

### روسيا ستلغي منح تراخيص لشركة يوكوس النفطية

■ موسكو (رويترز) - قال مصدر بوزارة الموارد الروسية امس الجمعة إن الوزارة ستبت في غضون اسبوعين فيما اذا كانت ستلغي تراخيص الإنتاج الممنوحة لشركة يوجانسك التابعة لشركة يوكوس للنفط والعاملة في سيبيريا بعد ان توقفت عن سداد الضرائب.

وتتمثل هذه الخطوة لطمة جديدة للشركة التي تواجه مطالبات بسداد ضرائب متأخرة عن عامي 2000 و 2001 وقالت يوكوس من قبل ان تجديد حساباتها المصرفية الذي فرضه المسؤولون عن تحصيل الضرائب جعلها عاجزة عن سداد الضرائب.

وفي وقت سابق امس قالت وكالة انترفاكس الروسية للانباء ان محكمة في موسكو قررت نظر دعوى وزارة الضرائب على الشركة لسداد ضرائب متأخرة عن عام 2001 في 24 سبتمبر.

وكان القضاء الروسي ايد من قبل مطلب الوزارة بان تسدد الشركة 3.4 مليار دولار ضرائب متأخرة عن عام 2000 وانتهت مهلة السداد في نهاية أغسطس اب. وتطالب الوزارة بـ يوكوس أيضا بسداد ضرائب تبلغ 4.1 مليار دولار عن عام 2001 وبيانات بالفعل تحصيل 2.7 مليار دولار منها دون الحوء للقضاء ورفعت دعوى تطالب فيها بباقي المبلغ وقرره 1.4 مليار دولار.

وتعتبر مشاكل يوكوس جزءا من حملة واسعة يرى كثيرون ان الكرملين يقف وراءها لمعالجة مشاكل يوكوروكوسكي المساهم الرئيسي في يوكوس على انشطته السياسية. ويحاكم يوكوروكوسكي الآن بتهمة الاحتيال والتهرب الضريبي.

### الخطوط الاماراتية تشتري خمس طائرات بوينج

■ ابوظبي (رويترز) - قالت شركة طيران الاتحاد الاماراتية امس الجمعة انها وقعت صفقة قيمتها 1.09 مليار دولار مع شركة بوينج الأمريكية لصناعة الطائرات لشراء خمس طائرات من طراز 777-300 إي آر. وقالت الشركة في بيان ان الطائرات وهي الاولى التي تشتريها من بوينج ستسلم في عام 2005 ومن المقرر ان تسلم اول طائرة في أكتوبر تليها طائرتان في كل من نوفمبر وديسمبر.

ولم توضح أي شركة ستقدم محركات الطائرات. وقال أحمد بن سيف الهميان رئيس الشركة ان سرعة تسليم الطائرات ستسهل على الشركة مد خطوطها إلى امكان بعيدة مثل آسيا وأفريقيا الشمالية.

وفي يوليو وقعت الشركة الاتحادي مذكرة تفاهم مع شركة ايرباس الأوروبية لصناعة الطائرات لشراء ما يصل إلى 36 طائرة بتكلفة سبعة مليارات دولار.

وتأسست شركة طيران الاتحاد ومقرها ابوظبي العام الماضي وهي واحدة من عدة شركات طيران تشهد نموا سريعا في منطقة الخليج حيث قادته المزايا الحكومية الكبيرة والريضة في جذب السياحة للمنطقة إلى زيادة الطلب على طائرات جديدة. وطلبت طائرات الاتحاد ومقرها دبي والخطوط الجوية القطرية كذلك طائرات جديدة من ايرباس وبوينج.

### استقرار مزيج برنت بعد صعود حاد

■ لندن (رويترز) - استقر مزيج برنت القياسي في المعاملات الاجلة بيورصة البترول الدولية امس الجمعة بعد ارتفاعه ما يقرب من دولارين في اليوم السابق إثر اعلان تقرير أظهر انخفاضا اكبر من المتوقع في مخزونات النفط الأمريكية.

وقال متعاملون إن الدمار الذي أحدثه الإعصار إيفان في منطقة الكاريبي بدعم أسعار النفط اذ يخشى التجار من تعطل المنشآت النفطية في خليج المكسيك.

زاد سعر مزيج برنت في عقود أكتوبر ثلاثة سنتات إلى 22.25 دولار.

وكان برنت ارتفع امس الاول 1.83 دولار. وارتفع سعر الخام الأمريكي الخفيف في التعاملات الإلكترونية لسوق نايمكس 17 سنتا إلى 44.78 دولار للبرميل على شبكة اكسيس.

وزاد سعر السولار 4.50 دولار في عقود سبتمبر إلى 398.50 دولار للطن بعد ارتفاعه 17 دولارا للطن امس الاول.

وقالت ادارة معلومات الطاقة في تقريرها الاسبوعي يوم الخميس عن الامدادات البترولية إن مخزون النفط الخام الأمريكي تراجع للاسبوع السادس على التوالي فيما واصلت المصافي العمل قرب طاقتها القصوى.

وقالت الادارة التابعة لوزارة الطاقة الأمريكية إن مخزون النفط الخام تراجع 1.4 مليون برميل إلى 280.7 مليون برميل خلال الاسبوع المنته في الثالث من سبتمبر ليتقلص حجم الفائض المحسوب على أساس سنوي إلى 0.7 مليون برميل. وهذا ادنى مستوى للمخزون منذ منتصف مارس . وتوقع محللون استطلعت رويترز اراهم تراجعا يبلغ في المتوسط 800 ألف برميل.

### بعد طرح فكرة إنشاء هيئة عربية للاستثمار

# الأموال العربية: هل تعود إلى أوطانها؟

المستثمرين العدو الرئيسي الذي يترصد بهم في الدول العربية.. وكذلك نتيجة لتداعيات أحداث سبتمبر وزيادة حملات الكراهية ضد كل ما هو عربي ومسلم والتي تقف وراءها الولايات المتحدة الأمريكية وبعض الدول الأوروبية.. وقيام بعض المستثمرين بسحب أموالهم من هذه الدول.

فما هي التوقعات لعودة الأموال العربية المهاجرة؟ وكيفية جذب أصحابها لاستثمارها في دول المنطقة؟. وما هو المطلوب لتحفيزهم وتشجيعهم على ذلك في المرحلة القادمة؟!

القاهرة: خاص بالثورة الأموال العربية متى تعود إلى أوطانها لاستثمارها وتوظيفها في مشروعات ضخمة تجعل الدول العربية تنطلق إلى "عالم النور الاقتصادية" في المرحلة المقبلة؟ أم أن هذا الحلم مازال صعب المنال؟

سؤال بدأ يتردد كثيراً بعد طرح فكرة إنشاء هيئة عربية، تستوعب هذه الأموال الضخمة في أوعية وأششطة استثمارية تحقق لأصحابها معدلات "ربحية" عالية.. وتحطم كل القيود والإجراءات البيروقراطية التي يعتبرها

مئات المليارات من الدولارات من خلال تبني برامج إصلاح وتطوير اقتصادي وخاصة تطوير البورصات العربية، ويتضمن التشريعات والبنية الأساسية والتحتية وتوسيع قدرة استيعاب هذه الأسواق بالإضافة إلى تنفيذ فكرة البورصة العربية الكبرى الموحدة بالإضافة إلى التنسيق بين البرامج المستخدمة في إصلاح السياسات الاقتصادية الكلية في الدول المهتمة بجذب الأموال والاستثمارات والشاكر من أن كلا منها يسير في الاتجاه نفسه ويسعى لتحقيق الهدف ذاته.



أحمد جويلي

ويؤكد "الترجمان" انه لا بد من سرعة إعداد خطة لتطوير أسواق رأس المال العربية وبالتحديد البورصات لجذب الأموال العربية المستثمر في البورصات الأجنبية ويجب أن يتم ذلك على مراحل وفقاً لإستراتيجية عربية طويلة تتناها البورصة العربية الموحدة التي سيتم تأسيسها ولأن البورصات العربية لا زالت صغيرة ولا يتعدى عمر معظمها 10 سنوات لذا فإن خطط التطوير يجب أن تكتسب هيوية بناء متكامل خاصة وأن هناك عوامل داخلية تعوق التطوير وجذب الاستثمارات وليست أسباباً خارجية كما يتصور البعض ويجب علينا أن نقوم بالإسراع بتطوير بورصاتنا بعد أحداث 11 سبتمبر وإزالة المعوقات التي تحول دون تحرير الأسواق.

■ أحمد جويلي ان تستطيع ان تستوعب 200 و300 مليار دولار تهبط عليها فساء، ولا توجد أوعية استثمارية لاستغلال هذا المبلغ الضخم في المنطقة العربية، وذلك فإن الأموال العربية المهاجرة لن تحط في اوطانها رغم ما اثبر حول عودة 200 مليار دولار إلى المملكة العربية السعودية بعد أحداث 11 سبتمبر، ونك إلى مخاوف المستثمرين من تصديدها، وفي رأي ان الحل الأمثل لتشجيع عودة هذه الأموال هو إقامة السوق العربية المشتركة لأن المنافسة الأمريكية وعدد من الدول الأوروبية والتي تقدر



عبدالرحمن الشحاني

التي أصاب الاقتصاد الأمريكي مؤخراً، وتبين أن الأموال العربية لم تعد إلى اوطانها ولكن إلى أسواق أخرى أوروبية وآسيوية بحثاً عن الربح أيضاً وفي رأيي أن البيروقراطية المستفحلة في الدول العربية هي العدو الرئيسي للاستثمار في الدول العربية وهروب الأموال وعدم عودة الأموال المهاجرة.

وسيمد العمل قريباً لجذب هذه الأموال، وهناك فكرة لإنشاء هيئة عربية لجذبها واستقطابها، وتحسين البنية الاستثمارية وتوفير الضمانات وتقليل الإجراءات البيروقراطية أمام المستثمرين.

أما السفير/ عبد الرحمن السحبياني - الأمين العام المساعد للشئون الاقتصادية بجامعة الدول العربية - فاكد أن حجم الأموال العربية الخارج وصل إلى تريليون و 200 مليار دولار قبل أحداث 11 سبتمبر وانخفض حجمها حالياً، ويقر بـ 180 و 900 مليار دولار، وليس من السهل كما يعتقد البعض عودة أموال عربية من الخارج، فهذا أمر صعب بسبب البيروقراطية المنتشرة في العالم العربي، وضعف معدل الربحية، فالاستثمر العربي مثل أي مستثمر يبحث عن الربح والابتعاد عن المخاطر، وهذه العوامل غير موجودة في المنطقة العربية والدليل أن الاستثمارات الأجنبية التي تدفقت على المنطقة تراجعت ولذلك فإنه من المستبعد عودة الأموال العربية رغم أن عودة جزء منها فقط يحقق طفرة اقتصادية كبيرة ويحقق فرص عمل جديدة.

ويستبعد السفير/ جمال البيومي- الأمين العام لاتحاد المستثمرين العرب- عودة الأموال العربية المهاجرة مرة أخرى إلى اوطانها في الوقت الحالي، لأن السوق العربية لا

د. إسماعيل صبري عبد الله - رئيس منتدى العالم الثالث - يرى أن الوقت اصبح مناسباً لاستعادة الأموال العربية المهاجرة والحد من استمرار نزوحها من دولها إلى الخارج . مؤكداً إنه بعد أحداث 11 سبتمبر قام بعض العرب بسحب حوالي مائتي مليار دولار من الولايات المتحدة، للأسف اتجهت هذه الأموال لأوروبا ولم تعد لأوطانها، مشيراً إلى أن ظاهرة خروج الأموال من الدول النامية واتجاهها لأسواق الدول الرأسمالية بدأت منذ وقت طويل.. وتبين أن استثمار هذه الدول في الخارج تفوق مديونياتها، فعلى سبيل المثال أكدت إحدى الدراسات غير المنشورة لرصد الدولي أن رصيد المستثمرين المصريين في الدول العالمية خلال الفترة من 1975 إلى 1982 كان يقدر بنحو 83.7 مليار دولار، في ذات الوقت الذي كانت فيه مديونية مصر لديها عن الفترة نفسها 50 مليار دولار.

ويرى صبري عبد الله - أنه لا مجال على الإطلاق لتوقع عودة رؤوس الأموال العربية المهاجرة لأوطانها رغم الأحداث المتوالية، ويمكن تحركها من مكان إلى آخر مثل دول الاتحاد الأوروبي التي تحاول أن ترعي القضايا العربية بنوع من التأييد قد زادت الاستثمارات العربية في فرنسا والمانيا بعد أحداث 11 سبتمبر وايضاً في بعض الدول الآسيوية التي تربطها علاقات وطيدة بدول الخليج وفي مقدمتها الكويت والمملكة العربية السعودية . ويرجع عدم عودة الأموال العربية إلى الدول العربية إلى ضعف أسواق المال العربية، علاوة على القوانين والإجراءات المعقدة مما دفع المستثمرين العرب إلى اتباع للسوق العالمية سعياً وراء تعظيم الربحية التي تعد المعيار الأول لتحرك الأموال.

**د. أحمد جويلي: 9.0 مليار دولار للمستثمرين العرب مهددة بالصادرة والضياح!!**  
**د. إسماعيل صبري عبد الله: الأموال العربية هاجرت من أمريكا إلى أوروبا بعد 11 سبتمبر**  
**- السفير/ عبد الرحمن السحبياني: البيروقراطية العدو الأول للاستثمار في الدول العربية**



### مخاطر كثيرة

وحدد د. أحمد جويلي - الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية- دعونه إلى المستثمرين العرب للاستثمار داخل الوطن العربي مؤكداً أن الاستثمارات العربية في الخارج رغم زيادة معدلات ربحيتها والتسهيلات التي تقدم لها في الخارج ، إلا انها تتعرض لمخاطر كثيرة منها التقلبات في أسواق المال والبورصات وصعوبة تسهيلها ونقلها لارتباطها بمشروعات قائمة، بالإضافة إلى إمكانية تعرضها للصادرة كما حدث بعد أحداث 11 سبتمبر.

ويضيف جويلي : أن الأموال العربية المهاجرة تتجاوز 800 مليار دولار وفي بعض التقديرات تصل إلى أكثر من تريليون.. وقد تم رسم خريطة استثمارية للمنطقة العربية لتحديد أهم المشروعات التي يمكن أن يتم استثمار هذه الأموال المهاجرة بها وقد تم الانتهاء من إعداد هذه الخريطة

### الشرق الأوسط يبيع النفط لآسيا أرخص من الغرب

■ سنغافورة/طوكيو (رويترز) - قالت مصادر نفطية إن نفط الشرق الأوسط يباع الآن لآسيا بأسعار أقل من التي يباع بها لمشتريين غربيين مما يغير اتجاه ما كان يطلّق عليه علاوة آسيا وهي زيادة في السعر كانت تدفعها مصافي التفكير. لكن التجار يقولون إن سعر المرجح أن تستمر الفروق في أسعار نفط الشرق الأوسط بين المباع للشرق والمباع للغرب طالما استمر ارتفاع أسعار الخامات القياسية الغربية وسعي المصافي لاستيعاب كميات كبيرة من الخام الذي تعرضه أوبك. وتعددت السعودية بإمداد المشتريين بكل ما يحتاجونه من نفط في محاولة لتهدئة أسعار النفط الحالية التي اقتربت من 50 دولارا للبرميل من الخام الأمريكي الخفيف الشهر الماضي، وضخت السعودية نحو 9.3 مليون برميل يوميا في أغسطس . وأغلب النفط الإضافي من الخامات الوسيطة والثقلية والتي تحتوي على نسبة عالية من الكبريت وقد خفض ذلك أسعار خامات عمان وبني التي تحتوي على نسبة عالية من الكبريت في آسيا والتي يسعر على أساسها الخام السعودي.

لكن مزيج برنت القياسي الاوروبي والخام الأمريكي الخفيف اللذين يستخدمان كأساس لتسعير مبيعات نفط الشرق الأوسط فقد ظلت أسعارهما مرتفعة. وقال

### ارتفاع العجز في الميزانية القبرصية للعام 2003

■ نيقوسيا (رويترز) - أظهرت بيانات رسمية نشرت امس الجمعة أن العجز العام في ميزانية الحكومة القبرصية ارتفع إلى 6.4 في المئة من إجمالي الناتج المحلي في العام الماضي من 4.6 في المئة في 2002. وارتفع الدين العام على الدولة التي كانت واحدة من أسرع دول انضمت للاتحاد الأوروبي في مايو الماضي إلى 70.9 في المئة من الناتج المحلي من 77.4 في المئة في عام 2002. وتتجاوز الأرقام بشدة المعايير التي وضعها الاتحاد الأوروبي للعجز في الدول الراقية في الانضمام للعضلة الأوروبية الموحدة إذ يبلغ الحد الأقصى للعجز وفق هذه المعايير ثلاثة في المئة بينما يتعين خفض الدين العام إلى ما دون 60 في المئة. وتامل قبرص الانضمام للوحدة النقدية الأوروبية في أوائل عام 2007.

### ارتفاع العجز في الميزانية القبرصية للعام 2003

■ نيقوسيا (رويترز) - أظهرت بيانات رسمية نشرت امس الجمعة أن العجز العام في ميزانية الحكومة القبرصية ارتفع إلى 6.4 في المئة من إجمالي الناتج المحلي في العام الماضي من 4.6 في المئة في 2002. وارتفع الدين العام على الدولة التي كانت واحدة من أسرع دول انضمت للاتحاد الأوروبي في مايو الماضي إلى 70.9 في المئة من الناتج المحلي من 77.4 في المئة في عام 2002. وتتجاوز الأرقام بشدة المعايير التي وضعها الاتحاد الأوروبي للعجز في الدول الراقية في الانضمام للعضلة الأوروبية الموحدة إذ يبلغ الحد الأقصى للعجز وفق هذه المعايير ثلاثة في المئة بينما يتعين خفض الدين العام إلى ما دون 60 في المئة. وتامل قبرص الانضمام للوحدة النقدية الأوروبية في أوائل عام 2007.

أخي المواطن ..أخي المواطنة

### هناك مواعيد لاتنسى..فكن ملتزماً ولا تنسى تحصين طفلك في العام الأول من عمره ، حملة التحصين التكميلية ضد أمراض الطفولة القاتلة في المديرات المستهدفة .

الجولة الثالثة من 11-16 سبتمبر 2004م

### ارتفاع العجز في الميزانية القبرصية للعام 2003

■ نيقوسيا (رويترز) - أظهرت بيانات رسمية نشرت امس الجمعة أن العجز العام في ميزانية الحكومة القبرصية ارتفع إلى 6.4 في المئة من إجمالي الناتج المحلي في العام الماضي من 4.6 في المئة في 2002. وارتفع الدين العام على الدولة التي كانت واحدة من أسرع دول انضمت للاتحاد الأوروبي في مايو الماضي إلى 70.9 في المئة من الناتج المحلي من 77.4 في المئة في عام 2002. وتتجاوز الأرقام بشدة المعايير التي وضعها الاتحاد الأوروبي للعجز في الدول الراقية في الانضمام للعضلة الأوروبية الموحدة إذ يبلغ الحد الأقصى للعجز وفق هذه المعايير ثلاثة في المئة بينما يتعين خفض الدين العام إلى ما دون 60 في المئة. وتامل قبرص الانضمام للوحدة النقدية الأوروبية في أوائل عام 2007.

### ارتفاع العجز في الميزانية القبرصية للعام 2003

■ نيقوسيا (رويترز) - أظهرت بيانات رسمية نشرت امس الجمعة أن العجز العام في ميزانية الحكومة القبرصية ارتفع إلى 6.4 في المئة من إجمالي الناتج المحلي في العام الماضي من 4.6 في المئة في 2002. وارتفع الدين العام على الدولة التي كانت واحدة من أسرع دول انضمت للاتحاد الأوروبي في مايو الماضي إلى 70.9 في المئة من الناتج المحلي من 77.4 في المئة في عام 2002. وتتجاوز الأرقام بشدة المعايير التي وضعها الاتحاد الأوروبي للعجز في الدول الراقية في الانضمام للعضلة الأوروبية الموحدة إذ يبلغ الحد الأقصى للعجز وفق هذه المعايير ثلاثة في المئة بينما يتعين خفض الدين العام إلى ما دون 60 في المئة. وتامل قبرص الانضمام للوحدة النقدية الأوروبية في أوائل عام 2007.

### الشرق الأوسط يبيع النفط لآسيا أرخص من الغرب

■ سنغافورة/طوكيو (رويترز) - قالت مصادر نفطية إن نفط الشرق الأوسط يباع الآن لآسيا بأسعار أقل من التي يباع بها لمشتريين غربيين مما يغير اتجاه ما كان يطلّق عليه علاوة آسيا وهي زيادة في السعر كانت تدفعها مصافي التفكير. لكن التجار يقولون إن سعر المرجح أن تستمر الفروق في أسعار نفط الشرق الأوسط بين المباع للشرق والمباع للغرب طالما استمر ارتفاع أسعار الخامات القياسية الغربية وسعي المصافي لاستيعاب كميات كبيرة من الخام الذي تعرضه أوبك. وتعددت السعودية بإمداد المشتريين بكل ما يحتاجونه من نفط في محاولة لتهدئة أسعار النفط الحالية التي اقتربت من 50 دولارا للبرميل من الخام الأمريكي الخفيف الشهر الماضي، وضخت السعودية نحو 9.3 مليون برميل يوميا في أغسطس . وأغلب النفط الإضافي من الخامات الوسيطة والثقلية والتي تحتوي على نسبة عالية من الكبريت وقد خفض ذلك أسعار خامات عمان وبني التي تحتوي على نسبة عالية من الكبريت في آسيا والتي يسعر على أساسها الخام السعودي.

لكن مزيج برنت القياسي الاوروبي والخام الأمريكي الخفيف اللذين يستخدمان كأساس لتسعير مبيعات نفط الشرق الأوسط فقد ظلت أسعارهما مرتفعة. وقال