

احتفاءً بالعيد الوطني ١٤ للوحدة:

تكريم ١٣٠ من عمال وموظفي القطاع النفطي



كبرت وزارة النفط والمعادن أمس ١٣٠ من العاملين وموظفي الوزارة والقطاعات التابعة لها بمناسبة الاحتفال بالعيد الوطني الرابع عشر للجمهورية وعيد العمال العالمي . وفي حفل التكريم أشاد الأخ رشيد باريان وزير النفط والمعادن الى تزامن هذا التكريم مع احتفالات بلادنا بالعيد الوطني وما يحمله من دلالات الإهتمام بالعمال المرزبين وتقدير دورهم في دعم خطط التنمية والدفع بعملية التطور الاقتصادي. وأوضح الأخ الوزير ان الجهود التي بذلها العمال في الوزارة قد حققت إنجازات عظيمة، ومكنت من تحقيق خطوات واثقة نحو افق جديدة من التطور.

واوضح الأخ الوزير ان الجهود التي بذلها العمال في الوزارة قد حققت إنجازات عظيمة، ومكنت من تحقيق خطوات واثقة نحو افق جديدة من التطور. ونوه بان الرؤية الجديدة لوزارة النفط والمعادن تنطلق من الواقعية وبعد النظر للارتقاء بمستوى الاقتصاد الوطني وتوفير مصادر الدعم المختلفة له. كما القيت العديد من الكلمات من قبل الدكتور اسماعيل الجند رئيس هيئة المساحة الجيولوجية والثروات المعدنية والأخ عبدالحكيم ضبعان رئيس اللجنة النقابية بديوان الوزارة ومحمد عبدالله

صنعاء/سبا/

كرمت وزارة النفط والمعادن أمس ١٣٠ من العاملين وموظفي الوزارة والقطاعات التابعة لها بمناسبة الاحتفال بالعيد الوطني الرابع عشر للجمهورية وعيد العمال العالمي . وفي حفل التكريم أشاد الأخ رشيد باريان وزير النفط والمعادن الى تزامن هذا التكريم مع احتفالات بلادنا بالعيد الوطني وما يحمله من دلالات الإهتمام بالعمال المرزبين وتقدير دورهم في دعم خطط التنمية والدفع بعملية التطور الاقتصادي. وأوضح الأخ الوزير ان الجهود التي بذلها العمال في الوزارة قد حققت إنجازات عظيمة، ومكنت من تحقيق خطوات واثقة نحو افق جديدة من التطور.

أفرغت ٢٩٨ حاوية

الناقلة السنغافورية/كونا جمبيراء/ تقل ٣٠ حاوية صادرات يمنية

صدارت يمنية من اسماك وقطن. وأفاد مصدر ملاحى في الميناء لوكالة الأنباء اليمنية/سبا/ أن الناقله التي وصلت أمس قادمة من أحد الموانئ المصرية تعد ثاني ناقله من حيث الطول تصل الميناء في غضون اسبوع .

سبا ■ أفرغت ناقله الحساويات السنغافورية/كونا جمبيراء/ بميناء الحساويات لمنطقة الحرة بعدن أمس ٢٩٨ حاوية بضائع وإدرات متنوعة وأقلت على متنها ٣٤٩ حاوية منها ٣٠ حاوية

دورة تدريبية مشتركة بين الهيئة اليمنية للمواصفات ونظيرتها السعودية

فيها حوالي مائة مشارك يمثلون الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة وفرعها والجهات ذات العلاقة والقطاعين الخاص والمختلط بالإضافة إلى المنظمات الجماهيرية المهمة بهذا المجال. ونوه البشة بان الدورة ستتناول على مدى ثلاثة أيام كافة الجوانب المتعلقة بالمقاييس والمختبرات وإعداد وتطبيق المواصفات وضبط الجودة والرقابة عليها، بالإضافة إلى منح وإصدار علامات الجودة وشهادات المطابقة ومواصفات الايزوا، إلى جانب التقسيب والمعايرة، كما سيتعرف المشاركون على عمل مراكز المعلومات ودور الإعلام في نشر التوعية بالمقاييس والاهمية.

صنعاء/ سبا ■ تنظم الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة بالتعاون مع الهيئة العربية السعودية للمواصفات والمقاييس، دورة تدريبية حول المواصفات والمقاييس خلال الفترة ٨-١٠ يونيو القادم. وأوضح الأخ أحمد البشة نائب مدير الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس ان هذه الدورة التي ستقام بصنعاء تأتي في إطار التعاون المشترك بين الهيئتين وفقا لما تم الاتفاق عليه خلال زيارة وفد الهيئة السعودي ليمين نهاية مارس الماضي والمتضمن تبادل الخبرات والإشتراك في إقامة الدورات التدريبية وندوات مشتركة إلى ان الدورة سيشترك

البنك المركزي يحل عروض أذون الخزانة بمبلغ ٥,٥ مليار ريال

سبا ■ تم في البنك المركزي اليمني أمس تحليل عروض شراء أذون الخزانة للمزاد التنافسي رقم ٣٤٠ للأجل ٩١ و ١٨٢ و ٣٦٤ يوما بقيمة إجمالية ٥,٥ مليار ريال. وبلغت نسبة العائد المرجح للأجل الثلاثة ١٣,٢٦ بالمائة و ١٣,٧ بالمائة و ١٢,٩٤ بالمائة على التوالي. وسيتم فتح المظاريف للطلبات غير التنافسية يوم السبت القادم .

اقتصاديات عربية ودولية

اوبك تدرس اضافة الشرعية على زيادة قدرها ٢,٢ مليون برميل النفط يتأرجح صعودا وهبوطا مع هبوط المخزونات الامريكية

□ طوكيو رويترز قال سمساسة ان اسعار العقود الاجلة للنفط الخام في بورصة تايمس انخفضت في التعاملات الالكترونية في اسيا أمس وسط عمليات بيع فنية لكن من المتوقع ان تنعش السوق مرة أخرى قريبا من جراء المخاوف من نقص امدادات البنزين. وكانت ادارة معلومات الطاقة الزراع الاحصائية لوزارة الطاقة الامريكية قالت في تقرير نشر يوم أمس ان مخزونات الولايات المتحدة من البنزين هبطت في الاسبوع المنتهي في ٢١ من مايو في وقت من العام تزداد فيه عادة هذه الامدادات وعز هذا من المخاوف بشأن امدادات وقود السيارات قبل موسم السفر والعطلات الصيفية التي يشتد فيه الطلب على البنزين ويبدأ في عطلة نهاية الاسبوع. وبلغ سعر عقود يوليو لنفط الخام الامريكي الخفيف في التعاملات الالكترونية عن نظام سبسيب ٤٠,٢٥ دولار للبرميل منخفضا خمسة سنتات و ١٢,٠٢ عن الأجل السابق وكان سعر عقود يوليو أكثر يوم الأربعاء في تايمس على ٤٠,٧٠ دولار للبرميل منخفضا ٤٤,٠٠ دولار و ١,١٠ وفي ١٧ من مايو ارتفعت اسعار عقود النفط الامريكي الخفيف إلى أعلى مستوى لها في ٢١ عاما وهو ٤١,٨٥ دولار للبرميل. في هذه الاثناء قال رئيس اوبك برونومو بوسجياتور ان المنظمة تدرس ثلاثة خيارات لزيادة انتاج النفط تعتمد إلى تقديرات تشير إلى ان المنظمة تصح بالفعل ٢,٣ مليون برميل يوميا فوق سقف الإنتاج الرسمي. وقال برونومو للصحفيين ان الخيارات هي.. زيادة الإنتاج مليون برميل يوميا او اضافة الشرعية على كل تجاوزات الإنتاج من خلال رفع السقف ٢,٣ مليون برميل يوميا او زيادة الإنتاج أكثر من ٢,٣ مليون برميل يوميا. وأضاف قائلا: الخيار الثالث يمثل زيادة ملموسة مما يعطي تأثيرا نفسيا لخفض اسعار النفط.

وقال ان الخيارين الآخرين قد لا يكون لهما تأثيرا على اسعار النفط رغم ان السعودية تعهدت بزيادة الإنتاج على اية حال. من جانبها أكدت السعودية انها قادرة على ضخ ١٠,٥ مليون برميل يوميا دون عوائق وقال نائب الرئيس الأول للهندسة والعمليات في شركة ارامكو السعودية سالم العايض ان المملكة العربية السعودية قادرة على إنتاج حتى ١٠,٥ مليون برميل من النفط يوميا دون الحاجة إلى تجهيزات خاصة ذات علاقة بقدرة مصافي التكرير أو البتات العمل بشكل عام. وأشار العايض إلى ان استراتيجية المملكة تقوم على الإبقاء بهذا المعدل من الإنتاج اليومي. وقال نائب الرئيس الأول في شركة ارامكو السعودية في حديث خاص لصحيفة الخليج الاماراتية الصادرة أمس ان اي قرار لرفع سقف انتاج النفط السعودي سيأتي استجابة لتخطيات السوق وبما يتخدم مصالح الجميع. مشيرا إلى عدم إمكانية التنبؤ بما ستفعلها المنظمة فيما يتعلق بالإبقاء على حجم الإنتاج أو رفعه بقرار جماعي. وحول الأرباح الكبيرة التي شهدتها اسعار النفط في الآونة الأخيرة قال ان ثمة نوا في الطلب على المحروقات بشكل عام والبنزين خصوصا. مضيفا: ان ثمة مغالاة في السعر الحالي للنفط الذي لا بد ان يتراوح بين ٢٢,٢٨ دولار للبرميل في يكون عادلا لجميع الأطراف. لفتا في الوقت نفسه إلى ارتفاع اسعار البنزين يشعريه المستهلكون بسبب الحجم الكبير من الضرائب التي تفرض عليه والتي تصل في بريطانيا إلى نحو ٨٠ في المائة. وأوضح ان نمو الطلب على البترول يأتي في اطار التخوفات من عدم استقرار امدادات النفط العراقي للأسواق. وكذلك إلى نقص الامدادات في الدول المستهلكة لكميات كبيرة من النفط مثل الولايات المتحدة التي لم تنشئ معالم تكرير جديدة تستطيع الإنتاج بقطاعات الاسواق.

قمة المرأة العالمية في كوريا تبحث عن تفعيل الدور الاقتصادي للنساء

سول/سبا/ بدأت في العاصمة الكورية الجنوبية سول أمس القمة العالمية للمرأة بمشاركة عدد كبير من الوزيرات والسئولات الحكوميات وسيدات الأعمال ونشيطات المنظمات غير الحكومية. وترکز مناقشات القمة التي تستمر ثلاثة أيام على تحقيق المساواة بين الرجل والمرأة في أماكن العمل سواء من حيث الأجور أو فرص الترفي. كما تناقش القادات النسائية تآام النفوذ الاقتصادي للمرأة في القمة وتتعقد تحت عنوان القيادة والتكنولوجيا والنمو. وتنظم هذا المؤتمر منظمة جلوبال وومين دوت كوم وهي منظمة امريكية غير هادفة للربح تشكلت من أجل تحسين قدرات المرأة القيادية والاتصالية. ويطلق على هذا المؤتمر السنوي الذي يعقد للعام الحادي عشر اسم/دافوس المرأة نظرا لبرامجه المتنوعة وتأثيره الكبير الأمر الذي يشبه بالمندى الاقتصادي العالمي في دافوس بسويسرا. يشارك في المؤتمر أكثر من ٨٠٠ سيدة من ٨٤ دولة بينهم سئولات رفيعات المستوى في العديد من الدول.

بقيمة ٢٥٩ مليون دولار

البنك الدولي يوافق على اقراض ايران

واشنطن/سبا/ وافق البنك الدولي على تقديم قروض ليران تبلغ قيمتها ٣٥٩ مليون دولار تخصص لمشاريع اسكان ومياه. واعلن البنك أمس الاول انه اقر تقديم ٢٧٩ مليون دولار للمساعدة في المرحلة الاولى من مشروع حكومي طويل الاجل لتوسيع شبكات المياه والصرف الصحي في مدينتي الاهواز وشيراز. وذكر البنك في بيان نقلته رويترز ان شبكة المياه في ايران تصل الى حوالي ٩٦ بالمئة من سكان المدن في ايران ولكن خدمات الصرف الصحي لا تشمل سوى ١٦ بالمئة فقط منهم وأن جزءا فقط من الصرف الصحي يتم معالجته قبل التخلص منه. وأضاف: إن معظم الصرف الصحي يتم التخلص منه بغير معالجة مما يؤدي الى تلوث البيئة ويمثل مخاطر على الصحة العامة. كما وافق البنك على تقديم ٨٠ مليون دولار لتمثل القسط الأول من برنامج قروض حجمه ٢٦٤ مليون دولار بصرف على ١٢ عاما لدعم مشاريع الاسكان التي تنفذها الحكومة الإيرانية. وفي العقد الماضي شهدت ايران نموا سريعا في اعداد سكان المدن مما أدى الى زيادة المناطق العشوائية.

وكالات الصحافة العربية

رئيس الغرفة التجارية بالقاهرة:

التجارة العربية ما زالت في غرفة العناية المركزة

الصادرات العربية هي التحدي الحقيقي في الفترة القادمة

المال العربية ومحاولات تكوين بورصة عربية قادرة على جذب الاستثمارات العربية والأوروبية. وارتفاع الاحتياطي النقدي لكثير من الدول العربية. وزيادة مدخرات البنوك العربية خاصة بعد عمليات الاندماج التي تمت بين أكثر من بنك عربي.

الصادرات العربية

كيف ترى مستقبل الصادرات العربية خاصة في ظل عجز كبير في الميزان التجاري لدى كثير من الدول العربية؟

القضايا التي يجب على المصدرين ورجال الأعمال أن يضعوها على قائمة أعمالهم. لأنه في رأيي... لا نهضة عربية أو تكامل عربي بدون زيادة الصادرات الخارجية من ثم يجب ان تتغلب الصادرات العربية على التحديات التي تواجهها سواء عقبات ما قبل التصدير في المراحل التصنيعية أو ما بعد التصدير مثل قضايا الإغراق أو المنافسة الشديدة من سلع أكثر جودة وأقل سعرا. واعتقد ان الاتحادات العربية التجارية يمكن أن تلعب دورا في تشجيع الصادرات بتوعية المصدرين العرب بأهمية التصدير كقضية عربية قومية والعمل أيضا على الحد من الواردات وتحديد السلع التي يجب استيرادها والكميات المطلوبة منها بهدف تعديل الميزان التجاري العربي لصالح الصادرات.

الخصخصة

تتهم بعض الدول العربية بالبطء في تنفيذ عمليات الخصخصة فهل ترون مبررات لذلك؟ - اعترف أنني من المؤيدين تماما لخصخصة القطاع العام الذي أثبت قسطه. ورغم أن الخصخصة العربية قطعت شوطا طويلا بعد تحريرها حوالي ٧٠٪ من القطاع العام إلا أن هذه النسبة تمت في فترة تقرب من النصف قرن وهذه فترة طويلة بالطبع. ولكن يجب التأكيد أن التسرع ليس مقبداً في كل الأحوال فكل دولة لها ظروفها الخاصة التي عليها تحديد خطوطها في برامج الخصخصة... ولكن من باب الأمان أيضاً يجب ذكر النجاحات التي حققتها بعض الدول العربية في مسيرتها في برامج الخصخصة. وكمودج لهذا برنامج الخصخصة المصري الذي احتل الترتيب الرابع عالمياً بشهادة المؤسسات المالية الدولية. ونجاح القطاع الخاص في تحميل المسؤولية الاقتصادية وعبور الأزمات الاقتصادية الطارئة.

جودة السلع

بعد أن أصبح هناك إنتاج معد سلفاً للتصدير كيف يمكن تشجيع المصدرين لاخرق أسواق جديدة؟ - المصدر عادة يفضل الأسواق التي سبق التصدير إليها، ولا يريد أن يخاطر في ولوج أسواق جديدة. لأنه غالباً لا يعلم عنها شيء. لذلك يجب ان تلعب مؤسسات الدولة الداخلية والخارجية في دعم وتوفير كافة المعلومات والبيانات عن حالة الأسواق المستهدفة للتصدير ونوعية وجودة السلع التي من المحتمل أن تنافس السلعة الوطنية.

كان لنا هذا اللقاء مع رئيس الغرفة التجارية بالقاهرة محمود العربي . رغم كثرة الاتفاقيات التجارية العربية الثنائية إلا أن التجارة العربية البينية ما زالت تعاني الأم والفقر والندرة فما أسباب ذلك؟ - لاشك أن بعض الدول العربية حققت إنجازات في مجال تحرير السلع والخدمات في إطار الاتفاقيات العربية متعددة الأطراف، كاتفاقية تسيير التجارة وتسهيل النقل عبر الحدود، إلا أن ذلك لا يكفي فلايد - في رأيي - من إقامة منطقة تفضيلية في التجارة البينية العربية يتم من خلالها الاتفاق على تحرير سلع معينة يتم الاتفاق عليها، ولتحقيق استقلال كافة السلع لدى الدول العربية وتنشيطها في التجارة البينية واستغلال كافة البنود والتسهيلات المنوحة في ١٢٢ اتفاقية عربية.

في رأيي أن هذه الفترة طويلة جداً، وكان من الضروري اختصارها فيما لا يزيد على ٥ سنوات. ولكن حسب اعتقادي أن الزيادة السياسية لدى القادة العرب غير متوفرة، كما أن التجارة البينية وعدم تنوعها تنقف عائقاً أيضاً. ورغم ذلك أؤكد أن منظمة التجارة الحرة إذا نفذت تنفيذاً صحيحاً فممكنها أن تشكل نقلة نوعية واسعة لحجم المبادلات العربية مما يعطي دفعة كبيرة لقامة السوق المشتركة. فهي تعد ضرورة لأن الدول العربية ستناثر صادراتها سلبياً كلما زادت اتجاهات التكتل الاقتصادي في العالم، خاصة في الأسواق القريبة منها مثل أوروبا ومع التطورات الحديثة في مجال التكتلات الدولية طفت على السطح ظاهرة تجمع التكتلات معاً لتشكيل كيانات اقتصادية ضخمة، وعلى سبيل المثال منتدى التعاون الاقتصادي لدول آسيا والمحيط الهادي يضم هذا المنتدى تجمين اقتصاديين هما المنظمة الحرة لشمال أمريكا ورابطة دول جنوب شرق آسيا. ويتمثل انتاج هذا المنتدى ٤٠٪ من أمميا في حركة التجارة الحرة. ومن ثم فإن قيام منظمة التجارة العربية الحرة أصبح مطلباً ملحا على كافة المستويات لمواجهة التكتلات الاقتصادية. وبالتالي تكون السوق المشتركة هي قمة التعاون العربي الاقتصادي، حيث تصبح الدول العربية دول واحدة لا تفصل بينها قواضل أو حواجز وتنقل السلع في سهوله ويسر في سوق كبير يحقق المصلحة المشتركة لكافة الدول العربية في عالم ملي بالديناميات الضخمة.



محمود العربي

السوق العربية ضرورة حتى لا تلتهمنا التكتلات

حماية المنتجات من المتوقع أن تلقى السلع الوطنية العربية منافسة شرسة بعد تطبيق اتفاقية التجارة الحرة الجسات وتكدس بعض السلع في الأسواق بشكل مزمع فماذا أعدت الغرف التجارية العربية لمنع الإغراق وحماية الصناعة الوطنية؟ - يسعى اتحاد الغرف التجارية

مع تزايد الضغوط والتحديات التي يفرضها نظام العولة والشركات العملاقة العابرة للحدود يبرز جلياً ضرورة توحيد البلدان العربية في كيان واحد من خلال حلم العرب في بناء سوق عربية مشتركة وتنشيط حركة التجارة البينية العربية... لكن هذا الحلم وتلك الأمان لم تتحقق على أرض الواقع، ورغم وجود أكثر من ١٢٢ اتفاقية تجارية وقعت بين الدول وبعضها، إلا أن التجارة العربية ما زالت في غرفة العناية المركزة ولم تتجاوز حد الـ ٨٪ من حجم التجارة الكلية للدول العربية... وهذا لا يعني سوى أن كل هذه الاتفاقيات التي وقعت لا تساوي قيمة المواد التي كتبت به.

وحول تجعيد هذه الاتفاقيات وواقع التجارة واقتصاديات الدول العربية

قاعدة راسخة

رغم أن الاتفاقيات العربية توقع ولكنها لا تنفذ فما هي الشروط التي يجب توافرها حتى يكون للاتفاقية فاعليتها؟ - لم يصحبه جدول زمني تنفيذي للتطبيق، ولذلك يجب أن تكون هناك قاعدة راسخة يقوم عليها الاتفاق فمثلاً ما قيمة اتفاق لمنطقة تجارة حرة بين بلدين والتجارة بينهما منعدمة أو ضعيفة في الاصل. ولهذا أقول أن ضعف مستوى كفاءة التجارة عربيياً يؤدي إلى اضعاف مفعول أي اتفاق حول تحرير التجارة من الرسوم الجمركية أيضاً العمل على وجود وحدة نقدية بين الدول كي تؤدي إلى تآثر جميع الدول تآثراً متكاملاً بالتغيرات سواء كانت بين الدول أعضاء التكتل أو تغيرات أخرى من خارج التكتل. والعمل على تقليل القيمة المضافة للمنتجات العربية المتبادلة. بسبب صعوبة الإجراءات أو قلة التسهيلات والمواصلات والعمل على إقامة اتحاد جمركي عربي لتوحيد الرسوم الجمركية بين الدول العربية. ولكي تعمل المنافذ الجمركية كما لو كانت تحت إدارة جمركية واحدة.

عوامل جغرافية

رغم أن قرار السوق المشتركة كان سابقاً زمنياً - على قرار مجلس التعاون الخليجي إلا أن الأخير أصبح واقعاً فعلياً لكن الثاني مازال حبراً على الورق فما هو تفسيره لذلك؟ - اعتقد أن أسس بناء السوق العربية المشتركة لم تكن متوفرة لذلك لم تنجح. حيث أن هذه السوق وقعت آنذاك بين أربع دول على أن يكون الامتداد الجغرافي عامل مشترك بينهم وهم مصر والأردن وسوريا والعراق... ولكن يمكن سد خطوط المواصلات بينهم. إلا أن ثلاثاً من هذه الدول على الأقل لم تطبق أنظمة السوق الحرة أي أن السوق لم يكن لها اعتبار في تحريك السلع. كما أنها كانت تمارس قيوداً على العمالات وكانت ترى في التجسس النقدي والتجاري خروجاً على العقيدة التي كانت تنتهجها. مما أثر على خروج السوق المشتركة للنور. ولكن مجلس التعاون الخليجي حقق نجاحاً ملموساً لأن عناصر النجاح كانت متوفرة فالدول المشاركة فيه تنتهج كلها سياسة السوق الحرة والمفتوحة.

نقلة نوعية

هل تعتقد أن منظمة التجارة الحرة العربية رغم طول مدة تنفيذها لـ ١٠ سنوات يمكنها أن تشكل قاعدة للسوق العربية المشتركة؟

