

## الدكتور سعيد المليصي مدير مكتب التربية العربي لدول الخليج لـ «الثورة»:

# انضمام اليمن أثنى العمل التربوي بدول الخليج

مدير مكتب التربية العربي لدول مجلس التعاون الخليجي، عن هذه المناسبة ومستقبل الشراكة مع القطاع الخاص في تنمية التعليم :

لقاء/عبد الواحد البحري

استضافت اليمن خلال الأيام الماضية الأسبوع التربوي الأول لدول الخليج العربي، وتم اختيار العاصمة صنعاء مقراً لانعقاد هذه الضعالية لعدة أسباب.

في اللقاء التالي يحدثنا الدكتور سعيد بن محمد المليص،



### هدف المهرجان

□ ما الهدف من إقامة الأسبوع التربوي الثقافي بصنعاء؟  
- يعتبر الأسبوع أو المهرجان التربوي الثقافي الذي يقام في عاصمة الجمهورية اليمنية صنعاء أحد برامج الموسم الثقافي لمكتب التربية العربي لدول الخليج لهذه الدورة لمدة عامين، وهو البرنامج الأول الذي يقام، وقد بدأت الدورة قبل عدة أشهر، وإيماناً منا بأن صنعاء هي المدينة الثقافية الأزلية، جاءت أهمية انعقاده في صنعاء لما وجدناه من ترحيب من إخواننا في الجمهورية اليمنية على كافة المستويات، والهدف منه هو نقل تجارب الدول السبع فيما بينها والاستماع إلى التجارب والخبرة ومعرفة ما لدى الآخر في الجوانب التعليمية والتربوية، إلى جانب حضور بعض المحاضرات والندوات وورش العمل التي تقام بهذا الخصوص، ونحن حقيقة ومنذ بدأنا الحوار مع وزير التربية والتعليم هنا وبقية الإخوة في وزارة التربية والتعليم وجدنا ترحيباً كبيراً يدل على أهمية هذا اللقاء بالنسبة للإخوة في اليمن، وبإسم الإخوة في مكتب التربية بدول الخليج وبإسم جميع المؤسسات الدستورية في المكتب تقدم بخالص الشكر والتقدير لفخامة الأخ علي عبدالله صالح، رئيس الجمهورية، لرعايته لهذا اللقاء، وأيضاً لمعالي الأخ عبدالقادر باجمال، رئيس مجلس الوزراء، لرعايته لهذا اللقاء وحضوره ولكلماته الضافية التي أثبتت أن ملف التربية ساخن على كافة المستويات، ليس فقط على مستوى التربويين، ولكن - أيضاً - على مستوى القادة، وما يبشر بالخير بالنسبة لنا نحن في وزارات التربية في العالم العربي أن هناك أناساً يقفون خلفنا ويدعموننا في هذه المرحلة التي نواجه فيها تحدياً كبيراً على المستوى المحلي والإقليمي والدولي، والمهرجان - كما قلت - هو الأسبوع الأول الذي انعقد هنا في صنعاء، وسينتقل خلال هذا العام أو العام القادم إلى دول أخرى، لنقل التجارب والخبرات فيما بيننا والمتألفة.

### أفضل المناهج

□ ما أهم البرامج التي سينفذها المكتب في إطار تطوير التعليم؟  
- المكتب لديه برامج عدة لا أستطيع تحديدها في هذا اللقاء، لكن لدينا وثيقة تسميها وثيقة التطوير الشامل للتعليم، وهذه الوثيقة تعني جميع مناهج التعليم، سواء أكانت مناهج أو أنشطة أو برامج أو معلماً أو ثقافة، وتبدأ من رياض الأطفال وحتى الصف الثاني عشر، ومن أهم المشروعات التي تتناولها هذه الوثيقة - وهي الوثيقة التي وجه أصحاب المعالي الوزراء بالبدء في تنفيذها هذا العام، وأرجو أن تكون الجمهورية اليمنية والمؤسسات التربوية فاعلة في تنفيذ هذه البرامج التي، إن شاء الله تعالى، سنوافي الإخوة بها - منهج العلوم والرياضيات، فكما يعلم الكثير من

## لدينا أعضاء أساسيون من اليمن في مكتب التربية بالرياض

## نحن نعيش على أرض واحدة وبقلب واحد وروح واحدة



### «أطلس المفاهيم» من أهم المشروعات في الإطار العربي

### اليمنيون مشاركون في جميع أنشطة المكتب

سلطان وبحضور أصحاب المعالي وزراء التربية والتعليم، ومن المشروعات الأخرى مشروع اللغة الإنجليزية، وهو الآن في طور التنفيذ، وأيضاً مشروع الدراسات المجتمعية أو ما نسميه بدراسات علم الاجتماع، وهو مشروع تحت الدراسة، وقد عرض على الإخوة أصحاب المعالي الوزراء، بحيث يدرس الطالب في جميع الدول الأعضاء (٧٠٪) من الدراسات المجتمعية بشكل متكامل، وتغطي نسبة (٣٠٪) للمحليات، بمعنى أنه إذا كانت هناك دراسات تعنى بالتاريخ أو بالجغرافيا، فإنها تغطي نسبة (٣٠٪) للمحليات، أما البقية فنحن شركاء فيها، وكما يعلم الجميع فإننا نعيش - كما قال صاحب المعالي رئيس الوزراء عبدالقادر باجمال - على أرض واحدة وبقلب واحد وروح واحدة، لذلك نحن شركاء في هذه القضايا، وهناك مشروعات نوعية عن كيفية استخدام الثقافة في التعليم والتعلم، وأيضاً تمهين مهنة التعليم، وقد بدأنا بإخراج عملية التعلم من الوظيفة إلى المهنة، ويوجد - أيضاً - مشروع «أطلس المفاهيم»، وهذا من أهم المشروعات التي نزلت في الإطار

### مشروع آخر

□ أما المشروع الآخر هو مشروع اللغة العربية، وهذا مشروع متميز، ويعني بتحسين مستوى تعليم وتعلم اللغة العربية في الدول الأعضاء، وقد عرض هذا المشروع على وزراء التربية والتعليم العرب في تونس وأقره جميعاً وطلبوا الانضمام إلى هذا المشروع، بمعنى أن جميع الدول العربية الآن شريكة مع دول الخليج في مشروع اللغة العربية الذي وضع خطة متوسطة المدى حتى العام ٢٠١٠م، بحيث يتم على ضوء ذلك في المرحلة الثانية وضع مشروع احصاء النمو السنوي لعقد السيارات والمركبات واتخاذ كافة الإجراءات التي تعمل على تخفيف الأحمال بناء على الإمكانيات الموجودة والمتاحة ومن ثم معرفة الاحتياجات اللازمة لتخفيف الأحمال، فيما تصل المرحلة الثالثة حتى العام ٢٠٢٤م والتي سيتم خلالها بناء الخطط المرورية بما يتناسب مع التوسعات المحتملة للشوارع والأحياء وتصميمها كل الخطط التي تعمل على تخفيف الأحمال والاختناقات مستقبلاً، ومن المتوقع أن تشمل المرحلة الثانية قصيرة المدى العمل على بناء عمارات خاصة بمواقف السيارات في الشوارع الضيقة والتي يمكن أن تسهم إلى حد كبير في التخفيف من أعباء الاختناقات المرورية داخل ووسط المدينة، وكذا إيجاد أماكن أخرى خاصة بمواقف السيارات بعيداً عن الشوارع الرئيسية، فيما سيتواصل بنظام بناء عمارات خاصة بمواقف السيارات وكذا إيجاد مساحات مناسبة لهذا الغرض بصورة مستمرة في

وشامل ولوائح لإنشاء صندوق يعتمد على التمويل من قبل التجار والمؤسسات والشركات والدول، بحيث يقوم هذا الصندوق بالدعم، سواء أكان لدول احتاجت إلى هذا الدعم أو لمدارس أو مؤسسات أو مراكز بحث، ونحن بصدد القيام بإعداد هذه اللوائح في القريب العاجل إن شاء الله تعالى.

### أفضل الخبراء

□ ماذا يمكن لليمن أن تقدمه في برامج مكتب التربية العربي لدول الخليج؟  
- اليمن عضو فاعل، وأنا لا أقولها مجاملة، فلا يوجد عمل في مكتب التربية العربي إلا والإخوة اليمنيين مشاركون فيه، ونحن عندما أنشأنا مشروع اللغة العربية كان لدينا أفضل الخبراء من اليمن، كما كان لدينا مجموعة من الخبراء اليمنيين، وأيضاً كانت اليمن عضواً فاعلاً في هذا المشروع، بمعنى أن هناك في مركز البحوث والتطوير التربوي في اليمن مجموعة خبراء لا يستهان بهم، وأعتقد أن اليمن كانت ضمن الدول التي درست هذه السلاسل بعناية، كما أعتقد جازماً أن انضمام اليمن سيعمل على إثراء العمل التربوي بدول الخليج.

### أعضاء أساسيون

□ هل يوجد خبراء لدى مكتب التربية العربي في اليمن؟  
- نعم، مكتب التربية يضم خبراء من اليمن، ولدينا أعضاء أساسيون ثابتون في الرياض من اليمن، وسنولي للاستزادة منهم اهتماماً كبيراً في أعمالنا بالمكتب إن شاء الله تعالى.

### اهتمام بالفتاة

□ بماذا يحظى تعليم الفتاة في مكتب التربية العربي أو أكثر.  
- يحظى بـ (٥٠٪) من جهود مكتب التربية العربي أو أكثر.

### العمل المستقبلي

□ كيف تنظرون إلى إشراك القطاع الخاص في تنفيذ برامج مكتب التربية العربي؟  
- أعتقد أن هذا هو العمل المستقبلي، فنحن نتحدث الآن بجدية، ولابد من إشراك المجتمع وإيجاد وسائل لإشراكه بفاعلية، ولابد من الاستثمار في التعليم عوضاً عن الاستثمار في القضايا التجارية البحتة، ولابد من الاستثمار الحقيقي للتعليم، وأعتقد أن هذا هو مستقبل التعليم، فنحن لا نستطيع دفع المليارات من الدولارات أو اليرالات في التعليم، وإذا لم نستطع اليوم فلن نستطيع في المستقبل، ولابد من البحث من الآن عن تفعيل الشراكة المجتمعية التي أصبحت شيئاً لا بد منه لإيجاد شراكة حقيقية، ولدينا نماذج من الشراكة تعد أكثر ربحاً من الأسهم التي يجري خلفها التجار، ولابد أن نقتنع بالشراكة المجتمعية ونحاول أن نساعدكم ليساعدونا في هذا، وبذلك نخفف تكلفة الطالب على مؤسساتنا الحكومية.

## تأهيل ١٩ كادرا في المجال الحاسبي بالبيضاء

البيضاء/سبا

اختتمت أمس بمحافظة البيضاء الدورة التدريبية الأولى للجمعيات المستهدفة في مجال الحاسب ومسدقات التي نظمتها مكتب الزراعة والري بالتعاون مع مشروع تنمية المساعدات الذاتية والاعتماد الذاتي في المناطق الريفية /إيداس/ تلقى خلالها ١٩ متدرباً من مختلف الوحدات المحاسبية في المحافظة وعلى مدى أربعة أيام عدداً من المواضيع المتعلقة بالنظام الحاسبي وتعبئة السجلات الحاسبية. وأوضح المهندس محمد احمد الطائي المدير التنفيذي لمشروع /إيداس/ لوكالة الإنماء اليمنية /سبا/ بأن المشروع يستهدف الجامعيين الريفيين الفقيرة بهدف مساعدتها على بناء نفسها والحفاظ على قدراتها المؤسسية. كما أقيمت أربع دورات في مجال صناعة المعاون وورشته تنسيقية لمقدمي الخدمات وصناع القرار. كما نفذ المشروع ٢٢ فعالية على مستوى المديرية منها بناء خمسة فصول لمحو الأمية في ثلاث جمعيات وست دورات صحبه تتعلق بالإسعافات الأولية في ست جمعيات وأربع دورات في مجال الخياطة في كل من جمعية الأمل لتنمية المرأة بالعريش وجمعية مكيراس الزراعية وجمعية الفاروق بملاح وجمعية المربة بردمان. كما أقيمت أربع دورات في مجال صناعة البخور وورثتين في مجال البيطرة وصحة الحيوان بالإضافة إلى دراسة مائية في جمعية المستقبل بالاجم.

### دراسة ميدانية للحد من الاختناقات في أمانة العاصمة:

## تفاعل كبير مع أنشطة أسبوع المرور العربي في عموم المحافظات

صنعاء/محافظات/سبا/

■ تتواصل حالياً في شوارع أمانة العاصمة صنعاء عملية تنفيذ مشروع الدراسة الميدانية الخاصة بمعرفة نقاط الاختناقات المرورية وأسبابها وتحديد نسبة الكثافة المرورية للمركبات والمشاة ومستخدمي الطرقات والتي تجريها شركة اجنبية متخصصة تحت اشراف امانة العاصمة وادارة مرور الاسانة، وبدأت هذه الدراسة مطلع شهر ابريل الماضي فيما ستستمر ثلاثة اشهر وذلك بناء على دراسات ميدانية سابقة لإدارة المرور وفي إطار استراتيجيتية تفر بثلاث مراحل زمنية قصيرة ومتوسطة وطويلة المدى.

وأوضح الأخ العقيد محمد منصور الغدراء مدير مرور أمانة العاصمة لوكالة الإنماء اليمنية /سبا/ ان الدراسة الميدانية تهدف إلى إيجاد الحلول المناسبة للحد من الاختناقات المرورية في شوارع المدينة ومعرفة أسبابها ووضع واتخاذ الإجراءات التي تتناسب مع طبيعة النمو والتوسع الأثقي في المدينة والكثافة السكانية وزيادة حركة المركبات داخل شوارع المدينة.

المرحلة الثالثة طويلة المدى بعد ان يتم اعتمادها ضمن مخططات امانة العاصمة في التوسع العمراني وتخطيط الشوارع الجديدة بصورة متناسب تدفق حركة السير وتوقعات الأحمال والكثافة السكانية المستقبلية المحتملة. انثن من الاتفاق الرئيسية الهامة في موضعين من شوارع امانة العاصمة وتسهيل حركة وأنشائية المركبات القادمة إلى الأمانة والخارجة منها . من جهة أخرى تفاعلت مختلف اوساط المجتمع مع أنشطة وفعاليات اسبوع المرور العربي الموحد في يومه الثاني والتي سلطت أضواءه هذا العام على المشاة والتي شعاع سلامة المشاة واجب وطني ومسؤولية مشتركة، وشهدت مختلف محافظات الجمهورية أمس اقامة العديد من الندوات والمحاضرات وحلقات النقاش في المدارس والجامعات والمعاهد والمساحات العامة وبعض المؤسسات الخاصة والتي ركزت في مجملها على نوعية سائقي الخطوط الطويلة وسيارات النقل الداخلي وسيارات القطاعين الخاص والحكومي إضافة إلى توعية طلاب المدارس وتعريفهم على قوانين المرور المختلفة فيما كلف رجال المرور من نزولهم الميداني في مختلف شوارع المدن والطرقات لتقديم مختلف الخدمات

الشوارع التي لم تشملها الخطة وتخفيف الضغط على الشوارع الرئيسية، اما المحور الثالث فقد شمل دراسة التأثيرات السلبية لعوامل السيارات وتلوث البيئة، وقال الغدراء: إن عملية تحليل المعلومات المتعلقة بالدراسة ستستمر ستة اشهر بعد انتهاء الدراسة الميدانية وهي المرحلة الأولى قصيرة المدى من استراتيجيتية العمل المروري ٢٠٠٠ فيما سيتم بعدها وضع خطة متوسطة المدى حتى العام ٢٠١٠م، بحيث يتم على ضوء ذلك في المرحلة الثانية وضع مشروع احصاء النمو السنوي لعقد السيارات والمركبات واتخاذ كافة الإجراءات التي تعمل على تخفيف الأحمال بناء على الإمكانيات الموجودة والمتاحة ومن ثم معرفة الاحتياجات اللازمة لتخفيف الأحمال، فيما تصل المرحلة الثالثة حتى العام ٢٠٢٤م والتي سيتم خلالها بناء الخطط المرورية بما يتناسب مع التوسعات المحتملة للشوارع والأحياء وتصميمها كل الخطط التي تعمل على تخفيف الأحمال والاختناقات مستقبلاً، ومن المتوقع أن تشمل المرحلة الثانية قصيرة المدى العمل على بناء عمارات خاصة بمواقف السيارات في الشوارع الضيقة والتي يمكن أن تسهم إلى حد كبير في التخفيف من أعباء الاختناقات المرورية داخل ووسط المدينة، وكذا إيجاد أماكن أخرى خاصة بمواقف السيارات بعيداً عن الشوارع الرئيسية، فيما سيتواصل بنظام بناء عمارات خاصة بمواقف السيارات وكذا إيجاد مساحات مناسبة لهذا الغرض بصورة مستمرة في