بتكلفة ٦٢٥ مليون ريال و ٤٥ الف دولار:

افتتاح ووضع حجر الاساس لمشاريع تنموية واستثمارية في عمران

■.. عمران /سبأ

أفتتح الاخ طه عبدالله هاجر محافظ محافظة عمران ووضع حجر الاساس لمشروعين خدميين وتنمويين فيما دشن العمل في مشروع اخر تنموي واستثماري بتكلفة أجمالية ستمائة وخمسة وعشرين مليون ريال وخمسة واربعين الف دولار.

حيث افتتح مشروع التوسعة لمبنى المجلس المحلي لمدينة عمران ويتكون المشروع الذى بلغت تكلفته الاجمالية عشرة ملايين ريال بتمويل محلي من اضافة الدور الثالث يشمل عددا من القاعات والصالات الخاصة بالاجتماعات وملحقات أخرى.

كما وضع الاخ المحافظ حجر الاساس لمشروع مبنى فرع اتحاد نساء اليمن بالمحافظة وتبلغ تكلفته التمويلية خمسة واربعين الف دولار تم تمويله من الوكالة الامريكية بالتعاون مع قيادة المحافظة

ويتكون من عدد من المكاتب والقاعات ومعامل تصوير خاصة بالانشطة النسوية في المحافظة.

كما سيتضمن المشروع على اضافات وملحقات تتعلق بمهارات واعمال فنية واكسسوارية ومشغولات يدوية حرفية ومهنية وادوات منزلية.

وعلى نفس الصعيد دشن الاخ المحافظ سير العمل في مشروع التوسعة الرئيسية لخط عمران صنعاء.

الذي تبلغ تكلفته الاجمالية للمرحلة اولى ستمائة وخمسة عشر مليون ريال بتمويل من وزارة الاشغال العامة والطرق.

ويتكون المشروع من اعمال الشق والتوسعة بعرض ثلاثين مترا بخطين مزدوجين مع الحديقة والجزر الوسطية والاكتاف الجانبية وبطول خمسة عشر كيلو وثمانمائة متر.

وخلال التدشين اكد الاخ المحافظ على أن المشروع سيخفف الازدحام في حركة السير الكثيفة خصوصا مع مركبات النقل ذات الاحجام الكبيرة.

العمودي وهلال يطلعان على التجهيزات الفنية لميناء المكلا

المكلا/سبأ/..

وضع الأخوان المهندس عمر محسن العمودي وزير النقل وعبدالقادر علي هلال محافظ محافظة حضرموت أمس حجر الأساس لمشروع ترميم وإضافة ثلاثة صفوف دراسية مع مختبر لمدرسة سميه للتعليم الأساسي بالمكلا الممول من مشروع الأشغال العامة بمبلغ ١٨ مليوناً و٨٠٠ الف ريال.

وخلال ذلك تبرع وزير النقل والمحافظ بعشرين جهاز كمبيوتر وعشرين ماكينة خياطة وقاعة للوسائل التعليمية مجهزة تجهيزاً كاملاً لصالح طالبات المدرسة.

حضر وضع حجر الأساس الدكتور سالم مبارك العوبثاني المدير العام لمديرية مدينة المكلا وعدد آخر من المسئولين.

كما تفقد وزير النقل والمحافظ برفقة الأخ عمر عبدالرحمن باجرش رئيس غرفة تجارة وصناعة حضرموت أمس سير العمل في ميناء المكلا بمنطقة خلف ، واطلعا على الترتيبات النهائية للتجهيزات الفنية التي ستقوم بها وزارة النقل في الميناء لما من شأنه الارتقاء بعمل الميناء في ظل ماتشهده المحافظة من نهوض وتطور تجاري وصناعي واقتصادي واستثماري كبير.

استعراض انشطة اللجنة الفرعية للصادرات الزراعية بذمار

■.. ذمار /سبأ

استعرضت اللجنة الفرعية للصادرات الزراعية بمحافظة ذمار في اجتماعها أمس برئاسة المهندس/ علي محمد الحمدي مدير عام الزراعة رئيس اللجنة عددا من المواضيع المتعلقة بمهام وأنشطة اللجنة وخططها المستقبلية واجراءات تنظيم الصادرات الزراعية في المحافظة وفقا لقرار مجلس الوزراء رقم ١٣٩ لسنة ٢٠٠٣م حيث تم التأكيد على ضرورة انشاء فرع للهيئة العامة للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة وفرع للمختبر المركزي بمحافظة ذمار وتوفير كافة المستلزمات والامكانيات اللازمة لهما وتفعيل دور المجالس المحلية في الرقابة والاشراف.. كما اطلعت اللجنة على مستوى تنفيذ عدد من المشاريع في مجال الصادرات الزراعية منها مركز جمعية عنس التعاونية الزراعية للصادرات ومشروع مركز الصادرات الزراعية الذي ينفذه الاتحاد التعاوني الزراعي بالتعاون مع المؤسسة الاقتصادية اليمنية وفي الاجتماع أكد الاخ/ المهندس / علي الحمدي رئيس لجنة الصادرات الزراعية بالمحافظة على ضرورة مضاعفة الجهود وتفعيل دور اللجنة في مراقبة عملية تصدير المنتجات الزراعية وفقا للمواصفات الفنية المحددة من وزارة الزراعة والري موضحا بانه يجري حاليا بمحافظة ذمار تنفيذ عدد من المشاريع الزراعية في مجال السدود والحواجز المائية والمشاريع الاستثمارية الزراعية بتكلفه تزيدعن مليار ريال كما شمل البرنامج الاستثماري المركزي والمحلي للمحافظة لعام٢٠٠٤م أكثر من ٥٠ مشروعا زراعيا بتكلفة ١٠٢مليار ريال .

مشيرا بانه سيبدأ خلال الايام القادمة تنفيذ مشروع التنمية الريفيه الزراعيةبالمحافظة والذي تبلغ تكلفته ما يقارب ٢٢مليون دولار بتمويل من الايفادوالحكومة اليمنية وبرنامج الغذاء العالمي وسيستمر لمدة سبع سنوات حيث يهدف البرنامج الى ايصال الخدمات الزراعية الى المجتمعات الريفيه في عموم مديريات محافظة ذمار وتاسيس البنية التحتيه للتطوير الفني والتنظيمي المؤسسي للقطاع الزراعي وتنمية المجتمعات المحلية وحماية الموارد الطبيعية والبيئية وصيانتها مشيرا بأن هذه المشاريع من شأنها الارتقاء بالقطاع الزراعي وتطوير قطاع الخدمات الزراعية .. وقد خرج الاجتماع بعدد من المعالجات والاجراءات الهادفة الى تنفيذ مهام اللجنة وتشجيع الجمعيات التعاونية الزراعية والمؤسسات الزراعية على تصدير منتجاتها الزراعية وتنظيم عملية التصدير .

بدء دورة تدريبية في مجال الحياكة والتطويز بعدن

■.. عدن /سبأ

بدأت امس بمحافظة عدن فعاليات الدورة التدريبية الخاصة باعمال الخياطة واعمال التطريز والحياكة بمشاركة ١٢/ امرأة من مؤسسات المجتمع المدني .

وتتلقى المشاركات في الدورة التي ينظمها برنامج تطوير القطاع الخاص لخلق فرص عمل بالتعاون مع جمعية التضامن النسوية التنموية وعلى مدى اسبوع عددا من المحاضرات حول طرق واساليب العمل في الخياطة والتطريز والحياكة .

مدير محطة حزيز لتوليد الكهرباء لـ(الثورة):

المحطة ستغطي نحو ٥٠٪ من مناطق أمانة العاصمة

إنتاج اكثر من (١٠٣) ميجاوات سيحد من الانقطاعات الكهربائية

اكد المهندس/ جميل علي ثابت مدير محطة حزيز لتوليد الكهرباء ان مشروع المحطة سيعمل على تحسين الجهد الكهربائي لامانة العاصمة وبقدرة (٦٠) ميجاوات وان المحطة مستقبلاً ستغطي نحو ٤٠ الى ٥٠ في المائة من مناطق الامانة وقال ان المشروع يتكون من سبع وحدات كهربائية بقدرة موقعية ٦٨ ميجاوات ومبنى للمولدات مع كافة التجهيزات وخزاني وقود واربعة محولات خفض للتغذية ومبنى خلايا وقواطع الضغط العالي مع ٢٦ خليه ٣٣ كيلو فولت اضافة الى اجهزة التحكم والتشغيل والوقاية الملحقه بها.

وتطرق الى عدد من القضايا المتعلقة بامكانيات المحطة وتكلفة الانشاء والقدرة الكهربائية التي ستغذي امانة العاصمة وفيما يلي نص اللقاء.

▫ انظمة وتقنيات حديثة لتشغيل المحطة ومراقبتها عن بعد بالكمبيوتر

▫ توجد في المحطة تقنية متطورة لمعالجة مخلفات الزيوت والحفاظ على البيئة من التلوث

لقاء/ عبدالواسع الحمدي

■ جميل علي ثابت

تأمين الطاقة

● في البداية ما الأهمية التي سيضيفها مشروع محطة حزيز الكهربائية الى جانب المحطات الحالية؟

– في الحقيقة مشروع المحطة يأتي تنفيذاً لتوجيهات فخامة الاخ رئيس الجمهورية الى الحكومة في اطار خطط التنمية الطموحة لتعزيز القدرات التوليديه للكهرباء في الجمهورية بشكل عام وتأمين امداد الطاقة الكهربائية لامانة العاصمة لوضعها الخاص بكفاءة وموثوقيه عالية.

ويأتي تنفيذ العمل بمشروع توسعة محطة كهرباء حزيز ضمن مشاريع تعزيز التوليد ٦٠ ميجاوات حيث يعتبر من اهم المشاريع الاستراتيجية المنجزة لتعزيز التوليد في امانة العاصمة وهو واحد من المشاريع التي تقوم بها وزارة الكهرباء في سبيل تعزيز توليد الطاقة.

وتحسين شبكات توزيع الكهرباء للحد من الانقطاعات للتيار الكهربائي حيث سيعزز هذا المشروع الشبكة الوطنية الموحدة بقدرة ٦٠ ميجاوات وسيعمل علي تخفيف الاختناقات في الطاقة وتحسين الجهد الكهربائي للمنظومة ولما من شأنه الدفع بعجلة التنمية وتحقيق التقدم والازدهار والرقي لوطننا الغالي.

الاختبار الاولي

● كم بلغ تكلفة المشروع الحالي. وهل يعتبر هذا المشروع استكمالاً لمشروع المحطة السابقة؟

– محطة حزيز في الاساس بدأ انشاؤها في عام ٢٠٠٢م في المرحلة الاولى والتي كانت عبارة عن محطة بقدرة (٣٠) ميجاوات لكن تلك المحطة أو المرحلة الاولي كان معدل زمن التشغيل لها تستمر ١٣ ساعة فقط اما المحطة الثانية وهي الحديثه فهي تعتبر المرحلة الثانية وهي تعمل حالياً بقدرة (٧١) ميجاوات والان تم الاختبار الاولي للمحطة والان المحطتين الاولى والثانية واللتين وصلت قدرتهما التشغيلية لنحو (١٠٠) ميجاوات يعملان تحت الخدمة وبلغت تكلفة انشاء المحطة الاولى (٣٠) ميجاوات بما يعادل١٧ مليوناً و ٥٠٠ الف دولار بينما المحطة الثانية الحديثة فبلغت تكلفتها ٤٣ مليون دولار.

وحالياً تسلمنا بشكل اولي المحطة من الشركة المنفذة للمشروع التي تقوم بمقاولة المشروع ومن الشهر الحالي وحتى بداية نوفمبر القادم تبدا مرحلة الضمان والتي تستمر لمدة عام بمعنى ان اي عطل يحدث خلال هذا العام أو أي قطع غيار سيكون على نفقة الشركة المقاولة.

تكنولوجيا متطورة

● ماالفرق بين المحطة السابقة والحديثة من حيث التقنيات المستحدثة والانتاجية الكهربائية التي ستغطيها المحطة الكهربائية في حزيز؟

– المحطتان الاولى والثانية هما في الاصل حديثتان لكن المحطة الثانية بالذات تعمل بتكنولوجيا حديثة تعمل بانظمة الكمبيوتر المتطورة بحيث تستطيع مراقبة المحطة عبر الكمبيوتر وعن بعد حتى ولوكنت في محافظة اخرى تستطيع مراقبة سير عمل المحطة بالكمبيوتر وتشغيلها ايضاً وايقافها تتم بطرق حديثة جداً.

وهي تعتبر من افضل المحطات عالمياً والاجهزة التقنية المتوفرة فيها من شركات عالمية (فنلندية والمانية) متطورة ومحطة حزيز حالياً تنتج اكثر من (١٠٣) ميجاوات وستغطي اكثر من ٥٠ في المائة من مناطق الأمانة.

ونظراً للتزايد السكاني والتطور العمراني الذي يحدث في العاصمة فذلك سيتطلب توفير خدمة الكهرباء بذلك فمحطة حزيز ستوفر تلك الطاقة الكهربائية وستغطي اغلب احتياجات العاصمة من الطاقة.

الكادر

● وماذا عن الكادر العامل في المحطتين الكهربائية في حزيز هل هم بمنيين أم هناك غير يمنيين وكيف يتعاملون مع الاجهزة الحديثة هل تم تأهيلهم على ذلك؟

– في الحقيقة المحطتين يتم تشغيلهما وصيانتهما بكوادر يمنية ١٠٠٪ لكن خلال فترة الضمان يكون على الشركة فقط تنفيذ اعمال الاعطاب واما الصيانه فستكون ه المسؤولية المؤسسة العامة للكهرباء وتقوم بهذه المسؤولية كوادر يمنية.

وبحكم ان المحطة تعمل باجهزة حديثة ومتطورة قمنا بعمل دورات تدريبية للفنيين في خارج اليمن وداخله بهدف تعريفهم على كيفية التشغيل والصيانه وما الى ذلك.

وقريباً سنقوم بتدريب العاملين عبر خبراء اجانب ومحليين داخل البلد.

ويعمل في المحطة نحو ٢٠٠ كادر يمني في مجال التشغيل والادارة والصيانة.

مكونات المحطة

● ماهي المكونات الحالية التي يحتوي عليها المشروع؟

– المحطة تتكون من محطة توليد ديزل عدد (٧) وحدات بقدرة موقعية ٦٨ ميجاوات ومبنى للمولدات مع كافة التجهيزات الملحقة به للوحدات السبع ومبنى للورشه وطبلونات الضغط المنخفض وغرفة التحكم والتشغيل الآلي و(٢) خزانات وقود رئيسية للوقود الثقيل سعة كل منهما ٤٠٠٠ متر معكب مع كافة التجهيزات والملحقات الخاصة بها وكذلك خزان للوقود الخفيف سعة ١٥٠٠ متر مكعب بالاضافة الى ٧ محولات رفع سعة ١٤/١٠ ميجافولت امبير وجهد ١١/ ٣٣ كيلو فولت الى جانب ٤ محولات خفض للتغذية بالاضافة الى لوحة تحكم ونظام الأطفاء مع الاجهزة الالية الانذار وسبع لوحات للتشغيل الموقعي مع كافة التمديدات.

تحافظ على البيئة

● ماذا عن التلوث الذي تحدثه المحطة كونها تعمل بالديزل هل الاجهزة الحديثة تراعي مثل هذا الجانب؟

بالفعل توجد مميزات بيئية للمحطة فهي مزودة بنظام معالجة وتقنية لمخلفات الزيوت وفصل المياه عن الزيوت بحيث تكون المياه صالح للري الزراعي وكل المخلفات التي كانت تسبب تلوثا في البيئة مثل بقايا الزيوت والشحوم جاءت محطة الفصل لتفصل الزيوت عن بعضها وتعيد استخدامها كمياه للري وهذا النظام متطور لحماية البيئة من التلوث يستخدم الان في محطة حزيز فهذه المحطة تتميز عن كافة المحطات الكهربائية الاخرى كونها تعمل بتكنولوجيا حديثة ومتطورة جداً بالإضافة الى انظمة التشغيل الاتوماتيكية.

دون تدخل الانسان فممكن تشغيلها الياً وعن بعد ايضاً.

حتى اذا حدث عطل او ما شابه ذلك في المحطة فمن خلال الاجهزة الحديثة ممكن معرفة نوع العطل ومتى حدث بالدقيقة وكل ذلك والمعلومات الاخرى تظهر لك عبر الكمبيوتر.. حتى الحراره الموجوده في المحطة فإن الاجهزة الحديثة توضح لنا حجم الحرارة الموجوده في المحطة وتنبهنا الاجهزة الحديثة اذا حدث اي تغيير وتقوم بتنبيهنا عن حدوث اي شيء داخل ارجاء المحطة.

٦٧٥ مليون دولار مساعدات من البنك الدولي والتنمية الاسيوية لدول آسيا

كولومبو/سبأ

خصص البنك الدولي مائة مليون دولار امريكي إلى سريلانكا و ٢٥٠ مليون دولار امريكي للدول الأخرى التي دمرتها كارثة امواج المد البحري في منطقة جنوب وجنوب شرق آسيا وقال بيتر هارولد مدير فرع البنك الدولي في سريلانكا في تصريحات للصحفيين أمس أن سريلانكا واندونيسيا والمالديف طلبت المساعدة من البنك الدولي .. مشيراً إلى أن سريلانكا قد تعد الاشد تضررا بالكارثة من بين الدول المنكوبة اذ تضررت اجزاء كبيرة من البلاد من الكارثة ويسكن معظم سكانها على الشواطئ. وكانت الرئيسة السريلانكية تشاندر يكاكوماراتونجا قد أعلنت الخميس أن الاضرار غير المباشرة اقل مما يخشى منه مقدرة نفقات اعادة الأعمار في بلادها باقل من مليار دولار امريكي.

إلى ذلك قال بنك التنمية الآسيوي امس السبت إنه سيقدم ٣٢٥ مليون دولار في شكل مساعدات فورية لثلاث دول تعرضت لموجات المد العاتية وهي اندونيسيا وسريلانكا والمالديف.

وقال البنك الذي يتخذ من مانيلا مقرا له إن المخصصات سوف تساعد في جهود إعادة الاعمار والتاهيل عقب كارثه المد البحري التي ضربت المنطقة في ٢٦ ديسمبر الماضي.

وقال تاداو شينو رئيس البنك في بيان هذه كارثة لم يسبق لها مثيل ونحن نتحرك سريعا لمساعدة تلك الدول في الوقت الذي يحتاجون فيه للمساعدة.

وقال البنك ان ١٧٥ مليون دولار من قيمة المخصصات ربما يتم اعادة تخصيصها سريعا من العمليات الحالية في الدول الثلاث.

وسيجري تخصيص مبلغ ١٥٠ مليون دولار اخرى من صندوق القروض الخاص.

وقال شينو إن فرق بنك التنمية الآسيوي تعمل على تحديد العمليات التي تشكل أولوية بالاضافة إلى المساعدة في إرساء قواعد عمل لاعادة الاعمار تتميز بالمزيد من التوسع والشمول.

ونجمت موجات المد القاتلة التي اجتاحت تايلاند واندونيسيا وماليزيا وسريلانكا والهند عن زلزال بلغت شدته تسع درجات بالمحيط الهندي قبالة جزيرة سومطرة.

٢٣ مليار ريال قطري قيمة تعاملات الاسهم المحلية في بورصة الدوحة

■.. الدوحة/ سبأ

بلغ أجمالي قيمة الاسهم المتداولة في سوق الدوحة للاوراق المالية خلال عام ٢٠٠٤ اكثر من ٢٣ مليار ريال قطري .

فيما بلغ عدد الاسهم المتداولة أكثر من ٣٠٥ ملايين سهم نتيجة ابرام ٢٨٤٠٦ الآف صفقة .

وأغلق مؤشر الاسعار على ٦٠٤٩٣,٦٢ نقطة مرتفعا بنسبة ٥١,٤٢ في المائة .وذكر التقرير الصادر عن سوق الدوحة للاوراق المالية ان مؤشر السوق شهدت خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٤م ارتفاعا بلغ ٥٤٨,٥٧ نقطة.

أو ما نسبته ٩,٢٣ مقارنة بشهر نوفمبر ليغلق في نهاية الشهر عند ٦٠٤٩٣,٦٢ نقطة.

واشار التقرير الى ان قطاع البنوك احتل خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٤ المرتبة الاولى من حيث قيمة الاسهم المتداولة بحصة بلغت نسبتها ٥٧,١٣ من القيمة الاجمالية للاسهم المتداولة.

يليه قطاع الصناعة بنسبة ١٩,٨٩٠ ثم قطاع الخدمات بنسبة ١٧,٩٢٠ وأخيراً قطاع التأمين بنسبة ٥٠,٦٠ وذكر التقرير انه خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٤ ارتفعت أسعار أسهم اثنتين وعشرين شركة من الشركات الثلاثين المدرجة في السوق وتراجعت أسعار أسهم ثماني شركات.

الصين تشن حملة على مشاريع الكهرباء المتعثرة

بكين / سبأ /

■.. تستنزف عملية انشاء مئات محطات الكهرباء الصغيرة في الصين ماقيمته ٧٢ مليار دولار أمريكي في صورة تمويل حكومي .. وقال خبراء أقتصاديون لوكالة أنباء الصين الجديدة شينخوا أن بكين تشن حملة صارمة على اقامة هذه المحطات التي تودي الى اهدار أموال لانها ستخلق فائضا في الطاقة الكهربائية.. مشيرين الى أن الحكومة الصينية طلبت من حكومات الاقاليم وشركات الكهرباء تزويدها ببيانات حولها لمعرفة جميع محطات الكهرباء تحت الانشاء واغلاق المحطات غير المصرح بها مباشرة.

وكانت شركات العقارات عملت على مواجهة النقص الشديد في الكهرباء بالعقود الماضية وبدعم من الحكومات المحلية من خلال قروض حصلت عليها من بنوك حكومية لاقامة هذه المحطات عام ٢٠٠٤ دون حصولها على موافقة بكين بهذا الشأن.وتم التوصل لهذه المحطات في صورة مشروعات ضخمة باشراف حكومي من المقرر البدء بتشغيلها بحلول عام ٢٠٠٥ لدعم توليد الطاقة الكهربائية بمقدار الثلث.ورأى محللون أن جميع محطات الكهرباء المرخصة وغير المرخصة يمكن أن تنقل الصين من العجز الى الفائض في المستقبل.

شيراك يحث الحكومة الفرنسية تحقيق النمو وخفض الضرائب

■.. باريس/ (رويترز)

قال الرئيس الفرنسي جاك شيراك في كلمة بمناسبة العام الجديد امس الاول ان السياسة الاقتصادية الفرنسية تسير في الطريق الصحيح وان باريس يجب ان تستأنف خفض ضرائب الدخل وتحجيم الانفاق الحكومي في ٢٠٠٥ . وقال شيراك ان حكومته يجب ان "تفعل كل شئ من اجل النمو" بما في ذلك مواصلة خفض الضرائب الذي وعد به في حملة اعادة انتخابه عام ٢٠٠٢ لكن جرى تعليقه فيما ظل عجز الموازنة الفرنسية متجاوزا الحد الاقصى المسموح به في اطار منطقة اليورو عند ٣٪ .

ودون ذكر رقم قال شيراك ان "عام ٢٠٠٤ سيكون افضل عام نمو من بين الاعوام الاربعة الاخيرة.

وتتوقع الحكومة تحقيق نمو نسبته ٢,٥ ٪ لكن المكتب الوطني الحكومي للاحصاء يتوقع تحقيق نمو نسبته ٢,١ ٪ فيما توقع بنك فرنسا المركزي تحقيق نمو نسبته ٢,١ ٪ .

وقال شيراك ان معدل البطالة استقر لاول مرة منذ عام ٢٠٠١, واظهرت الارقام التي نشرت امس الاول ان معدل البطالة استقر عند ٩,٩ ٪ في نوفمبر بما يزيد على متوسط منطقة اليورو البالغ ٨,٩ ٪ وقال اقتصاديون انهم متشائمون بالنسبة للعام القادم.

وقال شيراك "ذلك ليس كافيا .. نحن في منتصف الطريق .. نحن على الطريق السليم .. اناشد الحكومة مواصلة وتعزيز جهودها."

واضاف "افعلي (الحكومة) كل شئ من اجل النمو. واصلي رفع الحد الادنى للاجور وتعزيز القوة الشرائية. واصلي خفض ضرائب الدخل وخفض النفقات الاخرى. واصلي تقييد انفاقنا."

وتعهد شيراك بخفض ضرائب الدخل بنسبة ٣٠ ٪ بحلول عام ٢٠٠٧ لكنه لم يخفضها سوى بنسبة ١٠ ٪ فقط حتى الان. وتعهد رئيس الوزراء المحافظ جان بيير رافاران بخفض البطالة بمقدار العشر بنهاية ٢٠٠٥ .

ويقول المحللون ان توقعات البطالة تترك صورة متباينة بالنسبة لحالة الانتعاش في فرنسا ثاني اكبر اقتصادات منطقة اليورو بعد المانيا.