



خلال عام ٢٠٠٤م

١٧ مليار ريال حجم البرنامج الاستثماري لوزارة الصناعة والتجارة

كتب/علي البشري

بلغ إجمالي البرنامج الاستثماري لوزارة الصناعة والتجارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها خلال عام ٢٠٠٤م نحو ١٧ مليار ريال. ووفقاً للبرنامج الاستثماري فإن مخصصات المشاريع الاستثمارية للمؤسسة العامة لصناعة وتسويق الإسمنت قد بلغت ١٤,٢ مليار ريال يليها مشاريع ديوان عام الوزارة ٨١٠ ملايين ريال وشركة التبغ والكبريت الوطنية ٧٨٠ مليون ريال والبنك اليمني للإنشاء والتعمير ٥٥٠ مليون ريال.

كما بلغ حجم البرنامج الاستثماري للمؤسسة العامة للغزل والنسيج ٢٥١ مليون ريال والمؤسسة الاقتصادية اليمنية ٢٢٢ مليون ريال والشركة الوطنية لصناعة الشبابيش الوطنية ٤١ مليون ريال والمؤسسة العامة للملح ٣٥ مليون ريال وشركة إنتاج وتسويق الملح والجبس ٢٠ مليون ريال والشركة الوطنية للطلاء والأملاش ١٩ مليون ريال والشركة الوطنية لصناعة الألمنيوم ٣,٩ مليون ريال ومصنع الأدوات الزراعية والمعدنية ٢,١ مليون ريال.

الاتحادات العربية.. خطوة أولى على الطريق

على أجنحة النقل الجوي.. كيف يتعاون العربي؟!!



رضا العدل: أمريكا قدمت لشركاتها ١٥ مليار دولار.. فماذا ستقدم الحكومات العربية؟

محمد منير: الاندماج بين شركات الطيران العربية.. يزيد درجة الأمان بالمطارات والطائرات



والبضائع، وذلك بعد أن وافقت الدول الأعضاء في الاتحاد بالنزاعات بالنسبة للمرحلتين الأولى والثانية للبرنامج الذي وضعه الاتحاد من قبل.

تحسين الأداء

ومن جانبه أكد عبدالله بحراني المدير الإقليمي للخطوط الجوية السعودية بالقاهرة أن التكتل والاندماج وكافة صور الاتحاد أصبحت ضرورة حتمية على شركات الطيران الأخذ بها للصمود والقدرة على المنافسة، هذا لأن اقتصاديات التكتلات العملاقة يساعدها على الإرتقاء بجودة الخدمة وتحسين الأداء فضلاً عن زيادة نرجات الأمان والطائرات والمطارات على حد سواء، مشيراً إلى تجربة قلق الملكة والتي تدخلت لتفعيل التعاون بين الشركات العاملة داخلياً والتي يمكن أن نتم على المستوى العربي فمن منطلق حرصها على تطوير وتحسين النقل الجوي قامت بإنشاء مجلس مهني لشركات الطيران بالملكة، وذلك لعقد اجتماعات دورية من أجل تدارس متطلبات تلك الشركات ومناقشة بعض المشاكل أو العقبات التي قد تطرأ أثناء عمليات التشغيل ومحاولة إيجاد الحلول المناسبة لها بالتنسيق المستمر مع مختلف الأجهزة والمصالح الحكومية ذات العلاقة، وقد تطور هذا المجلس بشكل متدرج وسريع حتى أصبح يضم معظم شركات الطيران التي تهبط طائراتها بمطار الظهران الدولي بالسعودية.

وأوضح «بحراني» أن للمجلس عدة إنجازات

الانفاق الاعلاني لدول الخليج

يرتفع إلى ٢,٦ مليار دولار

■ الدوحة/سبأ

حقق الإنفاق الاعلاني في دول مجلس التعاون الخليجي ارتفاعاً ملحوظاً خلال التسعة شهور الأولى من العام ليصل إلى ٢,٦ مليار دولار مقارنة بـ ١,٨ مليار دولار لنفس الفترة من عام ٢٠٠٣م بنسبة زيادة بلغت ٤٤,٨١٪ وهي استمرار لنسبة الزيادة التي تحققت خلال الستة شهور الأولى من هذا العام والتي بلغت ٤٩,٧٠٪ وذكرت احصائية حديثة صادرة عن الشركة العربية للدراسات والبحوث البحرية/بارك/ ان وسائل الاعلام العربية العابرة للقارات /بان عرب/ والتي تضم الفضائيات العربية اخذت النصيب الاكبر من هذه الزيادة حيث ارتفع الانفاق الاعلاني على الفضائيات من ٨٧٠ مليون دولار في عام ٢٠٠٣م الى مليار و ٢٤٧ مليون دولار لنفس الفترة في عام ٢٠٠٤م بنسبة زيادة بلغت ٥٤,٩١٪ وأكدت الاحصائية ان وتيرة النمو في الانفاق الاعلاني الخليجي مستمرة منذ عام ١٩٩٣م والتي لم يتجاوز اجمالي الانفاق الاعلاني حينها ٦٠٧ ملايين دولار ليصل في عام ٢٠٠٣م الى ٢,٨ مليار دولار.

وتوقعت الاحصائية ان تتجاوز صناعة الاعلان الخليجية حاجز الثلاثة مليارات دولار في نهاية العام ٢٠٠٤م نظرا لاستمرار وتيرة النمو والزيادة في الانشطة الاعلانية ومنها النشاط المحووظ للمعلن المحلي والخليجي في العديد من القطاعات كالهنيئات والمؤسسات الحكومية التي اصبحت القطاع الثالث اعلانيا بعد ان بلغت حصتها ٧,٤٪.

٢٩,١٤ مليار دولار الاستثمارات الاجنبية خلال ٩ اشهر:

روسيا تعزم بيع الفرع الرئيسي لشركة يوكوس النفطية في المزاد

■ موسكو/سبأ

تعزم الحكومة الروسية بيع شركة يوغنسك للنفط والغاز الفرع الرئيسي لمجموعة يوكوس النفطية العملاقة بالمزاد العلني في ١٩ ديسمبر القادم بسعر يبدأ بـ ٧,٥٢٤٦ مليار روبل اي مايعادل ٦٥٨/١ مليار دولار اميركي / و ذكرت وكالة الصحافة الفرنسية ان الصندوق الفيدرالي لملتمكات الدولة نشر في الجريدة الرسمية /روسيسكايا غازيتا/ امس تفاصيل البيع بالمزاد العلني لشركة يوغنسك نפט غاز التي تؤمن ١٢٪ من انتاج يوكوس اكبر مجموعة نفطية في روسيا . ولم يوضع الصندوق قيود لمشاركة اجانب في المزاد وقد قررت الدولة بيع الشركة لتغطية الصرائب المتأخرة المستحقة لها والمقدرة بحوالي ٤,١٨ مليار دولار .

اجتذبت روسيا استثمارات اجنبية في التسعة اشهر الاولى من عام ٢٠٠٤م بلغ اجماليها ٢٩,١٤ مليار دولار اميركي، بارتفاع ٢٩,٤٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وفقا لما نقلته وكالة انباء انترفاكس عن مكتب الاحصاءات الفيدرالي.

وصل حجم الاستثمارات الاجنبية المباشرة، والتي تمثل ١٩,٢٪ من اجمالي الاستثمارات الاجنبية ٥,٩٩ مليار دولار اميركي بارتفاع قدره ١٩,٨٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وفقا لما جاء في التقرير.

وجاءت صناعة الوقود في البلاد على رأس قائمة مستقبلي الاستثمارات الاجنبية، حيث اجتذبت استثمارات قدرها ٧,٠٦ مليار دولار اميركي خلال التسعة اشهر الاولى من العام الجاري.

تراجع اليورو قبل اجتماع وزراء مجموعة العشرين

□ فرانكفورت/د ب أ

تراجع اليورو بدرجة طفيفة إلى (١,٢٦٩٩) دولار في مستهل التعاملات أمس في البورصات الأوروبية قبل اجتماعات وزراء المالية ومحافظي البنوك المركزية في دول مجموعة العشرين في برلين، وذلك بلغ سعر الدولار (٧٧,٠٦) سنت أوروبي.

وجاء هذا التراجع الطفيف لليورو في مستهل التعاملات بعد ارتفاعه إلى مستوى قياسي بلغ (١,٣٠٧٤) دولار في أسواق العملات أمس الأول.

وقال المحللون : ان السوق تلتزم الحذر قبل اجتماعات مجموعة العشرين التي تضم في عضويتها الدول الصناعية الكبرى. ويتوقع ان يكون تهاوي الدولار الأمريكي واحتمال التدخل لوقفه من الموضوعات التي ستطرح خلال الاجتماعات.

المادي لها عن طريق ضمان الالتزام بكافة الاجور والاسعار المتفق عليها واتخاذ الاجراءات الضرورية لإزالة كافة الممارسات غير القانونية التي قد تحدث أحيانا.. مشيراً إلى ان الهيئة العربية للطيران المدني تحرص دائماً على اقامة مؤتمرات بالتعاون مع هيئات الطيران المدني بكل دولة عربية وذلك لمناقشة المشكلات التي قد تواجه الشركات ووضع الخطط، وهذا ما يجعلها اتحاداً عربياً بمعنى الكلمة تستفيد منه كافة الشركات وإن كان من الممكن الوصول إلى مستوى افضل مما هو عليه الآن إذا ما اخذت فكرة الدمج بعين الاهتمام.

الدعم الحكومي

ومن جانبه أكد درضاء العدل أستاذ الاقتصاد بكلية التجارة جامعة عين شمس على اهمية الدعم الحكومي سواء كان على المستوى المادي المباشر أو من خلال القوانين والتشريعات التي تدعم نشاط الشركات الوطنية في مواجهة المنافسة الأجنبية وترفع عن كاهلها كثيراً من الأعباء. حيث ان الدعم الذي تحصل عليه الشركات العربية العاملة في قطاع النقل الجوي ضئيل للغاية مقارنة بما تحصل عليه الشركات الأوروبية والأمريكية من حكوماتها فعلى سبيل المثال قدمت الولايات المتحدة مؤخراً دعماً مالياً لشركات الطيران لديها يتصلف ٥ مليار دولار بشكل نقدي و ١٠ مليار دولار كضمانات قروض لشركات التأمين ويطلب «العدل» الحكومات العربية بمساعدة شركات الطيران العربية أسوة بالشركات الغربية، مشيراً إلى اهمية وضرة ذلك الدعم بالنسبة لشركات الطيران سواء التي تنقل الأشخاص أو تلك التي تنقل بضائع نظراً لحيويتها وبورها في زيادة التبادل التجاري وزيادة التجارة البينية بين الدول العربية وبعضها.

تنظيم النقل

أما المستشار محمود حمدي الخبير الاقتصادي بمجلس الوحدة الاقتصادية العربية فيشير إلى موافقة مجلس الوحدة الاقتصادية خلال دورته الخالفة والعشرين على اتفاقية تنظيم النقل بالعبور «الترانزيت» بين دول المجلس مما يعد خطوة تاريخية لتطور التعاون العربي في مجال النقل بشكل عام بما لا يقل أهمية عن اتفاقية التجارة الحرة بين الدول العربية واتخاذ في حركة التبادل التجاري بين الدول العربية واتخاذ في الاعتبار أن تحرير تجارة الترانزيت وتنظيمها بين الدول يعتبر خطوة هامة على طريق تحرير التجارة، فقد وافق المجلس على مشروع الاتفاقية التي أصبحت اتفاقية عربية جماعية، كما أسند إلى الامانة العامة لجامعة الدول العربية متابعة تنفيذها.

أما عن أسباب إجحام المسؤولين بشركات الطيران العربية عن الدعم والتكثف ورفض الفكرة من حيث المبدأ أوضح د.نبيل حشاد مدير المركز العربي للدراسات الاقتصادية والاستشارات المالية والمحرفية ان موضوع الدمج بين شركتي أو استحواد شركة كبيرة على أخرى صغيرة أصبح ظاهرة عالمية على جميع المستويات سواء فيما يتعلق بقطاع النقل أو القطاع المالي أو القطاعات الصناعية الأخرى، خصوصاً في الدول المتقدمة وبعض دول أمريكا اللاتينية وبعض دول اسبانيا، أما مسألة الدمج والاستحواذ في الدول العربية ففي جميع المجالات تقريباً فتعتبر محدودة للغاية.. إذا كانت موجودة من الأساس.. مشيراً إلى ان ثقافة الدمج والاستحواذ في الوطن العربي تعتبر ثقافة مفقودة إلى حد كبير، وذلك بسبب تفكير كثير من الإدارات العليا في تعظيم المنفعة العائدة إليهم ولا يتم التفكير كثيراً في المنفعة التي تعود على الشركة نظراً لأن المسؤولين في الشركات الصغيرة أو المتوسطة لا يحبذون الاندماج مع شركات أخرى أكبر منهم نظراً لأنهم يعلمون أما أنهم سيفقدون وظائفهم أو سيتم احتلالهم مرتبة أعلى إذا تم الدمج، وبالتالي تعتبر شركات النقل العربية سواء على مستوى الدول العربية فرادى أو مجتمعة تعتبر شركات صغيرة الحجم وهذا الحجم الصغير لشركات النقل العربية يجعلها في وضع تنافسي أقل وبالتالي فإن أحد أهم ما يمكن أن يؤدي إلى زيادة القدرة التنافسية لشركات النقل العربية هو الدمج والاستحواذ بشرط ان يكون هذا الدمج منبجاً على أسس اقتصادية.

وقال الهنداوي في تصريحات صحفية له أنه عرض مؤخراً على القطاعين التجاري والصناعي شراء المؤسسة ولكن الوزارات لم تتلق ردوداً رسمية من القطاع الخاص بهذا الشأن الذي سيخدم الاقتصاد الوطني ككل من خلال زيادة حجم الصادرات وتعظيم الاستفادة من اتفاقيات التجارة الحرة التي وقعتها الاردن مع العديد من الدول .

وفي الاجتماع الذي ترأسه امس مجلس ادارة المؤسسة قال الدكتور الهنداوي انه تمت مناقشة قضايا المؤسسة وطرح بعض التصورات حول واقعه المستقبلي ويوره اكاد مدير عام مؤسسة تنمية الصادرات والمراكز التجارية الاردنية صلاح غنيم ان

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

الاردن يعزم خصخصة مؤسسات تجارية

الاردنيين ايمن محتاحت في تصريحات صحفية له من تاثير الاحداث الاخيرة في العراق سلبي على حركة التجارة بين البلدين . موضحاً ان القرار العراقي الأخير والقاضي باغلاق الحدود الى جانب احداث الفلوجة لم يكن لها تاثيرات سلبية تذكر كونها تزامنت مع اجازة عيد الفطر .

واكد استمرارية حركة التجارة بين البلدين رغم الصعوبات الجمة التي يتعرض لها المصدرون الاردنيون . مشيراً الى ان الاردن يعد البلد العربي الوحيد صاحب الخبرة الطويلة بالسوق العربي نظراً لموقعه الجغرافي وبحكم العلاقات التجارية القوية التي يرتبط بها القطاع الخاص في البلدين .

وبلغت الصادرات الأردنية الى العراق

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

التعداد العام لسكان والمساكن والمنشآت ٢٠٠٤م

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

٣٠٠ مليون دينار صادراته الى العراق:

أخي المواطن، أختي المواطنة؛

بتعاونك مع رجال التعاد ضمان لوصول مشاريع الدولة وخدماتها اليك والى منطقتك ومجتمعك المحلي