مدير عام الميناء:

الحركة في ميناء عدن تزايدت بشكل محلوظ

نستقبل بواخر كبيرة يتم افراغها بواسطة القاطرات العائمة

المكلا /أحمد محمد بن زاهر

● شهد ميناء المكلا خلال العام الماضي ٢٠٠٣م نشاطاً متزايداً في مجال الحركة التجارية للبضائع والمعدات الأخرى للمشاريع الاستثمارية وغيرها ولتسليط الضوء على نشاط الميناء التقينا الأخ/ عبد الحافظ أحمد القعيطي مدير عام ميناء المكلا بمحافظة حضرموت والذي تحدث قائلاً:-

يعتبر ميناء المكلا هو المنفذ البحري في محافظة حضرموت ويخدم المحافظات المجاورة وقد تم إنشاء الميناء الحديث في منطقة (خلف) كميناء يخدم الحركة التجارية والسمكية ومشتقات النفط ويتكون من ثلاثة أرصفة منها رصيفان غاطسان (٨,٥ متر) ورصيف ثالث غاطس (٤,٥) متر ويستقبل الميناء بواخر متعددة الأغراض ومختلفة .. فقد صمم على بواخر تحمل بضاعة لا تزيد عن (١٠ آلاف طن) إلا أن الحاجة شديدة لاستيعاب بواخر أكبر خاصة مع نشاط شركات النفط في محافظة حضرموت والمشاريع الكبيرة الأخرى التي يتم تنفيذها في المحافظة وعلى هذا الاساس فقد تم تجاوز هذه السعة بإدخال بواخر كبيرة منذ إنشاء الميناء عام ١٩٨٧ إلا أن هناك مواصفات فنية يصعب تجاوزها وهي الغاطس الذي يتجاوز (٨أمتار) وكمية البضاعة عادة ما تكون جزئية كحمولة إجمالية للباخرة...

كما أن هناك بعض البواخر الكبيرة يتم تفريغها خارج الأرصفة على القاطرات العائمه وبعد ذلك يتم نقلها إلى جانب الأرصفة لخصوصية ميناء المكلا من حيث صغره ومحدودية أرصفته وتعامله مع جميع أنواع البواخر أي أنه ميناء متعدد الأغراض فهو يستقبل بواخر سياحية وبواخر نفط وبواخر بضائع عامة وأسماك وسفن خشبية وبواخر حاويات وغيرها. والكثير من هذه البواخر التعامل معها بطريقة خاصة منها البواخر السياحية التي لا تبقى سوى ساعات قليلة وترتبط بمواعيد دقيقة وأيضاً بواخر الحاويات والتي لها نفس الميزة كما أن هناك بواخر النفط التي تحظى بمعاملة خاصة إذا تطلب الأمر ذلك لحاجة المحافظة للتموين.. وحيث أن هذه المعاملة قد تتطلب في أحيان كثيرة إخراج بعض البواخر المتواجدة بالأرصفة فإن هذا يسبب لنا الكثير من الارباك والمشاكل .. وكذا يؤدي إلى ضرر اصحاب هذه البواخر إلا أن هذا الاجراء هو اجراء اضطراري للمحافظة على سمعة الميناء واستمرار قدوم مثل هذه الأنواع من البواخر...

انهاء الاحتكار

وأضاف وفي مجال الشحن والتفريغ فإن هناك اتجاه جار لدى وزارة النقل في أنهاء رخصة احتكار الشحن والتفريغ الذي يتمثل في شركة واحدة مشتركة تمنع دخول الآخرين للتنافس في هذا المجال الحيوي.

ويعمل ميناء المكلا بشكل مستمر ودائم خلال أيام الاسبوع وساعات اليوم الكامل وذلك على مدار الساعة أثناء العطل الرسمية والاسبوعية.. كما تم استقدام رفاص آخر من ميناء عدن بحيث أصبح العدد المتوفر لدينا حالياً ولأول مرة منذ إنشاء الميناء هو عدد (٢) رفاصات لها ساعد في استتباب الوضع التشغيلي لادخال البواخر وسلامة دخولها بعد أن كانت تتعرض للعديد من الارباكات..

مشاريع هامة

أما بالنسبة لأبرز مشاريع الخطة الاستثمارية التي تم تنفيذها خلال العام الماضي ٢٠٠٣ منها:-

١- صب بالخرسانه المسلحة رصيف الأسماك الترابي مع تركيب متاكي مطاطية.
٢- تسوير رصيف الميناء القديم.
٣- تصفية حوض ميناء خلف وحوض ميناء المكلا القديم.
٤- دراسة انشاء ميناء في سقطرى.
٥- إنهاء دراسة مشروع ميناء بروم.
٦- شراء باص (٢٦) راكباً

زيادة حجم التداول

أما بالنسبة لحجم التداول :- فقد شهد ميناء المكلا نشاطاً متزايداً خاصة بعد تحقيق الوحدة اليمنية عام ١٩٩٠م في نوعية المواد القادمة وكذا عدد البواخر والسفن الخشبية وأيضاً يظهر مدى الزيادة في استقبال الحاويات والمواد النفطية.. ومن خلال الاحصائيات المتوفرة لدينا حيث بلغ اجمالي حركة البضائع للبواخر لعام ٢٠٠٣م (١١١٨٧٣١) طناً مقارنه بـ(١٠١٢٥٥٢) طناً عام٢٠٠٢م واجمالي عدد البواخر الوافدة عام ٢٠٠٣م عدد (٣٣٨) مقارنه بـ(٣٣٣) عام ٢٠٠٢م واجمالي السفن الخشبية عام ٢٠٠٣م عد (٢٠٩) مقارنه بـ(٢٨٤) عام٢٠٠٢م وتشير الاحصائيات المتوفرة لدينا إلى أن اجمالي الأطنان من الاسمنت بلغت (٤٢١٦٠٧) أطنان عام ٢٠٠٣م والجدول يبين حركة البضائع المتداوله لأعوام(١٩٩٨- ٢٠٠٣) وبلغت ايرادات الميناء لعام ٢٠٠٣م (٢٦٧,٠٠٠,٠٠٠) وبلغت ايرادات الميناء لعام ٢٠٠٢م (٢٤٨,٠٠٠,٠٠٠)

ميناء بروم

وعن ميناء بروم المستقبلي قال :- بالنسبة لموضوع انشاء ميناء في منطقة بروم فإن الدراسات الفنية والجدوى الاقتصادية قد استكملت كاملاً وتحددت الدراسة في انشاء ميناء على مرحلتين الأولى وتمتد حتى عام (٢٠٣٠م) والمرحلة الثانية ما بعد هذا التاريخ وتتكون المرحلة الأولى من انشاء رصيفين بطول (٩٨٠) متراً وعمق ١٦ متراً إضافة إلى الساحات الضرورية وحوض الميناء بعمق (١٧) متراً وكاسر أمواج بطول (٢١٠٠) متر والمتوقع أن تكون حركة البضاعة المتداوله بالأطنان في عام ٢٠٣٠م حوالي (١٣مليون طن) وكانت الدراسة قد أعدت على أن يكون الميناء قد استكملت مرحلته الأولى عام ٢٠٠٥م الا أنه إلى حد الآن لا يوجد ما يدل على البدء في عملية الانشاء ونحن منتظرين أن يتم اتخاذ هذا القرار ومن قبل السلطات المركزية والتي كما نعرف أنها تسعى إلى ايجاد مستثمرين لإنشاء مثل هذا الميناء الكبير والذي سيخدم حركة التجارة الدولية بالأساس اضافة إلى حركة التجارة الوطنية أما التكلفة الأولية للمرحلة كما أوضحتها الدراسة فإنها قد تصل إلى (٢٢٠) مليون دولار امريكي.. ونحن نعتقد أن مشروعاً حيوياً مثل ميناء بروم إذا ما تم تنفيهة والترويج له وإدارته بطرق حديثه سيكون رافداً قوياً وهاماً للتنمية في اليمن بشكل عام حيث أن الموقع المتميز على بحر العرب والذي يتوسط الجمهورية اليمنية والأقرب لشرق افريقيا والصومال والقرب من المسارات الدولية للخطوط الملاحية العالمية ولا توجد موانئ كثيرة تنافسه في هذا المزايا.. إضافة إلى أنه سيكون قادراً على الاستفادة من العيوب التي رافقت أنشاء الموانئ إن كانت في عدن أو خلف من حيث قدرته الاستيعابية على استقبال بواخر ذات احجام كبيرة.

كل هذه المزايا إذا ما أضيف لها امكانية تصدير المواد الخام المتواجدة في هذه المنطقة وانشاء مناطق صناعية تعتمد على مثل هذه المواد الخام وخاصة مواد البناء المطلوبة في كثير من الدول المجاورة فإن هذا سيضيف عاملاً هاماً ربما لا يتوفر لكثير من الموانئ الأخرى ونعتقد أنه يجب اتخاذ القرار السريع وعدم تفويت مثل هذه المزايا..

مشاريع جارية

وحول المشاريع المقرر تنفيذها العام الجاري ٢٠٠٤ قال:-

الحقيقة أنه من المتوقع العام الجاري ٢٠٠٤م انجاز المشاريع التالية:-

١- تسوير المنطقة الشمالية بطول (٥٠٠) متر.
٢- أنشاء ألسنة بحرية في قصيعر والديس الشرقية.
٣- توفير سيارة لإطفاء الحرائق.
٤- شراء زورق ارشاد..

مشاريع مستقبلية

وحول المشاريع المستقبلية قال:-

لدينا العديد من المشاريع المطلوب تنفيذها خلال الأعوام الماضية ولم يتم انجازها ونسعى إلى انجازها في السنوات القادمة وهي:-

١- توفير رفاص جديد.
٢- توفير رافعة للحاويات.
٣- لسان بحري خاص بإنزال الأغنام.
٤- دراسة لانشاء حاجز امواج في الميناء القديم.
٥- زورق ربط وزورق ارشاد.
٦- تبليط ساحة الإدارة.
٧- توفير سيارة نقل.
٨- توفير سيارة اطفاء حريق.
٩- تسوير المنطقة الشمالية من الميناء.

جدول مقارنة للعامين الماضيين للنشاط الإجمالي لحركة البضاعة والسفن والبواخر الوافدة ميناء المكلا حسب أدناه

النشاط	٢٠٠٢م	٢٠٠٣م	الفرق	النسبة
عدد البواخر	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
عدد السفن الخشبية	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
إجمالي حركة البضائع المتداولة بالبواخر والسفن الخشبية	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
إجمالي حركة البضائع بالبواخر	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
بضائع عائمة طرفة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
بضائع عائمة مصدرة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
بضائع عائمة طرفة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
إجمالي حركة البضائع بالسفن الخشبية	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
بضائع طرفة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
بضائع مصدرة	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حركة البضائع المنقولة حسب نوعها				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

مدراء عموم مديريات محافظة صنعاء: المشاريع التنموية وصلت الى كافة المناطق والقرى

● شهدت محافظة صنعاء كغيرها من محافظات الجمهورية اليمنية نهضة تنموية شامله في كافة المجالات المختلفة بفضل الثورة والوحدة المباركة بزعامة قائد المسيرة التنموية فخامة الأخ علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية الذي حقق لبلادنا كل الانجازات والمكاسب الوطنية الخالدة واوصل المشاريع الى كل محافظة ومديرية وقرية ومنطقة واصبح المواطن ينعم بهذه المشاريع الخدمية في كل مكان ولتسليط الأضواء حول المشاريع المنجزة والجاري تنفيذها في مديريات محافظة صنعاء التقيت عدداً من الاخوة مدراء المديريات الذين تحدثوا عن هذه المشاريع .. في البداية تحدث الأخ/ عبده اسماعيل الحميدي مدير عام مديرية جحانه رئيس المجلس المحلي قائلاً:

صنعاء/ ابراهيم القرضي

■ عبده اسماعيل الحميدي

■ عبدالله محرم

■ محمد حسن القاضي

■ سعد الحنمي

● تحقق لمديرية جحانه مشاريع خدمية في المجالات المختلفة فهذه المشاريع تعتبر نعمة كبيرة ومنجزات خالدة تحققت بفضل خير الثورة والوحدة المباركة بزعامة قائد المسيرة الرمز فخامة الأخ علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية الذي اوصل خير البلاد الى كل منطقة ومحافظة ومديرية وقرية فمديرية جحانه مثلها مثل بقية المديريات تحقق لها الكثير من المشاريع الخدمية وفي مجالات متعددة ففي مجال التعليم التي تم انجازها تم انجاز عدد من المدارس مثل مدرسة الزهراء بجحانه ومدرسة دار الشريف ومدرسة السلام بيت الرميم ومدرسة البلاوس قروى وكذلك تم إنجاز مدارس اخرى واضافية بلغت اكثر من (١٣) مدرسة موزعة على مختلف مناطق المديرية .

كما سيتم مباشرة العمل في معهد التدريب الفني والتقني المقرر إنشاؤه في مديرية جحانه خلال الأيام المقبلة ايضاً.

اما في مجال الشباب هناك مبنى شباب غمدان باسناف ومبنى شباب الطيال بجحانه ولا زال تحت التنفيذ بتكلفة تقدر بواحد وثلاثين مليون ريال وفي مجال المواصلات تم انشاء سنترال مسور البياض وسنترال البرير وسنترال بيت الرويشان وبتكلفة حوالي ستين مليون ريال .

كما يجري تنفيذ مركز صحي بوادي مرحب بتكلفة ثمانية ملايين ريال اما في الكهرباء فإننا بصدد استكمال مشروع كهرباء قرى عزلة قرري والعمل جار في مشروع كهرباء قرى وادي مسور .

وفي مجال الطرقات:

تم تنفيذ طريق الشرزه الكبس نهد وطريق عليه الثرين بخولان حسين وادي مرحب وطريق جحانه - بشار- قروى بالإضافة إلى توسعة الشارع العام بجحانه وشق الخط الدائري وكذلك ايضا الشوارع الداخلية للمدينة وكذلك شق طريق مسور بني شداد وطريق مسور بيت الرويشان وطريق مسور حضر غليل - بني ضبيان.

كما تم حفر عدد من الآبار الارتوازية للمنطقة ولم يتم مباشرة العمل بها بسبب عدم وصول المقاول الذي رست عليه المناقصة وهي بئر ارتوازية للمدينة بالاضافة الى بئر ارتوازية لمحل اسناف وبئر ارتوازية لمحل قهرطه ايضاً تم تسليم عدد من المضخات لعدد من المشاريع مثل مضخة الخسف مضخة الحجلة - مضخة البياض ومضخة مدينة جحانه.

أرحب

وحول ماحظيت به المديرية من المشاريع في الفترة الماضية والخطة القادمة التي تم رسمها في خطه المجلس المحلي يقول الاخ / محمد حسن القاضي مدير عام مديرية أرحب رئيس المجلس المحلي:

مما لا شك فيه أن الدولة ممثلة بالقيادة السياسية الحكيمة وقيادة المحافظة قد اولت مديرية ارحب اهتماماً كبيراً في شتى مجالات التنمية حيث حظيت المديرية بالعديد من المشاريع الخدمية والانمائية على كافة المستويات والمجالات من خلال مايلي :

- اولاً في مجال التربية والتعليم:

حظيت مديرية أرحب بعدد جيد من المدارس حيث لا تكاد تخلو أي قرية بالمديرية من المدارس وخاصة مدارس التعليم الاساسي وتم تنفيذ عدد من المشاريع التربوية في الآونة الاخيرة تمثلت في بناء تسع مدارس بالاضافة الى ترميم مدرستين وذلك في مختلف مناطق المديرية.

- ثانياً المجالي الصحي:

تحظى المديرية بمستشفى ريفي واحد هو مستشفى عومره وكذلك عدد من المراكز والوحدات الصحية في عدة قرى بالمديرية حيث تقوم بتقديم مختلف انواع الخدمات الطبية والتي ادى وجودها الى تجنب المواطن مشقة الاسعاف الى العاصمة .

- ثالثاً مجال الزراعة والري - قطاع السدود والخزانات

هناك العديد من الحواجز والخزانات التي اقيمت بالمديرية نتيجة شحة المياه الجوفيه في الفترات السابقة كما سيتم بعون الله تعالى خلال الايام القريبة افتتاح مشاريع مياه الخبطين - سمرة - يحيص كما سيتم وضع حجر الأساس لتنفيذ خزان مياه بيت المعضي وبيت العريجي وايضاً هناك العديد من المشاريع المائية التي انجزت دراستها وتصاميمها والمتمثلة بعدد من الحواجز والخزانات والسدود موزعة على مختلف العزل والمناطق في المديرية .

- رابعاً مجال الكهرباء

هناك ما يقرب من ٢٥٪ من قرى وعزل المديرية متصلة بخدمة الكهرباء والعمل جار على إكمال وتغطية مناطق المديرية .

بشبكة الكهرباء وضمن البرنامج الاستثماري القادم على عدة مراحل .

- خامساً : مجال الاتصالات والبريد.

المديرية تحظى بشبكة جيدة من الاتصالات الداخلية والخارجية وبالسعر المحدد وذلك بعدد من القرى والمحلات كما تتوفر خدمة الاتصالات الهوائية عبر الهواتف النقالة من خلال محطة التقويه الموجودة بجبل ريام والتي ستزود قريباً بـ (١١٥) خطاً كما أن مكتب البريد بمركز المديرية يقدم خدماته على أكمل وجه عبر استقبال وارسال العديد من الرسائل كما يقوم بصرف مرتبات التقاعد المدني والعسكري وكذلك معاشات الضمان الاجتماعي .

- سادساً: مجال الاشغال والطرق:

مديرية أرحب تتمتع بشبكة جيدة من الطرق سواء الداخلية منها والتي تربط المديرية بغيرها نذكر منها طريق أرحب حزم الجوف الاستراتيجية البالغ طولها (١٦٦) كيلو متراً بتكلفة اجمالية بحوالي ثلاثه مليارات وستمائه مليون ريال انجز منها حوالي (٥٠) كيلو طريق كلية التربية بأرحب بوسان - نهم البالغ طوله (٣٥) كيلو بتكلفه اجمالية تقدر (٢٨٤) مليون ريال انجز منه حوالي (٣٠) كيلو متراً .

طريق كلية التربية - هزم - ريده م / عمران البالغ طوله (٢٠) كيلو وتكلفة (٥٧٠) مليون ريال طرق داخلية مثل طريق بيت مهدي الذي يبدأ من منطقة دغيش مدرسة بني الحارث وينتهي بمنطقة برمان بأرحب طريق بيت العذري الاعلى وطريق برمان البكول بطول (١٣) كيلو وتكلفة (١٨٠) مليوناً طريق الغوله بيت الحنق بطول (٧) وهناك العديد من مشاريع الطرق قيد التنفيذ منها طريق ريام بني مرح وبني مذكور بطول (١١) كيلو طريق الشرزه خياشه بني علي بطول (١٤) كيلو طريق الصمع بني حكم بطول (٢٧) كيلو وتكلفة (٥٠٠) مليون ريال طريق عيال عبدالله - بيت ابو غانم - بني علي بطول (٥٠) كيلو وتكلفة (٥٠٠) مليون ريال وقد تم عمل الدراسه والتصاميم لعدد من المشاريع المستقبلية والتي منها :-

طريق المنصور التي تبدأ من السوده وتمر بسمره وحتى المنصور بطول (١٠) كيلو ، الطريق التي تبدأ من مركز المديرية بيت مران - عصام - حبنه حتى ترتبط بطريق ذيفان محافظة عمران ايضاً طريق حبار الزبيرات المتوقع طوله حوالي (١٣) كيلو .

- سابعاً : الشباب والرياضة:

:هناك العديد من الأندية الرياضية والتي تشارك أندية محافظة صنعاء في مختلف الانشطة الرياضية كنادي صرواح الرياضي وسيتم في الايام القريبة بناء بيت الشباب بنادي الجود الرياضي .

همدان

عن المشاريع المنفذه والجاري تنفيذها والنشاطات التي يقوم بها المجلس المحلي يتحدث العقيد/ عبدالله محرم مدير عام مديرية همدان قائلاً :

مديرية همدان كغيرها من المديريات حظيت بتنفيذ العديد من المشاريع الخدمية والانمائية والتي تحققت بفضل خير الثورة والوحدة المباركة بزعامة الاخ الرئيس القائد الرمز/ علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية حفظه الله حيث حقق لبلادنا الكثير من الانجازات العظيمة .

ففي مجال السدود والحواجز المائية :

تم والحمد لله تنفيذ عدد من السدود والحواجز المائية في المديرية منها على سبيل المثال سد مذبل الجاري تنفيذه الآن وكذلك سد عرامه بيت نعم الذي استكمل العمل فيه وبتمويل من صندوق التشجيع الزراعي والسمكي بالاضافة الى عدد من الخزانات في ذرحان المنقب كما سنعمل ضمن خطة المجلس المحلي لهذا العام على وضع عدد من السدود والحواجز المائية للعام ٢٠٠٥م م إن شاء الله وذلك بما يغطي احتياجات المديرية كونها مديرية زراعية وأراضيها خصبه وصالحة للزراعة ولذلك فنحن نهتم بهذا الجانب .

كما تم صرف عدد من المضخات في مشاريع مياه الريف وهناك مشاريع جاهزه للإفتتاح .

في مجال الطرقات

هناك عدد من الطرقات تحت التنفيذ مثل بيت نعم وطريق بيت الشويع وقراتل وطريق ذرحان الكمه وطريق بني بشير وطريق ضروان - الكيار ضوضان وطريق الازرقين - مدام وكذلك طرق في ضروان الحطاب الحمراء - ضروان مونس - الغيل العرش وضروان بني مونس الغيل وطريق شملان وسط ضلاع.

وهناك طرق تحت الدراسة وسيتم تنفيذها خلال المرحله القادمة مثل طريق الصباحة - ريعان - البياض- وطريق لولوه بيت محمد - سوق الربوع .

في مجال الكهرباء :

الحمد لله وصلت التغطية ٩٧٪ من عدد المحلات ولم يبق سوى ثلاث قرى والعمل جار فيها حيث لم يبق إلا توصيل التيار .

في مجال المواصلات :

هناك ثلاثه سنترالات تم تجهيزها في المعمر وضروان وريعان وهناك عدد من الكبائن تحت التنفيذ والاحتياج لازال قائماً.

● في مجال التربية والتعليم:

خلال عام ٢٠٠٤م استطاع المجلس المحلي بالمديرية تنفيذ واضافة عدد من الفصول في ١٨ مدرسة على حساب المجلس المحلي وترميم ١٨ مدرسة ، ايضاً هناك عدد من المدارس على حساب مشروع التعليم الاساسي والصندوق الاجتماعي وصندوق الأشغال .

كذلك بناء فصول على حساب اليونيسف (٢ مدارس في سوق الربوع + ٣ في بيت الشويع وترميم مدرسة في ريعان وترميم مدرسة في بيت غفر +٣ قحطان الفرزه +٣ في براش وثلاث مدارس في طيبه وكذلك تاثيث المركز التعليمي) .

في مجال الصحة تم تاثيث مكتب الشؤون الصحية وهناك وحدات صحية جديدة في بني بشير - بيت العذري وعلو ضلاع. كما استطعنا خلال العام ٢٠٠٣م رفع مستوى تحصيل الايرادات وحققنا زيادة بنسبة عالية مقارنة بالعام الماضي بنسبة ٢٠٪ كما ان المديرية تعتبر الاولى على مستوى مديريات المحافظة بتحقيق اعلى نسبة في تحقيق زيادة الايرادات .

الشيخ/ سعد الحنمي امين عام المجلس المحلي لمديرية بني حشيش

تحدث عن المشاريع التي تحظى بها المديرية الخطة القادمة فقال: حظيت مديرية بني حشيش بتنفيذ العديد من المشاريع الخدمية والتي وصلت الى معظم القرى والمناطق البعيدة في ظل زعامة رئيس الجمهورية فخامة الأخ/ علي عبدالله صالح .

وقد ركزت الخطة في مجالات التربية والتعليم لبناء العديد من المدارس لجميع مناطق المديرية وكذلك التجمعات الثانوية كذلك في مجال الصحة فنحن نقوم بدعم المجمعات الصحية في العزل والقرى كون التجمعات تقدم الخدمة الصحية على أكمل وجه ممكن ، كذلك في مجال الرياضه فنحن نقوم باعداد الخطه لعملية دعم كافة الأنشطة الرياضيه كذلك متابعة مختلف المشاريع المركزية للمديرية مثل الطرقات فقد تم استكمال تنفيذ طريق سعوان بحسب توجيهات فخامة الاخ رئيس الجمهورية وتم افتتاحها حتى سد مقطان مصبيح والآن العمل جار في تنفيذ طريق الرونه وتنفيذ استكمال الطريق .

ايضاً تنفيذ طريق رجام الحتارش حتى منطقة الحيود والعمل والحمد لله جار على قدم وساق وايضاً تنفيذ طريق مركز المديرية الحتارش ايضاً ومتابعة تنفيذ طريق الشعاب وهناك العديد من الطرقات كما ان هناك مشاريع السدود وهي أهم منجز للمديرية كونها مديرية زراعية واراضيها خصبه ونحن نهتم بهذا الجانب .

حيث تم متابعة تنفيذ العديد من السدود توجيهات فخامة الاخ/ الرئيس باقامة السدود في المنطقة وتحتاج الى تغذية المياه للمزارعين في هذه المنطقة.

حيث يقوم المجلس المحلي بمتابعة هذه السدود في وحدة الري حوالي ثلاثة سدود مثل سد شعب بتمويل حوض صنعاء من قرض الصندوق الدولي في كل من الملاح بريان وهذا ممول من الصندوق فهناك حوالي اربعة او خمسة سدود جار استكمالها على نفقة الوزارة حسب توجيهات الاخ/ الرئيس عندما زار المنطقة حيث سيقام سد المعاين .