على متنها ٥٨ ألف طن من البضائع:

وصول ٨ سفن تجارية إلى ميناء الحديدة

الحديدة/سبأ

■ استقبل ميناء الحديدة أمس ثمان سفن تجارية تحمل على متنها ٥٨ ألفاً و١٩٣ طناً من القمح والذرة والسماد والنفط بالإضافة إلى ٦٤ حاوية تحوي بضائع مختلفة و٣٦ سيارة .

وأشارت الاحصائية الصادرة عن المؤسسة العامة للموانىء إلى أن السفينة تجاريت القادمة من السعودية تحمل على متنها ٣ آلاف و٥٤٢ طناً من السماد فيما تحمل السفينتان /سي أنجل، نفط يمن ٧٤٧/١١ طناً من المحروقات والسفينتان كي سي وسدوم .ام اس سي وسدوم تحملان على متنيهما ٦٤٠حاوية تحوي بضائع مختلفة .

كما تحمل السفينة دورات جدة ٣٦ سيارة، فيما تحمل السفينة القبرصية فليير القادمة من ميناء جدة ٣٨ ألفاً و٩٠٤ أطنان من القمح والذرة .

وأوضحت الاحصائية أن السفن ليوسس سي التي تحمل ٦١ ألفاً و٤٦٥ طناً من الذرة الاسترالي ونفط يمن ٩ وباب عدن اللتان تحملان ألفاً و٢٩٧ طناً من المحروقات ما زالت في غاطس الميناء بانتظار دخولها إلى أرصفة الميناء لإفراغ هذه الحمولات .كما وصلت إلى ميناء المخاء أربع سفن تجارية تحمل على متنها كميات من المواشي.

تأهيل كوادر الادارات المالية في القطاعات الصحية

صنعاء/ «الثورة»

□،، اختتمت أمس الدورة الخاصة بمجال الادارة المالية بمركز التدريب للادارة الصحية. والتي نظمتها خلال ٩ ايام وزارة الصحة العامة والسكان بالتعاون والدعم من مشروع اصلاح القطاع الصحي (وحدة القرض) وبمشاركة عشرين مشاركاً من مدراء الشؤون المالية في المستشفيات والمراكز الصحية لعدد من محافظات الجمهورية. وفي الختام ألقت الدكتورة ايناس طاهر مدير عام مركز التدريب للادارة الصحية كلمة أكدت فيها على أهمية هذه الدورة في تأهيل الكوادر الوطنية للإدارة المالية للاستخدام الأمثل للموارد المتاحة وبالطرق الحديثة ، مؤكدة في كلمتها بأن الدورة أتاحت للمشاركين التعرف على العديد من الجوانب المتعلقة بالإدارة المالية في القطاع الصحي وفي معالجة المشاكل المالية التي تواجههم في عملهم. إضافة إلى إعداد الموازنات والحسابات الختامية والتقارير المالية وغيرها من الموضوعات الهامة في الإدارة المالية.

خلال ١٥ عاماً

نمو قطاع الطرقات بسرعة مذهلة

صنعاء/سبأ/..

□ في أوائل التسعينات صنف اليمن ضمن الدول الأقل تطورا في مجال البنى التحتية ، بالنظر إلى شبكة الطرقات الواسعة التي فرضتها الطبيعة الجغرافية الممتدة للدولة اليمنية الجديدة .

ومع ذلك فقد نما قطاع الطرق بسرعة غير متوقعة وربما بمعدل ثلاث مرات مما كان عليه الوضع عام ١٩٨٩م .

وفي عام ٢٠٠٥م أصبح اليمن واحدا من أفضل دول المنطقة تطورا في قطاع الطرق ، وقد أدى النمو السريع لهذا القطاع إلى تغييرات مهمة في الهياكل التنموية الأساسية كما تقدم التمدن (التحول إلى حياة المدينة) بصورة مذهلة.

وتؤرخ المؤسسة المسؤولة عن قطاع الطرق في اليمن ، لمراحل ثلاث في نشوء وتطور هذا القطاع ، تمتد الأولى بين ١٩٦٢- ١٩٧٧م، والثانية بين ١٩٧٨ - ١٩٨٩م، فيما تمتد الثالثة منذ إعادة توحيد اليمن وقيام الجمهورية اليمنية في ٢٢ مايو ١٩٩٠م وحتى اليوم.

وخلال المرحلة الأولى، أنجزت قرابة (١٥٠٠) كيلومتر من الطرق الإسفلتية بين محافظات الحديدة وتعز، وصنعاء وذمار وإب وتعز، وصنعاء وصعدة، وأبين وحضرموت،إضافة إلى مجموعة طرق أخرى بين مناطق مختلفة في محافظات تعز، أبين، ولحج،فضلاً عن شق طرق حصوية بطول (٢٨٦) كيلومتراً بين مناطق في محافظات إب، تعز،الحديدة، وحضرموت. وفي المرحلة الثانية، التي تزامنت انطلاقتها مع مجيء فخامة الرئيس علي عبدالله صالح للسلطة، تم إنجاز ١٩ مشروعاً من الطرق الإسفلتية قاربت أطوالها(٢٠٠٠) كيلومتر بين محافظات عدة من الأرض اليمنية، إضافة إلى قرابة (٤٠٠)كيلومتر من الطرق الحصوية في عدد من المحافظات .

ولكن العصر الذهبي لقطاع الطرق هو ذلك الذي جاء مع مطلع تسعينات القرن العشرين ،حيث كان لزاما أن تمتد شبكة من الطرق البرية واسعة لتمحو ما تبقى من حواجز وموروثات التشطير .

وقد أسهمت عوامل عديدة في النمو السريع لهذا القطاع ، من ضمنها التحول الكبير في الجغرافية الطبيعية والسكانية الجديدة المترامية الأطراف مع الالتزام الحكومي القوي باحداث التطور المطلوب في شبكة طرق الدولة اليمنية الجديدة .

فإلى جانب إنجاز المئات من مشاريع الطرق الإسفلتية والحصوية بين المحافظات وفي إطارها، جرى شق طرق وصل بين محافظات الشطرين السابقين فضلاً عن تنفيذ مشاريع تقوية للطرق الإسفلتية القائمة.

وبحسب التقارير الحكومية ، فإن اليمن يمتلك اليوم شبكة طرق دولية ، بطول ٣٧٧٦ كم وشبكة طرق رئيسية بين عواصم المحافظات بطول ١٤٨٨ كم، وأخرى ثانوية تربط المديريات بعواصم المحافظات بطول ١٦٢٤ كم، وكذا الطرق الفرعية التي تربط مراكز المديريات والقرى بطول ٥٠ ألف كم.

ومن الحقائق التي تستحق الإحتفاء بها في العيد الخامس عشر للدولة اليمنية الواحدة ، أن شبكة الطرق توسعت إلى ما يزيد عن ٦٠٠٠ كيلومتر من الطرق الإسفلتية و٣٢٠٠ كيلومتر من الطرق الحصوية، إضافة إلى ما بين ٥٤ - ٦٠ ألف كيلومتر من الطرق التي شقتها المجالس المحلية والتعاونيات ، فيما يشترك الصندوق الاجتماعي للتنمية ومشروع الأشغال العامة في تنفيذ العديد من مشاريع الطرق الريفية في البلاد.

وكانت احتفالات ٢٠٠٤م بالعيد الرابع عشر للجمهورية اليمنية، حافلة بمشاريع الطرق العملاقة ،إذ جرى افتتاح أكثر من ١٥ مشروعا عملاقا للطرق بطول إجمالي يتجاوز (٧٥٠) كيلومترا، وبتكلفة إجمالية بلغت (٢٢) مليار و(٢٤٧) مليون ريال، بينها الطريق الساحلي الممتد بطول ٢٢٨ كيلو متراً بين محافظتي تعز وعدن، مروراً بمحافظة لحج .. وهي طريق المخاء - باب المندب- رأس العارة-رأس عمران .

مشاريع الربط الإستراتيجية الإقليمية :

تضمنت الالتزامات الحكومية المسؤولة على الصعيدين المحلي والإقليمي إنشاء شبكة طرق متكاملة تربط المناطق الحدودية بمناطق الإنتاج المختلفة، و ربط اليمن من جهة أخرى بدول الجوار الإقليمي وعبر شبكة طرق دولية على أحدث المواصفات.

تضم هذه الطرق ثلاثة محاور: يتضمن الأول الطرق الاستراتيجية التي تربط محافظات يمنية فيما بينها أو تربطها بطرق ربط دولية مارة باليمن.. ويبلغ أطوال هذه الطرق (٤٣٠٠) كم، تشمل الخط الساحلي بطول(١٧٨٣) كم، ويربط بين اليمن والسعودية وسلطنة عمان بطريق ساحلي بدءاً من حرض بمحافظة حجة (شمال غرب) وانتهاء بحوف بمحافظة المهرة (شرق).

ويمر هذا الطريق الساحلي من حرض بمحافظة حجة، إلى الحديدة، فالمخاء، باب المندب بمحافظة تعز، رأس العارة بمحافظة لحج ، رأس عمران، عدن بمحافظة عدن، زنجبار، شقرة ، أحور بمحافظة أبين، رضوم بمحافظة شبوة ، المكلا بمحافظة حضرموت، سيحوت، نشطون، الغيظة، وحوف بمحافظة المهرة. وهناك جزء من هذا الطريق منفذ بطول ٩١٠ كيلومترات، ويجري حالياً استكمال الطريق الساحلي بطول ٨٧٣ كم منها طريق سيحوت نشطون بطول ١٧٣ كم .

ويتضمن المحور الثاني للطرق الاستراتيجية، طريق صحراوي بطول (١٤٠٢) كم،ويربط اليمن بالدول المجاورة بدءا من منطقة علبين بمحافظة صعدة على الحدود السعودية، وانتهاءً بمنطقة شحن بمحافظة المهرة على حدود سلطنة عمان، ويمر مسار هذا الطريق من علبين، صعدة، البقع، التيمة، الريان، جبل الصغير،العبر، سيئون، تريم، ثمود، شحن.. وهناك جزء منفذ من هذا الطريق بإجمالي طول١٠٢٢ كيلومترا.

ويمتد المحور الثالث من الطرق الاستراتيجية، من علبين مرورا بصعدة، عمران،صنعاء، تعز، حتى عدن بطول ٤٥٩ كم خط مزدوج، لمواجهة كثافة المرور كواحد من المشاريع اليمنية العملاقة في قطاع الطرق.

وفوق ذلك مثلت أعمال الصيانة والترميم التي شهدها قطاع الطرق واحدة من العلامات البارزة في مسيرة إعادة بناء وتأهيل قطاعات البنى التحتية في اليمن ، وهو الأمر الذي زاد من تاكيد حقيقة أن ما أنجز بالفعل في قطاع الطرق خلال سني الوحدة الخمس عشر يزيد ثلاثة أضعاف ما أنجز طوال سنوات التشطير وما قبلها.

البناء والتشييد :

ضخت الحكومة اليمنية منذ العام ١٩٩٠م أكثر من ٣٣ مليار ريال في تشييد دوائرها ومكاتبها في عموم محافظات البلاد.

ورافق التوسع العمراني مشاريع خدمية وتشييدية وحضرية واسعة سواء في مجال بناء الأسواق والحدائق والمنتزهات العامة أو في مجالات الإسكان وتخطيط المدن و الإصحاح البيئي وهي المشاريع التي تناهز تكلفتها ١٦ مليار ريال، إذ أدى تركيز الاهتمام الحكومي على تشييد المجمعات السكنية لمحدودي الدخل من المواطنين إلى انفاق أكثر من ١٤ مليار ريال من أجل إنشاء المزيد من تلك المجمعات التي تؤكد المسؤولية الاجتماعية للدولة وأياديها البيضاء تجاه الشرائح الاجتماعية الفقيرة والمتوسطة الدخل.

وهناك أيضا الجسور والأنفاق التي أقيمت لمواجهة الاختناقات المرورية في عواصم المدن الرئيسية أثناء ساعات الذروة المرورية .. ومن الأمثلة جسر الصداقة اليمنية الصينية في قلب العاصمة صنعاء .

إن البناء والتشييد العمراني تطور بصورة كبيرة خلال السنوات الخمس عشر الماضية وتم إنجاز العديد من المشاريع الحيوية التي نفذتها خبرات وكوادر يمنية كاستجابة لعملية البناء والتحديث الشامل التي شهدها اليمن منذ إعادة تحقيق وحدته الوطنية في مايو ١٩٩٠م.

لحج.. ورشة زراعية لتحسين الكفاءة الانتاجية للأعلاف والمراعي

لحج/سبأ

■.. اكدت ورشة عمل خاصة بمشروع تحسين الصفات الانتاجية الزراعية والحيوانية بمنطقة الساحل الجنوبي والتي نظمت أمس بمحافظة لحج، أهمية تحسين الكفاءة الانتاجية للاعلاف والمراعي لزيادة السلالات الحيوانية في المنطقة.

وشددت الورشة التي نظمها مركز البحوث التابع للهيئة العامة للبحوث والارشاد الزراعي بالمحافظة بمشاركة ٢٥ كادراً يمثلون محافظتي لحج والضالع على اجراء الدراسات والبحوث اللازمة لادخال زراعة الدخن الى مناطق الكثبان الرملية في المحافظة تحت ظروف الزراعة المطرية. كما أوصت بضرورة إجراء دراسات حول الخصائص الانتاجية والتناسلية للضان والارانب المحلية التي تعيش في المنطقة.

وكانت الورشة التي حضرها الاخ منصور عبدالجليل عبدالرب محافظ المحافظة قد وضعت الاتجاهات العامة والخطوط العريضة لعمل مركز البحوث بالمحافظة خلال العام الحالي ٢٠٠٥م كما استعرضت نشاط المركز خلال العام الماضي ٢٠٠٤م. وأكد الاخ محافظ المحافظة على أهمية التوسع في مساحات ونشاط المركز للإسهام في تطوير وتحسين الانتاج الزراعي والنباتي والحيواني بالمحافظة. حضر الورشة الاخوان الدكتور عبدالرحمن المسعودي والدكتور عبدالرحمن حيدرة ممثلي الادارة العامة للهيئة العامة للبحوث والارشاد الزراعي.

بتكلفة ٣٢٧ مليون ريال:

افتتاح أربعة مشاريع تربوية ومشروع اتصالات بمديرية جحانة

صنعاء/سبأ

■ افتتح الأخوان علي شريم وعبدالملك الغربي وكيلا محافظة صنعاء أمس أربعة مشاريع تربوية ومشروعاً فى مجال الاتصالات في مديرية جحانة بتكلفة ٣٢٧,١ مليون ريال. حيث افتتحا مدرسة الشراوي المكونة من ستة فصول ومدرسة العبرين المكونة من ثلاثة فصول مع المعمل ومدرسة قبطين المكونة من ستة فصول مع المرافق في بيت المحجوري، ومدرسة الخوعة المكونة من ثلاثة فصول مع المرافق بتكلفة ٢٩٨,٧ مليون ريال بتمويل حكومي .. وكذا كبينة الألياف الضوئية فى بيت الرويشان بسعة ٤٩٦ خطاً هاتفياً وبتكلفة ٢٨,٤ مليون ريال بتمويل حكومي. كما وضعا حجر الأساس لمحطة يمن موبايل في جبل بريد بمديرية جحانة بسعة ١٨٠٠ خط وبتكلفة ٣٥,١ مليون ريال.

في إطار احتفالات بلادنا بعيد الوحدة:

محطة البحوث الزراعية بسيئون تنظم عدداً من الفعاليات الزراعية

سيئون/ محمد عمر جواس

■ تنظم محطة البحوث الزراعية بسيئون عدداً من الانشطة والفعاليات بمناسبة العيد الوطني الخامس عشر لقيام الجمهورية اليمنية، وتاتي هذه المشاركة بعد أن حققت دولة الوحدة منجزات على جميع المستويات السياسية والاقتصادية والثقافية التي تعتبر من خيرات الوحدة المباركة.

أوضح ذلك في تصريح لـ«الثورة» الدكتور عبدالله سالم علوان مدير عام محطة البحوث الزراعية بسيئون وقال: ان محطة البحوث الزراعية بسيئون أعدت برنامجاً تضمن عدداً من الفعاليات أهمها:

- إقامة ندوة علمية على المستوى الوطني حول أثر التغيير التكنولوجي على انتاجية القمح في الهضبة الشرقية وذلك خلال الفترة من ٢٤-٢٥مايو، وافتتاح مختبر زراعة الانسجة لاكثار فسائل نخيل التمر وإقامة دورة تدريبية على المستوى الوطني حول الكشف المبكر على سوسة النخيل الحمراء بتمويل من المنظمة العربية الزراعية - جامعة الدول العربية، المستهدفون (٢٢) مرشداً زراعياً من المحافظات التي تزرع نخيل التمر خلال الفترة ٤-٩يونيو.

وإقامة ورشة عمل وطنية حول الادارة المتكاملة لشجرة المسكيت في وادي حضرموت بتمويل من مشروع التنمية الريفية في المحافظات الجنوبية لاعداد استراتيجية وطنية لوادي حضرموت لادارة هذه الشجرة، يوليو ٢٠٠٥م والمشاركة بمعرض بحثي وإنتاجي لأهم انجازات المحطة البحثية بعد الوحدة المباركة ضمن فعاليات المحافظة.

وإقامة ورشة عمل محلية لاقرار مشاريع وأنشطة الخطة متوسطة المدى ٢٠٠٦-٢٠١٠م، لأهم أولويات العمل البحثي في المحافظة خلال الخطة الخمسية القادمة.

وإقامة أيام حقل لنشر بعض التوصيات البحثية الخاصة بالموسم الصيفي ضمن برنامجنا الحالي /٢٠٠٤ ٢٠٠٥م في ٢٠ مايو الي ٢٩ مايو في حقول المزارعين المستهدفين في كل من سيئون وتريم.

حجة.. مناقشة إعداد الاستراتيجية الوطنية لتعزيز اللامركزية

حجة/سبأ

■ استعرض القاء الذي عقد أمس بمحافظة حجة برئاسة الأخ محمد عبدالله الحرازي محافظ المحافظة، وضم الهيئة الإدارية للمجلس المحلي بالمحافظة وفريق برنامج دعم اللامركزية والتنمية المحلية جوانب إعداد استراتيجية وطنية لتعزيز اللامركزية وبناء قدرات السلطة المحلية ومدى تاثيرها على قرارات الجهات التنفيذية.

وناقش اللقاء القضايا التي تستحق الدعم والتطوير ومعالجتها وفق رؤية واقعية تكفل مواكبة الخطط التنموية على مستوى المحافظة والمديريات. وبما يمكنها من الاسهام بشكل ايجابي وفاعل في معالجة الفجوة القائمة بين الموازنات التشغيلية المتاحة والموازنات التشغيلية المرجوة .

وتطرق المشاركون في اللقاء إلى دور ديوان المحافظة في خلق الانسجام بين مهام السلطة المحلية والمكاتب الحكومية وإدارة مواردها بالشكل الصحيح إلى جانب بناء قدرات المحافظات لأداء دورها في إيجاد إطار استراتيجي تنموي للمديريات.

الأخ المحافظ أشاد في اللقاء بالجهود التي تبذل لتعزيز دور اللامركزية الإدارية والمالية .. مؤكدا على أهمية الاستفادة من قوانين وأنظمة اللامركزية في تحسين أوضاع المجتمعات المحلية وتطوير وتحسين بنيتها التحتية والتنموية.

من جانبه ثمن الأخ علاء الشوا منسق برنامج دعم اللامركزية والتنمية المحلية الذي يعمل في إطار وزارة الإدارة المحلية بدعم من قبل البرنامج الانمائي للأمم المتحدة، جهود وتفاعل قيادة المحافظة وكذا سلطتيها المحلية والتنفيذية في ترجمة وتفعيل قوانين السلطة المحلية وتكامل الجهود فيما بينهم في سبيل النهوض بالاوضاع الخدمية والتنموية على مستوى المحافظة والمديريات.

حضر اللقاء الأخوان محمد علي الرويشان وجمال العاقل وكيلا المحافظة.

حذرت من انتحال شخصية موظفيها

الضرائب: الملزمون بالتسجيل لدى المصلحة من تجاوزت مبيعاتهم ٤٠ مليون ريال

■،، صنعاء/ سبأ/..

حذرت مصلحة الضرائب من وجود اشخاص ينتحلون شخصية موظفي الضرائب ويدفعون صغار التجار للتسجيل لدى المصلحة لاغراض الضريبة العامة على المبيعات واهابت بالاخوة التجار ضرورة التاكد من شخصية مندوبي الضرائب بطلب بطاقة العمل أو التكليف الرسمي بالمهمة وعدم التعامل مع اي شخص دون ذلك.

وأكدت المصلحة في بيان ان الاشخاص الملزمين بتسجيل انفسهم لدى مصلحة الضرائب لاغراض الضريبة العامة على المبيعات هم كبار المكلفين الذين بلغت او تجاوزت مبيعاتهم خلال عام ٢٠٠٤م مبلغ خمسين مليون ريال بالنسبة للسلع الخاضعة للضريبة واربعين مليون ريال للخدمات الخاضعة للضريبة.

وأكدت أن القانون أعفى السلع الاساسية والادوية والخضروات والفواكه والحبوب بأنواعها من الضريبة العامة على المبيعات كما أعفى خدمات المياه والكهرباء والهاتف المحلي وخدمات التعليم والصحة ومنتجات الثروة السمكية ومدخلات الزراعة وغيرها من السلع والخدمات الضرورية والاساسية.

وأهابت المصلحة بجميع المواطنين وصغار التجار ضرورة التنبه وعدم الانسياق وراء الشائعات المغرضة من بعض ضعاف النفوس الذين يريدون الاساءة إلى علاقة المكلفين بالادارة الضريبية.

خلال الربع الأول:

أكثر من ٢٦٤ مليون ريال مستحقات حالات الضمان الاجتماعي بالحديدة

الحديدة/ سبأ

■ بلغ إجمالي عدد حالات الضمان الاجتماعي المعتمدة من صندوق الرعاية الاجتماعية بمحافظة الحديدة خلال الربع الأول من العام الجاري ٦ آلاف و٤ حالات بمبلغ ٢٦٤ مليوناً و١٤٢ ألف ريال.

وأشار الأخ محمد عبدالمجيد الدهبلي مدير عام مكتب صندوق الرعاية بالمحافظة لوكالة الأنباء اليمنية «سبأ» إلى أن إجمالي الحالات التي صرف لها مبلغ الضمان عبر البريد خلال نفس الفترة بلغ ٢٦ ألفاً و١٩٦ حالة بمبلغ ١١٥ مليوناً و٢١٩ ألف ريال.

فيما بلغ عدد الحالات التي صرف لها عبر فرع الصندوق بموجب كشف الصرف الآلي٣٣ ألفاً و٨٠٨ حالات بمبلغ ١٤٨ مليونا و٩٢٢ ألف ريال.