مليار دولار حجم التداول الاستثماري بالقطاع السمكي بحضرموت

المكلا / سبأ /

■.. كشف محافظ حضرموت . عن أن حجم التداول الاستثماري في القطاع السمكي بمحافظة حضرموت وصل الى حوالي مليار دولار.

وأعلن المحافظ عبدالقادر هلال خلال لقائه أمس مع ممثلي الشركات الاستثمارية السمكية ومصدري الاسماك ومصانع التعليب والجمعيات السمكية بمديريتي المكلا والشحر . أن العام المقبل سيشهد انشاء ثمانية مراس للصيادين التقليديين.

الى جانب أنجاز مشروعي ميناء الشحر السمكي . وشركة أسماك اليمن المحدودة التابعة للقطاع الخاص.

وكان المشاركون في الاجتماع تدارسوا في جملة من القضايا والموضوعات المتعلقة بالاستثمار السمكي الصناعي وعمليات التصدير والتعليب . ونظروا في التحضيرات الخاصة بعقد الندوة الدولية حول تتبع الجودة وحماية البيئة للمنتجات السمكية التي ستعقد بالمكلا مطلع ديسمبر القادم.

وينظم الندوة . التي تشرف عليها وزارة الثروة السمكية . مركز معلومات التسويق والخدمات الاستثمارية للمنتجات السمكية بالمنطقة العربية أنفوسمك بالتعاون مع منظمة الامم المتحدة للاغذية والزراعة الاوا ومساهمة الصندوق المشترك للسلع الاساسية سي. أف٠سي.

كما بحث الاجتماع في برنامج زيارة وفد من الدول الاوروبية المستوردة للاسماك اليمنية خلال الفترة ٢٤ - ٢٦ نوفمبر الحالي.

حضر اللقاء عدد من المسئولين في مكتب وزارة الثروة السمكية . وفرع الهيئة العامة للاستثمار بالمحافظة.

بدء برنامج تدريبي للجمعيات الحرفية بتعز

تعز / سبأ/

■.. بدأت باتحاد الجمعيات الحرفية والمهنية بتعز فعاليات الدورة التدريبية الخاصة باعداد منسقين للجمعيات الحرفية والمهنية.

يكتسب عشرون متدربا من عشرين جمعية خلال الدورة التي ينظمها الاتحاد بالتعاون مع مشروع تنمية القطاع الخاص اليمني الالماني أي ٠بي٠ اس٠ بي على مدى اسبوع مهارات حول تحديد الاحتياجات وترتيب حلول للقضايا التنموية للجمعيات.

في حفل الافتتاح القى الاخ عبدالعالم قاسم رئيس الاتحاد والاخت سوسن الاديمي مديرة البرنامج كلمتان أشارتا أن الدورة تعد تدشينا لبرنامج طموح في البناء المؤسسي وبناء القدرات لكوادر الجمعيات بهدف الارتقاء و تطوير مهارات العاملين في سوق العمل وتدريب وتأهيل العاطلين واكسابهم مهارات وخبرات تمكنهم من القدرة على المنافسة وسد احتياجات سوق العمل.

حضر الافتتاح الاخ أسماعيل المجاهد منسق المشروع بمكتب الصناعة وعدد من رؤساء الجمعيات.

استبدال خط أنابيب مصفاة عدن القديمة الشهر المقبل

عدن/ سبأ/

■.. استكملت الفرق الفنية الهندسية التابعة لمصفاة عدن لتكرير النفط الاجراءات الفنية للبدء بمشروع استبدال خط الأنابيب القديمة العاملة ما بين مصفاة عدن ومحطة الحسوة الكهروحرارية وادارة عدن لتموين البواخر والذي سيبدأ العمل فيه خلال شهر ديسمبر القادم.

وذكر تقرير صادر عن ادارة تسويق الانتاج لشهر اكتوبر الماضي بالمصفاة وحصلت وكالة الانباء اليمنية/سبأ/ على نسخة منه بان العمل في المشروع والمتوقع الانتهاء منه نهاية العام المقبل ٢٠٠٥م يشمل في مرحلة اولى مد خط ضخ للمشتقات النفطية يتكون من انبوبين الاولى منه بقطر /١٦/ هنشا ومخصص لنقل وضخ مادة المازوت من المصفاة والى ادارة عدن لتموين البواخر والثاني يصل قطره الى /٦/ هنشات ومخصص لنقل وضخ مادة الديزل حتى محطة الحسوة الكهروحرارية.

وأفاد التقرير أن العمل في مد الخطين سيتم بسرعة /٥٠/ مترا في كل ٤٨ ساعة في حين تبلغ المسافة المحددة مابين المصفاة والمحطة الكهروحرارية لهذه لمرحلة الى /٧/ كيلومترات.

ويعد هذا المشروع واحد من المشاريع الاستراتيجية الحيوية التي تنفذها مصفاة عدن بتمويل ذاتي بمشاركة عدد من الخبراء العرب والخبراء الرومانيين برئاسة الخبير /بي بي سيتفا نسكو/ مدير مشروع تطوير خزانات المصفاة الجديد والذي وصل معدل استيعابها للمشتقات النفطية المحلية والخارجية الى اكثر من /١٣٥/ الف متر مكعب.

الجدير بالذكر ان عمر الانابيب التي سيتم استبدالها تجاوز /٥٢/ عاما فترة تأسيس المصفاة فى يوليو ١٩٥٢م.

بموجب الخطط التطويرية والاستثمارات الجارية في هذا القطاع :

الطاقة الانتاجية من الاسمنت في اليمن تصل قريباً إلى ٦,٧ مليون طن سنوياً

صنعاء / سبأ/نسيمه غازي

■.. تسعى المؤسسة اليمنية لصناعة وتسويق الاسمنت الى زيادة انتاجها المحلي من خلال الاستثمار بالتمويل الذاتي في تحديث وتطوير المصانع القائمة ودعوة القطاع الخاص للاستثمار فيها.

ومن ضمن الخطط التحديثية توسيع الطاقة الانتاجية لمصنع اسمنت عمران بانتاج ٦٠٠ الف طن سنويا وانشاء خط انتاجي جديد بتمويل ذاتي بطاقة انتاجية قدرها مليون طن سنويا ومائتين الف طن كلينكر سنويا بدءا من العام ٢٠٠٦م لترتفع الطاقة الاجمالية للمصنع عن بدء التشغيل الى حوالي مليون وستمائة الف طن سنويا.

وفيما بلغت انتاجية مصنع اسمنت باجل في العام ٢٠٠٣م ثلاثمائة وأربعين الف طن باعلى من طاقته التصميمية بالطريقة الرطبة فقد اتخذت الاجراءات لتحديث خط الانتاج القائم بخط اخر ينتج بالطريقة الجافة ليرتفع انتاج هذا الخط الى اربعمائة الف طن سنويا عوضا عن ٢٥٠ الف طن وكذا اضافة خط انتاجي اخر بطاقة انتاجية قدرها ٧٥٠ الف طن سنويا بما يوصل الطاقة الانتاجية الكاملة للمصنع الى مليون ومائة الف طن بتمويل ذاتي ومن المتوقع ان يتم تنفيذ المشروع في مطلع ٢٠٠٧م.

وذكر تقرير حصلت وكالة الانباء اليمنية سبأ على نسخة منه انه تجرى حاليا الترتيبات لاعلان مناقصة انشاء محطة كهرباء مصنع البرح الى مائتين ميجاوات بتمويل ذاتي بالاضافة الى زيادة الطاقة الانتاجية للمصنع من ٥٠٠ الف طن الى ٧٥٠ الف طن.

واشار التقرير ان الخطوط الانتاجية القائمة في المصانع الثلاثة قد تجاوزت الطاقة الانتاجية التصميمية لها حيث تبلغ الانتاجية الكلية لمصانع المؤسسة مليون وخمسمائة وواحد واربعين الفا وثلاثمائة وثلاثة وخمسين طنا.

ويتوقع ان يتضاعف انتاج مصانع القطاع العام بحلول ٢٠٠٧م بما يحافظ على نسبة التغطية الحالية من الطلب الكلي فيما ستغطي الجزء الاخر من خلال المصانع والاستثمارات الخاصة.

حيث سينفذ مصنع اسمنت المكلا بطاقة انتاجية قدرها مليون ومائتين الف طن سنويا ومشروع اسمنت باتس ابين الذي تنفذه الشركة اليمنية السعودية للاسمنت بطاقة انتاجية تبلغ مليون طن سنويا بالاضافة الى مصنع اسمنت لحج بطاقة انتاجية تبلغ مليون ومائة الف طن سنويا.

وبحسب خطط وبرامج العمل فان الطاقة الانتاجية للصناعة الوطنية من الاسمنت ستبلغ ستة ملايين و٧٥٠الف طن في العام وذلك بمساهمة ثلاثة ملايين طن من القطاع العام ومليونين وخمسمائة الف طن من مصانع القطاع الخاص.

بنجلادش تقدم ٧٤ مليون دولار دعماً للوقود خلال ٤ شهور

■ بنجلادش/ (رويترز)

قال مسؤولون أمس الاحد إن مؤسسة بنجلادش بتروليوم المملوكة للدولة دفعت دعما للمستهلكين بقيمة ٧٤ مليون دولار خلال الفترة من يونيو إلى اكتوبر الماضي للتغلب على ارتفاع أسعار الوقود المستورد.

وأنفقت بنجلادش ١٤٠ مليون دولار لدعم أسعار المنتجات النفطية مثل الكيروسين ووقود الديزل في السنة المالية ٢٠٠٣-٢٠٠٤ (من يوليو إلى يونيو) وخصصت ٢٣٤ مليونا للدعم في السنة المالية الحالية.

وقال أ.ك.م. جعفر الله خان رئيس شركة بنجلادش بتروليوم "سيرتفع الدعم هذا العام اذا لم ترتفع أسعار الوقود (في السوق المحلي) بما يتماشى مع الاتجاه الدولي".

وخلال الفترة من يوليو إلى اكتوبر باعت الشركة حوالي ٥,٨٧ مليون برميل من واردات السولار والكيروسين ووقود الطائرات في البلاد.

وشركة بنجلادش بتروليوم هي المستورد والموزع الوحيد للواردات من النفط ومشتقاته.

وكانت بنجلادش رفضت الاسبوع الماضي اقتراحا من صندوق النقد الدولي لزيادة أسعار الوقود وقالت إنها ستزيد بدلا من ذلك دعم الوقود. وأنفقت بنجلادش حوالي ٨٠٠ مليون دولار على واردات النفط في السنة المالية ٢٠٠٣-٢٠٠٤م.

وقالت وزارة الطاقة إن تكلفة استيراد الوقود قد تتضاعف إلى حوالي ١,٣ مليار دولار في السنة المالية ٢٠٠٤-٢٠٠٥ اذا ظلت أسعار النفط الامريكي فوق مستوى ٥٠ دولارا للبرميل.

وتعتمد بنجلادش تماما على الاستيراد لسد كل احتياجاتها من النفط الخام وجانبا كبيرا من مشتقاته.

دلتا ايرلاينز تعتزم تسريح ٧ آلاف موظف

واشنطن / سبأ/

■.. اعلنت شركة الطيران الاميركية/ دلتا ايرلاينز / عن خطط جديدة تستهدف تسريح المزيد من الموظفين في شهر يناير٢٠٠٥م في اطار الخطة التي تنفذها لخفض النفقات .

وذكرت شركة دلتا ايرلاينز التي تعد ثالث اكبر شركة طيران في الولايات المتحدة في بيان لها أمس/ انها ستستغني عن خدمات ٦٩٠٠ موظف لتوفير المال اللازم للخروج من الازمة الناجمة عن خسارة ستة مليارات دولار منذ اوائل عام ٢٠٠١م.

واضاف البيان ان عملية الاستغناء سوف تدخل حيز التنفيذ بعد ١٨ شهرا من الاعلان عنها في يناير المقبل .. مشيرا الى ان الشركة اخطرت الموظفين أنها ستطلب موافقة محكمة الافلاس على خفض المزيد من الرواتب والمعاشات لتوفير نحو ملياري دولار.

وكانت الشركة قد استغنت عن ١٦ الف وظيفة منذ دخول ازمتها المالية.

يذكر ان شركات الطيران الاميركية قد تعرضت لخسائر جسيمة اثر هجمات ١١ سبتمبر ٢٠٠١ التي استخدمت فيها طائرات تابعة لهذه الشركات.

مباحثات اقتصادية يابانية أوروبية هذا الأسبوع

■.، طوكيو/د ب أ..

ذكرت وسائل الإعلام اليابانية أن مسؤولين كبار من اليابان والاتحاد الأوروبي سيعقدون سلسلة من المباحثات في طوكيو هذا الأسبوع وسوف تتركز على خصخصة الخدمات البريدية في اليابان واقتصاد الصين والتقدم الذي تم احرازه في مجال مشكلة قروض اليابان السيئة وتأثير توسيع الاتحاد الأوروبي على العلاقات الثنائية.

وأشارت وكالة كيودو اليابانية للأنباء امس الأحد إلى أن مسؤولي الاتحاد الأوروبي قالوا إن الجانبين سيعقدان اجتماعا يوم الخميس القادم حيث يعتزم الاتحاد الأوروبي المطالبة بأن تطبق اليابان نفس هيكل المراقبة على الكيانات المقترح خصخصتها والمرتبطة بالخدمات البريدية وعلى الكيانات المنافسة لها من القطاع الخاص.

تراجع الانتاج وارتفاع البطالة والتضخم

تشاؤم الماني بشأن إمكانية الانطلاق الاقتصادي

■.، من اندرو مكاثي/ برلين/ د ب أ/..

يهيئ الانخفاض المثير في الانتاج الالماني الساحة لنهاية متشائمة للعام بالنسبة لأكبر اقتصاد أوروبي حيث تعمل أسعار البترول المرتفعة واليورو القوي عملهما في تآكل نموه.

وتلاشى التفاؤل الذي ظهر في صفوف الاقتصاديين قبل ١٢ شهراً بشأن إمكانات الانطلاق الاقتصادي الالماني هذا العام مع تراجع حجم الانتاج في سبتمبر بواقع ١,٢٪ حسبما أعلنت وزارة الاقتصاد يوم الجمعة الماضي.

وكان الاقتصاديون يتنبأون بارتفاع حجم هذا الانتاج بنسبة ٠,٦٪، ويأتي نشر هذه الأرقام بعد ظهور بيانات أخرى أظهرت انكماشاً في حجم الطلبيات وتراجع في مبيعات التجزئة وارتفاع نسبة البطالة إلى أكثر من ١٠٪.

ودفعت مؤشرات تراجع نمو البنك المركزي الاوروبي مرة أخرى إلى ترك أسعار الفائدة عند مستوى منخفض قدره ٢٪ يوم الخميس الماضي حيث صرح رئيس البنك جان كلود تريشيه بأن النظرة الاستشرافية بالنسبة لألمانيا وشركائها في منطقة اليورو تحيطها شكوك مستمرة.

وتتزايد المخاوف بشأن حالة الاقتصاد الالماني وباقي اقتصادات الدول الـ ١٢ التي تشكل منطقة اليورو، فثمة مخاوف من أن الطفرات التي شهدتها أسعار البترول هذا العام بأكثر من ٥٠٪ قد تؤدي لارتفاع حاد في نسبة التضخم وأن اليورو القوي قد يضر بالصادرات.

وقد بدأ أصحاب الأعمال الالمان في تقليص مزايا العاملين بل ويلجأون في بعض الأحيان لخفض قوة العمل أو تمديد ساعات العمل دون دفع أجر اضافي في مسعى منهم لخفض النفقات في مواجهة منافسة عالمية حادة.

ويقول تريشيه أنه مع ظهور دلائل على حدوث قفزات في معدلات التضخم وارتفاع سعر اليورو فإن أسعار البترول المرتفعة تشكل صدمة معاكسة ضخمة لمنطقة اليورو محذراً من مخاطر غير مرغوب فيها تتصل بالنمو تحدثها تحركات متقلبة وعشوائية في سوق العملة.

ويعتقد المحللون أن اليورو سيخترق قريباً حاجز الـ ١,٣٠ دولار بعد أن قفز سعره مجدداً أمس الأول على خلفية تجدد مخاوف السوق بشأن معدل نمو الاقتصاد الامريكي والعجز في الميزانية والميزان التجاري الامريكي.

وتراود خبراء الاقتصاد المخاوف من أن الارتفاع السريع في سعر اليورو سيؤدي لخنق معدلات النمو المعتدلة في منطقة اليورو بتقليص الصادرات فيما يظل الطلب الداخلي ضعيفاً.

وتؤكد الأرقام الاقتصادية الالمانية التي صدرت مؤخراً على مايبدو هذا السيناريو حيث يقلل الاقتصاديون من حجم توقعاتهم الخاصة بمعدلات النمو مع مضي شهور العام. وبدأت المخاوف من تأثير ارتفاع سعر البترول، والآن ارتفاع سعر اليورو في الظهور.

خسرت نصف محصولها من الحبوب .. والريف الأكثر معاناة

موريتانيا بين أسراب الجراد وقحط المواسم

■.. نواكشوط - خدمة قدس برس

يواجه القطاع الزراعي والمجتمعات الريفية في موريتانيا حالة كارثية بسبب اجتماع مواسم الجفاف المتواصلة مع موجة تفشي الجراد الصحراوي، ما جعل البلاد تخسر نحو نصف محصولها من الحبوب. إذ يتسبب الجراد الصحراوي في إلحاق خسائر فادحة في المحاصيل في موريتانيا، بينما تُسجّل خسائر محدودة في بلدان الساحل الأفريقي الغربي الأخرى.

فقد أعلنت منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة "فاو"، ومقرها روما، أنّ الإنتاج الإقليمي من الحبوب في دول الساحل الأفريقي لن يتضرّر بشكل كبير هذا العام، رغم تفشي موجات الجراد الصحراوي على نطاق واسع، غير أنّ اجتماع الجفاف والجراد معاً قد تسبب في إحداث أضرار محددة وجسيمة في المحاصيل والمراعي والخضراوات في العديد من المجتمعات الريفية.

ووصفت المنظمة الحالة في موريتانيا بأنها حرجة على وجه الخصوص، حيث يواصل الجراد تدميره للمحاصيل ومن المتوقع أن تكون الأضرار أشد تفاقماً.

هذه هي النتائج الأولية التي خلصت إليها بعثات التقييم التي تم إيفادها إلى تسع دول مؤخراً، بالاشتراك مع منظمة الأغذية والزراعة واللجنة الدولية الدائمة المعنية بمكافحة الجفاف في منطقة الساحل الأفريقي. وكان برنامج الأغذية العالمي قد تعاون بشأن عمليات التقييم تلك في البلدان الخمسة الأشد تضرراً، ومن المتوقع أن يصدر تقرير موجز بشأن ذلك في أواخر شهر (نوفمبر) الجاري.

وأفادت منظمة "فاو" أنه رغم وجود العديد من أسراب الجراد في الوقت الحاضر في موريتانيا والنيجر؛ فإنّ تأثير هذه الآفات قد بدأ يخف تدريجياً في كل من مالي والسنغال، إذ أنّ الجراد يتحرك حالياً باتجاه شمال غرب موريتانيا والصحراء الغربية، في حين وصلت أعداد متزايدة من الأسراب إلى المغرب والجزائر، حيث تتواصل عمليات مكافحة أرضية وجوية مكثفة.

وقد وصلت بعض الأسراب في أعقاب عدة أيام من هبوب رياح جنوبية غربية قوية، إلى ساحل البحر المتوسط من جهة الحدود مع ليبيا ومصر، في حين وصلت أعداد أخرى إلى جزيرة كريت وقبرص ولبنان.

ومن غير المتوقع أن يُسجل إنتاج الحبوب في دول الساحل الأفريقي، وبخاصة محاصيل الدخن والسرغم والأرز والذرة، المستوى الذي حققه الموسم القياسي لحصاد العام الماضي الذي وصل إلى ١٤ مليون طن تقريباً، غير أنّ ذلك يبقى في نطاق المعدل خلال السنوات الخمس، والبالغ نحو ١١,٦ مليون طن.

وقالت المنظمة إنّ السبب الرئيس لانخفاض الإنتاج خلال معظم مواسم الحصاد، التي ستكتمل مع نهاية (نوفمبر) الجاري؛ يرجع إلى عدم انتظام موسم الأمطار، وكذلك موجات الجراد الصحراوي، غير أنّ الحملة المكثفة لمكافحة الجراد الصحراوي التي تنسقها المنظمة قد أسهمت بالتأكيد في الحد من تأثير الجراد على إنتاج المحاصيل، وفق تقديرها.

أما المناطق الرئيسة لإنتاج المحاصيل، أو ما يعرف بسلال الخبز، في كل من بوركينا فاسو وتشاد ومالي والنيجر والسنغال؛ فإنها قد شهدت أمطاراً مواتية هذا العام، ولم تعانِ بشكل تام من الأضرار بسبب الجراد الصحراوي، لكنّ الانخفاض في إنتاج الحبوب قد طرأ بشكل رئيسي في المناطق الشمالية من الساحل الأفريقي لهذه البلدان، جراء التأثيرات المشتركة بين الجفاف والجراد.

وفي رأي منظمة الأغذية والزراعة؛ فإنّ موريتانيا تُعد البلد الأشد تضرراً بسبب الظروف المعاكسة، فيها بما في ذلك موجات الجراد الصحراوي. إذ أنّ نحو خمسين في المائة من إنتاج الحبوب فيها ربما تعرّض للفقدان. وطبقاً للتقارير؛ فإنّ موريتانيا قد واجهت عدة سنوات من الجفاف ومواسم الحصاد الرديئة، في وقت استنفذ فيه الموريتانيون قدراتهم للتعامل مع الموقف، بينما تعاني الأسر التي تعتمد إلى حد كبير على إنتاجها من المحاصيل وقطعان الماشية لتلبية احتياجاتها من أعراض الخطر على وجه الخصوص.

ولا تتوقف المصاعب على المجتمعات الريفية في المنطقة؛ بل تطال قطاع الماشية المرتبط بالحياة الرعوية. فقد ذكرت المنظمة أنّ حالة المجاميع الرعوية من الجراد الصحراوي في المنطقة تستدعي مراقبة دقيقة، حيث يستدل من مؤشرات قوية أنّ مربي الماشية يتحركون ومنذ وقت مبكر وعلى غير عادتهم، ومعهم حيواناتهم، بحثاً عن الغذاء والأعلاف من المناطق المصابة إلى المناطق التي تؤمن لهم غطاء نباتياً أفضل، رغم أنها عرضة أصلاً إلى الرعي الجائر.

أخي المواطن:

التعداد العام للسكان والمساكن لعام ٢٠٠٤م، خطوة هامة لإيجاد قاعدة معلومات سكانية صحيحة تعتمد عليها الدولة في رسم سياساتها المختلفة.

إعلان ٢٠×٣ أعمدة