

رئيس الجمهورية يدشن عام ٢٠٠٥ بافتتاح ووضع حجر الأساس لـ٦٠٠ ملايين المتر المربع التنموية

تنفيذ عدد من الطرق الاستراتيجية ومشاريع الاتصالات والتعليم والصحة



وقد حولت الحكومة توجيهات فخامته الى مشاريع عملاقة للطرق والموانئ والمطارات والمدارس والمستشفيات، تم بناؤها في عدن وحضرموت والبيضاء والمهرة وصعدة.. كما عملت على تهيئة البيئة الاستثمارية المناسبة للقطاع الخاص المحلي والاجنبي وتقديم التسهيلات والاعفاءات الضريبية والجمالية والضمانات الكافية والتي تشجع رؤوس الاموال على الاستثمار في اليمن.

لرؤوس الاموال على الاستثمار في اليمن
وذلك في ظل الرعاية والمازيا والاعفاءات التي يمنحها قانون الاستثمار اليمني للرأسمال المحلي والاجنبي على السواء.. ويعكس هذه الاهتمام ايضاً رؤية فخامته الثاقبة في تنشيط الاستثمار في القطاعات الاقتصادية المختلفة وتحريك عجلة النمو الاقتصادي والاسهام الفاعل في توفير فرص العمل والتخفيف من الفقر والحد من البطالة.

ولم يقتصر اهتمام فخامته بالجانب التنموي والخدمي فقط بل إن الاقتصاد يتصدر أجندته الاخ الرئيس حيث تمنت اليمن من تحقيق الاستقرار الاقتصادي والقضاء على الاختلالات المالية والنقدية التيواجهتها اليمن في النصف الاول من التسعينيات وذلك بفضل توجيهات فخامته المتخصمة في تنفيذ اصلاحات اقتصادية ومالية وادارية شاملة.

وقد نجحت الحكومة في تحقيق الاستقرار المالي والنقد في إطار برنامج الاصلاح الاقتصادي حيث تم السيطرة على عجز المازنة في الحدود الامنة عند ٣٪ من الناتج المحلي الاجمالي وخفض معدل التضخم الى ارقام احادية وتحقيق فوائض في المازن الكلية الخارجية خلال الاعوام الأخيرة.

كما سعت الحكومة خلال السنوات الأخيرة الى تنمية الموارد الاقتصادية وتقليل الاعتماد على النفط وذلك من خلال تنمية القطاعات الانتاجية الوعدة كقطاعات الاسماك والزراعة والصناعة التحويلية والسياحة كما تسعى الى جذب الاستثمارات اليمنية العمانية وذلك عبر تقديم التسهيلات والاعفاءات الضريبية ويساوي قانون الاستثمار اليمني رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٢ بين المستثمر المحلي والاجنبي وينص على اخرين حق امتلاك المشروع بنسبة ١٠٠% وحق تملك الارضي والعقارات.

ونجذب في اليمن فرص استثمارية عديدة سواء في مجال الصناعة التحويلية او الاسماك او السياحة والخدمات العامة.. حيث تملك اليمن مخزوناً سمعكياً يصل الى ٨٥٠ الفطن يستغل حالياً نحو ربع هذا المخزون فقط وبالتالي فإن هناك فرصاً عديدة في مجال الاصطيادي والتوصيف والتتصدير وصناعة وتعليب الاسماء.

وفي المجال السياحي فإن الامكانيات والمنتجات السياحية المتوفعة تتيح الكثير من فرص الاستثمار في هذا القطاع، كما أنها تعد عامل جذب للسياحة الاجنبية بالإضافة الى فرص الاستثمار في القطاعات النفطية والمعدنية.

شهدت المحافظات الجنوبية والشرقية كغيرها من المحافظات الشمالية والغربية تطوراً تنموياً كبيراً في ظل الوحدة اليمنية المباركة بفضل المشاريع الخدمية والانتاجية التي اقامتها الدولة والقطاع الخاص وذلك في ظل التوجيهات الكريمة والاهتمام الكبير من فخامة الاخ / علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية بالمدن والارياف اليمنية على السواء.

كتب / علي البشيري



الماضية مثبida بالنتائج التي حققتها ووضع حجر الأساس المحلية والنتائج التي من القطاعات الاقتصادية حيث حققتها التجربة المجالس المحلية والنتائج التي ينتهز منها وضع حجر الأساس للمشروعات منها وتوسيع بوتافر لثمانينية فروع لحظة الغاز التابعة للقطاع الخاص بالبيضاء بطاقة انتاجية ٤٠ الف اسطوانة يومياً وبكلفة اهتمام بين الجهدتين الرسمية والشعبية. كما اكد فخامته ان السلطة المحلية بتنفيذ العديد من مشاريع السدود هي السلطة الحقيقة التي تقع عليها مسؤولية كبيرة في تنمية تحصيل الموارد المائية التي تعزز من قدرتها هذا في تنفيذ المشاريع التي يحتاجها في السفينة التابعة لشركة المكلا وحيث من المواطنون في مختلف مدبريات المحافظة الى جانب الموارد المائية حيث تنتهي العدید من مشاريع السدود والوحاجز المائية ومشاريع زراعية أخرى وذلك من أجل النهوض بهذا القطاع الحيوي وزيادة الانتاج الزراعي والحيواني.

وأولى اخ / علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية خلال زيارته التعليمية وتقديمه اهتماماً كبيراً وذلك من خلال متابعته للمشروعات التعليمية المنجزة وقد الانجاز. وكذلك من خلال حضوره مناقشة كافة القضايا ومعالجتها أولاً بأول فيما يلي احتياجات المواطنين وبيان أهداف التنمية. كما اكد فخامته الذي يؤكد اهتمامه بالتعليم كونه أساس التعليمية والكافية في تحقيق التنمية المحلية وفقاً لبياناته السابقة التي تناولت مناقشة ما يزيد على ١٠٠ مليون متر مربع دخل زيارته المكلا - عدن بطول ٤٢١ كيلومتراً وتكلفه ١٠٠١ مليون ريال وطريق عمران - باب المندب- المخا بطول ٢٢٨ كيلومتراً بتكلفة ٦٢٠ مليون ريال وطريق المكلا - دوعن بطوله ١٥٩ كيلومتراً وتكلفه ٦٥٠ مليون ريال والطريق الاستراتيجي الذي يربط منطقة بيعوس مديرية يافع بالبيضاء بطول ٩٣ كيلو متراً وتكلفة ٤،٨ مليار ريال وتنطلق اهتمامات الاخ الرئيس بالطرق لكونها تعد الشريان الرئيسي لإنشاء المحافظات والمديريات فكما امتدت الطريق الى كل مديرية وقرية كلها ازدادت الهياكل الخدمية اتساعاً وانتشاراً وقرباً من المواطن وأزدهرت الحياة الاقتصادية حيث تسهل الطرق من عمليات نقل البضائع بين المدن والقرى وتسهل ايضاً عملية نقل المنتجات الزراعية وتسويتها في جميع المدن والارياف على حد سواء وبالتالي فإن مشاريع الطرق تساهم في تحريك عجلة النشاط الاقتصادي في البلاد.

كما ابرزت الزيارة اهتمام فخامة الاخ رئيساً بتنمية المحافظات الجنوبية والشرقية وباحتياجاتها الى اهتمامات فخامة الاخ / علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية العام الجديد ٢٠٠٥ بافتتاح مئات المشاريع الخدمية والانتاجية والاستثمارية الخاصة بتكلفة تزيد عن ٤٠٠ مليار ريال وذلك في محافظات، البيضاء وعدن وأبين وحج والخالص وحضرموت، الامر الذي يؤكد اهتمام فخامته بالمحافظات الجنوبية والشرقية والتي ظلت محرومة من مشاريع التنمية قبل الوحدة اليمنية وبالتالي فقد شهدت تنفيذ العديد من المشاريع وبخاصية المشاريع الخدمية كالطرق والاتصالات والكهرباء والمياه والصرف الصحي وذلك باعتمادها متطلبات أساسية بل وضرورية للمواطنين في مختلف المحافظات والمدن والقرى وعلى امتداد الجمهورية اليمنية من اقصى الشمال الى اقصى الجنوب بالإضافة الى أن أهمية توفير الخدمات الأساسية ضروري ايضاً توفير متطلبات البالمة الاستثمارية وتحفيز القطاع الخاص المحلي والاجنبي على الاستثمار في اليمن وفي مختلف القطاعات الاقتصادية. وقد بلغت تكلفة المشروعات المنفذة وقيمة التنفيذ بمحافظة البيضاء ٥٠ مليون ريال وفي محافظة عدن ١٥ مليون ريال و١٥ مليون ريال والبالغ ٢٤ مليون ريال وحضرموت ٢٧ مليون ريال بالإضافة الى عدد من المشاريع الاستراتيجية وركز فخامة الاخ الرئيس خلال زيارته الميدانية لتلك المحافظات على افتتاح ووضع حجر الأساس ومتابعة الاعمال الجارية في مشاريع الطرق، وخصوصاً الطريق الاستراتيجي التي تربط بين اكبر من مديرية ومحافظة بيعوس مديرية يافع ببعض دول الجوار، ومن ابرز تلك الطريق الطريق الساحلي المكلا - عدن بطول ٤٢١ كيلومتراً وتكلفه ١٠٠١ مليون ريال وطريق عمران - بباب المندب- المخا بطول ٢٢٨ كيلومتراً بتكلفة ٦٢٠ مليون ريال وطريق المكلا - دوعن بطوله ١٥٩ كيلومتراً وتكلفه ٦٥٠ مليون ريال والطريق الاستراتيجي الذي يربط منطقة بيعوس مديرية يافع بالبيضاء بطول ٩٣ كيلو متراً وتكلفة ٤،٨ مليار ريال وتنطلق اهتمامات الاخ الرئيس بالطرق لكونها تعد الشريان الرئيسي لإنشاء المحافظات والمديريات فكما امتدت الطريق الى كل مديرية وقرية كلها ازدادت الهياكل الخدمية اتساعاً وانتشاراً وقرباً من المواطن وأزدهرت الحياة الاقتصادية حيث تسهل الطرق من عمليات نقل البضائع بين المدن والقرى وتسهل ايضاً عملية نقل المنتجات الزراعية وتسويتها في جميع المدن والارياف على حد سواء وبالتالي فإن مشاريع الطرق تساهم في تحريك عجلة النشاط الاقتصادي في البلاد.