



وصلت تكلفته إلى أكثر من مليار ونصف مليار ريال

مشروع طريق ميفع - حجر الجول... الحلم الذي تحقق



عاد حد باينقد المنقود يا هذا العرب

هذه كانت واحدة من الصرخات العالية والمدوية التي تطلقها حناجر أبناء مديرية حجر وتردد صداها صخور وجبال مناطقها المترامية الأطراف لتحكي معاناة قوم يحملون على أكتافهم أحد مرضاهم قاطعين به مسافة أيام معدودات في وهج النهار وصميق الليل لعلاج في مدينة المكلا.. ولا علاج!! حيث يلاقي حتفه بعيداً عن أهله وذويه

المكلا/محمد قاسم المنجني

هذه هي المعاناة- والماسي- في السابق، وظلت مديرية حجر خلال العهود الماضية محرومة من أبسط مقومات الحياة الإنسانية، فالجهل والفقر والمرض يكاد يكون سمة رئيسية يتميز بها أبناء حجر جراء الإهمال والعزلة التي فرضت عليها بسبب وعورة الطريق ومشاق السفر التي تصل ساعات وساعات بل وأيام وسيارات النقل الكبيرة..

● ومديرية حجر التي تقع على أهم الأودية الزراعية في بلادنا «وادي حجر الزراعي» الجاري فيه الماء طوال العام دون توقف تشتهر بزراعة النخيل وإنتاج التمورن حيث يوجد في المديرية ما يقارب من «٣» ملايين نخلة إلى جانب زراعة بعض المحاصيل من الخضروات والفواكه وتمثل الزراعة التي تعد

المصدر الرئيسي للإنسان في حجر أهم الموارد الاقتصادية التي لم يستفد منها غير ذي يسر.. وبالرغم من كل هذه المميزات ظل هاجس الطريق حلماً راود الأجداد والاباء والأبناء وأحفادهم..

● ويوم أن تحققت وحدة الوطن اليمني في ٢٢ مايو المجيد حظيت مديرية حجر بخيرها من مديريات ومحافظات الوطن اليمني باهتمام فخامة الأخ الرئيس علي عبدالله صالح- رئيس الجمهورية الذي يعتبر أول رئيس جمهورية يزور مديرية حجر ويتفقد أحوال أبنائها ويوجه سرعة تنفيذ العديد من مشاريع البنى التحتية التي تحتاج لها المديرية من بينها الاتصالات التي تم إنخالها لأول مرة في تاريخ المديرية... واليوم تدخل حجر الحدودي حيث يبرز مشروع طريق

ميفع- حجر الجول كاحد المنجزات الكبيرة والحلم الذي تحقق بفضل اهتمام ورعاية قائد المسيرة الرئيس علي عبدالله صالح الذي لم ينس أبناء حجر يوم إعلانه لتنفيذ المشروع بتمويل من وزارة الأشغال العامة والطرق.. وأصبح الحلم حقيقة حيث سيتم افتتاحه يوم ٢٢ مايو هذا العام لتدخل حجر عهداً

جديداً من الخير والعتاء قلما انظرها أهالي حجر منذ القدم.

أهمية المشروع

● يقول الأخ/عبدالله سالم باعبود- الأمين العام للمجلس المحلي بالمديرية: دون شك أن هذا المشروع الحيوي المهم الذي تبناه فخامة الرئيس حفظه الله يكتسب أهمية كبيرة وخاصة كونه سربط مناطق المديرية بمختلف مديريات المحافظة والوطن عاممة، ويسهم في إحداث نقلة نوعية في حياة الناس وتنمية زراعية شاملة مما سيوفر فرصاً استثمارية زراعية وصناعية إلى جانب أن مشروع الطريق الذي كان حلماً يراود أبناء المديرية المزارعين سيجعلهم ينقلون محاصيلهم إلى جميع المناطق بيسر وسهولة وبأقل التكاليف.. ونحن في المجلس المحلي بالمديرية نثمن تميماً عالياً جهود الأخ المحافظ/عبدالقادر علي هلال-رئيس



● علي محمد بلبيح



● حسن منصور



● عبد الملك بن مالك

أي شيء لا استراحة أو ورشة أو مركز صحي ودائماً عندما تتعطل السيارة يكون المنقذ الوحيد لك هو القادم بسيارة أخرى أو يرجع إلى المكلا ويوفر لك قطع الغيار بعد أيام.

إنجاز كبير

● الأخ/حسسن منصور- موظف يقول: أولاً الحمد لله والشكر له تم لفخامة الرئيس ولقيادة المحافظة والسلطة

المحلية على هذا الإنجاز الكبير والحلم الذي كنا نعتبره من المستحيل أن نمر ونصل من المكلا إلى بيوتنا في حجر وبعث خلال ساعات ثلاث بل المسافة من ميفع على طريق خط المكلا عدن إلى داخل مدينة الجول والتي كانت في السابق أكثر من «٦» ساعات الآن ساعة وربع وبارتياح فهذا الطريق حيوي ومهم لنا كون كل أبناء المديرية سيستفيدون منه في نقل منتوجاتهم الزراعية وغيرها بالإضافة إلى أن هناك توجيهات بسفلة طريق الجول- يبعث التي تشتهر بإنتاج العسل الجيد..

كانت وعرة ومخيفة

● وعند فرزة أبناء حجر في حي الشرج بالمكلا يقول الأخ/علي محمد بلبيح- سائق سيارة نقل وهو من منطقة يبعث بعد مدينة الجول. في السابق كنا نخرج بالسيارة من يبعث إلى الجول عاصمة حجر في مسافة ساعتين، وعند الاتجاه إلى ميفع تم المكلا نقطع مسافة يوم ونصف اليوم في طرق وعرة جداً ومخيفة ولازم ترتاح أنت والسيارة، لأنه لا يوجد في الطريق

تحضيرات مبكرة للامتحانات في مدارس محافظة لحج

لحج/خالد عبدالله سعيد

ترأس الأخ الدكتور علي أحمد فضل السلامي- مدير مكتب وزارة التربية والتعليم يوم أمس الأول اجتماعاً موسعاً للقيادات التربوية والتعليمية بالإدارة العامة للمكتب بالمحافظة والإدارات التعليمية بالمديريات، كرس المناقشة واستعراض عدد من القضايا والموضوعات أبرزها مواصلة التحضير لإجراء الإمتحانات الثانوية والإساسية للعام الدراسي الجاري في موعدها المحدد اعتباراً من ١٨ يونيو القادم للتعليم الأساسي ومن ١٩ يونيو للامتحانات الثانوية وفقاً للقرار الوزاري رقم ٢٤٢ لسنة ٢٠٠٤م وتعديلاته بالقرار الوزاري ٩٢/٢٠٠٠م على أن يتم استكمال بقية الترتيبات الإجرائية النهائية لخوض هذه العملية كما ينبغي وفقاً للخطة والتعاميم والتوجيهات الصادرة عن اللجنة العليا للامتحانات وديوان عام وزارة التربية والتعليم والإجراءات التنفيذية لها الصادرة عن اللجنة الفرعية للامتحانات بمحافظة لحج..

وأكد الاجتماع على أهمية وضرة إجراء الامتحانات في أجواء من الانضباط والاستقرار النفسي والذهني للطلاب والطالبات وبما يحقق الغايات النبيلة من الإمتحانات وأقر الاجتماع خفض عدد المراكز الإمتحانية للمرحلة الأساسية بما يقارب ٦٥٪ و ٣٠٪ للامتحانات الثانوية بهدف زيادة السيطرة والضببط للعملية الإمتحانية والحد بل القضاء على ظاهرة الغش وبما يحقق نتائج مشرفة للمحافظة في خوض غمار الإمتحانات وتنمية وتطوير ملكات وقدرات الطلاب والطالبات العملية والأدبية وصيبتها في مواصلة دراستهم اللاحقة وتخرجهم بكفاءة واقتدار لخدمة الوطن والتنمية الشاملة.

وعبر الاجتماع عن الشناء والتقدير لقيادة السلطة المحلية والتنفيذية بمحافظة لحج ومديرياتها وفي صدارتها الأخوان /منصور عبدالجليل عبدالرب- محافظ المحافظة ورئيس المجلس المحلي بالمحافظة وعلي حيدرة ماطر- نائب المحافظ أمين عام مجلس محافظة لحج المحلي لاهتمامهما ورعايتهما لمختلف المهام والواجبات والأنشطة التربوية والتعليمية بالمحافظة ومديرياتها لإسما الإمتحانية على النطاق الوطني.. واتخذ المجتمعون الإجراءات والتدابير والمعالجات المناسبة والملاسة لجدول الأعمال والبحث والنقاش الجاد والمسئول..

تمثلت في قساوة الصخور الجبلية والقطيعات الكبيرة في عدة مواقع إلا أن صحي ودائماً عندما تتعطل السيارة يكون المنقذ الوحيد لك هو القادم بسيارة أخرى أو يرجع إلى المكلا ويوفر لك قطع الغيار بعد أيام.

● الأخ/حسسن منصور- موظف يقول: أولاً الحمد لله والشكر له تم لفخامة الرئيس ولقيادة المحافظة والسلطة

المحلية على هذا الإنجاز الكبير والحلم الذي كنا نعتبره من المستحيل أن نمر ونصل من المكلا إلى بيوتنا في حجر وبعث خلال ساعات ثلاث بل المسافة من ميفع على طريق خط المكلا عدن إلى داخل مدينة الجول والتي كانت في السابق أكثر من «٦» ساعات الآن ساعة وربع وبارتياح فهذا الطريق حيوي ومهم لنا كون كل أبناء المديرية سيستفيدون منه في نقل منتوجاتهم الزراعية وغيرها بالإضافة إلى أن هناك توجيهات بسفلة طريق الجول- يبعث التي تشتهر بإنتاج العسل الجيد..

● الشيخ عبدالملك بن مالك- رئيس مجلس إدارة المؤسسة التي نفذت مشروع الطريق يقول: إنه برغم الصعوبات التي واجهت المؤسسة في مراحل التنفيذ الأولى للمشروع التي

المشروع في أرقام

● يمتد مشروع طريق «ميفع وادي حجر الزراعي» من منطقة ميفع بمديرية بروم ميفع حتى عاصمة مديرية حجر «الجول» بطول «٧٠،٣٠٠» كيلومتر.. بتكلفة إجمالية تزيد عن مليار وخمسمائة مليون ريال.. يعرض «١٠» أمتار منها «٣» أمتار اكتاف للطريق ويشتمل الطريق على «٢٠٠» عبارة صندوقية وجدار ساند بطول «٤٠٠» متر وارتفاع «٣،٥» متر و «٢٣» جسراً أرضياً إلى جانب أعمال الحماية من الأمطار والسيول التي تقدر بنحو «٢٠،٠٠٠» متر مربع بالإضافة إلى الجسرين المعلقين في منطقتي «المعابر ونوبة» وهما قيد التنفيذ..

استوعب المشروع خلال فترة مراحل تنفيذه عمالة محلية وعربية بلغ عددها أكثر من «٣٠٠» شخص بين عمال مؤهلين وفنيين وطاقم إداري «٢٥» شخصاً بينهم «٢» مهندسين من العراق الشقيق..