

من السبت إلى السبت

اليمن والدول الكبرى...؟

● لفت نظري وأنا اتصفح يوم السبت الماضي كتاب «اليمن والدول الكبرى» الذي أصدرته وكالة الأنباء اليمنية سبا «مركز البحوث والمعلومات طبيعة العلاقات اليمنية - الألمانية .. التي تمتد جذورها إلى عام ١٦٠٦م مع أن الكتاب يتحدث عن علاقات اليمن إلى جانب ألمانيا مع أربع دول هي هولندا واليابان وإيطاليا وكندا لكن ألمانيا تميزت في علاقاتها مع اليمن كما جاء في الدراسة بعدد من العوامل :

الأول : ان «هاينس فيلد» زار الساحل اليمني لينشر في عام ١٦١٣م كتاباً ضمنه انطباعاته عن اليمن .. وكان قد صدر كتاب قبله باللغة الألمانية في عام ١٦٠٨م تضمن إنطباعات أحد الرحالة الإيطاليين عن الأوضاع الداخلية لليمن . العامل الثاني : إن العلاقات اليمنية الألمانية شهدت أول فصولها الدبلوماسية عام ١٩٢٧م وفي عام ١٩٥٣م تم توقيع معاهدة تعاون لتكوّن فاتحة لوضع الأسس الواضحة لهذه العلاقات في العهد الجمهوري ولتكون ألمانيا بذلك من أكبر الدول المانحة لمشاريع التنمية في اليمن .

العامل الثالث : ان اليمن وألمانيا شهدا عام ١٩٩٠م عودة وحدة كل منهما لتشهد بذلك علاقات التعاون مرحلة العمق والتوحيد في وقت واحد .



أحمد اسماعيل الأكوع

العامل الرابع : ان اليمن وضعت في عزلة شاملة بسبب موقعها القومي في حرب الخليج الثانية ورغم مقاطعة الدول الغربية المانحة لليمن بعد تلك الحرب إلا ان ألمانيا ظلت تقيم جسور التواصل مع اليمن دون أن تغير دور الأفعال الغربية أي أهمية .

العامل الخامس : وقوف ألمانيا مع وحدة اليمن أثناء حرب صيف ١٩٩٤م ، تلك في نظرنا هي أهم العوامل التي تميز العلاقات اليمنية - الألمانية مع ان العلاقات اليمن مع بقية الدول الكبرى التي تحدثت عنها دراسة الوكالة لا تقل أهمية عن ذلك .. ونحن نشد على أيدي مركز البحوث والدراسات بالوكالة للاستمرار في إخراج مثل هذه الدراسات الهامة ..

سينما

قال المخرج السينمائي مصطفى العقاد في حوار مفتوح مساء السبت الماضي بأنه لم يجد أي مادة خصبة للعرب في الزمن الحاضر لكي يبلورها في سيناريو فيلم عن العرب وقال إن للعرب تاريخاً مشرفاً في الماضي ولذلك أنتج فيلم عمر المختار ، أما اليوم فهم يتلقون أكثر منهم منتجين ولذلك فليس لديهم أي شيء أو أي جديد يقدمونه اليوم للعالم مشيراً إلى أن مشكلة التمويل العربي من الأسباب التي تدفعه نحو مؤسسات أجنبية ولو خصص للإعلام نسبة ٥٪ فقط من قيمة الأسلحة التي يشتريها العرب من الغرب وتبلغ المليارات لفلج الإعلام العربي بمختلف وسائله العجب العجاب .

الهاتف

السبت الماضي كان رقم هاتفني معطلا من قبل إدارة الاتصالات مع أنني ملتزم بدفع قيمة الفواتير أولاً بأول فاتفصلت بالزميل يحيى المطري وبدوره دلني على الأخ العكام وشرحت له موضوع تعطل الحرارة فوراً وهذا إن دل على شيء فإنما يدل على اهتمام وزير المواصلات بوضع الرجل المناسب في المكان المناسب لحل مشاكل المشتركين .

شعر
لاتزر من تحب في كل شهر
غير يوم ولاتزد عليه
فاجتلا الهلال في الشهر يوما
ثم تنتظر العيون إليه

مجرد سوء ترجمة

● أثناء إقامتي المؤقته في ذاك البلد الأوروبي استاجرت بيتاً صغيراً بطل على شاطئ البحر مباشرة وذات يوم اختلفت مع المؤجر حول الأجر الصنفي لمعلمني بأن الإيجارات ترتفع في فصل الصيف لوجود السياح بأعداد كبيرة . ● كان رجلاً عملياً لا يفهم لغة المجاملة إلا أنني فهمت من كلامه (باللغة الإنجليزية) بأنه سوف يضيف اسمي ضمن قائمة الممنوعين من دخول البلد وهو قادر على ذلك كيف لا وهو رجل مليونير ومسؤول كبير في دائرة الهجرة والجوازات ..

● صحوت مبكراً وفي الوقت المناسب ذهبت إلى مكتب مدير الجوازات وانتظرت في طاير قليل العدد ثم دخلت مكتبه وبعد أن حكيت له عما قاله ذلك المسؤول -دون أن أذكر اسمه- حينئذ نظر إلى وجهي ضاحكاً بصوت غير مرتفع وقال لي ماهذه الكلام الذي تقوله بالتأكيد أنت فهمت كلامه خطأ لأن استغلال النفوذ والمنصب يحدث في كثير من دول العالم الثالث ما نقلته لأولئك فأرعد ومضحك !

إن بلدنا بلاد نظام وقانون وحقوق الإنسان عندنا محفوفة ومحترمة ولا أحد ومهما كان موقعه قويا أو كبيرا يستطيع أن يظلمك أو يمنعك من دخول بلدنا إلا حسب الإجراءات القانونية وأسباب تستدعي ذلك وفق القانون لا حسب المزاج الشخصي وان بلدنا ليس ملكاً لشخص أو أشخاص والقانون لا وحده فوق الجميع اهلاً بك في بلدنا طالما أنت إنسان صالح ومحترم فلم أجد أية مشكلة في الدخول ولا في الخروج .

وكم كانت المفاجأة عندما التقيت بغيرمي الطبيب ذات مساء في احد شوارع العاصمة وحيدته عما لم أقرر على نسيانه لماذا قال ذلك الكلام المؤلم فرد علي ضاحكاً ومستكراً يا حسيب اننا لم أقل لك ضاعف اسمك في قائمة الممنوعين من دخول بلدنا يا حسيب اننا مسؤول محترم احترم قانون بلادي لكن مشكلتك يا حسيب اننا مازلت لا تجيد التحدث باللغة الإنجليزية أنت للأسف مترجم سيء ورجل طيب في نفس الوقت. وعدنا اصدقاء كما كنا .

المعارضة للمعارضة !

عبدالله علي الثويرة

● لانعلم لماذا تريد المعارضة أن تكون الديمقراطية حكرا عليها ولا تعطى الحق للآخرين في ممارسة الديمقراطية فالملاحظ أن من ينتمون إلى المعارضة يهاجمون ويشددة الكتاب الذين تتوافق رؤيتهم مع الرؤية السائدة لدى الحكومة وينعتونهم بكتاب سلطة وانهم وانهم ... فهل يستقيم الأمر دون أن يكون هناك من هو مقتنع بالتوجهات التي تسلكها الدولة كما أن هناك من هو غير مقتنع بتلك التوجهات .

«إن فاقد الشيء لا يعطيه» لانا نشاهد تصرفات من بعض الأحزاب التي تصنف نفسها بأنها في خانة المعارضة والتي تطالب ليلاً ونهاراً بالديمقراطية وكفالة الحرية للجميع ، نجد أن بعض هذه الأحزاب بعيدة كل البعد في الواقع العملي عن الديمقراطية فلا تكفل حصول منتمسيها على جزء يسير من الديمقراطية فكيف سيكون الحال لو انها تسلمت الحكم .

إن هناك علامة استفهام كبيرة حول ما يجري في الساحة السياسية اليمنية فلدينا عدد كبير من الأحزاب وكثير منها لا يعلم عنها المواطن شيئاً وقد لا يعرف حتى اسماءها ذلك أن بعض هذه الأحزاب عبارة عن رئيس وعدة أشخاص يحيطون به ولديهم في الغالب صحيفة ترزق وتنفق ليلاً ونهاراً تباكبا على الديمقراطية وضباع حقوق الإنسان فإذا جاء أحد من الناس يسأل ما هو برنامج هذا الحزب وكم عدد أعضائه على مستوى الوطن ومتى تم عقد مؤتمر هذا الحزب لاختيار قياداته كل

● زرت قبل أيام محافظة إب المعروفة باللواء الأخضر .. والزبارة لم يكن مرتب لها لكنها جاءت على قاعدة أن الصدفة خير من ألف ميعاد .. الأهم أنني خرجت بملاحظات أرى أن واجبي كأعلامي وموجه للرأي أن أشير عليها أولاً لأنها مهمة في نظري، وثانياً في جزء من عيش ويوم الفرد المنتمي للمحافظة الخضراء أو الزائر لها أو المار بها... وثالثاً أن هذه الملاحظات تنصل بقضايا سهلة العلاج عميقة التأثير والأثر وهي كفيلاً أيضاً بقلب موازين الحكم على جمال المكان لسبب مناقض في جوانب منه..

● البداية كانت أن الخط البري المسفلت الذي يربط صنعاء الحضارة باب الجمال والخضرة كما عرفت مروراً بمدينة زمار، هذا الخط جيد وإن كانت النخافة التي تعترية تشكل مع سرعة السيارات عوامل قلق للراكب والسائق معاً وهذا ينقص على الرحلة، لكن التأسيس ضروري على المشروع المهم المتمثل بتفريغ طريق نقيل يسيل إلى خط طالع يرتمي على حضان جبل وخط نازل يحتضنه جبل آخر مقابل. بعد أن كان الكل يزرع في الخط الفرد السباق والذي شهد حوادث بالجملة وبشكل للجميع رعياً معاشاً بالنهار أو الليل .. إذا فالفكرة بسيطة والكلفة ليست أعلى من أرواح وأعصاب مرتادي الطريق من أحياناً في كل اليمن... وكان المزعج أن الملاحظة الأخرى حملت اختلافاً واسعاً بين اللواء الأخضر الذي زرته قبل عامين وزرته في نفس الفترة هذا العام فكان اللواء الأخضر .. أما لماذا تحول لونه؟ فلأن الخضرة بكل بساطة اختفت وحل محلها أرض وجبال جرداء تتباهي بعد الحنتين بأشجار من الخمط والأثل والسرر القليل .. وطبعاً الأرض تحتاج لنعمة الله المطر وجهد الإنسان الذي يعتمد كثيراً على دعم ومشاريع الدولة .. ولكن..!

● وملاحظة أخرى حول جزء الطريق الذي يوصل إلى مدينتي السدة ثم النادرة في محافظة إب .. هذا الجزء غير الطويل لإزال يمارس هوائيه في إخافة المسافرين، ليس لأن هوام الأرض تجتمعت هناك أو أن دابة الأرض تقف في وجهه الطالع والنازل بل لأن هذا الجزء من الطريق تقطعه سبيل المظر نظراً لأن الطريق قربت أن تقطع مجرى السيل بينما يصير الأخير على أن حقه العادل هو أن يجرف رجالات طريقه حتى لو كانت سيارات تحمل أرواح رجال ونساء وأطفال، وتخلوا أن حادثة الصلح السلمية إذا وفق الله هي أن تقف السيارات بجانب السيل لساعات، وربما لأيام في انتظار أن يخف عنفوان السيل فيقرر السائق بعدها أن يقطع

● اننا نشفق على هؤلاء الذين يخلو لهم السير بعكس التيار فإذا كان لهم مطالب معينة وتم تحقيقها بواسطة السلطة ليس لأنهم طالبوا بها بل لأنها ضمن اهتمامات الدولة وخطلها وجدتهم يشكون في ذلك المنجز ويجاولون إيهام الآخرين بأن ما تم تحقيقه شيء لا يستحق الذكر وانهم لو استلموا الحكم لنفدوا ذلك الأمر بطريقة أفضل مما تم تنفيذه هذا إذا لم يأكلوا السنتهم ويهاجموا ما تم تحقيقه معتمدين على أن الناس لا يذكرون أن ما تم تحقيقه كان أحد المطالب التي أوجعوا رؤوس الناس بها .

● إن العمل الوطني يحتم علينا جميعاً أن نكون صفاً واحد أمام التحديات التي نواجهها وخاصة في

ملاحظات من اللواء الأخضر..!

خالد الصغواني

السيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..

● وملاحظة أخيرة تشير بها إلى وادي الدر ووادي بنا اللذين تغصبا بهما ولزنا سواء في مغزى الغزل والغرام والسرر وفراء الزرارة، لم يعودا كما صورهما الشاعر أو وصفهما لنا أهل وزائر الوادي لا من حيث الشكل والجمال ولا القيمة الزراعية والنتاج.

● فالمزارع ينتظر ماء السماء الذي تعود عليه ومشاريع الحكومة التي لا تدرى متى ستري النور! ورغم أن المكان يملك مقومات رائعة رغم حالته تلك إلا أن لفحة حقيقية ومدروسة من الحكومة يمكن أن تجعل منه منتجاً سياحياً لمحليين أو أجنانب، وقد تصورت في لحظة تطلع أن تقوم الحكومة بعمل سدود وحواجز الماء وإنشاء مصبات مناسبة لجريان السيل فيه تم عمل فنادق على جانبي الوادي مستغلة للأشجار والأراضي المتوافرة على جانبيه، ليصبح الوادي جنة عن يمين وشمال قولاً وحقيقة.

● أخيراً:

كالمين تماماً عرّف باليمن السعيد واشتهر فيما مضى بأنه لوحة إلهية خضراء لكنه أضحى يشكو الغيرة التي ترهقها فقرة، تحولت إب عن جمالها وتميزها لتصبح شاكية من معالجة مشاكل بسيطة تتطلب الصدق في تعاون الفرد والدولة على قضاء حاجة الجميع بأفضل طريقة.

● رسالة إب مع التحية لقيادة المحافظة وقيادة الحكومة ولأن الشيء بالشيء يذكر فقد أغلق جسور على الطريق المؤدي لاستيراد العاصمة الهولندية وأصبح هذا الجسر جزءاً من الغابة.

● والسبب كما قيل لنا عدد من حوادث صدم عزلان حاولت قطع الطريق السريع فماتت فيه، ولكن لم يذهب معها هدراً..

مسارات المواجهة الإسرائيلية - الفلسطينية

بצלّم : ماجد كيالي

القضايا المصرية التي لاحتمل المزايدة قمصير الشعب وحبية المواطن وأمنه واستقراره ليس مجالاً صالحاً للمزايدة لأنها تصبح خيانة للوطن وليست مجرد معارضة فالمعارضة يفترض أن تقف عند حد معين لا تتجاوزها حتى لا تتحول إلى معول هدم في جدار المجتمع الذي تنبأكي عليه وهي في حقيقة الأمر سبب من أسباب تخلّفه وتكبته .

● إن المعارضة يجب أن تكون الوجه الآخر للحكم ويجب أن تكون لديها رؤية واضحة لما تريد أن يصل إليه الوطن من تقدم وازدهار وأن يكون لديها البرنامج البديل لما هو حاصل ويقدم للناس لمناقشته وإقناعهم به وهذا هو المعمول به في معظم الدول الديمقراطية في العالم أما نحن فإن المعارضة لدينا تعارض للمعارضة نفسها ولكي يستفيد الغرضون مادياً ومعنوياً من هذه المعارضة .

● إننا نأمل أن يكون هناك رجل رشيد في كل حزب من أحزاب المعارضة يكون قادراً على التفريق بين الأمور التي تحتل الخلاف والأمور التي لا مجال للخلاف حولها لأنها تتعلق بمصير الأمة وعزة الوطن وكرامة المواطن .

● إن هناك ثوابت وطنية يجب عدم المساس بها مهما كانت الأحوال هذه الثوابت يجب أن تكون محل إجماع الأمة وأي شخص أو فئة يحاول المساس بها فإن من واجب الجميع إبقاؤه عند حده حمائية له أولاً وحماية للمجتمع قبل كل شيء .

● حفظ الله الوطن من كل مكروه ..

السبيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..

السبيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..

السبيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..



مسارات المواجهة الإسرائيلية - الفلسطينية

بצלّم : ماجد كيالي

القضايا المصرية التي لاحتمل المزايدة قمصير الشعب وحبية المواطن وأمنه واستقراره ليس مجالاً صالحاً للمزايدة لأنها تصبح خيانة للوطن وليست مجرد معارضة فالمعارضة يفترض أن تقف عند حد معين لا تتجاوزها حتى لا تتحول إلى معول هدم في جدار المجتمع الذي تنبأكي عليه وهي في حقيقة الأمر سبب من أسباب تخلّفه وتكبته .

● إن المعارضة يجب أن تكون الوجه الآخر للحكم ويجب أن تكون لديها رؤية واضحة لما تريد أن يصل إليه الوطن من تقدم وازدهار وأن يكون لديها البرنامج البديل لما هو حاصل ويقدم للناس لمناقشته وإقناعهم به وهذا هو المعمول به في معظم الدول الديمقراطية في العالم أما نحن فإن المعارضة لدينا تعارض للمعارضة نفسها ولكي يستفيد الغرضون مادياً ومعنوياً من هذه المعارضة .

● إننا نأمل أن يكون هناك رجل رشيد في كل حزب من أحزاب المعارضة يكون قادراً على التفريق بين الأمور التي تحتل الخلاف والأمور التي لا مجال للخلاف حولها لأنها تتعلق بمصير الأمة وعزة الوطن وكرامة المواطن .

● إن هناك ثوابت وطنية يجب عدم المساس بها مهما كانت الأحوال هذه الثوابت يجب أن تكون محل إجماع الأمة وأي شخص أو فئة يحاول المساس بها فإن من واجب الجميع إبقاؤه عند حده حمائية له أولاً وحماية للمجتمع قبل كل شيء .

● حفظ الله الوطن من كل مكروه ..

السبيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..

السبيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..

السبيل في مغامرة قد تنجح وقد تكون نتيجتها أن تتحول السيارة إلى سفينة قادرة فقط على الطفو وليس شق طريقها للضفة الأخرى .. تصورها أن هذا السيل يمكنه أن يجرف بشرًا مارين أو سيارات عابرة لأنه أي السيل ياتي فجة وبقوة، وتصوروا أن هذا الرعب المستمر تشكله ثلاثة تقاطعات سيل لا يتجاوز عرض أكبرها ١٢ مترًا .. ولكم أن تتصوروا فوق هذا أن ثلاث مناقصات ضخمة كما يقول اهالي المناطق المجاورة نفذت متطعلة كانت نتيجتها إنفاق مئات الملايين من الريالات على مشاريع هذه الجسور الصغيرة التي تغلغل في السيل وتحمي معها أرواح بشر وممتلكات .. الفلوس أنفقت لكن المشكلة الصغيرة لم تحل..

