

برأسمال ١٠٠ مليون دولار

تشكيل مجلس إدارة للشركة العربية اليمنية للأسمت المحدودة

برئاسة المهندس/ عبدالله أحمد بقشان وعضوية كل من الدكتور/ زامل عبدالرحمن المقرن . والمهندس/ سعد إبراهيم المعجل . وأحمد محمد باروم . والشيخ حسن محمد بن لادن . والشيخ عبدالله الله سالم باحمدان. والمهندس عبدالله محمد بارقية العمودي. والتي أنشئت برأسمال ١٠٠ مليون دولار. ستنفذ مصنعاً للأسمت بالمكلا بطاقة مليون و ٢٠٠ الف طن سنوياً. بتكلفة تقدر بنحو ٢٦٠ مليون دولار أمريكي.

المكلا / سبأ / .. أعلنت الشركة العربية اليمنية للأسمت المحدودة . عن تشكيل مجلس إدارة من ثمانية أعضاء برئاسة المهندس/ عبدالله أحمد بقشان والدكتور/ عبدالله محمد بارقية العمودي. سعد الرويشد نائباً. وضم مجلس إدارة الشركة . التي جرى انشؤها أوائل الشهر الماضي في مدينة المكلا برأسمال يمني سعودي.

١٠٣ مليارات دولار استثمارات الشركة المصرية الاسبانية للغاز

وأوضح فهمي ان المشروع يعد الأكبر على المستوى العالمي حيث ان طاقته الكلية تصل الى ٧ مليارات و ٥٠٠ متر مكعب سنوياً لإنتاج ٤ ملايين و ٨٠٠ الف طن من الغاز المسال ويضمّن معدات ومهمات ذات قدرات عالية إضافة الى الخبرات الفنية للكوادر العاملة به.

القاهرة / سبأ / .. أعلن وزير البترول المصري سامح فهمي أنه سيتم خلال شهر ديسمبر القادم تصدير أول شحنة من الغاز الى أسبانيا والذي تنتجه الشركة المصرية المصرية للغاز / سيجاس / . وقال فهمي في تصريحات صحفية لقد تم اقرار مساهمة كل من الهيئة المصرية العامة للبترول والشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية بنسبة ٢٠ في المائة في شركة سيجاس .. مشيراً الى ان استثمارات المشروع تبلغ مليارات و ٣٠٠ مليون دولار وتم تنفيذه في زمن قياسي لم يتعد ٥ سنوات.

بذكر ان مشروع أسالة الغاز الذي تقوم به الشركة المصرية الاسبانية يمتد على مساحة مليون و ٢٠٠ متر مربع في المنطقة الحرة بميناء دمياط شمال مصر ويصلح لإقامة توسعات لإنشاء خطين إنتاج جديدين إذا ما تطلبت الظروف ذلك.

وأوضح فهمي ان المشروع يعد الأكبر على المستوى العالمي حيث ان طاقته الكلية تصل الى ٧ مليارات و ٥٠٠ متر مكعب سنوياً لإنتاج ٤ ملايين و ٨٠٠ الف طن من الغاز المسال ويضمّن معدات ومهمات ذات قدرات عالية إضافة الى الخبرات الفنية للكوادر العاملة به. يذكر ان مشروع أسالة الغاز الذي تقوم به الشركة المصرية الاسبانية يمتد على مساحة مليون و ٢٠٠ متر مربع في المنطقة الحرة بميناء دمياط شمال مصر ويصلح لإقامة توسعات لإنشاء خطين إنتاج جديدين إذا ما تطلبت الظروف ذلك.

واقع الاستثمار الصناعي في اليمن (١ - ٣)



■ زامل محمد عبدالقهي

نواحي الاستثمار وانعكاسات ذلك على بنيانه الهيكلي وأهميته في الاقتصاد الوطني.

لقد هدفت السياسة الاقتصادية لليمن منذ بداية مراحل التنمية إلى تشجيع الاستثمار المحلي والعربي والأجنبي اقتناعاً بأن جهود القطاع الخاص جديرة بأن تلعب دوراً أساسياً وفعالاً في تنمية وتطوير الاقتصاد الوطني. وقد تم الحرص على تثبيت تلك السياسة من خلال وضع القوانين والتشريعات التي تكفل ضمانات الحقوق والمزايا للاستثمارات الخاصة، بل أنه جرى التطوير المستمر لهذه القوانين بحيث تستوعب عوامل التشجيع والمزايا الممنوحة للاستثمار الخاص، فقد تم منذ فترة مبكرة إصدار عدد من القوانين التي تهدف إلى تشجيع وإقامة الاستثمارات ولا سيما الاستثمارات الصناعية وعلى سبيل المثال لا الحصر قانون رقم (١٨) لعام ١٩٧٥ بشأن تشجيع الاستثمار وتنظيمه والقانون رقم (٥) لعام ١٩٩٠ والقانون رقم (٢٢) لعام ١٩٩١ بشأن الاستثمار، وشكلت تلك القوانين حافزاً لجذب رؤوس الأموال المحلية والعربية والأجنبية وتوجيهها إلى المشروعات الإنمائية وفي مقدمتها المشروعات الصناعية من أجل الدفع بعملية التصنيع لسد احتياجات البلاد من المنتجات الصناعية وتوفير فرص العمل للأبادي العاملة وزيادة الناتج المحلي، حيث إن هذه القوانين قد تضمنت العديد من الإعفاءات الجمركية والضريبية، كما اشتملت على بعض التسهيلات والضمانات للمشاريع الاستثمارية التي تنشأ وفق أحكامها، وترافق ذلك مع إنشاء البنك الصناعي اليمني والمجمعات الصناعية التي أمكن من خلالها للمستثمر في المجال الصناعي من الحصول على عوامل التشجيع المالي والفني اللازمة لدعم مشروعه الصناعي بالإضافة إلى ذلك فقد تم التوقيع على اتفاقيات تشجيع وحماية الاستثمار مع عدد من الدول الشقيقة والصديقة كما تم التوقيع على الاتفاقيات الموحدة لاستثمار رؤوس الأموال العربية وكل هذه الاتفاقيات تهدف إلى ضمان وتشجيع استثمارات الأفراد والمؤسسات والشركات العربية والأجنبية الوافدة إلى البلاد.

وأخيراً فقد صدر القانون رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٢م بشأن الاستثمار وهو القانون النافذ في الجمهورية اليمنية لتشجيع وتنظيم استثمارات رؤوس الأموال اليمنية والعربية والأجنبية في مجالات التنمية الصناعية والزراعية والسياحية .. وغيرها من المجالات التي تُخدم أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وقد أعطى القانون الجديد المزيد من المرونة على تشجيع وتحفيز الاستثمارات في القطاع الصناعي بالإضافة إلى الضمانات والمزايا الكفيرة والمغرية التي يتمتع بها هذا القانون. والحديث بالذكر بأن تطبيق برنامج الإصلاح الاقتصادي والإداري والمالي الذي تتبناه الحكومة اليمنية منذ العام ١٩٩٥م قد ساهم إلى حد كبير في تحسن المناخ الاستثماري في بلادنا الأمر الذي أدى إلى تحسن تدفق الاستثمارات في هذا المجال.

تكتسب الصناعة أهمية خاصة ومتزايدة في إطار المفاهيم والسياسات التنموية المعاصرة وعلى الرغم من اختلاف تجارب وأنماط التطور إلا أننا لا نجد بلداً في العالم يراهن على إمكانية النهوض الاقتصادي الشامل دونما الأخذ بعملية التصنيع والاعتماد على منجزاته كشرط لازم لتحقيق ذلك النهوض مهما تدنت الموارد المتاحة واتسعت تعقيدات الواقع ومؤثرات التخلف الموروث. وتبين تجارب البناء التاريخي في الميدان الاقتصادي أن التصنيع يشكل المركز الرئيسي للتنمية وعلى أساسه تتحقق إمكانية إقامة القاعدة الأساسية اللازمة لتطوير البنية الاقتصادية وتعجيل معدلات النمو الاقتصادي والتوسع في تلبية متطلبات الحياة.

ونحن هنا في اليمن ننطلق في تطلعاتنا التنموية من نفس القاعدة بأهمية التصنيع وضرورته بالنسبة للتنمية الشاملة، حيث توظف في هذا المجال إمكانيات وموارد متزايدة، واتباع سياسات تشجيعية محفزة لزيادة مساهمة الاستثمارات ولا سيما الاستثمارات الصناعية وتوسيع نشاطات المبادرات الفردية، وقد أثمر ذلك إجمالاً في إقامة العديد من المنشآت الصناعية الصغيرة والمتوسطة والكبيرة وتوفير فرص عمل لأعداد كبيرة من القوى العاملة والإسهام المتنامي في تلبية متطلبات الاستهلاك وتحسين مستوى الصادرات.

ومع ذلك فإن ما يمكن إحصاؤه من نتائج تحقق في الواقع سوف يظل مرهوناً بمجمل عقبات ومصاعب التنمية الاقتصادية والاجتماعية، إذ من الواضح أن اليمن تعد من الدول الأقل نمواً وهي بحاجة إلى مضاعفة تدفق الاستثمارات المباشرة المحلية والعربية والأجنبية لما تمثله من أهمية في نقل رؤوس الأموال والتكنولوجيا والقدرات الفنية.

والحقيقة أن الحديث عن واقع الاستثمار الصناعي في اليمن لا يمكن أن يتم خارج الواقع الاقتصادي والاجتماعي الذي ترسم فيه مجمل سمات التطور في بلادنا، فطور هذه الاستثمارات وثيق الارتباط والتفاعل مع واقع وظروف تطور القطاعات الاقتصادية والاستثمارية الأخرى كما انه وثيق الارتباط بمدى تطور وتحسن البيئة الاستثمارية والمناخ الاستثماري بصورة عامة. وإذا ما أخذنا بعين الاعتبار التأثيرات السلبية للعوامل

القائمة وتأمين المسار السليم لتطور قطاع الاستثمار الصناعي. وتداول الآراء والتصورات حول كافة المسائل المتعلقة بنشاط القطاع الصناعي ككل ويتساءل تطوّر هذا القطاع ولدينا نقاؤل بأن تعدد الخبرات والكفاءات المشاركة وتوسيع دائرة النقاش سوف يساعد على التعمق في بحث القضايا المطروحة والوصول إلى إستخلاصات دقيقة ومدروسة.

مراحل ومساار الاستثمار الصناعي في الفترة السابقة

شهد الاقتصاد اليمني منذ بداية السبعينات انفتاحاً ملحوظاً شمل جميع ميادين الاقتصاد الوطني وذلك من خلال اهتمام القيادة السياسية ممثله بفخامة الأخ / علي عبدالله صالح - رئيس الجمهورية حفظه الله، حيث بدأ في نفس الفترة إعداد وتنفيذ البرنامج الإنمائي لثلاث سنوات وتم إعداد وتنفيذ الخط الخمسية الأحقة حيث أسهم ذلك في تشكل قطاع الصناعة كقطاع مستقل قائم بذاته حيث توفرت ظروف سياسية واقتصادية جديدة ساعدت على التوجه نحو التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتركيز الاهتمام ببناء وتطوير القدرات الإنتاجية وفي إطار ذلك تم توجيه جانب كبير من النشاط الاستثماري نحو المجال الصناعي قطاع اقتصادي جديد يسهم بصورة مستزايدة في تكوين الناتج المحلي وتوفير السلع الاستهلاكية واستيعاب جزء متنامي من القوى العاملة وتطرق فيما يلي إلى أهم جوانب تطور هذا القطاع وبالذات في

وفي هذا الموضوع سنقوم بتسليط الضوء على واقع الاستثمار الصناعي المباشر في البلاد لما لهذا القطاع من أهمية اقتصادية واجتماعية في عملية التنمية الشاملة،ومن غير الممكن التعرف على واقع الاستثمار الصناعي في اليمن دونما التعرض لمصاعبه وتعثراته وهذا ما سنتناوله بشكل مفصل ضمن هذا الموضوع، كما سنتعرض لمراحل ومسار قطاع الاستثمار الصناعي في الفترة السابقة وتطور هذا القطاع بعد صدور قانون الاستثمار رقم (٢٢) لعام ١٩٩١ وتأسيس الهيئة العامة للاستثمار والدور الريادي التي تلعبه اليوم في عملية التنمية الاقتصادية في البلاد. إن الانطلاق من واقع قطاع الاستثمارات الصناعية والتسعي المتواصل لتقييم نتائجها يعتبر ضرورة لازمة لمعالجة المشكلات



بكين تعارض القيود الأمريكية على الواردات من الألياف والاقطان الصينية

بكين/ سبأ / .. اعربت الحكومة الصينية امس عن معارضتها الحازمة لوافقا الحكومة الأمريكية على طلب بفرض قيود على الواردات من الألياف الكيميائية والاقطان الصينية. وكانت صناعة النسيج الأمريكية قد تقدمت بالطلب يوم الأربعاء، متهمه بضائع النسيج الصينية بأنها تشكل خطراً على نظام السوق الأمريكية. ونقلت وكالة انباء الصين الجديدة /شينخوا / عن متحدت باسم وزارة التجارة الصينية قوله ان الحكومة الصينية تعارض بشدة قرار الحكومة الأمريكية وتحفظت على اتخاذ اجراءات اخرى في إطار منظمة التجارة العالمية.

فولكس فاجن الألمانية تجهد أجور مديرها ٢٨ شهراً

فولفبورج / سبأ / .. أعلن متحدت باسم شركة فولكس فاجن الألمانية لصناعة السيارات امس ان اجور مديري الشركة لن تشهد اي زيادة لمدة ٢٨ شهراً اسوة بما تم الاتفاق عليه بين ادارة الشركة والعمال في مصانع الشطر الغربي من ألمانيا. وكانت نقابة اي جي ميتال لعمال الصناعة المعدنية والهندسية التي تعد أكبر نقابة عمالية قد وافقت يوم الأربعاء الماضي على تجميد اي زيادة في اجور عمال مصانع فولكس في الشطر الغربي من ألمانيا مقابل ضمان عدم الاستغناء عن اي عامل من بين ١٠٣ الاف عامل يعملون في تلك المصانع حتى عام ٢٠١١م. في الوقت نفسه تعهدت فولكس بمنح كل عامل من عمالها مكافأة مرة واحدة قدرها الف يورو في شهر مارس المقبل. وجاء هذا الاتفاق في إطار محاولات فولكس فاجن أكبر منتج للسيارات في أوروبا خفض نفقاتها في ألمانيا.

وأوضح ان القرار يتعارض مع الشروط المنصوص عليها في النصوص القانونية لانضمام الصين الى منظمة التجارة العالمية، وقواعد الإجراءات الأمريكية الداخلية. مضيفاً ان هذا ايضا يتعارض مع مبادئ منظمة التجارة العالمية لتحرير التجارة الحرة، ونجارة النسيج الحرة، وحذر المتحدث كبير على ثقة لصين في البيئة التجارية الدولية بعد انضمامها الى منظمة التجارة العالمية، وسيضر بمصالح زارعي القطن الأمريكي، ومستهلكي ومستوردي المسوجات، ومنتجي الات النسيج، والمستثمرين الأمريكيين في الصين.