

في ورشة عمل بصنعاء

استعراض خطة برنامج تطوير القطاع الخاص لتوفير فرص العمل للعام ٢٠٠٥م

كتب عبد الواحد البحري

يتوسع نشاطه على بقية المحافظات حيث شكلت لجان في كل من وزارة الصناعة والتجارة والتدريب المهني لرسم سياسات كبيرة لأنشطة البرنامج التي تطمح إلى تنفيذها في المرحلة القادمة أي بداية ٢٠٠٧م. ومن جانبه أكد الأخ يوسف توما- المدير ببرنامج تطوير القطاع الخاص لتوفير فرص العمل : ان البرنامج لديه طموح في التوسع بأنشطته في بقية المحافظات شريطة تحقيق نتائج واضحة وملموسة في محافظتي عدن وتتعز وفي هذه الحالة يمكن للبرنامج ان يوسع نشاطه مشيراً الى ان البرنامج هدفه توفير فرص عمل والتقليل من البطالة التي تعتبر من اهم المشاكل التي تواجهها اليمن اليوم.

وقال مدير برنامج تطوير القطاع الخاص في تصريح خاص نتمنى من الاخوة المشاركين في البرنامج من عدن وتتعز وصنعاء ان يخرجوا برؤية موحدة حول العمل الذي يمكن ان يحدث خلال عام ٢٠٠٥م مضيفاً ان الهدف من الورشة هو تقريب وجهات النظر والاتفاق على مبادئ وسياسات البرنامج وكيفية تنفيذها على ارض الواقع في محافظتي عدن وتتعز.

وعلى سبب اختيار محافظتي عدن وتتعز فقط نتيجة محدودية الموارد المتوفرة للبرنامج ولان ادارة البرنامج تريد ان تحقق منجزات على الواقع وأن يكون للبرنامج دور ملموس في المحافظتين فلا بد ان تكون البداية في محافظتين فقط.

عقدت أمس بصنعاء فعاليات ورشة العمل الخاصة ببرنامج تطوير القطاع الخاص لتوفير فرص العمل والتي تستمر خلال الفترة من ١٥-١٧ يناير الجاري وناقش المشاركون في اليوم الاول ماتم انجازه خلال العام ٢٠٠٤ في برنامج تطوير القطاع الخاص لتوفير فرص العمل الذي بدأ تنفيذه في محافظتي عدن وتتعز واستعرضوا خطة عمل البرنامج للعام ٢٠٠٥م.

وفي تصريح خاص أكد الاخ محمد عبد العزيز غالب ممثل الجانب الحكومي في البرنامج على ان الحكومة تسعى من خلال البرنامج الى توفير فرص عمل للكوادر الموجودة في بلادنا وبدء المشاركة الفاعلة في البرنامج من خلال النظرة اليمينية. مشيراً الى ان البرنامج اشتمل على ثلاث مكونات منها دعم وتطوير مكونات القطاع الخاص ومنشأته وتأهيل الكوادر الموجودة في سلك العمل وتأهيل كوادر التدريب للقطاع الخاص.

مفيداً بان البرنامج حقق الكثير من النجاحات خلال ثلاث سنوات من عمر البرنامج في محافظتي عدن وتتعز.

موضحاً ان دور الحكومة هو تسهيل مهام البرنامج الممول من الحكومة الألمانية الصديقة حيث يعمل البرنامج بالتنسيق مع وزارة الصناعة والتجارة والتعليم الفني والتدريب المهني متمنياً ان يحقق البرنامج المزيد من النجاحات وأن



مدير مشروع ميناء الشجر للاصطياد السمكي لـ «الثورة» :

١٣,٨ مليون دولار التكلفة الاجمالية للمشروع
المشروع سيسهم في تنمية الصادرات وزيادة الاستثمارات في القطاع السمكي

.. أكد الدكتور/ نورالدين فخري - مدير مشروع ميناء الشجر بمحافظة حضرموت أن العمل بالمشروع الذي تبلغ تكلفته (٥٦٧, ٨٨٠, ١٣) دولار جاري بوتيرة متسارعة وبهمة كبيرة لانجاز المشروع في الوقت المحدد في العقد.

وقدر نسبة الانجاز خلال الأشهر المنصرمة منذ بدء العمل بما يزيد عن ٤٠% حيث تبدو كواسر الأمواج أحد المراحل الأولية للمشروع مقاربة على الانتهاء.

«الثورة» زارت مقر المشروع والتقت الدكتور/ فخري وأجرت معه الحوار التالي حول مراحل المشروع والهدف من انشائه..

التقاء في حضرموت/ عبدالعام الحميدي

● ويضيف مدير مشروع ميناء الشجر: أن المرحلة الثانية من المشروع فتشمل بناء رصيف ثاني للمشروع بطول ١٦٠ متراً ويحتوي الرصيف على صالات حراج، معامل تلح، محطات للوقود، ثلاث، بمعنى توفير كافة الخدمات وورش صيانة، اطفاء أمن، وحدة صحية، مسجد، مطعم، وادراج للميناء.. المشروع لازال حتى اللحظة عبارة عن رسومات ولم تبدأ فيه بعد، لكن حالما تنتهي من المرحلة الأولى سنبداً في المرحلة الثانية وقد حددت تكلفة المشروع بثلاثة ملايين وأربعمائة ألف دولار.

تقديم الخدمة للصيادين

● ماهي أهمية إقامة هذا المشروع؟

- أولاً: المشروع سيمكن التعاونيات السمكية والصيادين من الحفاظ على قواربهم وتوفير عملية الصيانة والوقود والمكان الآمن لرسو هذه القوارب وسيشجع ذلك أيضاً التعاونيات والصيادين لاقتناء قوارب أكثر حمولة واحداث تجهيز الى جانب وجود مخازن لافراغ حمولة القوارب وقرب الخدمات وتوفيرها كل ذلك يمكن الصيادين من القيام بأكثر من رحلة صيد في اليوم، وبالتالي يسهم المشروع بزيادة انتاج الأسماك لأن المشروع أيضاً يشمل تطوير وتحديث خدمات تحضير وتجميع وحفظ الأسماك وجميع هذه الخدمات ستكون متوفرة في الميناء. وعندما توفرت خدمات التخزين والتبريد والمعامل ستحافظ على عملية الانتاج السمكي وستقلص التوالف التي كانت تتسبب فيها يدوية النقل والتحميل وبعد الخدمات المطلوبة، اذا تواجبت هذه الخدمات ستضمن الحفاظ على جودة المنتج وطراحيته ومصالحه للمستهلك في الداخل والخارج مطابقاً للمواصفات والمقاييس الصحية والجودة وبأسعار مناسبة ومنافسة، وبالتالي توفير مزيداً من العملة الصعبة للدول. كما أن الحركة النشطة للصيد ستوفر مزيداً من فرص العمل والخدمات التي يوفرها المشروع من وقود وورش صيانة الخ ستوفر فرص عمل كثيرة.



التي ستسهم في تطوير وارتقاء هذا القطاع.

في الوقت المحدد

● ماهي مكونات المشروع ومراحل التنفيذ؟

- يتم تنفيذه على مرحلتين.. المرحلة الأولى: عبارة عن بناء حاجزي أمواج أو بمعنى أدق كاسري أمواج شرقي وغربي يبلغ طول الكاسري الشرقي ١٢٥٥ متراً، أما الكاسري الغربي فطولها ٥٠٥ أمتار تشكل هذه الكواسر حوض الميناء. كما أن المرحلة الأولى من المشروع تشمل بناء رصيف لرسو القوارب بطول ١٦٠ متراً.

أما الكواسر والتي تكون حوض الميناء فتفصل بينها مساحة تزيد عن واحد كيلومتر وإجمالي مساحة الحوض حوالي ٤٠٠ ألف متر مربع.. حيث يمكن لهذا الحوض استيعاب من ٦ - ١٠ آلاف قارب مع ضمان تقديم الخدمات التي تحتاجها القوارب وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى من المشروع حوالي عشرة ملايين وأربعمائة وثمانون ألفاً وخمسمائة وستة وسبعون دولاراً. المرحلة

● في البداية حدثونا عن المشروع.. وأهدافه؟

- ميناء الشجر مشروع تنموي كبير سيكون رافداً مهماً للقطاع السمكي الذي يعد أحد أهم الإقطاعات الاستثمارية بالمحافظة والذي تفوق إيراداتها الاستثمارية العشرة ملايين دولار خلال العام الواحد بحسب إحصائيات أولية للفرقة التجارية بالمحافظة عن مقدار الاستثمارات السمكية بالمحافظة في العام ٢٠٠٤م، ويمكن لنا القول أن دخول هذا المشروع الخدمي سيسهم بشكل كبير في مضاعفة هذه النسبة ومشروع ميناء الشجر هو عبارة عن ميناء للأصطياد السمكي وإيواء القوارب في موسم الخريف.. إذ أنه من المعروف أن حركة الاصطياد في الخريف تقل وتكاد تنقطع لما يعترض البحر من تغيرات بفعل الطبيعة والرياح.. فيضطر الصيادون الى هجر القوارب والشبكة ويلبثون بالبر تاركين قواربهم وشباكهم فوق رمال الشواطئ.. ولا يعودون الى البحر إلا بعد أن تهدأ أمواج البحر وعواصفه العاتلة وحتى الأسماك في هذه المواسم تغادر الشواطئ الى القيعان العميقة والبعيدة حيث يصعب على الصيادين المغامرة في التوغل وسط أمواج شديدة.. وفي الحقيقة كان الصيادين لا يجدون مكان آمن لرسو قواربهم طوال فترة تلك المواسم.

حيث يضطرون لتتركها في الشواطئ فتتعرض للعبث والأشياء كثيرة حيث لا صيانة ولا عناية طوال أشهر وقد يتعرض بعضها للعبث النهائي لتعرضها للرياح والشمس والغبار والأهمال.. كما أن الخدمات والأشياء التي يتطلب توفرها لتسهيل مهمة الصيادين من وقود وورش صيانة ومخازن للتبريد ولحفظ الأسماك بعيدة عن نقطة الانطلاق والعودة للصيادين.. ومن هنا جاءت فكرة إنشاء ميناء الاصطياد السمكي لإيواء القوارب كهدف أول للمشروع الذي سيقدّم خدمات أخرى مهمة للصيادين مثل محطة للوقود وورش صيانة ومخازن وغيرها من الخدمات

خلال عام ٢٠٠٤م:

ارتفاع حجم الاستثمارات العالمية المباشرة إلى ٦١٢ مليار دولار

للؤل النامية و ٢٧٪ من حجم الاستثمارات العالمية وعلى الرغم من أن البيانات التي نشرتها المنظمة العالمية لم توضح نصيب الدول الخليجية والعربية الا انه ووفقاً للتقديرات التي قالت انها توصلت الى البيانات السنوية لحجم الاستثمارات العالمية فإنه يتوقع ان يكون نصيب دول مجلس التعاون الخليجي قد بلغ نحو نصف بالمئة من حجم هذه الاستثمارات أي ما يعادل نحو ٣ مليارات دولار بالمقارنة مع ١٨ مليار دولار عام ٢٠٠٣م وهو ما يمثل نسبة ٣٥٪ من حجم الاستثمارات العالمية للعام نفسه وأوضح التقرير ان نصيب الاتحاد الاوروبي من التدفقات الاستثمارية العالمية لعام

٢٠٠٤م بلغ ١٦٥ ملياراً وبلغ نصيب الولايات المتحدة ١٢١ ملياراً أما الصين فقد كانت حصةها وحدها ٦٢ مليار دولار وحصلت هونغ كونغ وحدها على ٣٣ ملياراً وبنما حصلت اميركا اللاتينية على ٦٩ مليار دولار وارجع التقرير هذا الارتفاع الكبير في حجم التدفقات الاستثمارية للدول النامية الى المستجدات المتسارعة على الساحة العالمية من انفتاح كبير في ظل العولمة وتحفيز الاقتصاد وانسياب حركة المضاعف ورؤوس الاموال بالإضافة الى نتائج الجهود التي بذلتها هذه الدول لتوفير المناخ المواتي لاجتذاب الاستثمارات وحصد المكاسب المرجوة.

ابو ظبي/سبا
أعلنت منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتعاون/اوتكتاد/ أن حجم الاستثمارات الأجنبية المباشرة ارتفعت بشكل كبير خلال العام الماضي وبنسبة ٦٨ ٪ لتصل الى ٢٩١ مليار دولار مشكلة بذلك ما نسبته ٤٧٪ من حجم الاستثمارات العالمية المباشرة التي وصلت خلال نفس العام الى ٦١٢ مليار دولار بنسبة زياده قدرها ٦ ٪ عن العام ٢٠٠٣.

وقالت المنظمة في تقرير لها امس ان نصيب حصة آسيا من الزيادة هو الأعلى حيث ارتفعت نسبة الاستثمار المتدفق الى هذه القارة بنسبة ٥٥٪ ليلعب ١٦٦ مليار دولار أي ما نسبته ٥٧٪ من حجم الاستثمار المتدفق

أمريكا تعجل خلافاتها مع الاتحاد الاوروبي إلى منظمة التجارة

واشنطن/ سبا
أعلنت الإدارة الأمريكية أنها ستحيل قضية خلافها مع دول الاتحاد الأوروبي بشأن الرسوم الجمركية إلى منظمة التجارة العالمية ونسبت وكالة انباء الصين الجديدة الى مصادر اعلامية امريكية قولها أن إدارة الرئيس الأمريكي جورج بوش تتجهم دول الاتحاد الأوروبي بتطبيق نظام جمركي مشير للبليلة وأن هذا النظام يضرر بقدره المصدرين الأمريكيين على البيع.

وقالت الادارة الامريكية انها ستعلن في الاجراءات الجمركية الأوروبية لأنها تتسبب في جعل التعاملات التجارية بين الجانبين تسير بطريقة غير عادلة.

وأشارت المصادر الى أن ادارة بوش أبلغت منظمة التجارة العالمية التي تتخذ من جنيف مقراً لها بأنها ترغب في تشكيل لجنة استماع بشأن تلك القضية وذلك بعد فشلها في حل خلافاتها مع الاتحاد الأوروبي من خلال المفاوضات.

بريطانيا تتعهد

بسداد ١٠٪ من ديون
تنزانيا الخارجية

دار السلام / سبا
تعهدت بريطانيا على لسان وزير خزانةها جورجون براون بسدداً ١٠٪ من الديون المستحقة على تنزانيا للبنك الدولي والبنك الإفريقي للتنمية.

وتكرت مصادر اعلامية بريطانية ان الصفقة بين بريطانيا وتنزانيا والخاصة بسداد بريطانيا لهذه النسبة من ديون تنزانيا سيوفر للحكومة التنزانية مبلغ ٧٤ مليون دولار أمريكي على مدار السنوات العشر القادمة وهو المبلغ الذي يجب ان تنفقه الحكومة التنزانية لتقليل حدة الفقر بها.

وأضافت المصادر ان بريطانيا تعهدت أيضاً بسداد ١٠٪ من الديون المستحقة على ٣٧ دولة أخرى تعاني من الفقر الشديد مشيرة الى أن تعهدات الحكومة البريطانية تأتي في اطار تعزيز خططها الخاصة بالزام الدول الغنية بتخفيف ديون دول القارة السمرات ومساعدتها على محاربة الفقر وذلك في اطار ما يسمى بمشروع مارشال جديد يطبق على الدول الفقيرة.

٤ مليارات دولار احتياطي تونس من العملة الأجنبية

تونس / (رويترز)
قال البنك المركزي التونسي ان احتياطي تونس من العملة الأجنبية ارتفع بشكل ملحوظ حيث بلغ حتى الثاني عشر من يناير الجاري ٤,٨٢٩ مليار دينار تونسي (٤,٠٢٤ مليار دولار) مقابل ٣,٤٦٥ مليار دينار (٢,٨٨٧ مليار دولار) في نفس الفترة من العام الماضي.

وأوضح في بيان نشر امس ان هذا المبلغ يعادل ١١٠ ايام من الواردات التونسية مقابل ٩٠ يوماً فقط خلال نفس الفترة من العام الماضي.

و اشار الى ان تحويلات المغتربين زادت بنسبة ١٣,٢ ٪ لتبلغ ١,٣٧٦ مليار دينار (١,١٤٦ مليار دولار) مقابل ١,٢١٦ مليار دينار (١,٠١٣ مليار دولار) خلال عام ٢٠٠٣ بينما ارتفعت عائدات القطاع السياحي بنسبة ١٧,٧ ٪ خلال كامل السنة الماضية الى ٢,٢٢٩ مليار دينار (١,٨٦٥ مليار

إعلان

دولار) غير انها تبقى دون المستوى المسجل في سنة ٢٠٠١م بنسبة ٤,٣ ٪. من جانبه أعلن البنك المركزي التونسي أن السياحة حققت انتعاشاً كبيراً خلال عام ٢٠٠٤م مشيراً الى أنها تواصل تحقيق نتائج طيبة مع مطلع العام. وأوضح البنك في بيان امس أن دخل تونس الاجمالي من السياحة العام الماضي ارتفع الى ٢٢٣٩ مليون دينار أي ما يعادل نحو ٣٦١١ مليون يورو وأن الدخل من السياحة بالعملة الأجنبية ارتفع ١٧,٧ ٪ عام ٢٠٠٤م بعد تراجعها بنسبة ٥,٨ ٪ عام ٢٠٠٣.

وكانت تونس التي تستقبل نحو خمسة ملايين سائح سنوياً اطلقت العام الماضي حملة ضخمة قدرت تكاليفها بنحو ٥٤ مليون يورو للدعاية للسياحة في اسواق جديدة مثل الصين وروسيا وشرق أوروبا وكندا والولايات المتحدة.

إعلان