



عبد الكريم الحجيبي

## الاستثناءات..!!

● لا يقتل (القوانين) إلا ما يتبعها من (الاستثناءات)، ولا يفسد (المشاريع) إلا ما يلحقها من (العمولات).. ولو أن كل قانون يطبق بأمانة، وكل مشروع ينفذ بمسؤولية، لما وجدت الصحافة عبثاً تنقده.

● فإذا أخذنا - مثلاً - قانون البعثات الذي تنوي الوزارة المختصة إصداره، سنجد أن (الاستثناءات) قد بدأت قبل صدوره، وقد تكون هناك استثناءات منطقية ولكنها تفتح الباب للاستثناءات (الغلط)!!

● ولو فحشنا وبتقنا لعثرنا على العديد من (المنع الدراسية الدائمة) التي توافق (الطالب المحظوظ) من المهد إلى اللحد، ولعثرنا على العديد من المنح المالية التي تصل لبعض الطلاب (المؤلفة قلوبهم) إلى منازلهم في الداخل، والسبب الوحيد هو: قانون الاستثناءات!!

● وإذا حاول نظام البعثات أن يحدد الجسالات العلمية والتخصصات النادرة التي يقتصر (الابتعاث) عليها، فسوف تشتغل ضده (الاستثناءات) فتعود حليلة لعادتها القديمة، وتكتشف فيما بعد أن العشرات من طلابنا (الدعويين) يدرسون الجغرافيا في عواصم العالم المتقدم!!

● إننا بحاجة إلى وسيلة تخلص بها من (الاستثناءات) لكي تكون قوانيننا صارمة، وأجرائنا حازمة.. ولأفسوف نظل (ملك سر)..

عنوان أشواق (الأمس): الكرامة.. وليس: الكراهية..

ص: ب: ٤٨٤١ صنعاء  
alkhmisy@hotmail.com



## كن متفاناً لتنتج أكثر

■ ليس كل من اتجه إلى مقر عمله يذهب لينتج عملاً جيداً فهناك من يتخذ من مكان العمل فرصة للهروب من مشاكل البيت.. أو من المراجعين والمطالبين بتسديد ما عليه من ديون أو من الضغوط النفسية ومثل هؤلاء يصعب وجودهم في مقر العمل منفصلاً ومزعجاً للآخرين.

لا تتوقع من شخص غارق بالمشاكل والمتاعب النفسية أن ينتج أو يقدم على إنجاز الأعمال المتعلقة بمصالح الآخرين، وهذا الاستنتاج تؤكدته الدراسات والأبحاث العلمية.. وأخيراً دراسة جديدة أجريت في الولايات المتحدة كشفت أن الموظفين السعداء أكثر قدرة على تحمل أعباء العمل وضغوطاته، وإنجاز أكبر قدر إنتاجي يمكن من إقترانهم الذين يشعرون بالكفاءة والمثل.

وبينت الدراسة التي أجريت في مركز العلوم الصحية بجامعة كولورادو الأمريكية أن الموظفين المكتئبين الذين يتلقون علاجات الكآبة التحفيزية من أقسام العناية الصحية المتخصصة أكثر إنتاجية في العمل وأقل غياباً من الذين لا يحصلون على العلاج.

لو نظرنا لهذا الموضوع بعناية سنجد أنه يستحق الاهتمام.. فلا يخلو أي مرفق سواء في القطاع العام أو القطاع الخاص من وجود موظفين أو عمال يحملون مشاكل الأمراض النفسية وبعضهم تطورت بهم الحالات ليصبحوا مصدر خطر لزملائهم وأربابك لوجو العمل.. ومواجهة هذه الظاهرة لا تكون بالتخلص ورسمي مثل هؤلاء المرضى إلى خارج بوابات المنشآت.. وإنما بالالتفات إليهم وإخضاعهم لعلاج نفسي والأخذ بأيديهم ومساعدتهم على حل مشاكلهم فالدراسة المذكورة توضح أن تحسين نوعية الرعاية لأي مرض مزمن قد يساعد في زيادة الإنتاجية الاقتصادية وتقليل أيام الغياب عند الموظفين وأن تحسين الإنتاجية العامة يفيد بشكل عام أصحاب العمل الذين يدفعون رواتب موظفيهم من جهة وتقليل نسبة البطالة وزيادة فرص العمل من جهة أخرى.

الأمراض النفسية وبالذات حالات الإحباط والاكتئاب التي تدهم بعض الناس لابد أن تحظى بالاهتمام والدراسة المعقنة من قبل الجامعات ومراكز البحوث والدراسات ووزارة العمل والشؤون الاجتماعية والخدمة المدنية خاصة في ظل الظروف والتغيرات التي يشهدها العالم والتي تغزو بثارتها وتداعياتها حياة الإنسان المعيشية والاجتماعية فتحدث الكثير من الهزات النفسية.

والمطلب كيف تعود الناس والشباب على امتصاص هذه الهزات والضحي في طريق العمل والإنتاج والأبداع دون قلق أو إحباط.

ALariky @ Maktob.Com

# قانون التعرف الجمركية الجديد سيؤدي إلى تخفيض أسعار المواد الغذائية

## ٣٠% من السلع الموجودة في الأسواق مهربية

تفتح أسواقها للمنتجات الأجنبية، ونحن في اليمن في الإطار الإقليمي والدولي لابد أن نكون جزءاً من هذه المنظومة، لأنه إذا عشت وحدك ستظل في عزلة ومعنى هذا أنك ستخسر أكثر، ولذلك على الدولة أن تسعى إلى الانضمام للمنظمة بأسرع وقت ممكن، فكلما تأخرت كانت الشروط أقسى.

□ ألا توجد خصوصيات؟

- نعم نحن نختلف معهم في الرؤى عند الانضمام للمنظمة عما نعمله في الإصلاحات، خاصة في مجال التعرف الجمركية قد تتفق مع هذا التوجه، ولذلك لا يمكن التحفظ، لأن الوضع الدولي والوضع الراهن يوجب التخفيض والإسراع في عملية الإصلاحات والتنمية، وعند التفاوض لابد أن نضع في الحسبان كيف نحجم السلع والمنتجات المحلية، وأن نضع الاستثمار، فلابد أن يكون الجمركية قد تتفق مع هذا التوجه، ولذلك لا يمكن التحفظ، لأن الوضع الدولي والوضع الراهن يوجب التخفيض والإسراع في عملية الإصلاحات والتنمية، وعند التفاوض لابد أن نضع في الحسبان كيف نحجم السلع والمنتجات المحلية، وأن نضع الاستثمار، فلابد أن يكون



الدكتور علي الزبيدي، رئيس مصلحة الجمارك

المنتج السعودي أو المنشأ اليمني مسموح دخوله للبلاد بتعرفة رمزية.

□ لكن البعض يقول إن المنتجات اليمنية لا تستطيع أن تنافس المنتجات السعودية؟

- الحقيقة نحن نطالب بأن يكون المنتج اليمني ذا جودة ومواصفات ممتازة، وبدورنا لا نسمح أن يكون المنتج اليمني ضعيفاً، كما هو الحال مع بعض المنتجات الأخرى، ولابد أن يحسن من مستواه ويكون مقبولاً في السوق.

□ متى سيصدر القانون؟

- القانون الآن معروض على مجلس الوزراء لإقراره ثم يقدم إلى مجلس النواب بشكله النهائي.

□ ما أهم الملامح التي يحملها القانون؟

- استطاع القول إن هناك سلعاً تم تخفيض تعرفتها الجمركية بنسبة متفاوتة بحسب نوعية السلعة وحجمها ومدى تعرضها لعملية التهريب، فهناك سلع كانت الرسوم الجمركية عليها (٢٥٪) والبعض (١٥٪) تم تخفيضها إلى (٥٪)، أما السلع المتعلقة بتكنولوجيا المعلومات فمعظمها تم إلغاء الرسوم الجمركية عليها بالكامل، وكذلك الذهب والأدوات الرياضية، وبالنسبة للكتب والمجلات والإلكترونيات فمعظمها خفض إلى (٥٪).

□ هل هناك معايير محددة لتحديد الرسوم الجمركية؟

- كانت هناك مراعاة لمدخلات الإنتاج والسلع المتعلقة بالجوانب المعيشية وتوافقها مع مستوى دخل المواطن، خاصة تلك التي كانت تدعم من قبل الدولة، وحاولنا تخفيض التعرف الجمركية إلى أقصى حد ممكن، وكذلك السلع التي تهرب خفضت الرسوم عليها إلى الحد الأقصى، وعلى العموم لم تعد سوى مجموعة قليلة من السلع لا تزال تعرفتها عند (١٠٪) أو (١٥٪)، وهي من التي لا تلمس حاجيات المواطن.

□ هل هناك دور لمنظمة التجارة العالمية؟

- تعرف منظمة التجارة العالمية الغرض منها هو النفاذ إلى الأسواق اليمنية، والآن كل دولة تسعى إلى أن

تنتظر مصلحة الجمارك أن تقر الحكومة قريباً قانوناً جديداً عن التعرف الجمركية، وهو القانون الذي من شأنه الحد من ظاهرة التهريب.

وحسب رئيس مصلحة الجمارك، الدكتور علي الزبيدي، فإن القانون يركز على السلع الغذائية ومدخلات الصناعات الغذائية والسلع التي تم رفع الدعم عنها، وقال إن التعرف تصل إلى أقل من (٥٪) على معظم السلع، فيما أُلغيت الرسوم الجمركية عن السلع المتعلقة بالتكنولوجيا والذهب والأدوات الرياضية.

الدكتور الزبيدي تحدث لـ «الثورة» عن القانون الجديد والأهداف المرجوة منه على صعيد تحسين الاقتصاد اليمني ومعيشة المواطن، مؤكداً ثقته في أن المستهلك سيستفيد من هذا التخفيض:

المعنية.

□ كيف؟

- معظم السلع تخضع للمواصفات والمقاييس والحجر الصحي والزراعي، ولابد أن تخضع السلع التي ستدخل البلاد للفحص وإعطاء ترخيص بذلك من قبل الجهات المعنية يمكن السماح لها بعد ذلك بالدخول إلى الأسواق اليمنية، لكن التجار يأتون بسلع غير مطابقة للمواصفات، ولذلك تهرب، وهناك عوامل أخرى تساعد على ذلك، مثلاً عندنا الآن قانون يمنع دخول السيارات التي تحمل موديلات قبل ٢٠٠٠م، أي التي تحمل موديلات الجديدة منها مرتفع وفوق مستوى دخل المواطن، في حين أن قدرته تمثل في الحصول على سيارة لا يتجاوز ثمنها (٨٠٠) ألف ريال، ولذلك يلجأون للبحث عن المهرب.

الصناعات الوطنية

□ ما تأثير تخفيض التعرف الجمركية على الصناعات الوطنية؟

- بالنسبة للصناعات الوطنية الموجودة فإننا نعكف الآن على كيفية مساعدتها عن طريق تحسين الاستثمار من خلال وضع بدائل، وليس التفرقة وحدها هي الحل، فهناك مشاكل كبيرة مثل الإغراق لابد أن نحميها، وعندنا وسائل كثيرة لمنع حدوث مشاكل مثل الإغراق أو غيره، واعتقد أن معظم السلع الموجودة ذات الصنع المحلي لا تدخل مثيلاتها إلا بنسبة قليلة جداً، والإحصاءات التي عندها تبين ذلك، وهناك سلع تأتي من الخارج تكون معرضة للمحاولات والتدليس أكثر، ونحن نحاول مقاومتها عن طريق رفع القيمة عليها بموجب لوائحنا، هذا بالنسبة للسلع التي يوجد لدينا بديل محلي لها، أما بالنسبة للتعاون مع الجيران في هذا الجانب فلا توجد لدينا مشكلة مع الجيران أو أي من الدول الأخرى المصدر، على عكس ذلك عندنا تعاون كبير جداً بيننا وبينهم وبعض الدول لدينا معها اتفاقيات أبرمت بخصوص هذه المسألة، لكن دول الخليج لديهم نظام مختلف عما هو موجود لدينا، فهم مجمعون على أن التكلفة الجمركية كلها لا تتجاوز (٥٪)، لكن الوضع عندنا يختلف عنهم، فالتعرفة لدينا مرتفعة بفارق قليل، وهناك اتفاقية بيننا وبين المملكة العربية السعودية تنص على أن المنتجات ذات

أكبر للخدمات الأساسية، والجانب الثاني هو المتعلق برفد ميزانية الدولة بالأموال التي كانت تذهب إلى جيوب الفاسدين، كما أشار فخامة رئيس الجمهورية في حديث تلفزيوني سابق، لأن المهرب للبضائع سيدخل من الطرق الرسمية وسيدفع التعرف المقبولة دون أن يلجأ للدخول من المنافذ غير القانونية التي قد تحتل وجود مخاطر وعلى هذا تستعيد الدولة الموارد التي كانت تهرب، وهذا بالتأكيد سيسهم في تنمية موارد الدولة مما يؤدي إلى تنمية البنية الأساسية.

التهريب

□ ما السلع الأكثر تهريباً؟

حجمها في السوق؟

- الحقيقة هي السلع التي ما خف وزنها وارتفع ثمنها، والتي تخضع لعامل الوقت والتخزين بشكل عام، ويتركز في السيارات والشاحنات والأدوية والتلفزيونات والساعات والذهب والإلكترونيات وغيرها، وأقول لك بصراحة أن التهريب ناجم عن غلاء التعرف الجمركية، ولكن هناك عوامل أخرى ترتبط بأمور كثيرة، فعلى سبيل المثال الأدوية التي تدخل الأسواق اليمنية مخالفة للمواصفات والمقاييس المطلوبة، والتجار يأتون بها عن طريق التهريب لهذا السبب ويبيعونها بأسعار منخفضة لأنه يهيم الربح ولا يهيم المجتمع أو غيره، أما حجم السلع المهربة التي تدخل الأسواق فيصل إلى (٣٠٪) تقريباً، وهذا الرقم عبارة عن تكهنات لأنه لا توجد دراسات دقيقة حتى الآن، وألفت النظر إلى النجاحات التي تحققت خلال هذا العام، فقد قمنا بترسيم السيارات التي لم تجمر من قبل، وهي في حدود (٣٨) ألف سيارة هربت خلال ثلاث سنوات فقط، ورفدت ميزانية الدولة بأكثر من (١٢) مليار ريال، وهذا مبلغ كبير بالنسبة للسيارات فقط، ومع ذلك لا يزال هناك سيارات أخرى لم يتم حصرها وجمركتها، وهذا يدل على أن هناك دخلاً كبيراً مفقوداً من الجمارك.

□ هل يعني ذلك أن تخفيض التعرف لن يمنع التهريب؟

- التخفيض أحد العوامل، ومكافحة التهريب لابد أن تكون بتعاون الجميع بما فيهم المواطن، فهو حجر الزاوية المستهدف من هذه السلع، ولابد أن يحجم عن شرائها، فالتهرب يساهم بشكل كبير في تخريب البلد، ولذلك يتطلب الأمر تعاون كل الجهات

□ برنامج الإصلاح المالي والإداري يتضمن إحداث تخفيضات جمركية على السلع المستوردة، إلى أي مدى سيؤثر ذلك على أسعار السلع؟

- مشروع قانون التعرف الجديدة يحمل تخفيضات كبيرة في الرسوم الجمركية، وهذا الأمر سيلمس المستهلك من خلال انعكاسه على المستوى المعيشي، فالتخفيضات تعرفت أولاً سيؤدي إلى تخفيض الرسوم الجمركية على السلع نفسها، وبالتالي ينخفض السعر، إضافة إلى أن تخفيض التعرف الجمركية سيحد من عملية التهريب، وبالتالي سيزداد حجم الواردات الجمركية للخزينة العامة للدولة، وسيساعد المستهلك على إيجاد سلعة رخيصة وجودة مناسبة.

□ هل سينعكس ذلك على أسعار المواد الغذائية أيضاً؟

- الحقيقة أن المواد الغذائية مخفضة أصلاً من السابق، ومعظم الرسوم الجمركية عليها في حدود (٥٪) أو تختار أصلاً إلى تخفيض، لكن القانون الجديد لم يستثنها، فالتعرفة الجديدة تشمل معظم السلع الغذائية وستتزل تعرفت معظم السلع إلى أقل من (٥٪)، وهذا هو الحد الأدنى للتخفيض، ولكن الشيء الجديد في هذا القانون أن هناك تخفيضات من جهة أخرى تسهم في هذا الجانب، وهي التي تتصل بمدخلات الإنتاج التي تدخل في صناعة المواد الغذائية تصل إلى أقل من (٥٪) بدلاً عن (١٥ - ٢٥٪) في السابق.

□ على أي أساس تم وضع التخفيضات الجمركية؟

- عندما وضعنا القانون أخذنا في الحسبان رؤيتنا للسلع المهمة أو التي تهرب بشكل كبير من السلع الخفيفة وغيرها، وكذلك السلع التي تؤثر على المستوى المعيشي للمواطن، وهذه القرارات جاءت نتيجة لدراسات ولم تات عشوائياً.

شاهدة المستهلك

□ ما الفوائد التي يمكن أن يجنيها المستهلك من خفض التعرف الجمركية؟

- صعب أن أقدر ذلك الآن، فهذا يحتاج إلى دراسة شاملة للأثر نفسه، وهذا يخضع للعرض والطلب، وكذلك حجم الصادرات والواردات الموجودة، مع ذلك أقول وبثقة قوية إن المستهلك سيستفيد (١٠٠٪) من التخفيض، فعلى سبيل المثال لو خفضنا التعرف للسيارات من (٢٥ - ٣٥٪) سيؤدي ذلك إلى انخفاض في السعر، وهذا طبعاً مطلب لكل الناس، إضافة إلى أن هناك سلعاً ومنتجات ستلغى عنها التعرف كاملة، خاصة في السلع التي تدخل في إطار ما خف وزنه وارتفع ثمنه، وهذا لا يعني أن السلع التي ستستخفض تعرفتها بالضرورة تنخفض أسعارها، لأن هناك عوامل أخرى لها فاعلية، ولأنها تتأثر بارتفاع قيمة العملة أو انخفاض قيمتها، وكذلك يوجد عامل العرض والطلب على السلعة في السوق، وعند استقرار هذه العوامل سيلمس المواطن تحسناً كبيراً جداً، خاصة في أسعار المواد الأساسية وكذلك المتعلقة بالتنمية الاقتصادية والمعيشية.

دفع عجلة التنمية

□ كيف ستسهم التخفيضات الجمركية في الدفع بالعجلة الاقتصادية؟

- يمكن القول إن الجمارك تقوم بدور فعال في الإصلاحات الاقتصادية والمالية والإدارية منذ بداية العام ٢٠٠٤م، حيث قدمنا مشروع قانون تخفيض التعرف الجمركية على عدد من السلع، والآن المشروع في مجلس الوزراء، ولا زلنا ننتظر الموافقة على إقراره من مجلس النواب، وهذا المشروع يحمل في ثناياه حقيقة استثنائية أولية للإصلاحات المطلوبة من الجمارك في إطار الإصلاحات الاقتصادية بشكل عام، والتخفيض في التعرف يسهم في الدفع بعجلة التنمية الاقتصادية في اتجاهات عديدة، منها إلغاء التعرف الكامل على مدخلات الإنتاج التي تتعلق بالمواد الخام، وغيرها من الصناعات الموجودة، وهذا بالتالي سيؤدي إلى ارتفاع في مستوى الإنتاج، وكذلك ارتفاع عامل الربحية للشروعات لأنه مع انخفاض التعرف ستخفض التكلفة، ومن جانب آخر سيؤدي ذلك إلى زيادة في إنتاج



تخفيض الجمارك إلى نسبة ٥٪..

تأهيلات