

وكيل مصلحة الضرائب لـ "الثورة"

التعديلات الخاصة بقانون الضرائب بمبدأ العدالة الضريبية



نعمان طاهر الصبيبي

التعامل بين المكلف والإدارة الضريبية يسير بصورة سلية وشفافة بدون اللجوء للتهرب أو إخفاء معظم البيانات من قبل المكلف لما جرأ أي مأمور على ممارسة أي سلوك من هذا القبيل.

وفي الحقيقة إن الممارسات التي نسخ بها لم تقدم سبباً إلى المصحة للتحقيق فيها واتخاذ الإجراءات بشأنها، ومع كل ذلك فإن هناك توجهاً جاداً قامته المصحة به في تغيير العديدين من المستويات الإدارية في مختلف موقع العمل الأشرافية والتنفيذية بالإضافة إلى معاقبة الموظفين الذين يثبت تلاعهم ومخالفتهم لقوانين وقرارات الضريبية وفي حالة ثبوت نقص الضريبية المستحقة التي كان من المفترض أن يؤديها فإن هناك إجراءات بالقانون تحول الإدارة الضريبية إجراء الربط الضريبي أو إحالتها إلى النيابة أو المحاكم بحسب كل حالة على حدة وفي ضوء ما يكتشف للإدارة الضريبية من معلومات وبيانات تؤيد ذلك.

● ماذا عن إعادة هيكلة مصلحة الضرائب؟ وهل تتوقعون أن تشهد في تحسين العمل الضريبي؟

- إعادة هيكلة مصلحة الضرائب ورد ضمن الجهات التي أقرتها الحكومة لإعادة هيكلتها عن طريق مشروع تحديث الخدمة المدنية الذي يجري العمل به وتسعي مصلحة الضرائب من إعادة هيكلة إلى تحسين مستوى الأداء ووضع الضوابط الإدارية والوظيفية سواء الإشرافية أو التنفيذية بما يتواكب والتغيرات الاقتصادية وبما يخدم تطوير الجهاز الضريبي وإنه مهامه طبقاً لقوانين السارية وبصورة أكثر فعالية ووضوح وقد سمعت الدراسات المقيدة إلى تطوير الوظيفة الإدارية وجعلها متساوية لكثير من الأنظمة الضريبية العربية التي سبقتنا في هذا المضمار.

● ما هو تقييمكم لأداء المصلحة خلال عام ٢٠٠٤ وهل تمكنت من تحقيق الإيرادات المستهدفة؟

- المصلحة حققت إيرادات بلغت أكثر من ١٦٦ مليارات ريال خلال الفترة من يناير - نوفمبر ٢٠٠٤، بزيادة عن الارتفاع لنفس الفترة بأكثر من مليارات ريال وبنسبة نمو بلغت %٨ فيما بلغت الزيادة في الإيرادات الضريبية التي تحققت خلال أحد عشر شهرًا الماضية إلى المليار ريال. وأرجع الصبيبي الزيادة في الإيرادات الضريبية التي تحققت خلال خمسة أشهر شهراً الماضية إلى الجهد الذي بذلها والمصلحة وبنائها على التوجه نحو تطبيق هذا النظام.

● وما هي التحديات التي تواجه المصلحة في تحقيق الأهداف المنشودة؟

- المصلحة تواجه تحديات ملتفة منها تطبيق هذا النظام، وأنه ينبع في هذه العادة أن تطلع المصلحة قد أعدت نظام

الإيرادات الضريبية على الأداء والإنجاز

● وما هي التحديات التي تواجه المصلحة في تحقيق الأهداف المنشودة؟

- المصلحة تواجه تحديات ملتفة منها تطبيق هذا النظام، وأنه ينبع في هذه العادة أن تطلع المصلحة قد أعدت نظام

الإيرادات الضريبية على الأداء والإنجاز

● وما هي التحديات التي تواجه المصلحة في تحقيق الأهداف المنشودة؟

- المصلحة تواجه تحديات ملتفة منها تطبيق هذا النظام، وأنه ينبع في هذه العادة أن تطلع المصلحة قد أعدت نظام

الإيرادات الضريبية على الأداء والإنجاز

● وما هي التحديات التي تواجه المصلحة في تحقيق الأهداف المنشودة؟

- المصلحة تواجه تحديات ملتفة منها تطبيق هذا النظام، وأنه ينبع في هذه العادة أن تطلع المصلحة قد أعدت نظام

الإيرادات الضريبية على الأداء والإنجاز

● وما هي التحديات التي تواجه المصلحة في تحقيق الأهداف المنشودة؟

- المصلحة تواجه تحديات ملتفة منها تطبيق هذا النظام، وأنه ينبع في هذه العادة أن تطلع المصلحة قد أعدت نظام

الإيرادات الضريبية على الأداء والإنجاز

● وما هي التحديات التي تواجه المصلحة في تحقيق الأهداف المنشودة؟

- المصلحة تواجه تحديات ملتفة منها تطبيق هذا النظام، وأنه ينبع في هذه العادة أن تطلع المصلحة قد أعدت نظام

أكمل الأخ نعمان طاهر الصبيبي وكيل مصلحة الضرائب بأن إجراءات التقاضي.

وتطرق الصبيبي في حديث لـ (الثورة) إلى عدد من القضايا المتعلقة بالبعد الاجتماعي للقانون ومزاياه ودوره في الحد من التهرب الضريبي، وأداء المصحة خلال العام الجاري وخطتها المستقبلية.. وفيما يلي نص اللقاء:

أجرى الحوار/ علي البشري

التعديلات المعروضة حالياً على مجلس النواب بشأن قانون الضريبة العامة على المبيعات أخذت أبعاداً اقتصادية واجتماعية وراعت مبدأ العدالة الضريبية، منهاً بأن التعديلات تتضمن إلغاء قانون ضرائب الإنتاج وتوحيد النسبة العامة للضريبة والابتعاد عن التعقيدات والتطويع في

● ماذا تستهدف التعديلات على قانون الضريبة العامة على المبيعات والطهارة حالياً على مجلس النواب؟

- في البدء أشكركم على هذا اللقاء الذي يسهم بصورة مباشرة في نشر الوعي الضريبي بين صفوف المكلفين ويعكس لديهم الحس الوطني نحو التغيرات والواجبات التي يتبعها يقظة بها تجاه الوطن وبنائه بناءً إيجابياً راسياً.

أما ما يخص التعديلات المستهدفة فإن الأمر يتلخص بأن المصلحة وضوره طرح المزيد من المعالجات القانونية والروتينية والشفافة والوضوح وإزالة التشوهات التي تحيط

بالخصوص القانونية السابقة، كما أن التعديلات تهدف تحوّل تعزيز أواصر الثقة بين المكلفين والإدارة الضريبية وتنسق وتسهل الإجراءات بعيداً عن التعقيدات الروتينية المطلوبة.

● ما هي أبرز التعديلات التي طرحت على مجلس النواب أخذت أبعاداً اقتصادية واجتماعية وراعت مبدأ العدالة الضريبية في مجملها وأهمها:

- إلغاء قانون ضرائب الإنتاج والاستهلاك والخدمات.

- توحيد حد التسجيل للسلع والخدمات.

- إلغاء القيد الروتينية على تقديم الإقرار.

- الابتعاد عن التعقيدات والتطويع في إجراءات التقاضي في إطار الإدارة الضريبية.

● ماذا هي النسبة العامة للضريبة المختلفة للسلع والخدمات المحلية والمستوردة والإزدواجية القائمة في القانون الحالي الذي كان سبقت المصلحة لاستمرار العمل بقانون إنتاج بعض السلع وبنسب مختلفة مع خصوص سلع آخر للضريبة العامة على المبيعات وسيشكل عيناً مزدوجاً على المكلفين وعلى إدارة الضريبة في أن واحد.

● برلينكم لماذا كل هذا الجدل المثار من قبل القطاع الخاص حول القانون؟

- في الحقيقة إن الجدل المثار بعض مماثلي القطاع الخاص من خلال الأحكام الواردة فيه والمتعلقة بالآتي:

١- العدالة الضريبية على جميع السلع والخدمات المحصلة أو مستوردة ببساطة موحدة قدرها (%١٠).

٢- الحياد في عدم التمييز بين قطاعات الإنتاج والابتعاد عن الضريبة في كل القطاع المختلفة.

٣- مراعاة ذوي الدخل المحدود عن طلاق كافية للضريبة على جميع السلع والخدمات الأساسية التي تقل عن خط الفقر.

٤- دافنة الضرائب تامة إزاء التبادل للمكلفين المحاسبة والداخلية.

٥- ومن مزاياها أيضاً أن الضريبة على المنتجات غير المترتبة على إنتاجها تختلف عن المنتجات التي تدخل في إنتاجها.

٦- تنظيم قطاع التجارة وذلك بإلزام المكلفين بمسك السجلات والمدققات واللتوريق وتشجيعهم على ذلك بدلاً من الوضع الحالي.

٧- تشجيع الصادرات حيث تخضع للضريبة (%٠).

٨- تبسيط الوسائل لتشجيع الإنتاج والتجارة والاستثمار وتؤدي إلى زيادة المدخلات.

٩- ماهي إيرادات مزايا قانون الضريبة العامة على المبيعات؟

- هناك مزايا عديدة نحب أن نستعرضها معكم وتمثل بالآتي:

اختتام برنامج تدريبي لковادر المعهد الصناعي في تعر

تعـرسـاـ/ اختتمت بالمعهد الصناعي بمدينة تعز أمس ثلاث دورات تدريبية الأولى عن أساسيات الكترونيات كهرباء السيارات ودورات تدريب بمشاركة ١٤ مدرباً، فيما تتعلق الدورة الثانية بمكانيكا السيارات الحديثة/ الحقل الالكتروني/ بمشاركة ٢٠ مدرباً، والثالثة خاصة بتطوير مهارات العاطلين في اللحام بمشاركة ٢٥ مدرباً، ونظم هذه الدورات على مدى أسبوعين الجمعية المهنية للحام والميكانيكي وجمعية المهني الالكتروني، وتقديم حصلت على أحث الأجهزة والمعدات المتوفرة بالمعهد الصناعي، وذلك بهدف صقل مهارات وابداعات العاملين وتحسين مستوى الأداء في المنشآت الصناعية ومواكبتها لمتطلبات السوق.

مليار و٩٢ مليون ريال إجمالي اتفاق مشاريع السفلة المحلية في عدن

عن سـساـ/ لبعـضـ اـلـاجـمـالـيـ الـافـاقـ الفـعلـيـ لـتـنـفيـذـ الـبرـانـجـ الـاستـنـاطـيـ لـمـشـارـيعـ السـلـطـةـ الـمحـلـيـ بـمـحـافـظـةـ عـدـنـ لـلـفـقـرـةـ مـنـ بـنـيرـ وـحـىـ سـيـنـيـرـ المـاضـيـ ٩٢ مـلـيـونـ روـبـلـ بـنـسـيـنـةـ ٩٥%ـ مـنـ اـجـمـالـيـ الـفـضـلـةـ الـعـامـيـ وـبـالـأـلـافـ ٣٦٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٨ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٩ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٠ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩١ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٢ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٣ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٤ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٥ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٦ـ مـلـيـونـ روـبـلـ وـبـنـسـيـنـةـ ٩٧ـ مـلـي