

بشير الخبير ...

قائد بحجم الوطن

■، يحق لجماهير شعبنا اليمني في داخل الوطن وخارجه أن تقض اليوم أمام الذكرى السادسة والعشرين لمسيرة العطاء الزاخر بالمنجزات والمكاسب الوطنية والتنمية التي انطلقت في السابع عشر من يوليو عام ١٩٧٨م بقيادة ابن اليمن البار المناضل الودودي فخامة الرئيس علي عبدالله صالح .. لتحيي هذه الذكرى ولتعبّر عن تقديرها ووفائها وعرفانها للقائد الذي كان وما يزال رمزاً للوفاء والعطاء وقد عرفته الجماهير قائداً حكيماً وزعيماً وطنياً ناضل في الدفاع عن ثورة ٢٦ سبتمبر من أجل

تحقيق أسمى أهداف الثورة اليمنية «سبتمبر وأكتوبر» المتمثلة في الوحدة والديمقراطية، وتمكن بحكمته ومهارته السياسية من التغلب على المخاطر والتحديات التي واجهت مسيرة الوحدة والتعامل معها بحنكة واقتدار. وقد تجلّى ذلك في التصدي لمؤامرة الانفصال ومعالجة آثارها وتضميد جراحها بروح المسؤولية والتسامح، والحفاظ على منجز الوحدة العظيم وترسيخ دعائمها..

إعداد: أحمد شرف سعيد

التجاري وتسهيل عملية التسويق للمنتجات الزراعية والسمكية بما يسهم في خدمة الاقتصاد الوطني وتشجيع الأنشطة الاستثمارية ويعزز من علاقات التعاون والتكامل الاقتصادي بين بلدان المنطقة.. وفي ضوء الحقائق التي تؤكد الأرقام والمعلومات الإحصائية للزيارات التفقدية إلى كل محافظات الجمهورية طوال ٢٦ عاماً، يمكن القول إن الرئيس علي عبدالله صالح هو الزعيم اليمني الوحيد في تاريخ اليمن - قديمه وحديثه - الذي غطت زيارته الميدانية وإنجازاته التنموية جغرافية اليمن كلها .. حيث أوصل خير الثورة والوحدة إلى كل زاوية فيها .. وسن تقاليد جسد فيها نموذج القدوة في السلوك والممارسة، وقدم من خلالها أروع الأمثلة في التفاني والعمل المتواصل من أجل تحقيق نهضة الوطن وتقدمه .. وأرسى قيماً وتقاليد وطنية وديمقراطية تفرد بها في علاقته المباشرة بالجماهير التي لم يقطع صلته بها طوال أكثر من ربع قرن، محطماً حواجز الروتين وقواعد البيروقراطية التي تفصله عن جماهيره التي يارلته حبا وبحب ووفاء بوفاء وخائنات سندا له في التصدي لكل المؤامرات والتحديات التي واجهتها مسيرة الوطن والوحدة طوال الفترة منذ السابع من يوليو عام ١٩٧٨م وحتى اليوم.

الزيارات الميدانية إلى المحافظات في الفترة من مايو ١٩٩٠م إلى مارس عام ٢٠٠٢م

● وتميز عام ١٩٩٦م بأعلى معدل للزيارات حيث بلغ عدد الزيارات الميدانية التي قام بها فخامة الرئيس خلال هذا العام ٣٠ زيارة. ● وتميز عام ١٩٨٢م بأقل معدل للزيارات حيث بلغ عدد الزيارات التي قام بها فخامة الرئيس خلاله ٣ زيارات. ● بلغ إجمالي عدد الزيارات خلال هذه الفترة ٢١٠ زيارة. ● وبلغ إجمالي عدد أيام هذه الزيارات ٦١٣ يوماً. ● حازت محافظة عدن على أكبر عدد من هذه الزيارات فقد بلغ عدد الزيارات إليها خلال هذه الفترة ٢٧ زيارة. ● وحصلت محافظة الجوف على أقل معدل في هذه الزيارات إذ بلغ عدد الزيارات لها خلال الفترة ١٢ زيارة. ● أطول مدة أمضاها فخامة الرئيس خارج العاصمة كانت في عدن إذ أمضى فيها ٦٣ يوماً عام ١٩٩٥م ● حظيت مدينة عدن بأكبر عدد من الزيارات خلال هذه الفترة كما حصلت على المرتبة الأولى في مدة المكوث فيها إذ بلغ إجمالي أيام الزيارات إليها ٢٦٠ يوماً.

ونلاحظ من خلال المقارنة الحقائق التالية:

● إن الزيارات التي قام بها فخامة الرئيس من حيث العدد والفترة الزمنية والمسافات التي قطعها خلال الفترة من عام ١٩٩٠م وحتى عام ٢٠٠١م قد تضاعفت بنسبة حوالي ٢٠٠٪ عما كانت عليه قبل تحقيق الوحدة المباركة. ● إن الزيارات التي قام بها فخامة الرئيس خلال الفترة من عام ١٩٧٨م وحتى عام ١٩٩٠م تمثل نسبة ٣١٪ من إجمالي الزيارات فيما بلغ معدل الزيارات التي قام بها من ٩٠ وحتى عام ٢٠٠٢م بنسبة ٦٩٪ من إجمالي الزيارات طوال ٢٤ عاماً. ● احتلت محافظة الصبدة المرتبة الأولى في عدد الزيارات التي قام بها فخامة الرئيس خلال الفترة من عام ١٩٧٨م وحتى ٢٠٠٢م. ● فيما تصدرت محافظة عدن المرتبة الأولى في عدد هذه الزيارات خلال الفترة من عام ١٩٩٠م وحتى عام ٢٠٠٢م إذ بلغت ٢٧ زيارة. ● كان إجمالي المسافات التي قطعها فخامة الرئيس في كافة الزيارات خلال الفترة من يوليو عام ١٩٧٨م وحتى مارس ٢٠٠٢م قد بلغ ١٤٧،٦٣٣ كم تقريباً فإن هذه المسافة تكفي للدوران حول الأرض أربع مرات ونصف المرة.. ● إذا افترضنا أن متوسط السرعة للمسافات التي قطعها فخامة الأخ الرئيس خلال تلك الزيارات كان ٨٠كم في الساعة فإن إجمالي ساعات السفر قد بلغ ١٨٤٥ ساعة، وأن فخامة الأخ الرئيس قد أمضى ما يوازي ٧٦ يوم سفر في السيارة .. ● وقضى خارج العاصمة خلال الفترة من ١٩٩٠م وحتى ٢٠٠٢م ما يوازي سنة وثمانية أشهر. ● قياداً أضفنا إليها الزيارات الخارجية سنجد أن فخامة الرئيس قد أمضى ما يوازي ثلاث سنوات وشهر وخمسة وعشرين يوماً خارج العاصمة. ● وأنه خلال الفترة من عام ١٩٧٨م وحتى عام ٢٠٠٢م قضى ما يوازي سنتين وثلاثة أشهر وثلاثة عشر يوماً خارج العاصمة وإذا أضفنا إلى ذلك الزيارات الخارجية خلال هذه الفترة سنجد أنه قد أمضى خارج العاصمة ما يوازي ثلاث سنوات وثمانية أشهر وثمانية وعشرين يوماً. ● وفيما يلي الرسوم البيانية الصادرة عن المركز الإعلامي في دائرة التوجيه المعنوي للقوات المسلحة - صنعاء والتي تبين ذلك.

● وأنصرت جهوده المتواصلة في تحقيق الاستقرار السياسي والاجتماعي الذي أمكن في ظله تحقيق فترة كبيرة في مجالات التنمية والبناء، وتوضيح الأرقام والمنجزات التي تحققت حجم الجهد المبذول ومستوى العطاء الذي تحقق خلال الفترة القصيرة الماضية من عمر الوحدة التي عدت خيراتها وتمراتها عناوين قصائد وأنشيد يتغنى بها المواطنون من أبناء المحافظات الجنوبية والشرقية تعبيراً عن سعادتهم وإبتهاجهم بقدوم بشير الخير بكل ما تتضمنه عبارة «بشير الخير» من معاني الخير والحبة وما تنطوي عليه من دلالات العطاء الزاخر بمنجزات النهوض والتطور في شتى مجالات البناء الوطني والتقدم الاجتماعي.

وقد مثلت الزيارات التفقدية والجولات الميدانية التي اعتاد القيام بها إلى جميع محافظات الجمهورية، تقليداً وطنياً، واستحقاقاً شعبياً حرص الرئيس علي عبدالله صالح على أدائه سنوياً في نزوله الميداني إلى المواطنين في النواحي والقرى النائية والبعيدة، التي لم يسبقه إليها رئيس أو مسؤول قبله، فكانت نطقاً جديداً من السلوك القيادي الذي أرساه وتفرد به فخامة الرئيس منذ توليه قيادة مسيرة ١٧ يوليو عام ١٩٧٨م، واعتمده منهجاً في تواصله المباشر مع جماهير الشعب التي عهده دائماً قريباً منها، يأتي إليها، وقد قطع المسافات الطويلة عبر الجبال والصحارى الشاسعة لا يبالي بوعورة الطريق أو مشقات السفر. وعلى قاعدة هذه العلاقة الحميمة التي نسجها هذا القائد الفذ مع جماهير شعبه والقائمة على الثقة النابعة من المحبة والوفاء المتبادلين أمكن له تحقيق العديد من المكاسب التاريخية في حياة الشعب والوطن .. والتغلب على التحديات الصعبة التي واجهت مسيرة الوطن والوحدة. وهيا لبين مكانة مرموقة على الصعيد العربي والدولي .. وقد أنصرت تلك العلاقة الحميمة وذلك التواصل المباشر بين القيادة والقاعدة، عطاء سخياً شمل مختلف حقول البناء ومجالات التنمية والتطوير.

وقد أيرزت الخطوات الأولى من المرحلة الجديدة التي كان عنوانها الأمن والاستقرار، الارتقاء للموسم بخطط التنمية وخطوات الإنجاز التي عمت المدن والريف، وحظي قطاع الخدمات ومشاريع البنية التحتية بالأولوية الأولى، وكانت الطرق عامل الإنجاز الحيوي الذي هيا إمكانات تسريع وتيرة التنمية، وتنفيذ مشروعاتها وإيصال خيراتها إلى مختلف المناطق القريبة والبعيدة في النواحي والريف .. وشهدت العزل والقرى النائية في المحافظات الجنوبية والشرقية بوجه خاص، فترة كبيرة في تحقيق المشاريع الخدمية والإنمائية التي شملت كافة مناحي الحياة، وغبرت ليس فقط صور الصحابة القديمة، بل والمفاهيم ونمط العادات والتقاليد.

وحطمت أسوار العزلة التي كانت قائمة ومفروضة على أبناء الوطن الذين ما يزال الكثير منهم يتذكرها بمرارة.

وقد حولت مشاريع الطرق الحديثة التي شقت عبر الجبال والصحارى الشاسعة أحلام الناس في التنقل بين أرجاء الوطن ومنه إلى الدول الشقيقة المجاورة إلى واقع مشاهد وحقائق ملموسة .. بعد أن كان ذلك قبل الوحدة - يمثل ضرباً من ضروب المخاطرة والأمان المستحيل.. ومن أسطح الأمثلة على ذلك طريق تريم/ثمود/شحن، على حدود سلطنة عمان .. وغدا ذلك المنبروع الاستراتيجي جزءاً من شبكة الطرق الدولية التي تربط بلادنا بالدول الشقيقة المجاورة ، بما يمثله هذا الربط من أهمية في تنشيط حركة التجارة والتبادل

المقارنة	قبل الوحدة ١٩٧٨م-١٩٩٠م	بعد تحقيق الوحدة ١٩٩٠م-٢٠٠٢م	الإجمالي
عدد الزيارات	١١٥	٢١٠	٣٢٥ زيارة
عدد أيام الزيارات	٢٥٨	٦١٣	٨٧١ يوماً
المسافة بالكيلو متر التي قطعها الرئيس خلال ذلك بالسيارة	٤٠٤٩٠	١٠٧١٤٣	١٤٧٦٣٣ كم