها بحيث لا تسمح بالسرعة العالية وتغلق بعض المداخل وتلغى بعض الجزر أو الحارات، ويأتي دور الدورات التي خلفه من الاحترازات والاحتياطات الأمنية والمرورية. يجب أن تضاعف الغرامات على متعدي السرعة ومخالفة الإشارات والتعليمات. أن تقوم وزارة الداخلية بمساعدة الولاة والشرطة بحملات واسعة ضد السرعة، وكذلك هو الحال بالنسبة لوزارات ومؤسسات أخرى. هناك دول متقدمة تغلق شوارع باكملها في أيام العطل ولا تسمح إلا للمارة والذين يودون ممارسة هواية المشي والتمتع بمنظر المدينة أو البحر. توضع ملصقات على الدورات وأمام الإشارات الضوئية تبين بعض الحوادث وبعض الأرقام التي تنبه لخطورة هذا البلاء الذي يحصل كل يوم أعدادا، مجتمعنا بأسس الحاجة إليهم. استدركت أنني أكتب بشعور قوي وكانني أحد رجال المرور. لكنني تذكرت قول الرسول عليه الصلاة والسلام: (لكم راع ولكم مسؤلون عن رعيته) فجئنا بأبنائنا حصدهم ألة مستوردة عندما تخليتا عن مسؤوليتنا كأهل. نحن كمن يصب الزيت على نفسه ثم يعلو صراخه وصياحه (انقذوني من النار). إذا كانت حوادث المرور وباء فعلى الجميع تقع مسؤولية مكافحته وشن حرب لا هواده فيها عليه. أن النسب التي تنشر عن حوادث السير في السلطنة هي الأعلى وهذا يضعنا في موقف حرج للغاية. معرفة الأسباب بدقة أمر ضروري وحتى تصلنا تلك الدراسة لا بد من حملة توعية واسعة تطال كل أطراف المجتمع هكذا يقول محدثي أن القلم قد أصاب فمن يعي هموم أمته فهو ليس منها. والشباب رصيد التنمية فلا تناقضه أو تأثره بأي ظاهرة تصاب التنمية في مصيبتها فلا تنمية بدون بشر.

● أحد الأخوة المتابعين لمقالتي سألتني لماذا تكتب؟ قلت له لاجد ذاتي فعندما لا أكتب أدخل في غيبوبة عن هذا العالم. فكأنني وغيري خلقنا لنقرأ ونكتب، نمزج بين القراءة والكتابة قال سائلني: أنا أقصد لمن تكتب؟ وفيم تكتب؟ فقلت له أكتب لمن يقرأ وأكتب فيما أراه نافعا صالحا للكاتبه.

فقال: ليس هناك من يقرأ وليس هناك من يقرأ بضم الباء. وقليل أولئك الذين يقرأون فيهتمون بالقراءة، وقليل هم الذين يفهمون ما يكتب. فأجيبته إنني ككاتب علي أن استشعر اهتمامات القارئ وحدود قرأته، فأنا أكتب للوعي ولا شأن لي بالنام الذي اتركه يستمتع بأحلامه. فأنا لست كاتبيا رومانسيا أنا من أنجبني الواقع رضعت من أحداثه وشربت من ظروفه وتقلتبت في تصدياته حتى كبرت ندا وها أناذا اتعامل معه كابن ويتعامل معي كأخ وصديق لا أقفز على رأسه ولا اتعداه ولا اتعداه. والكاتب الجيد هو ابن بيئته. والذي لا يهتم بشؤون امته ولا يعري مصالحها فهو عاق جاحد منتكب للطريق.

وأما قولك أن قلة تقرأ وقلة تفهم فجوابي أن هذه القلة الواعية المؤمنة بأمتها هي التي تنتصر في النهاية ولا حاجة لي أن أقرأ عليك التاريخ وعلى أية حال الكتاب نوعان: منهم من يحب الإظهار والإشهار والإبهار ومنهم المنترم بحرفية قلمه. سألتني قائلا: وبأي قلم تكتب قلت له أنا لا أكتب بقلم أنا أكتب بالعقل فقلمي عندهما يكتب ما يليه عقلي وضميري. التزام بالعقل وأمانة في الضمير. لكنت تخليت بعض الخطوط الحمراء! قلت في الكتابة عندنا لا توجد خطوط ملونة هناك خط ابيض وهو أمانة الكلمة وهي سر نجاح الكاتب. وعلى أية حال الذي وضع الإشارات الضوئية (الخضراء والصفراء والحمراء) هو عالم نفسي استعان به الشرطة عندما كثرت التعدييات البشرية. هذه الخطوط كذلك تداركها نفس العالم الذي حل نفسية السائقين وذهب لطبيب عيون حاذق فاستشاره في الألوان فكانت نصيحته كالتالي: الأخضر طبع الهدوء وهو مستوحى من خضرة الطبيعة. والأصفر محفز للنفس، والأحمر مقلق للنفس. وهناك عيون تتراح للون الأخضر وأخرى للون الأحمر وهكذا أعطي طبيب العيون خريطة بالألوان الثلاثة للعالم أله الطبيب النفساني، ووضع الأخير تفسيراته وتفصيلاته لخبراء المرور فكان رأي هؤلاء الخبراء، أننا نضع إشارات ضوئية وتخطيطية ولوحات إرشادية لا للسائق الهادئ الحذر بل للسائق المتسرع والمتهور رجعت أغلب في بعض الأوراق واستفيد مما كتب عن المرور وازدياد حوادث الطرق. فتبين لي أن لا علاقة بالصحة ولا بالتعليم بحوادث الطرق الذي له علاقة مباشرة هما اثنان: الكتيب النفسي والأهل. مسؤولية الأهل تتحمل ٧٥ ٪ من حوادث الطرق و ٢٥ ٪ ترسل للطبيب أو المعالج النفساني. من يرتكب حوادث السير اثنان: متحرك وغير متحرك. آلة يحركها بشر المسؤول إذن هو البشر والذين يرتكبون الحوادث جلهم من الشباب اليافع الذي لا يتحمل



«هالو» تاكسي المطار!!

حسين جمال البكري

■، إن جميع مطارات العالم المتقدمة تهتم بالسياحة والسائح لذا فهي تستعد لاستقبالهم بتاكسيات وباصات جديدة حلوة وتظيفة وبأسعار محددة وبجهزون لإستقبالهم السائق المثقف الأمين الحسن المظهر والعارف بعناوين الوزارات والسفارات وجميع الأماكن السياحية وغير السياحية بل والصحاف لأسماء المناطق والشوارع وعلى أن يكون قادراً على التفاهم بخلق حسن مع السياح وبأكثر من لغة وعلى وجه الخصوص اللغة الانجليزية ولا يجيزون لأي شخص أن يعمل سائق تاكسي في المطارات إلا بعد الاختبارات والمقابلة من كل ما تقدم ولا يجوز لسائق المطار أيضاً أن يستفز سائحا أو أن يبتزّه أو أن يجادله أو أن يزعهج بأسئلة شخصية لا تنعية وعلى سائق التاكسي أن يجيب على أسئلة السياح فقط وعلى أن يبذل كل جهده في سبيل زرع الفكرة الحسنة في عقولهم من خلال لباقته وحسن أدبه وثقافته ومن خلال واقع سيارته النظيفة من الداخل والخارج. ومن المستحيل أن يوقف سيارته فوق خطوط المشاة أو أن يسير بها وعليها ولو خدش أو جرح ومهما كان بسيطا. ولهذه المناسبة نصيحتي إلى إدارة مرور أمانة العاصمة صنعاء أن تهتم بخطوط المشاة وأن تعم على شرطة المرور أهمية أن تحترم هذه الخطوط لأن في احترامها احترام للإنسان وحقه بالمرور فوق خطوط وضعت خصيصاً من أجل حماية سلامته وأدميته.

مع الشكر والتقدير للجهود الجبارة التي تقوم بها إدارة مرور أمانة العاصمة صنعاء من أجل ضبط عملية المرور وحماية السائق والمواطن وكذلك إلى متى معظم تاكسيات وباصات أمانة العاصمة صنعاء في هذه الصورة غير اللائقة من حيث النظافة وما يقدمه كاسيت السائق من أشرطة غنائية مزعجة ومن استعراض السائق لعضلاته ولسانه في حل مشاكله مع كثير من الركاب ويبس