

رأي اقتصادي

هل نأخذ العبرة من كوريا الجنوبية؟

■، خبر أربعين من كوريا الجنوبية بكل سطوة للتقطف وكالات الأنباء العالمية وتنشره في جميع أرجاء العالم، ليثير الدهشة والاحجاب معها برغبة سلطنة صبياً..

الثغر حمل قراراً كوريّاً جنوبياً رسيد ٢٩ مليار دولار لبناء عاصمة جديدة عوضاً عن العاصمة الحالية سيئول التي يقطنها نصف عدد سكان كوريا الجنوبية، أو هم أكثر من النصف، هذا ما فرطت الحكومة الكورية بكل مشكلة الإزدحام السكاني في العاصمة والذي جاء نتيجة للجهة من الريف والولايات الأخرى للأقامة في عاصمة دولتهم الصناعية العملاقة والتي تعد من أكبر النمور الآسيوية.

كوريا التي ظلت تعاني من النزوح السكاني من الريف والولايات الأخرى إلى العاصمة، منذ بداية الثمانينيات قررت نفسها حل جندياً على طريقتها، وما يتناقض مع قدراتها الاقتصادية الكبيرة.. هذا بعد أن عجزت عن إيجاد أي حل آخر لهذه المشكلة.

فقد فشلت كل السياسات التي حاولت اتباعها الخروج من هذا المأزق.. ولو رجعت كوريا إلى بداية الثمانينيات لما كررت نفس سياساتها



٥٠٥ مليارات ريال عوائد الليالي السياحية خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠٠٤

ارتفاع عدد القادمين من الدول العربية إلى ١٠٥ ألف سائح وتراجع القادمين من أوروبا

فأمساً عاصمات والمؤسسات التجارية الدولية التي تمحور حول عاصمة صناعية وتتجه بوجه كوريا الجنوبية جعلت السكان يتذمرون إليها بعثاً عن فرصة عمل أفضل ونطع معيشishi أكثر تقدماً ورفاهية.. وهذا هي نفس الغلطة التي تقع فيها كل دول العالم الثالث عندما خطط لها تحفيز وانتقال باقتصاراتها نحو مسيرة العصر فتحته إلى التصنيع إما لتحقيق اكتفاء ذاتي من الصناعات الخفيفة والوسطية والتي يمكن أن تتحققها لنتحقق طموحها في الصناعات الثقيلة أيضاً، وأمام انتقام عالم الصناعة التصدير اعتماداً على رخص الآيدي العاملة أو توفر الخامات محلياً.. كما حدث في كل دول التصدير الآسيوية.. مما يؤدي إلى ازدياد عوائدها التي تتحول حولها دائماً كل الصناعات إما لقربها من مركز تسيير سهلة لاعمالها وإما لخطط سي، لتشجيع الاستثمار فلا يتم رسم خريطة صناعية احتمالية لتوزيع الصناعات على الولايات المختلفة مع موازاة التنمية الريفية ورفد الريف بالخدمات التي أصبحت ضرورية للمعيشة المعاصرة كالطرق المعبدة المسفلة والكربيرا، والماء، والاتصالات والخدمات الصحية والتغذية.. الخ.

حيث تضيق القدرة بين نمط الحياة في العاصمة ومتطلبه في الريف والأهمل هو التنشئة الزراعية والتشريع على إنتاج الماشي والابلان.. الخ من منتجات الريف أضافة إلى تنمية الأسرة الريفية نفسها والعمل على توفير مصادر مساعدة للدخل يجعلها بعيدة عن التقى في في الجهة إلى الدين وبالتالي إلى العاصمه وهي الحقيقة أن هذا هو ما تحتاجه من اليوم ويسرعاً فالتخطيط لتنمية الريف والمحافظات الأخرى والسعى نحو لا مركزية حقيقة توزيع المشاريع الاستثمارية الصناعية حسب خطة أو خريطة احتفالية هو ما سينجنبنا الوصول إلى الكاري ٣٩ مليار دولار.

ترى هل سنستطيع تحمل مشكلتنا المشابهة إذا ما وقعت خلال سنوات؟!

، عن/ سبا..

قام فريق بحثي من مركز بحوث الأغذية وتقانات ما بعد الحصاد بعدن خلال زيارته لميداني إلى تعاونية البر الزراعية بمحافظة الحديدة متقدماً على المدى الذي يجب اتخاذها لتحسين معاملات ما بعد الحصاد من التغيرات التي يجبرها عمر سالم خنزري مدير عام مركز بحوث الأغذية والحنفي تم خلال زيارته للتعاونية التوجيهات اللازمة لتحسين عمليات ما بعد الحصاد تقليل الفاقد من التصور ورفع الجودة للمنتج المحقق، وأضاف مدير عام المركز أن فيرياً بعدها يزيد سعاده حالياً للتنوع المتقدمة تنشاط بحثي حول الانضاج الصناعي للموز دون استخدام الميداني إلى المركز التعاوني للصادرات الزراعية بمحافظة الحديدة الكاري ٣٩ مليار دولار.

الكيماويات في التلاجم الخاصة بالانضاج وبالاعتماد على درجات الحرارة والرطوبة وغرف الانضاج لتلوين وانضاج ثمار الموز.. مؤكداً ان فترة الانضاج لثمار الموز في ذلك المناخ لا تزيد عن خمسة أيام.

، عن/ سبا..

وبخاصة المملكة العربية السعودية حيث ارتفع عدد من زاروا اليمن للسياحة من ٢٧,٧ ألف سائح عام ٢٠٠١ إلى ٣٦,٧ ألف سائح عام ٢٠٠٢ ثم ارتفع من ٤٠,٨ ألف سائح عام ٢٠٠٣ إلى ٤٤,٤ ألف سائح عام ٢٠٠٤ ثم قفزت الأعداد إلى ٣٨,٣ ألف سائح عام ٢٠٠٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٠٦ إلى ٣٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٠٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٠٨ إلى ٤٠,٣ ألف سائح عام ٢٠٠٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠١٠ إلى ٤١,٣ ألف سائح عام ٢٠١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠١٢ إلى ٤٢,٣ ألف سائح عام ٢٠١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠١٤ إلى ٤٣,٣ ألف سائح عام ٢٠١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠١٦ إلى ٤٤,٣ ألف سائح عام ٢٠١٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠١٨ إلى ٤٥,٣ ألف سائح عام ٢٠١٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٢٠ إلى ٤٦,٣ ألف سائح عام ٢٠٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٢٢ إلى ٤٧,٣ ألف سائح عام ٢٠٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٢٤ إلى ٤٨,٣ ألف سائح عام ٢٠٢٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٢٦ إلى ٤٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٢٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٢٨ إلى ٥٠,٣ ألف سائح عام ٢٠٢٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٣٠ إلى ٥١,٣ ألف سائح عام ٢٠٣١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٣٢ إلى ٥٢,٣ ألف سائح عام ٢٠٣٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٣٤ إلى ٥٣,٣ ألف سائح عام ٢٠٣٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٣٦ إلى ٥٤,٣ ألف سائح عام ٢٠٣٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٣٨ إلى ٥٥,٣ ألف سائح عام ٢٠٣٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٤٠ إلى ٥٦,٣ ألف سائح عام ٢٠٤١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٤٢ إلى ٥٧,٣ ألف سائح عام ٢٠٤٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٤٤ إلى ٥٨,٣ ألف سائح عام ٢٠٤٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٤٦ إلى ٥٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٤٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٤٨ إلى ٦٠,٣ ألف سائح عام ٢٠٤٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٥٠ إلى ٦١,٣ ألف سائح عام ٢٠٥١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٥٢ إلى ٦٢,٣ ألف سائح عام ٢٠٥٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٥٤ إلى ٦٣,٣ ألف سائح عام ٢٠٥٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٥٦ إلى ٦٤,٣ ألف سائح عام ٢٠٥٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٥٨ إلى ٦٥,٣ ألف سائح عام ٢٠٥٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٦٠ إلى ٦٦,٣ ألف سائح عام ٢٠٦١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٦٢ إلى ٦٧,٣ ألف سائح عام ٢٠٦٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٦٤ إلى ٦٨,٣ ألف سائح عام ٢٠٦٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٦٦ إلى ٦٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٦٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٦٨ إلى ٧٠,٣ ألف سائح عام ٢٠٦٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٠ إلى ٧١,٣ ألف سائح عام ٢٠٧١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٢ إلى ٧٢,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٤ إلى ٧٣,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٦ إلى ٧٤,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٨ إلى ٧٥,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧١٠ إلى ٧٦,٣ ألف سائح عام ٢٠٧١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧١٢ إلى ٧٧,٣ ألف سائح عام ٢٠٧١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧١٤ إلى ٧٨,٣ ألف سائح عام ٢٠٧١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧١٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧١٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧١٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧١٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٢٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٢٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٢٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٢٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٢٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٢٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٢٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٢٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣١٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣١٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣١٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣١٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣١٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣١٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣١٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٢٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٢٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٢٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٢٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٢٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٢٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٢٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٢٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣١٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣١٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣١٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣١٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣١٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣١٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣١٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٢٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٢٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٢٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٢٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٢٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٢٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٢٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٢٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣١٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٢٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣١٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٢٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٦ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٧ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٨ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٩ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣١٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣١١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣١٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣١٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٣١٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٣١٥ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٣٢٠ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٢١ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٢٢ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٢٣ ثم ارتفع عدد سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٢٤ إلى ٧٩,٣ ألف سائح عام ٢٠٧٣٣٣٣٣٣٢٥ ثم