

وزير الصناعة والتجارة لـ «الثورة»:

ندرس مقترح مجلس التعاون الخليجي بشأن إقامة منطقة تجارة حرة.. ولم نعط اجابة نهائية حول هذا الموضوع

الموجودة في السوق المحلية من هذه المادة فلا نستطيع التحكم بذلك .. أما السوق المحلية يمكن معالجتها فإذا كان يوجد إنخفاض في المعروض نسعى إلى عملية الأغلاق لأن انخفاض المعروض تدفع بالتاجر إلى رفع السعر لأنه من الصعب جداً وضع فرق للمتابعة..

نظام رقابي

● ماذا بشأن السلع المهربة ومنتهية الصلاحية؟ وما هي الإجراءات التي تتخذها الوزارة؟

بخصوص السلع المهربة ومنتهية الصلاحية والدور الرقابي الحكومي على ذلك فإنه يوجد لكل دولة نظام رقابي على سلامة السلع والخدمات المعروضة تشترك فيها أكثر من جهة فنحن في اليمن لدينا نظام بحيث أن الأدوية على سبيل المثال من مسؤولية وزارة الصحة والمبيدات والأسمدة والفحص البيطري من اختصاص وزارة الزراعة أما بقية السلع من مهمة وزارة الصناعة والتجارة والأخوة في صحة البيئة وهي مقسمة بحيث أن السلع الداخلة من المنافذ والسلع المنتجة في المصانع المحلية على وزارة الصناعة والتجارة. أما السلع في السوق فهي من مسؤولية الأخوة في صحة البيئة.. لكننا بقدر الإمكان لا نضع هذه الحدود في المسؤولية فنحن نعمل بالتكامل كل يكمل الآخر.

أما إشكالية التهريب فلا نلمسها إلا في السوق بالرغم من وجود جهات خاصة بملاحقة المهربين فيتم ضبط الكثير ويوجد جزء يتسرب إما لوسع المساحة وكثرة منافذي الدخول أو عن طريق بعض ضعفاء النفوس المتواطئين مع مثل هؤلاء المهربين وفي الأخير نحاول جميعاً ضبط كل مهرب .. ومؤخراً الأخوة في وزارة الصحة قاموا بتنفيذ حملة على الأدوية ونحن الآن نساءً الله بالاشتراك مع صحة البيئة سنقوم بحملة مماثلة على السلع الأخرى.. لذا ندعوا جميع المواطنين إلى أن تشكل صفاً واحداً وإطاراً واحداً لمكافحة هذه الظاهرة لما لها من أضرار صحية وأضرار كبيرة على المواطن فقط بإبلاغنا عن وجود أي مخالفة أو إكتشاف سلع منتهية بعدها يلومونا إن لم نقم بواجبنا..

مؤكداً وجود لوائح وقوانين تمنح الوزارة الحق في معاقبة كل مخالف منها على سبيل المثال قانون تشجيع المنافسة ومنع الاحتكار والغش التجاري والعقوبات موجودة في هذه القوانين وصارمة ونحن مقدمين تعديل نسعى من خلاله إلى زيادة تشديد هذه العقوبات وبصورة سريعة بالتعاون مع السلطة المحلية وجهات الضبط والجهات الأخرى المعنية بالإضافة إلى مشاركة جمعية حماية المستهلك ومنظمات المجتمع المدني..

● هل لكم أن تحدثونا عن سبب إرتفاع الأسعار لمادة الحديد؟ وما حقيقة ما يتردد عن نقص في مواصفات هذه السلعة؟

● ما لم تات شهادة من شركة عالمية بخصوص مادة الحديد لا يمكن قبول هذه الصفقة مهما كانت أو أنه يبقى في الميناء لمدة شهرين حتى يتم إختباره في مختبراتنا لأن إختبار الحديد يستغرق وقت طويل حيث يخضع إلى ضغط عالي جداً.. ولا توجد سفينة تتحمل ٣٠ ألف دولار يومياً حتى يسمح بدخولها .. لذا فإن أي سفينة تاتي محملة بالحديد ولا تحمل شهادة عالمية لجودة المنتج ترد على أعقابها مباشرة وبالنسبة لأسعار الحديد فالأسعار مرتبطة بالأسعار العالمية وبالكمية



لا بد من الاستفادة من الميزة التي منحت لليمن في منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى ندعو إلى التسريع في بناء إستراتيجية للتصدير إلى الخارج وإستغلال المواد الخام المحلية

تصنيف الكلفة بحيث تكون تنافسية.. بالإضافة إلى أهمية إستغلال المواد الخام المحلية الأستغلال الأمثل للتغلب على الميزة التنافسية وضرورة إعادة هيكلة الاقتصاد القائمة حتى تتكيف مع الاقتصادات الإقليمية والدولية بأسرع وقت ممكن، كما تطرق إلى عدد من القضايا الاقتصادية وفيما يلي نص اللقاء.

لقاء/منصور شايع

التفاوض مع منظمة التجارة العالمية سيبدأ نهاية العام الجاري ونأمل تصافر جهود الجميع للاستفادة منها ضرورة إعادة هيكلة الاقتصادات القائمة حتى تتكيف مع الاقتصادات الإقليمية والدولية

سواء كان المستثمر من القطاع العام والخاص لذا ندعو القطاع الخاص إلى الإستثمار في هذا المجال والإستفادة من الميزة النسبية من المواد الخام المتوفرة وبكثرة في اليمن وأن يتجهوا إلى الناس ومدخراتهم عن طريق إشراكهم بفتح أسهم عامة في الكثير من المشروعات سواء الصناعية أو الإنتاجية الأخرى أو الخدمية.. لأنه من خلال التجارب يتضح أن الناس مندفعين فقط لربحهم من يفتح المجال أمامهم للدخول في أسهم وفي مختلف المشروعات.

مشدداً على ضرورة إعادة هيكلة الاقتصادات القائمة حتى تتكيف مع الاقتصادات الإقليمية والدولية وسنحاول أن نعمل بقدر الإمكان أن نعمل بالاشتراك مع القطاع الخاص بأن تتم عملية إعادة الهيكلة بأسرع وقت وأقل أثر والرافض لذلك عليه أن يتحمل النتائج.

شهادات عالمية

● هل لكم أن تحدثونا عن سبب إرتفاع الأسعار لمادة الحديد؟ وما حقيقة ما يتردد عن نقص في مواصفات هذه السلعة؟

● ما لم تات شهادة من شركة عالمية بخصوص مادة الحديد لا يمكن قبول هذه الصفقة مهما كانت أو أنه يبقى في الميناء لمدة شهرين حتى يتم إختباره في مختبراتنا لأن إختبار الحديد يستغرق وقت طويل حيث يخضع إلى ضغط عالي جداً.. ولا توجد سفينة تتحمل ٣٠ ألف دولار يومياً حتى يسمح بدخولها .. لذا فإن أي سفينة تاتي محملة بالحديد ولا تحمل شهادة عالمية لجودة المنتج ترد على أعقابها مباشرة وبالنسبة لأسعار الحديد فالأسعار مرتبطة بالأسعار العالمية وبالكمية

أي سلعة من دول الخليج تعتبر سلعة مقبولة إلا إذا كان فيها غش أو تدليس.. وإذا كان المكون على ما أتفق عليه عربياً بحسب الشهادة المرفقة.

المنافسة فحسب

● في ظل هكذا تشديد .. كيف تنظرون إلى وضع الصناعات المحلية؟ وما هي نصيحتكم للمصنعين؟

● لا يوجد مجال أمام الأخوة المصنعين في اليمن غير المنافسة أما السلع التي تاتي من الخارج وكذلك الحال بالنسبة للسلع الزراعية من خضروات وفواكه منع السلع أو إعادتها طالما وهي ملتزمة بالمواصفات والمقاييس المتفق عليها . لذا فإنه لا يفوز في هذه المعركة سوى الذي ينتج بقرارة وتفانٍ. ونحن من جانبنا مقدرين لخوف القطاع الخاص .. لكننا لا نستطيع أن نغلق على أنفسنا بحكم إنتهاجنا لاقتصاد السوق.. وفي هذا الشأن وجهنا نصائحنا إلى القطاع الخاص ولا زلنا ندعوه إلى التسريع في بناء إستراتيجية للتصدير إلى الخارج وعدم الأكتفاء بالسوق المحلية بالإضافة إلى إعادة تصنيف الكلفة بحيث تكون تنافسية بغض النظر عن الصعوبات والمعوقات التي تواجههم. لذا فإنه يجب أولاً إستغلال المواد الخام المحلية على الميزة التنافسية في هذا الجانب على سبيل المثال لدينا ثروة هائلة من الجلود تذهب هدراً ولا تستغل وما يتم الاستفادة منه سوى في محافظة واحدة فقط العائد السنوي من ذلك يصل إلى أكثر من ٥ ملايين دولار بالإضافة إلى مواد النشاء والإسمنت فهذا القطاع ناجح جداً

العربية .. أن تعطي للدول الأقل نمواً ميزة تخفيض الضرائب تدريجياً لمدة خمس سنوات.. فلا نريد أن نتنازل عنها بتوقيعنا مع الأخوة في مجلس التعاون على إتفاقية مباشرة لإقامة منطقة حرة مع بلادنا .. كما أن هذا ليس مطلب دول الخليج فقط بل الأخوة في مصر ولبنان والأردن وكندا سوريا طالبين نفس الإتفاقية مؤكداً إحترام اليمن لمبادرة الأخوة في دول الخليج لأن فيها حرص على الدخول في تعاون أكبر .. لكن نحن سنوازن ولدينا فريق عمل لدراسة هذا الموضوع والذي من خلال النتائج سينكشف ما الذي سيتم إتخاذة..

شروط أساسية

● ما هي الشروط المطلوبة للانضمام إلى مثل هذه التجمعات أو الإتفاقيات؟

● من ضمن الشروط المطلوبة لدخول السلع من دولة إلى أخرى هو أن تكون نسبة المكون الوطني للسلعة متفق عليه وإلى الآن لم يتم حسم نقطة الخلاف الرئيسية في إطار المجلس الاقتصادي والاجتماعي العربي وتم تشكيل فريق عمل لمناقشتها وفيه أن دولاً إقتترحت أن تكون نسبة المكون الوطني للسلعة ٤٠٪ ودولاً أخرى إختارت ٦٠٪ أما نحن فكان رأينا ٥١٪ كحد أدنى للسماح بدخول السلع.. وهذا في رأي أنه كتكتيك لأن الناس الذين لديهم المواد الخام أكثر يفضلون إرتفاع النسبة والعكس.. بحيث أن النسبة التي سيتفق عليها من مكون السلعة الوطنية سيسمح بدخولها إلى الأسواق .. الشيء الأخرى الإلتزام بالمواصفات والمقاييس المعتمدة في البلد .. مؤكداً أن المواصفات التي تعتمدها اليمن هي المواصفات والمقاييس الخليجية فعندما تاتي الموضوع تم تبنيه في القمة

الالتحاقاتها لها مكاسبها واضرارها ونحن نسعى هنا إلى تكوين جبهة واسعة من كل الأطراف ذات المصلحة في الوطن من المنتجين سواء كانوا في القطاع العام أو الخاص بالإضافة إلى الجهات الحكومية ومنظمات المجتمع المدني حتى نخرج بأفضل صيغة تخدم الاقتصاد الوطني في حماية المنتج المحلي وفي الدخول إلى الأسواق الخارجية .. لذلك فإن عملية التفاوض وخصوصاً مع منظمة التجارة العالمية هي عملية صعبة وستبدأ مع نهاية العام الجاري ونأمل أن تتصافر جهود الجميع.. القطاع الخاص ممثل بالخريف التجارية ووزارة الصناعة والتجارة ووزارة المالية ممثلة بالضرائب والجمارك والوزارات الأخرى كوزارة الشؤون القانونية والأخوة في البرلمان .. فلا بد أن يشارك هؤلاء في لجان التفاوض. ونأمل أن نستفيد من هذه العملية قدر الإمكان وهذا متوقف على العملية تفاوض إدارية فحسب لكنها عملية سياسية فلا بد من الإتصال مع هذه الدول وبرلماناتها وحكوماتها وقياداتها.

مقترح

أما بشأن إقامة المنطقة التجارية بين اليمن ودول الخليج فقد تقدم الأخوة في مجلس التعاون بمقترح إقامة منطقة تجارة حرة بمنية مع دول الخليج ونحن طلبنا أن نبحث الأمر داخليا ولم نعط اجابة نهائية على إعتبار أن لدينا ميزة في منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وهذه الميزة سائلة الذكر لا نريد أن نفيدها دفعة واحدة ونحن حالياً نعمل مفاضلة بحيث يكون ما أعطي لنا باليمن لا يؤخذ علينا بالشمال وهذا الموضوع تم تبنيه في القمة

● تردد في الأونة الأخيرة أن دول الخليج تسعى إلى إقامة منطقة تجارة حرة مع بلادنا .. ما حقيقة ذلك وما هي مميزات وتأثيراتها على الاقتصاد الوطني؟

● الحديث عن منطقة التجارة الحرة بين اليمن ودول الخليج أثارت الكثير من التساؤلات أهمها الأثر الإيجابية والسلبية على الاقتصاد الوطني .. وللإجابة على ذلك يجب أولاً التطرق إلى مستقبل الاقتصاد اليمني بالاقتصادات الأخرى ونحن لدينا ثلاث حلقات في هذا الجانب فالأولى هي الحلقة الإقليمية والثانية العربية والحلقة الأخيرة الدولية.. فلا نستطيع أن نعيش بمعزل عن الآخرين وأن نقفل الأبواب على أنفسنا كوننا لا ننتج سوى قدر محدود من السلع وبالتالي فإن الاقتصادات تقوى بالتكامل مع إقتصادات الآخرين .. لكن من موضع إيجابي ، فنحن نسعى إلى الانضمام إلى مجلس التعاون الخليجي وبالتأكيد ما ينطبق عليهم سينطبق علينا. كما أنه ومع بداية العام القادم ٢٠٠٥م سيبدأ تنفيذ ما يسمى بمنطقة التجارة الحرة العربية الكبرى .. وفي هذا الإطار كل الدول العربية ملزمة أنها تهيب بيئة مناسبة لتحرير التبادل التجاري للسلع ذات المنشأ الوطني حتى تنتقل بين دولة وأخرى دون ضرائب .. مشيراً إلى أن بلادنا لديها ميزة في هذا الجانب بحكم أنها من الدول الأقل نمواً بحيث تنتقل بالتدريج كل عام يتم التخفيض بنسبة ١٦٪ حتى عام ٢٠١٠م وهناك دول ستبدأ بالتخفيض نسبة ١٠٪ منذ بداية التطبيق في ٢٠٠٥م وبالتالي لا بد أن نتهيبا للدخول مع الدول العربية ومعنى ذلك أنه سيعاد صياغة وهيكل الاقتصاد اليمني بما يتلاءم والاقتصادات العربية كذلك الحال بالنسبة للانضمام اليمن إلى منظمة التجارة العالمية والتي سيكون ٩٩٪ من الاقتصاد العالمي ضمن المنظمة لذا لا يمكن أن نكون بمعزل عن العالم .. منوهاً أن هذه

آلية للحد من انتشار

السلع المغشوشة في الاسواق

صنعاء/سبا/

عقد بوزارة الصناعة والتجارة أمس اجتماع برئاسة الأخ أقبال ياسين بهاد وكيل الوزارة لقطاع التجارة ضم الأخوة ممثلي وزارات الإشغال العامة والطرق والبيئة ومصالحتي الضرائب والجمارك والاتحاد العام للغرف التجارية والهيئة العامة للمواصفات والمقاييس ومكاتب الوزارة في المحافظات ، وناقش الاجتماع عدداً من الموضوعات المتعلقة بنشاط الوزارة ومنها الإجراءات الخاصة بمعالجة مشكلة تواجد السلع منتهية الصلاحية في الأسواق والمغشوشة والمقلدة ، وأكد الاجتماع على ضرورة وضع آلية اجرائية للتعامل مع تلك السلع والحد من انتشارها في الأسواق.

بتكلفة ١٩٦ مليون ريال :

افتتاح نادي تفرح السياحي وملحق مستشفى التعاون بتغر

تغر/ الثورة / نزار الخالد:

لمشروع الاستثماري السياحي أن المشروع يهدف إلى تأهيل الشباب في عدد من الجوانب الرياضية والثقافية الذهنية .. وأشار إلى حرص النادي الاستثماري في خلق فرص للتسلية ليكون متنفساً للمجتمع ووزار محافظة تغر .. وأشار إلى أنه تم تجهيز النادي بأحدث الوسائل والتقنيات الرياضية والسياحية . كما افتتح الأخ أحمد عبدالله الحجري محافظ محافظة تغر ومعه الدكتور حبيب بجاش مدير عام مستشفى التعاون التوسعات الخاصة باقسام الرقود والبالغ تكلفتها ٤٦ مليون ريال والذي يحتوي على غرف جديدة مجهزة بأحدث الوسائل الطبية.

بحث التعاون الاكاديمي بين اليمن وأمريكا

عن/سبا/

التقى الدكتور/ سعيد عده جبلي نائب رئيس جامعة عدن للشؤون الأكاديمية أمس. مليسا دورتي نائب المحقق الثقافي والإعلامي بسفارة الولايات المتحدة الأمريكية بصنعاء. جرى في اللقاء مناقشة برنامج الحكومة الأمريكية المخصص لبلادنا في مجال التبادل الثقافي والعلمي وإمكانية تطوير المناهج الأكاديمية في كليات جامعة عدن وتدريب مرسي اللغة الإنجليزية وتطوير وتقييم البرامج التعليمية.