



تقع عدن جغرافياً في أقصى الطرف الجنوبي الغربي من الجمهورية اليمنية وفلكياً وعرض (١٢: ٤٧ شمالاً) وخط طول (٤٤: ٧٥ شرقاً) وتبعد عن العاصمة صنعاء ٤٣٠ كم) وتحدها من الشمال والغرب محافظة لحج ومن الشرق محافظة أبين ومن الجنوب خليج عدن والبحر العربي (١).

مناخ عدن من حيث الحرارة تبلغ في الصيف (يوليو) في المتوسط بين ٣٠-٣٦ درجة مئوية) وفي الشتاء بين (٣: ٢٢ مئوية- ٢٨.٨ مئوية) وتبلغ نسبة بين (٦٢-٧٣ مئوية) وهطول الأمطار بصورة عامة قليلة وغالباً ما تكون شتوية في الصيف ويبلغ المعدل العام المتوسط للأمطار (٥٠ ملم) (١).

وفي الفترة من (١٢٨٠-١٣٠٥ هجرية) استولت حكومة الاستعمار البريطاني في عدن على مجموعة من القرى والضواحي المتاخمة لعدن، وقد أطلق اسم بشر (أحمد) على المنطقة لكونه أكبر الأبار الموجودة بالمنطقة، وقد كانت مياهه تستخدم للشرب والري حيث يزرع القصب على أرضها. ويوجد بالمنطقة مزار للشبيخة العراقية التابعة للولي «عبدالله أحمد بن العراقي» -وهو من كبار الصالحين وله كرامات عديدة وللناس فيه معتقد حسن- ويمكن الوصول للمنطقة من الطريق المؤدية إلى مدينة الشعب وعدن الصغرى.

١٦- وادي المرجاع:

يعد وادي المرجاع من أبرز الوديان الواقعة ما بين منطقة عمران ومنطقة خرن، وتتجمع المياه في أرضه من السيول المنحدرة والقادم من محافظة لحج، وعلى سفوح الوادي تقوم زراعات العنب والنخيل وقصب السكر ويمتاز الوادي بمناخ معتدل يضيء على المنطقة مناخاً جميلاً ومنعشاً.

سابعاً: مدينة المنصورة:

بدأ العمل في بناء هذه المدينة عام (١٩٥٨ هجرية)، واكتمل عندما أعلنت تسمية المدينة من المجلس التشريعية آنذاك لمستعمرة عدن في عام (١٩٦٢ ميلادية)، ويرتبط نشأة المدينة بازدياد الحاجة إلى توفير مبان سكنية لاستيعاب زيادة السكان، وفي القسم الغربي من المدينة شيدت المنطقة الصناعية.

ثامناً: مدينة الشيخ عثمان:

- كان انشاؤها في بداية (القرن

كمرکز استقبال لقوارب الصيد حيث توجد دكة خاصة بذلك، وبالقرب من الساحل الذي يسمى جبل الزريرة.

١٤- صهروج (لحفظ المياه):

اقتضت حاجة تامين مياه الشرب قديماً عند اليمنيين الأوائل القاطنين بمدينة عدن استحداث خزانات لتصريف وتخزين المياه عرفت بالصهاريج، وقد مرت تلك الاستحکامات الخاصة بالمياه وبسبب متغيرات عبر التاريخ بين اندثارها ومن ثم تجديدها وإحيائها في فترات لاحقة، ويعد الصهريج من جملة صهاريج أخرى متفرقة بالمدينة لم تعد المعروفة بصهاريج الطويلة الشهيرة وتتعدد الأغراض الخاصة باستخدام مياه الصهروج من تامين مياه الشرب اليومية واستخدامات الري والزراعة.

١٥- بئر أحمد:

تقع منطقة بئر أحمد في حوض وادي لحج باتجاه الشرق من منطقة رباك. وقد كانت تابعة لسلطنة العقارب المنفصلة عن السلطنة للحجبية.

١٣- ساحل أم راس:

يقع ساحل (أم راس) في منطقة عمران، ويمتد طول الساحل إلى أكثر من (نصف كيلومتر)، ويستخدم غالباً

وتقع عند مستوى البحر بحوالي (١٥ متراً)، وتبعد عن جبل الشريف الواقع بشاطئ فقم حوالي (٣٠ متراً).

١١- جزيرة حبان:

تقع باتجاه الشرق من منطقة الخيسة، وتبعد عنها حوالي (٢٢ كم)، وتوجد بها مواقع استحقاقات عسكرية قديمة تستخدم لحماية الشواطئ ومراقبة السفن البحرية، وتوجد بها خنادق للمواقع العسكرية.

١٢- جبل باعلين:

يطل على شاطئ الخيسة، ويوجد بأعلى الجبل موقع عسكري بغرض حماية الشواطئ ومراقبة السفن ويبلغ ارتفاعه عن مستوى سطح البحر حوالي (٣٠٠ متر)، كما يبلغ طوله حوالي (٨٠٠ متر)، ويبعد عن منطقة البريقة بحوالي (١ كم)، ويحيط به من الجهة الغربية الجنوبية شاطئ الخيسة.

٤-٤

إعداد / رياض شمسان

يقع شاطئ الساقية ما بين منطقتي فقم وعمران في مسافة تقدر بحوالي (٢ كم)، وهذا الشاطئ يحتوي على سمك (الوزف) -أسماك صغيرة جداً- حيث تم القيام باصطياد هذا النوع بواسطة الشباك الخاصة ثم يتم جمعه وتجفيفه على رمال الشاطئ ليتعرض للشمس ثم حفظه بعد ذلك.

٩- شاطئ فقم:

شاطئ فقم من الشواطئ التي تتم فيها مزاولة الاصطياد بواسطة قوارب صيد صغيرة، وتبلغ مساحة الشاطئ حوالي (كيلومتر واحد)، وتوجد في المنطقة «تعاونية صيادين» خاصة تقوم بتقديم العون للصيادين وتأمين احتياجاتهم.

منطقة النوبة

منطقة النوبة عبارة عن جزيرة صغيرة في البحر، وهي تبعد عن منطقة فقم الواقعة في شبه جزيرة عزن الصغرى بحوالي (واحد كيلومتر)، وهي جزيرة صخرية ذات أشكال عجيبة تكويناتها الطبيعية تأخذ شكلاً شبيه بالطير، ويبلغ طولها (١٦ متراً)، وعرضها حوالي (٨ أمتار)،

٣- ميناء البريقة:

يعد ميناء البريقة من أقدم الموانئ، ويكتسب أهميته الاستراتيجية من قربه من باب المندب الذي يكتسب أهميته أيضاً كميناء لتصدير النفط المكرر والذي تقوم بتكويره شركة مصافي عدن التي أنشئت في عام (١٩٥٣ ميلادية) بغرض تامين النفط المكرر وتوفيره

للسفن والمشتقات الأخرى للأسواق المحلية والإقليمية، وتقدر الطاقة الإنتاجية للمصفاة بـ (٨ ملايين طن سنوياً).

٤- قلعة جبل

الغدير: تعتبر من أبرز الحصون والقلاع الموجودة على شاطئ الغدير بمواجهة الشاطئ الأزرق والقلعة التاريخية، تتكون من دورين، مبنية من أحجار صخرية، يوجد في أعلاها بقايا آثار دفاعية، وبداخلها مدرج للوصول إلى موقع القلعة من أسفل الجبل تبلغ عدد درجاته (١٢٠٤ درجات) المبنية من الأحجار، وقد تم استغلالها خلال فترة الاحتلال البريطاني لعدن حيث كانت موقعا وقاعدة بحرية استخدمت للحماية والمراقبة للسفن الوافدة، وترتفع عن مستوى سطح البحر حوالي (٤٠٠-٣٠٠ متر)، وقد استخدمت القلعة لحماية ميناء البريقة من الجهة الغربية.

٥- شاطئ الغدير:

يقع شاطئ الغدير في منطقة الغدير بالبريقة (عدن الصغرى)، ويعد من أجمل الشواطئ، ويتميز بموقعه الجميل، وهو منتزه سياحي توجد به شاليهات واستراحات تتوافر فيها الخدمات السياحية في تقديم متطلبات الزوار الذين يرتادون هذا الشاطئ خاصة من السياح والزوار المحليين الذين يأتون لقضاء إجازاتهم الصيفية أو في المناسبات مثل عطل نهاية الأسبوع (الخميس والجمعة) والمناسبات الأخرى، ويعد شاطئ الغدير مع شاطئ جولد مور من أفضل الشواطئ التي تجذب السائحين إليها، ويوجد بالقرب من الشاطئ قلعة الغدير.

٦- شاطئ كود النمر:

يعد شاطئ كود النمر أحد الشواطئ الجميلة التي تمتاز بها منطقة البريقة، ويقع بالقرب من شاطئ الغدير، ويطل عليه جبل سالم سويد، ويرتاده الأهالي سواء من منطقة البريقة أو من المحافظات اليمنية.

٧- الشاطئ الأزرق:

يعد الشاطئ الأزرق من الشواطئ الجميلة الموجودة في منطقة البريقة، ويأخذ هذا الشاطئ شكلاً دائرياً ويقع في امتداد ساحلي بين جبلين.

٨- شاطئ الساقية:

شاطئ الغدير من أجمل الشواطئ ويتميز بموقعه السياحي الجميل

تاسعاً: مدينة دار سعد:

عرفت المدينة قديماً -بدار الأمير- حتى الاستقلال من الاستعمار الإنجليزي، وكانت تشكل الحدود الجنوبية لسلطنة لحج على حدود مستعمرة عدن، وكانت تقابل ما كان يعرف «بنقطة (رقم ٦)» من جانب المستعمرة لأنها كانت أهم النقاط الثلاث بعد نقطة قرب جبل الحديد، ونقطة (رقم ٤) في النواحي الخاصة بضبط التهريب.

كانت دار سعد -دار الأمير- تدخل ضمن منطقة «الشيخ عثمان» ذاتها، وهي عبارة عن مساحة مغطاة بالأشجار الكثيفة إلا أنه بعد أن استولى الإنجليز على مساحة أرض نقطة (رقم ٦) بدأت أهميتها للمسافرين إلى مناطق الحميات للمستعمرة سابقاً وخاصة إلى (خبت الرماع - الصبيخة)، وأصبحت هذه المدينة -أيضاً- نقطة هامة في طريق المواصلات بين عدن ولحج، وخاصة طريق القطار التي كانت موجودة قديماً، وهي ما كانت تسمى باللهجة اليمنية «طريق الريل»، فقد بدأ إنشاؤه عام (١٩١٩ ميلادية)، وكان القطار من النوع الصغير مكوناً من ثلاث عربات يسير على قضبان سكة الحديد التي كانت نهايتها قرية الخداد للحجبية، وكان ينقل الركاب والبضائع بين عدن ولحج، وينقل كذلك خزانات المياه لتزويد معسكرات الإنجليز بالمياه.

مدينة الشيخ عثمان اشتهرت بمصانع الملابس وازدهرت فيها صناعة (البرود اليمنية)

