اليمن تشارك في مؤتمر دولي حول المشروعات الصغيرة بالاردن

عدن /سبأ

■،، تشارك عدد من المؤسسات المالية والمصرفية اليمنية في أعمال المؤتمر السنوي الدولي الثاني عشر حول تمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة المقرر انعقاده في العاصمة الاردنية عمان خلال الفترة ٢٩-٣١ مايو الحالي .

وذكرت النشرة الاسبوعية الصادرة عن الغرفة التجارية والصناعية بعدن حصلت وكالة الانباء اليمنية /سبأ/ على نسخة منها ان المؤتمر الذي تنظمه الاكاديمية العربية للعلوم المالية بالتعاون مع جامعة الدول العربية واتحاد المصارف الامريكية سيتركز حول دور المصارف والمؤسسات المالية والمصرفية في ترويج وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة, ٠ موضحة أن المؤتمر يهدف الى تسهيل تدفق الاموال المضمونة للمشروعات الصغيرة والمتوسطة وتحديد دور المؤسسات المصرفية والمالية والاقتصادية المختلفة في دعم تلك المشاريع على الصعيدين العربي والدولي ٠

خلال الربع الأول:

ارتفاع إيرادات جمرك صنعاء الى ٦٤٠ مليون ريال

صنعاء /سبأ

■،، حقق جمرك مطار صنعاء الدولي ارتفاعا ملحوظا في ايراداته خلال الربع الأول للعام الحالي بنسبة ١٢٪ بما يعادل ٦٤,٠١٠,٦٤٧ ريالاً مقارنة عن نفس الفترة من العام الماضي .

وأوضح الأخ محمد علي الطاهش مدير عام جمرك مطار صنعاء الدولي في تصريح لوكالة الانباء اليمنية /سبأ/ ان ايرادات جمارك المطار خلال الاربعة الاشهر المنصرمه بلغت ٦٠٩,٧٠٥,٧٨٩ ريالاً مقارنة بـ١٣٧,٥٤٥,٦٩٥ ريالاً لنفس الفترة من العام الماضي.

وأشار الى ان اسباب ارتفاع الايرادات تعود الى الحركة التجارية التي تشهدها بلادنا اضافة الى الخطوات والاجراءات المتبعة في جمرك المطار فيما يتعلق بتسهيل حركة انسياب الصادرات والواردات بمختلف انواعها وتذليل كافة الصعوبات إزاء ذلك ،بالاضافة إلى استخدام نظام الاسكودا الجمركي الذي ساعد على انجاز الاجراءات الجمركية ٠

بتكلفة ١٠ مليارات وبطول ٤٣٠ كيلو متراً

تنفيذ ٢٦ مشروع طريق في ساحل حضرموت

المكلا/سبأ

■،، يسعى مكتب الاشغال العامة والطرق بمحافظة حضرموت وضمن خطته للاعوام ٢٠٠٦-٢٠١٠م إلى تنفيذ عددا من المشاريع المتعلقة بالطرق الداخلية والرئيسة التي تربط مديريات الساحل ببقية مديريات المحافظة بطول إجمالي يبلغ /٣/ آلاف و/١٥٠/ كيلو متراً.

وأشار تقرير إحصائي عن مكتب الاشغال العامة والطرق بساحل حضرموت ان عدد مشاريع الطرق الرئيسة الجاري تنفيذها في مدينة المكلا وبعض مديريات ساحل حضرموت حتى بداية العام ٢٠٠٥م تبلغ ٢٦ مشروعا بطول /٤٣٠/ كيلو متراً وبتكلفة قدرت بنحو ١٠مليارات و/٣٤/ مليونا و/٣٤٩/ الف ريال٠

منوها ان تكلفة المشاريع التي تم افتتاحها خلال العام ٢٠٠٤ م الماضي قدرت بـ مليار و/١٩/ مليوناً و/٥٣٩/ الف ريال تمثلت في سفلتة طرق ومدن شرق ساحل حضرموت وإنارة طرق المكلا المطار بطول /٤٠ / كيلومتراً.

بتمويل فرنسي:

الإعداد لتنفيذ مشروع دعم اللامركزية في محافظتي عدن وذمار

ذمار/سبأ /

■،،استعرض الاجتماع الذي عقد بمديرية عتمة أمس برئاسة الاخ نجيب عبدالواحد صلاح امين عام المجلس المحلي بمحافظة ذمار وبحضور الوفد الفرنسي الذي يزور المحافظة حاليا برئاسة روبير بوميس المحافظ بوزارة الداخلية سير الاعداد لتنفيذ مشروع دعم اللامركزية الذي سينفذ في محافظتي ذمار وعدن بتمويل من الحكومة الفرنسية والهادف إلى بناء القدرات المؤسسية للمجالس المحلية وتدريب وتأهيل كوادر المجالس المحلية في المحافظتين ٠ كما جرى خلال الاجتماع الذي حضره أعضاء المجالس المحلية في مديريتي عتمة والمنار استعراض تجربة المجالس المحلية في المديريتين، وكان الوفد الفرنسي قد اطلع خلال زيارته أمس لمديريتي عتمة والمنار على المقومات السياحية والمعالم الاثرية والطابع المعماري القديم للمديريتين٠٠ وأبدى اعجابه بما شاهده فيهما من معالم أثرية وسياحية تعود للعصور السبئية والحميرية والاسلامية٠

انارة شارع الخط الدائري الجنوبي بمدينة عمران

عمران /سبأ /

■،، دشن الأخ طه عبدالله هاجر محافظ محافظة عمران أمس سير العمل في مشروع البناء والتنصيب والتقويم لأعمدة الكهرباء لانارة شارع الخط الدائري الجنوبي لمدنة عمران، ويشتمل المشروع البالغ تكلفته /٣٥/مليون ريال تنصيب/١٢٠/عمودا كهربائيا بكشافتين مزدوجتين بطول/٣/كيلومترات ٠

اقتصاديون يؤكدون :

إنشاء شركات ملاحة عربية ضرورة لتنمية التجارة البينية

☐ هل يمكن أن نتخيل أن تكاليف نقل سلعة إلى المملكة العربية السعودية من المغرب العربي تفوق بكثير تكاليف نقل نفس السلعة من المغرب إلى استراليا هذه حقيقة أكدها الخبراء والاقتصاديون وهي حقيقة مؤلمة بدون شك تعطل انتقال السلع والبشر بين الدول العربية، وتعوق تنفيذ الاتفاقات التجارية العربية، ومنها اتفاق منطقة التجارة العربية الحرة.

القاهرة : خاص الثورة

☐ لواء/ حاتم القاضي: ورشة عمل عربية لإنشاء الشركات وبحث الصعوبات

☐ حمدي عبد العظيم: الشركات استثمار في حد ذاتها وتفيد الاقتصاد العربي

من هنا طالب البعض بإنشاء أسطول تجاري عربي عن طريق إنشاء شركات ملاحة عربية لتنمية التجارة البينية، وهو ما أشار بعض المسئولين بالاتحادات العربية إلى بدء تنفيذه فعلاً على مستوى الاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية، حيث يتم دراسة إنشاء شركات ملاحة بحرية بين عدد من الدول العربية، وذلك بغرض تنمية التبادل التجاري العربي وزيادة حجم التجارة العربية البينية التي لا تزيد في أي حال على ٩٪.

ومن جهته أكد اللواء/ هاشم القاضي رئيس الاتحاد العربي لغرفة الملاحة البحرية أنه سيتم عقد ورشة عمل عربية لبحث إنشاء شركات للملاحة البحرية بين عدد من الدول العربية الأعضاء في الاتحاد، وذلك بغرض تنمية التجارة بين الدول الأعضاء وزيادة عدد الأساطيل البحرية العربية، خاصة التجارية خلال المرحلة القادمة، وسوف يتم بحث الصعوبات التي تواجه إنشاء شركات ملاحة عربية تعمل في مجال النقل البحري العربي وخدماته وتنمية دور مقدمي البضائع في إطار التكامل مع باقي خدمات النقل البحري في الموانئ العربية، وكذلك الإدارة الحديثة للتسويق البحري، وسوف يساهم في الاخطار والتنفيذ لإقامة هذه الشركات عدد كبير من البنوك والشركات البحرية العربية ومجلس الوحدة الاقتصادية، وهناك بالفعل اتجاه عربي للتوسع في إنشاء خطوط ملاحية عربية لتنشيط حركة التجارة سواء بين الدول العربية أو مع دول العالم لزيادة الصادرات العربية للخارج من خلال الانفتاح البحري في مجال الخدمات البحرية.

ويقول د. حمدي عبد العظيم "عميد أكاديمية السادات للعلوم الإدارية": ان النقل البحري شريان التبادل التجاري، والدول العربية بدأت منذ وقت مبكر معرفة هذه الحقيقة، وسعت كل دولة لتكوين اسطول تجاري كبير واعداد الموانئ والاشتراك في اتفاقيات التأمين الدولية، ولكن لا زالت الدول العربية تعتمد على شركات الملاحة الدولية، وهناك منافسة شرسة في هذا المجال ومن أجل ذلك كان لا بد من إنشاء شركات ملاحة بحرية، لأن ذلك يساعد كثيرًا على دعم التجارة العربية البينية وتوفير سلع منافسة، لأن تكاليف النقل تضاف إلى المنتج النهائي، وهذا يوفر بالطبع القيمة المضافة للسلعة، ولذلك يجب على الحكومات والاتحادات العربية التوجه إلى إنشاء شركات ملاحة عربية مشتركة لتقديم خدمات النقل البحري بين الدول العربية ولكافة دول العالم، لأن ذلك يفيد بالطبع الدول العربية من حيث زيادة حجم الصادرات العربية، وهناك دول في العالم تعتمد في حجم تجارتها مع العالم مثل الصين واليابان، والتي تقدم خدمات النقل البحري حتى للدول العربية، ولا توجد حتى الآن شركات نقل بحري عملاقة في الوطن العربي رغم وجود القدرات المادية لدى العديد من الدول العربية مثل دول الخليج إضافة للخبرات والأيدي البشرية في دول مثل مصر وسوريا ودول المغرب العربي وحدوث شراكة عربية لإنشاء هذه الشركات بين أكثر من دولة تستطيع خلق كيانات وشركات ملاحة عملاقة خاصة وأن الدول العربية تشرف على أهم الممرات المائية في العالم والسيطرة على التجارة العالمية الآن تكون عبر أساطيل تجارية ضخمة تجوب مياه العالم، فالصين واليابان تغزوان أسواق العالم منتجاتهما رخيصة الثمن بفضل أساطيلهما التجارية الضخمة والمجهزة، كما أن نقل تكنولوجيا الشحن البحري والتفريغ أصبحت متقدمة في العالم وعلى العالم العربي الاتجاه إليها مع ضرورة تطوير الأساطيل العربية وبعضها أساطيل عجوزة تحتاج للإحلال والتجديد وليس مجرد الصيانة، وذلك بالإضافة لترتيب الخدمات البحرية ويمكن في البداية البدء بنشاط هذه الشركات عربيًا لتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية، وهذا يوفر تكاليف كبيرة تتحملها الدول العربية ويوفر كثيراً من الوقت، وبالطبع يزيد من حجم التبادل التجاري العربي خاصة السلعي، وليس فقط النفط.

شريان تجاري

أما السفير جمال الدين البيومي "الأمين العام لاتحاد المستثمرين العرب" فيؤكد أن النقل بشكل عام وبكل أنواعه هو شريان التنشيط التجاري لأي تكتل وأي اتفاق اقتصادي في العالم سواء كان النقل البري أو البحري أو الجوي، والعالم العربي يفتقر بشكل كبير إلى النقل البحري وضعف النقل البري وعدم وجود خط جديد عربي ولا طريق بري عربي يربط بين الدول العربية، وتكاليف النقل البحري تكلف كافة الدول العربية مليارات الدولارات وتعد عاملاً من العوامل المعوقة لتطبيق منطقة التجارة العربية الحرة، ومن هنا تأتي أهمية إنشاء شركات ملاحة عربية عملاقة، ويمكن أن يتم البدء فيها بشكل ثنائي بين دولتين أو أكثر أو قيام مجموعة من الدول من خلال الاتحادات والشركات الكبرى في هذا المجال في العالم العربي، وهناك منافسة من دول إقليمية وعالمية في هذا المجال للدول العربية، منها شركات ملاحة اسرائيلية.

ومن أسباب تدهور الصادرات العربية عدم وجود شركات ملاحة عربية، كذلك فإن العالم العربي الذي يستورد ٧٠٪ من احتياجاته من العالم الخارجي يعتمد على شركات ملاحة دولية، وهناك الآن شركات ملاحة ضخمة حول العالم عابرة القارات وتحتكر السوق العالمي وتملي شروطها لعدم وجود البدائل العربية، ويكفي أن نعلم أن نقل سلع من مصر إلى السعودية يتكلف ضعف انتقال سلع مصرية إلى استراليا أو سنغافورة، وذلك لارتفاع تكاليف النقل الملاحي، والغريب أن الدول العربية تحيط بها البحار والمحيطات من كل جانب، بل وتشرف على أهم المضايق في العالم وتقع دول العالم العربي في موقع متوسط يؤهلها للعب دور هام في مجال الملاحة البحرية، ولكن رغم وجود أساطيل لدى الدول العربية لا توجد مشروعات مشتركة عدى بعض المحاولات، منها شركة الملاحة التي أسستها منظمة الدول العربية المصدرة للبترول "أوابك"، ومن هنا فإن اتجاه مجلس الوحدة الاقتصادية والاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية نحو إنشاء شركات ملاحة بحرية بين مصر وعدد من الدول العربية هو خطوة هامة ومؤثرة سواء على تنمية التبادل التجاري بين الدول العربية أو زيادة حجم الصادرات العربية إلى دول العالم وهو هدف عربي كبير، لذا لا بد من التعاون العربي سواء على مستوى الاتحادات العربية أو القطاع الخاص أو الحكومات، فلابد من حسم هذه القضية لتنشيط التجارة العربية البينية من جهة وتطبيق اتفاقية التجارة العربية الحرة، حيث إن تكاليف النقل الباهظة وطول المدة مما يعرض السلع للفساد يكلف الدول العربية الكثير من الوقت والمال الذي يمكن تعويضه، بل وتحقيق أرباح جيدة، فهناك دول تعتمد على تجارة الخدمات، وخاصة النقل البحري كمصدر من مصادر الدخل.

خطوة كبيرة

ويرى د. حسن عبد التواب "بمركز دراسات وبحوث التكنولوجيا البحرية" أن إنشاء شركات ملاحة بحرية بين دولتين أو أكثر من دولة عربية يعد خطوة كبيرة وجيدة لعدة أسباب الأول أن هذه الشركة ستكون في حد ذاتها استثماراً عربياً يحقق الربح ثم توفر هذه الشركات الأموال التي تدفع للشركات الأجنبية، وهذا بالإضافة إلى تشجيع التجارة والصادرات بين الدول العربية من هنا يأتي اهتمام الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية بإنشاء شركة أو أكبر في الملاحة البحرية بدعم من مؤسسات التمويل والمصارف العربية، وكذلك الحكومات العربية وستكون شراكة جيدة بين القطاع العام والخاص حيث من الممكن أن يساهم القطاع الخاص في هذه الشركات رغم ضخامتها وكلما كانت أكبر كانت قادرة على المنافسة، وبالفعل مصر بصدد إنشاء شركة بالتعاون مع دول عربية أخرى، ومن المتوقع أن تجد رواجًا عربيًا كبيرًا، فتكاليف النقل والملاحة البحرية ارتفعت بشكل كبير، ولكن إنشاء هذه الشركات يحتاج لوقت ومال وفيرين، لذا على الدول العربية التعاون في هذا المجال بما يعود عليها في النهاية بالمصلحة وتوفير أموال نقل بضائعها ويرحب كل رجال الأعمال والمستثمرين بهذه الخطوة مؤكدين أن وجود شركات جديدة سوف يزيد المنافسة وهو ما يعني تخفيضاً في السعر وتقديم خدمات أفضل، ولو استطاعت الدول العربية تأسيس أسطول عربي مشترك إضافة للأساطيل الموجودة في الدول العربية، فإن ذلك سيعود بالنفع بشكل كبير على الدول والاقتصاديات العربية، خاصة تلك الدول التي تسعى لفتح أسواق وتصدير منتجاتها خاصة بعد تحرير الأسواق العربية من خلال اتفاقية الجات التي فتحت الأسواق العربية أمام المنتجات الأجنبية، ولذلك فإن فكرة إنشاء شركات ملاحة بحرية فكرة جيدة يجب تنفيذها فورًا.

نتيجة ارتفاع أسعار النفط :

المغرب يتوقع ٦٠٧ ملايين دولار عجزا في ٢٠٠٥م

الرباط /(رويترز)

■،،توقع مسؤول مغربي رفيع أن يبلغ العجز العام بسبب ارتفاع أسعار النفط في الاسواق العالمية نحو ٥,٢ مليار درهم (نحو ٦٠٧ ملايين دولار) في نهاية العام الجاري.

ونقلت وكالة المغرب العربي الرسمية للانباء عن فتح الله ولعلو وزير المالية والخوصصة المغربي ان الحكومة المغربية خصصت ميزانية ٢,٢ مليار درهم في ٢٠٠٥م لتغطية هذه الزيادة.

وسجل العجز في الميزان التجاري المغربي في الربع الاول من العام الحالي ارتفاعا بنسبة ٣٣ في المئة مقارنة مع السنة الماضية بسبب ارتفاع تكلفة الطاقة وانخفاض صادرات المغرب من النسيج.

ويعتبر المغرب من بين الدول المتوسطية التي ترتفع فيها تكلفة الطاقة إذ يستورد اغلب احتياجاته منها .

البنك الدولي يأمل بالانتهاء من وضع استراتيجية قروض العراق

واشنطن/ (رويترز)

■قال مسؤول كبير في البنك الدولي إن البنك يأمل بالعمل مع الحكومة العراقية الجديدة على وضع اللمسات الاخيرة على استراتيجية إقراض العراق مما يتيح تخصيص موارد لإعادة الاعمار الاقتصادي والاجتماعي هناك.وبدأ البنك الدولي وضع مقترحات مع الحكومة العراقية المؤقتة قبل الانتخابات في يناير.

وفي مقابلة مع «رويترز» قال كريستيان بورتمان نائب رئيس البنك لمنطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا انه ستحدث تغييرات في استراتيجية القروض.

واضاف قائلا : "المؤشرات الأولية تشير الى أن هذه الحكومة قد تكون لها بعض الآراء المختلفة بشأن كيفية استخدام الاموال التي ستقترضها من البنك الدولي ،" وستحل الاستراتيجية الجديدة محل برنامج مؤقت جرى تمويله من مساعدات مانحي المعونة الدوليين اثناء تأهب البلاد للانتخابات العامة.وقال بورتمان : إن البنك الدولي يريد معرفة ما إذا كانت بعض المقترحات التي اتفق عليها مع الحكومة المؤقتة هي نفسها التي تريد الحكومة العراقية الحالية الالتزام بها. وذكر إن قروض البنك قد تستخدم في تمويل مشروعات تنمية المجتمع وربما اصلاح قطاع الكهرباء العراقي الذي تعرض لأضرار كبيرة.وسحب البنك الدولي موظفيه من العراق ونقلهم الى الاردن في عام ٢٠٠٣م بعد تفجير مقر بعثة الامم المتحدة في بغداد. وقال بورتمان : إن البنك الدولي اهتم من ذلك الحين بتعيين وتدريب موظفين عراقيين وزودهم بأجهزة متصلة بالاقمار الصناعية لتنفيذ مشروعات البنك في العراق.

أخبار عالمية

اتفاق لاستئناف تصدير الخراف الاسترالي الى السعودية

سيدني /د.ب.أ

■.. أعلن وزير الزراعة الاسترالي وارين تروس امس الخميس التوصل إلى اتفاق لاستئناف تصدير الخراف إلى المملكة العربية السعودية بعد نحو عامين من وقفها في أعقاب رفض المملكة استقبال شحنة خراف استرالية مريضة حجمها ٥٧ ألف رأس.

وأشار الوزير الاسترالي إلى أن الاتفاق الجديد يسمح لاستراليا بتصدير خراف قيمتها ١٠٠ مليون دولار استرالي (٧٧ مليون دولار أمريكي) إلى السعودية.

وقال إيان فيلدتمان رئيس مجلس لحوم الخراف في المجلس الاسترالي: «هذا خبر عظيم لكل منتجي الخراف، استئناف هذه التجارة يقدم فرصة تسويق إضافية للانتاج الاسترالي».

وكانت الحكومة الاسترالية قد أوقفت تصدير الخراف إلى السعودية منذ عامين بعد رفض المملكة لشحنة خراف استرالية قيل إنها مريضة.

وبموجب الاتفاق الجديد فإن السلطات السعودية سوف تبدأ تنزيل الخراف الحية من السفن خلال ٣٦ ساعة من دخولها ميناء جدة.

وقال فيلدتمان إن استئناف التصدير يعني إمكانية بيع حوالي ٣,٥ مليون رأس إلى منطقة الخليج تحقق عائدات قدرها ٢٥٠ مليون دولار استرالي (١٩٢ مليون دولار).

وانتقد أنصار حقوق الحيوان في استراليا قرار اسئتناف تصدير الخراف الحية إلى السعودية.

وقالوا في بيان هذه الحيوانات نمت في استراليا وتصديرها ليس فقط وحشية لامعقولة ولكن أيضا ينقل حيواناتنا إلى مكان لاتطبق فيه قوانيننا ومعاييرنا لرفاهية الحيوان.

* * *

تراجع الاستثمارات الصناعية في تونس

تونس/(رويترز)

■..أفادت بيانات رسمية نشرت امس الخميس أن قيمة الاستثمارات الصناعية في تونس تراجعت في الربع الاول من هذا العام بنسبة ٦,٢ بالمئة لتبلغ ١٩٠ مليون دينار (١٥٣ مليون دولار).

وأشارت بيانات تضمنها تقرير اقتصادي نشرته وكالة النهوض بالصناعة الى أن الاستمارات الصناعية المنجزة فعليا خلال الاشهر الثلاثة الاولى (مصحح) من هذا العام تمثل ٣٥ بالمئة من مجموع الاستمارات المعلن عنها.

وقال التقرير ان قطاع الصناعات الغذائية الذي يأتي في صدارة القطاعات المساهمة في الاستثمارات تراجع بنحو ١٢ بالمئة لتبلغ قيمة استثماراته ٥٩ مليون دينار(٤٧ مليون دولار) مقارنة بمقدار ٦٧ مليون دينار (٥٣ مليون دولار) خلال نفس الفترة من العام الماضي.

وأظهرت الارقام انخفاضا حادا في استثمارات قطاع الصناعات الكيميائية بنسبة ٨٣ بالمئة لتتراجع الى ٨,٥ مليون دينار (٦,٨ مليون دولار).

في المقابل زادت قيمة استثمارات قطاع مواد البناء والخزف والبلور إلى ٢٩ مليون دينار (٢٣ مليون دولار) مقارنة مع ١٧ مليون دينار خلال نفس الفترة من ٢٠٠٤م، وتقوم الاستراتيجية التونسية على تنويع القطاعات المستقطبة للاستثمار الاجنبي وعلى جلب مستثمرين جدد يساهمون في إتاحة مزيد من فرص العمل للتونسيين وتدعيم الصادرات.

* * *

نمو الاقتصاد الاسباني بنسبة ٢,٨٪

مدريد/(رويترز)

■.. قال بنك اسبانيا المركزي امس الخميس إن التقديرات تشير الى أن الاقتصاد الاسباني نما بمعدل سنوي بلغ ٢,٨ في المئة في الربع الاول من العام الجاري ارتفاعا من ٢,٧ في المئة في الربع الاخير من العام الماضي.

وقال البنك في أحدث نشرة يصدرها أن من المرجح فيما يبدو أن يواصل الناتج المحلي الاجمالي لمنطقة اليورو نموه بمعدل متوسط في الربع الاول من العام ولكنه في الوقت نفسه أعلى قليلا مما كان عليه الحال في الربع السابق.

لكنه أضاف:ان تباين المؤشرات الاقتصادية وارتفاع أسعار النفط يثيران شكوكا فيما إذا كانت منطقة اليورو ستستمر في السير في طريق النمو المضطرد في الفترة المقبلة.

* * *

الدولار ينخفض أمام اليورو والين

لندن/طوكيو/ (رويترز)

■.. تأثر الدولار لفترة وجيزة بأنباء عن انفجار أمام القنصلية البريطانية في نيويورك أمس الخميس لكنه عوض أغلب خسائره المبكرة في أعقاب تقارير أشارت الى عدم سقوط قتلى أو جرحى في الانفجار.

لكن الدولار ظل منخفضا أمام اليورو والين مع تركز اهتمام المستثمرين على أنباء عن الصين والاتجاهات الاقتصادية غير الواضحة في الولايات المتحدة قبيل بيانات العمالة المنتظرة اليوم الجمعة.

وقال ديفيد مان محلل أسواق الصرف في ستاندارد تشارترد في لندن: أنباء نيويورك تم تجاهلها الآن نظراً لأن أغلب الناس يعتقدون أنه مجرد تسرب غاز وليس عملا ارهابيا."

وأضاف: ينصب التركيز على البيانات خاصة بيانات العمالة. والتصريحات بشأن الصين تعزز حقيقة أن الضغوط الخارجية على الصين لرفع قيمة عملتها كبيرة للغاية."

ومضى يقول: لكن الذين ينتظرون حدوث ذلك قريبا قد يشعرون بخيبة أمل وهذا يأتي في صالح الدولار.

وانخفضت العملة الامريكية ٠,١٥ بالمئة امام اليورو ليسجل ١,٢٩٦٢ دولار لكنه ارتفع عن أدنى مستوياته خلال الجلسة البالغ ١,٢٩٩٠ دولار الذي سجله فور صدور انباء الانفجار.

وتراجع الدولار بنسبة ٠,٢ بالمئة أمام العملة اليابانية إلى ١٠٤,٣٤ ين.

* * *

الاتحاد الاوروبي يزمع اتخاذ اجراءات ضد صادرات المنسوجات الصينية

باريس/(رويترز)

■..قال المفوض التجاري للاتحاد الاوروبي امس الخميس إن الاتحاد يحتفظ لنفسه بالحق في أخذ اجراء ضد بكين فيما يتصل بصادرات معينة لاوروبا وذلك في الوقت الذي يجري فيه تحقيقا في صادرات المنسوجات والملابس الصينية.

وخرج المفوض التجاري بيتر ماندلسون ووزير التجارة الصيني بو شيالي من محادثات في باريس بدون أي بوادر على اقترابهما من التوصل الى تسوية بشأن مشكلة ارتفاع صاردات الصين من المنسوجات منذ انتهاء العمل بنظام الحصص العالمي في الاول من يناير .

وقال ماندلسون للصحفيين: سيكتمل تحقيق (الاتحاد الاوروبي) بحلول يونيو ولكن إذا أصبح الوضع خلال (اجراء التحقيق) اكثر إلحاحاً فيما يتصل بمنتجات معينة ... فسنأخذ اجراء محدداً."

السيارة نعمة فلا تجعلها نقمة عليك وعلى الأخرين

اللجنة الإعلامية لأسبوع المرور العربي ٢٠٠٥م