

## اليوم رئيس البنك الدولي يتفقد المشاريع التي يمولها البنك في محافظة تعز

البحرارة للمتضررين من منشآت المشروع بتكلفة ٦٠٠ مليون ريال تقريبا

وأعرب الحجري عن أمله بان يواصل البنك الدولي هذا التعاون ودعم المرحلة الثالثة من المشروع الذي ستغني ببقية سواحل المدينة وأطرافها. وقد رتبت لرئيس البنك الدولي والوفد المرافق له مواقع مختارة في مشروع الحماية لزيارتها وعدد من المواقع السياحية والتاريخية التي تزخر بها مدينة تعز.

السيول الذي أحدث تلفة نوعية في البنية التحتية الأساسية للمدينة. وقال الأخ/ محافظ تعز لوكالة الإنشاء اليمنية /سبا/ أن مدينة تعز تعد مدينة نموذجية في أنحاج مشاريع البنك الدولي كما تعد رمزا للشراكة والتنمية مع البنك وفي مكافحة الفقر والبطالة ٠٠ مشيرا إلى أن المحافظة استنفادت كثيرها من مكونات مشروع الحماية من خلال دعم البناء المؤسسي للمجالس المحلية وبناء ٢٤٤ وحدة سكنية بمنطقة

تعز/سبا  
عبر الأخ/ أحمد عبدالله الحجري/ محافظ محافظة تعز عن سعادته وأعضاء المجلس المحلي والمكتب التنفيذي وجميع أبناء المحافظة الزيارة التي يقوم بها السيد/ جيمس ولفنسون/ رئيس استقرارا وسلاما إضافة تعز في إطار زيارته للجمهورية اليمنية والوفد المرافق له والإطلاع على المشاريع الخدمية والإنمائية التي يمولها البنك الدولي بالمحافظة وفي مقدمتها مشروع حماية مدينة تعز من



## في ختام الحلقة النقاشية حول مناخ الاستثمار في اليمن التأكيد على الدور التكاملي بين الحكومة والقطاع الخاص وبناء الشراكة لتحقيق النمو الاقتصادي

والدواجن والبنوك والتأمين والنقل والتخزين والمواصلات والأراضي والغارات والتجارة وأكدت المناقشات بين ممثلي الحكومة والقطاع الخاص والاكاديميين على الأهمية التي اكتسبتها الحلقة النقاشية في بلادنا وتم الاتفاق بين الحكومة والقطاع الخاص على المزيد من الحوارات وفتح الباب للمشاورات بينهما والاشتراك في عملية إعداد الخطط وتنفيذها لبلادنا وبما يتسجم وقدرات هذا القطاع على القيام بالدور التنموي الواجب عليه.

وأعتبر الدكتور يحيى بن يحيى المتوكل القائم بأعمال نائب وزير التخطيط والتعاون الدولي في كلمته الاختتامية أن الوقت لإبراز مسانحة أمام الحكومة والقطاع الخاص للتوصل الى صيغ عملية للتعاون وإقامة الشراكة الكاملة بينهما مشيرا في تصريح له لـ «الملحق الاقتصادي» إلى أن الحلقة التي استمرت ثلاثة أيام وتم حشد كافة الجهات من القطاع الخاص والحكومة لبحث كافة المواضيع التي تهم الطرفين لتحقيق النمو الاقتصادي لليمن تعتبر هامة ومثمرة لأنها بحثت الصعوبات والعراقيل التي تواجه إحداد بيئة مناسبة للاستثمار من أصحاب الشأن أنفسهم وهذا في حد ذاته إنطلاقة عملية من الحكومة للوقوف أمام معضلات تواجه هذا القطاع وتحدد توسعة نشاطاته والقيام بالدور المطلوب منه لتحقيق النمو الاقتصادي وتوفير فرص العمل منها إلى بان تهيئة مناخات الاستثمار لانتزاع تبحث حتى في الدول الحاذية للاستثمار لأن رأس المال في كافة أنحاء العالم أصبح مقلدا يتنافس الجميع لاجتذابه نحو عمليات الاستثمار وقال أن الحدود الدنيا التي تتطلع إليها كخطوة أساسية في اليمن هي تعزيز زيادة الاستثمارات لتحقيق معدلات النمو الاقتصادي المستهدف وتحقيق التنمية والتخفيف من الفقر وكذا عوامل تشترك فيها الحكومة والقطاع الخاص لافتا إلى أن الحلقة تميزت باستنهاها الخروج بنتائج عملية قابلة للتبني بشكل مشترك من الدول والقطاع الخاص يتم تنفيذها خلال السنوات القادمة.

وأضاف ان التعاون بين الجانبين سيؤدي الى عملية تنمية كبيرة يكون أساسها الراسمالي والعقل الوطني مؤكدا أن مصالح القطاع الخاص والتي هي مصالح للشعب اليمني لن تتحقق إلا إذا عملت كل المنظمات القطاع الخاص مع الحكومة في رسم السياسة الاقتصادية والتنموية والاستراتيجية للمين.

تصوير/ ناجي السماوي

## برعاية فخامة الأخ رئيس الجمهورية

# الدورة الـ ٧٥ للمجلس الاقتصادي العربي تبدأ غدا الأربعاء بـ عدن

## مناقشة ١١ بنداً تتعلق بالملف الاقتصادي ومنطقة التجارة الحرة العربية الكبرى

وحوكمة وشعبا على رعايتها للاجتماع وما تم توقيه من تسهيلات لضمان نجاح هذه الدورة . كما عبر عن الشكر للدول العربية التي قدمت مساعدتها خلال رئاسة الجمهورية الإسلامية الموريتانية لدورة المجلس السابقة ٠٠ مؤكدا ما اكتسبه الدورة الحالية من أهمية بالغة نظرا للظروف والتحديات الاقتصادية الدولية المعقدة.

وقال : إن نتائج هذه الدورة ستكون ايجابية لخدمة مصالح الأمة العربية. وبدأت في الأول من يناير ٢٠٠٥ نحو ١٧ دولة عربية التطبيق الفعلي لمنطقة التجارة العربية الحرة وذلك من خلال إلغاء التعريفات الجمركية والرسوم والضرائب ذات الأثر المماثل. وتشكل مجموعة الدول العربية الأعضاء في منطقة التجارة الحرة العربية قوة اقتصادية يزيد ناتجها المحلي عن ٧١٢ مليار دولار يمثل ٩٦٪ من الناتج الإجمالي العربي وتصل صادراتها إلى ٩٠٪ من إجمالي الصادرات العربية و ٩٥٪ من الواردات.

وشهد حجم التبادل التجاري العربي ارتفاعاً وذلك من ٢٧ مليار دولار في عام ١٩٩٩م إلى ٣٩,٦ مليار دولار في عام ٢٠٠٢م حيث ارتفعت الصادرات البينية من ١٤ مليار دولار إلى ٢١,٣ مليار دولار والواردات البينية من ١٣ مليار دولار إلى ١٨,٢ مليار دولار خلال نفس الفترة غير أن حجم التبادل التجاري البيني العربي ما يزال متدنياً إذ لا يتعدى حاجز الـ ١٠٪ من إجمالي حجم التجارة العربية الإجمالية.

عدن يمثل التفاتة قومية وجماعية إلى ما تحمله اليمن من قيم اقتصادية كبرى في ناحية الجزيرة العربية والمحيط الهندي في مرحلة تشهد فيها اليمن استقرارا وسلاما إضافة إلى ما تشهده مدينة عدن من نشاط اقتصادي كبير تجسده المنطقة الحرة وميناء الحاويات .

وأعرب عن سعادة اليمن بتدشين منظمة التجارة الحرة بين الدول العربية والتي جاءت ثمرة جهد طويل من العمل العربي المشترك وانطلاقه واعدة نحو سوق عربية مشتركة ٠٠ متمنيا لأعمال الدورة النجاح والتوفيق والخروج بقرارات وتوصيات تخدم مصالح الأمة العربية.

كما يستعرض الاجتماع الجوانب المتصلة بتفعيل الاتفاقية الموحدة لاستثمار رؤوس الاموال العربية في الدول العربية وتقارير المجلس الوزارية والمكاتب التنفيذية ولجانها والملف الاقتصادي لمجلس الجامعة على مستوى القمة بالإضافة الى تحديد موعد ومكان عقد الدورة القادمة للمجلس

تمهيدا لإجتماع المجلس على مستوى الوزراء العرب يوم غد الأربعاء بـ عدن. ويستعرض الاجتماع تقرير الأمين العام للجامعة العربية ومستوى تنفيذ قرارات الدورة ٧٤/ للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ونشاط القطاع الاقتصادي العربي بين دورتي المجلس ونشاط منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى والجوانب المتعلقة بالمعونة الفنية للدول الأقل نموا ٠ بالإضافة الى تقرير تجارة الخدمات في الدول العربية والرسوم غير الجمركية في الدول العربية في ضوء تقارير فرق العمل الميدانية وقواعد المنشأ التفصيلية للسلع العربية وتوصيات مجلس وزراء النقل العرب لتيسير حركة التجارة العربية.

وفي افتتاح الاجتماع رحب الدكتور/عبدالله الشامي/ مندوب اليمن الدائم لدى الجامعة العربية بالقولود العربية المشاركة وهيئة المجلس الاقتصادي متمنيا لهم طيب الإقامة والنجاح في أعمال المجلس مشيرا إلى أن انعقاد الدورة في عدن يأتي متزامنا مع بداية دورة اليمن لرئاسة المجلس الذي يشكل الطلقة السادسة من العمل العربي المشترك في إطار الجامعة العربية.

ونوه بان انعقاد هذه الدورة في

خاص/ الثورة الاقتصادي/سبا/ .. برعاية فخامة الأخ علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية تبدأ غدا الأربعاء بـ عدن أعمال الدورة الـ ٧٥ للمجلس الاقتصادي العربي حيث سيقام حفل افتتاح تلقى فيه كلمات من قـبل راعي الدورة والوزير الاقتصادي ورئيس الدورة السابقة والمختار خالد راجح شيخ وزير التجارة والصناعة رئيس الدورة الحالية.

وأكد مصدر حكومي مسؤول لـ «الثورة الاقتصادية» بأن الدورة التي سيقامها الأخ رئيس مجلس الوزراء وعدد من الوزراء وأعضاء مجلس النواب والشورى ومنظمات المجتمع المدني والقطاع الخاص والصناديق والمنظمات المتخصصة العربية ستناقش أحد عشر بنداً أهمها إعداد الملف الاقتصادي لمجلس الجامعة الذي ستناقشه القمة العربية القادمة في الجزائر وتفعيل منطقة التجارة الحرة وعدد من المواضيع المتعلقة بقواعد المنشأ وتحرير تجارة الخدمات وتيسير نقل البضائع من الدول العربية وزيادة التبادل التجاري وذلك بهدف تعزيز التكامل الاقتصادي العربي.

إلى ذلك بدأت أمس بالعاصمة الاقتصادية والتجارية عدن أعمال الاجتماع التمهيدي للدورة الـ ٧٥ للمجلس الاقتصادي والاجتماعي لجامعة الدول العربية.

ويرأس أعمال الدورة الجمهورية اليمنية التي تسلمت رئاسة المجلس من الجمهورية الإسلامية الموريتانية حيث تتمثل المشاركة في الاجتماع على مستوى السفراء والخبراء

## بحث إمكانية تأسيس شبكة للمعلومات في المحافظات الساحلية

صنعاء / سبا

التقى الدكتور/ علي محمد مجبور وزير الثروة السمكية أمس بصنعاء / تيموجوب هنتق تون/ استشاري الاتحاد الأوروبي لدعم الجوفد والمشروع السمكي الخامس الذي يزور بلادنا حاليا . واستعرض اللقاء مجالات التعاون الثنائي بين الوزارة والاتحاد الأوروبي في المجال السمكي وسبل تعزيزها وتطويرها . خاصة ما يتعلق بالمشاريع التي يقوم الاتحاد الأوروبي بتمولها .

وتناول النقاش امكانيات تأسيس شبكة للمعلومات والمحافظات الساحلية مع ديوان الوزارة تعمل على توفير الاحصائيات الخاصة بكميات الصيد المنتجة وعمليات الرقابة والتفتيش البحري والاحصائيات التي يعدها مركز أبحاث علوم البحار . كما تم مناقشة جوانب التعاون فيما يخص دعم الجودة للمنتجات السمكية من خلال عمليات حفظ وتداول الاسماك وعمليات الحراج والتحصير للمنتجات السمكية في مراكز الأزال وتصديرها وفقاً للمعايير والمواصفات العالمية . بالإضافة إلى اعداد استبيان شامل لكافة المصدرين والمؤسسات السمكية والشركات والجمعيات السمكية التي تقوم بتصدير منتجاتها إلى الأسواق الدولية .

وتم الاتفاق على عقد ورشة عمل حول الجودة في اليمن تشارك فيها اللجان العامة للجودة في الوزارة وادارات الجودة في المحافظات الساحلية والاتحاد التعاوني السمكي والمصدرين والمؤسسات السمكية الأخرى . حضر اللقاء الأخ/ عبدالحميد ناجي السمة وكيل الوزارة لقطاع خدمات الإنتاج والتسويق وعمر صبيح منسق المشروع السمكي الخاص.

## تبلغ تكلفتها اكثر من نصف مليار دولار

# هلال يطالع على عدد من المشاريع الاستثمارية بحضرموت

٥٠٥ ملايين دولار ومنها افتتاح مشروع شركة اسماك اليمن المحدودة بكلفة حوالي ٤٥ مليون دولار والتي بلغت نسبة الانجاز في المشروع ٨٥/ والذي يتضمن ميناء سمكي يستوعب ٤٠ سفينة صيد حمولة ١٠٠ طن ومصنعاً للتلح لتحويل البواخر والاعمال الداخلية ومصنعاً لتحصير وتصدير الاسماك بطاقة انتاجية ٣٠ طناً في اليوم ومحطة تحلية مياه البحر بانتاجية ١٨٠ متراً مكعباً في اليوم إلى جانب محطة معالجة مياه الصرف الصحي المنزلي والصناعي بطاقة ١٨٠ متراً مكعباً بالإضافة إلى محطة توليد كهرباء بطاقة ٢٠٤ ميجاوات ومركز تدريب سمكي ومرسى بحري للصيادين التقليديين إلى جانب عدد من الخدمات السمكية الأخرى وكذا وضع حجر الأساس للمرحلة الاولى لمشروع مصنع الاسمنت التابع للشركة العربية اليمنية للاستراتيجية ٢٦٠ مليون دولار بطاقة ٢٠٠ الف طن سنويا وكذا افتتاح شركة المكلا للخرسانة المسلحة بكلفة تقديرية ٢٠٠ مليون دولار و بطاقة انتاجية ١٢٠ متراً مكعباً . وابتدى الأخ المحافظ ارتيأحه لسير العمل في هذه المشاريع الحيوية الاستراتيجية للقطاع الخاص والتي تأتي في إطار توجيهات فخامة الأخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية ودعمه للاستثمارات الوطنية وتقديم كافة التسهيلات وفقاً وقانون الاستثمار..

## تبلغ تكلفتها اكثر من نصف مليار دولار

# هلال يطالع على عدد من المشاريع الاستثمارية بحضرموت

٥٠٥ ملايين دولار ومنها افتتاح مشروع شركة اسماك اليمن المحدودة بكلفة حوالي ٤٥ مليون دولار والتي بلغت نسبة الانجاز في المشروع ٨٥/ والذي يتضمن ميناء سمكي يستوعب ٤٠ سفينة صيد حمولة ١٠٠ طن ومصنعاً للتلح لتحويل البواخر والاعمال الداخلية ومصنعاً لتحصير وتصدير الاسماك بطاقة انتاجية ٣٠ طناً في اليوم ومحطة تحلية مياه البحر بانتاجية ١٨٠ متراً مكعباً في اليوم إلى جانب محطة معالجة مياه الصرف الصحي المنزلي والصناعي بطاقة ١٨٠ متراً مكعباً بالإضافة إلى محطة توليد كهرباء بطاقة ٢٠٤ ميجاوات ومركز تدريب سمكي ومرسى بحري للصيادين التقليديين إلى جانب عدد من الخدمات السمكية الأخرى وكذا وضع حجر الأساس للمرحلة الاولى لمشروع مصنع الاسمنت التابع للشركة العربية اليمنية للاستراتيجية ٢٦٠ مليون دولار بطاقة ٢٠٠ الف طن سنويا وكذا افتتاح شركة المكلا للخرسانة المسلحة بكلفة تقديرية ٢٠٠ مليون دولار و بطاقة انتاجية ١٢٠ متراً مكعباً . وابتدى الأخ المحافظ ارتيأحه لسير العمل في هذه المشاريع الحيوية الاستراتيجية للقطاع الخاص والتي تأتي في إطار توجيهات فخامة الأخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية ودعمه للاستثمارات الوطنية وتقديم كافة التسهيلات وفقاً وقانون الاستثمار..

## تبلغ تكلفتها اكثر من نصف مليار دولار

# هلال يطالع على عدد من المشاريع الاستثمارية بحضرموت

٥٠٥ ملايين دولار ومنها افتتاح مشروع شركة اسماك اليمن المحدودة بكلفة حوالي ٤٥ مليون دولار والتي بلغت نسبة الانجاز في المشروع ٨٥/ والذي يتضمن ميناء سمكي يستوعب ٤٠ سفينة صيد حمولة ١٠٠ طن ومصنعاً للتلح لتحويل البواخر والاعمال الداخلية ومصنعاً لتحصير وتصدير الاسماك بطاقة انتاجية ٣٠ طناً في اليوم ومحطة تحلية مياه البحر بانتاجية ١٨٠ متراً مكعباً في اليوم إلى جانب محطة معالجة مياه الصرف الصحي المنزلي والصناعي بطاقة ١٨٠ متراً مكعباً بالإضافة إلى محطة توليد كهرباء بطاقة ٢٠٤ ميجاوات ومركز تدريب سمكي ومرسى بحري للصيادين التقليديين إلى جانب عدد من الخدمات السمكية الأخرى وكذا وضع حجر الأساس للمرحلة الاولى لمشروع مصنع الاسمنت التابع للشركة العربية اليمنية للاستراتيجية ٢٦٠ مليون دولار بطاقة ٢٠٠ الف طن سنويا وكذا افتتاح شركة المكلا للخرسانة المسلحة بكلفة تقديرية ٢٠٠ مليون دولار و بطاقة انتاجية ١٢٠ متراً مكعباً . وابتدى الأخ المحافظ ارتيأحه لسير العمل في هذه المشاريع الحيوية الاستراتيجية للقطاع الخاص والتي تأتي في إطار توجيهات فخامة الأخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية ودعمه للاستثمارات الوطنية وتقديم كافة التسهيلات وفقاً وقانون الاستثمار..

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

## القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للنقل البري لـ الثورة الاقتصادي :

# نسعى لتجديد الاسطول بأربعين باصاً حديثاً

المؤسسة وتقديم الدعم المطلوب وذلك بعد ان حققت نجاحاً كبيراً مؤخراً تمثل في زيادة ايرادات المؤسسة للعام الماضي البالغة نحو (٨٠٦,٢٨٦,٩٣٢) ريالاً مقارنة بالعام السابق (٤٩٠,٤٩٠,١٤٩) ريالاً ونموها بان هذا الارتفاع جاء نتيجة للجهود التي بذلتها القيادة الجديدة على الرغم من الصعوبات التي كانت قائمة حيث انقلنا من مرحلة الجمود وصرف المرتبات لموظفي المؤسسة الى مرحلة زيادة في الإيرادات وحصوله المادية وسدديها للجهات الدائنة والبالغة أكثر من (٢٨٠) مليون ريال وقد تم تسديد نحو (٦٠) مليون ريال مؤخراً بالإضافة الى اصرارنا على تجديد الاسطول .

