

مراي اقتصادي النجاحات الاقتصادية في ظل الوحدة

■، حقق الأداء الاقتصادي ليمن الثاني والعشرين من مايو ١٩٩٠م وخلال خمسة عشر عاما وحتى يومنا هذا تقدما مهما بكل ابعاده الاقتصادية المتلاحقة والمستجدات الاقتصادية والمالية والتقديرية الايجابية والمحافظة على استقرار اسعار الصرف.

ولقد نجحت الحكومة بفضل دعم وتشجيع باني اليمن الحديث يمن الثاني والعشرين من مايو فخامة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح في تنفيذ برامجها الرامية إلى تحريك عجلة الاقتصاد وتحقيق الرخاء الدائم لابناء الوطن من شماله إلى جنوبه وشرقه وغربه وتمكنت من تحقيق قدر كبير من الإصلاحات التنموية والمالية والإدارية والاقتصادية وهذا ما

أكدته النجاحات المحققة على الواقع شهادة أطراف عديدة محلية ودولية وعربية بالرفع من الأحداث العرضية التي حدثت وتم القضاء عليها بفضل جهود أبنائه المخلصين من القوات المسلحة والأمن والتشريفاء والتي انعكست سلبيا على اقتصادنا الوطني والاستثماري مما أثر في التدفق الكبير للاستثمارات الخارجية وضهور الحركة التجارية وكسائها ومن هنا برز دور مؤسساتنا المالية والمصرفية وأصحاب رؤوس الأموال الخاصة بتأمين الموارد المالية بمقايير كبيرة من قبلهم لإعناش عجلة الاقتصاد والمشاريع الاستثمارية وتشغيل الأيدي العاملة ومكافحة البطالة والفقر ونقل التكنولوجيا لتسهيل البنى الاقتصادية وتحديث الهيكل الاقتصادي اليمني حيث تصافرت الجهود من الجميع وتم سن وإصدار القوانين الاستثمارية التي تضمن حقوق جميع الأطراف بالإضافة إلى الجهود المستمرة الجبارة التي تمذل المزيد من التحديث والنهوض الشامل ليمن الثاني والعشرين من مايو على جميع الأصعدة الاقتصادية والتنموية والاستثمارية والعسكرية والسياسية وترسيخ مؤسسات ناجحة تكفل وجه الصعوبات الاقتصادية والتعاقل مع العالم الجديد والواقع ليكون نموذجاً فريدا يعتره به اليمنيون وأمتنا العربية.

د. أحمد البواب

مشمرا إلى ان الهيئة قد أدرجت تلك المشاريع ضمن خططها الخمسية الثالثة ٢٠٠٦ - ٢٠١٠م. وأكد رئيس الهيئة على اهمية انشاء هذه الفئارات لتنظيم عمليات سير السفن في المنطقة والحيولة دون وقوع حوادث بحرية قد تؤدي إلى تلوث في البيئة البحرية ، إضافة إلى ما تهدف اليه من تفعيل دور الهيئة في الرقابة على الحركة الملاحية من خلال التواصل مع السفن التي تعبر مياه المنطقة ، ومعرفة خط سيرها وإرشادها بالخطوط الملاحية الدولية في المنطقة وتطوير الخدمات الملاحية للهيئة بما يجعل خطوط الملاحة في المنطقة من أكثر الخطوط أمانا للحركة التجارية البحرية ، إضافة إلى تطوير خدمات تلقي ذءاءات الاستغاثة من السفن والاستعداد التام لذلك.

مشمرا إلى التقفية التي تمتاز بها هذه الفئارات والأجهزة المزودة بها وقدرتها على التعرف بالسفن وتحديد مواقعها في البحر وحمولتها وزنها والعم الذي دفعه والبدان القادمة منها ، وذكر الوزير ان الهيئة أتخذت لهذا الغرض عددا من كوابرها إلى سوريا للتقرب على تشغيل الأجهزة الملاحة الإلكترونية الحديثة ، واستقبال ذءاءات الاستغاثة من السفن والرقابة عليها ، كما نفذت برامج تدريبية لعدد من كوابرها والذين سيتولون تدريب عناصر الموانئ وخفر السواحل والشركات الملاحية على تنفيذ أحكام الدونة الدولية لأمن السفن ومرافق الموانئ.

وأشار الرئيس التنفيذي للهيئة إلى ان تنفيذ هذا المشروع يأتي في إطار تطبيق أحكام الاتفاقية الدولية للسلامة البحرية والإنقاذية الدولية لمنع تصادم السفن التي تعد اليمن احدى الدول الموقعه عليها. وكانت الهيئة قد انتهت مؤخرا من تركيب فئار بحري مطور بجزيرة حنيش الكبرى على ارتفاع ٢٠٠/ متر ومزود بجهاز إيه آي اس الخاص بتعريف وإرشاد السفن والذي يأتي في إطار جهود اليمن لتنظيم حركة الملاحة الدولية في المنطقة.



استكمال اجراءات انشاء فئارات في السواحل والجزر اليمنية

صنعاء/سبأ/ تقرير / محمد شوعي /
■ تستعد الهيئة العامة للشئون البحرية لرفع نتائج دراسة المسوحات الخاصة بإنشاء فئارات بحرية في السواحل والجزر اليمنية ، إلى المنظمة البحرية الدولية ، تمهيدا لإقامة فئارات حديثة لتنظيم حركة الملاحة الدولية. وشملت المسوحات التي أجراها موفد المنظمة البحرية الدولية إلى اليمن والخبير في مجال الفئارات البحرية /جين ليكلير / ، خلال زيارته الميدانية مع مختصي الهيئة العامة للجزر في منطقة البحر الأحمر وخليج عدن ، وترجمة لقاء فخامة رئيس الجمهورية بالأمين العام للمنظمة البحرية الدولية في سبتمبر من العام الماضي.

وذكر الوزير أن إجراء هذا المسح والذي يعد الأول من نوعه سيساعد في تحسين سلامة الملاحة البحرية في اليمن ، خاصة وإن بلادنا تمتلك ساحلا يصل طوله إلى أكثر من ٢٣٠٠ كيلو متر ويشرف على أحد أهم المضائق التي تخدم الملاحة الدولية .. موضحا أن نتائج المسح ستضمن انشاء فئارات حديثة على الجزر اليمنية في البحر الأحمر وخليج عدن وإنشاء مركز لبيث المعلومات الملاحية الهامة للسفن التي تمر في المنطقة ، إضافة إلى مراكز تعمل وفق أنظمة حديثة لمساعدة السفن على تحديد مواقعها في البحر ..

■ حقق مكتب الضرائب بمحافظة عدن خلال العام الماضي زيادة في الإيرادات بلغت مليارا و ٧٧٩ مليوناً و٥٧٣ ألفاً و ٦٤٤ ريالاً.

وأوضح الأخ علي عبدالوهاب الخطيب مدير عام مكتب الضرائب بعون لوكالة الإنباء اليمنية /سبأ/ أن إيرادات المكتب المحلية والمركزية بلغت خلال العام الماضي ١٠ مليارات و ٣٣٦ مليوناً و ٨٧٦ ألف ريال مقارنة مع إيرادات عام ٢٠٠٣م التي بلغت ٨ مليارات و ٥٧٧ مليوناً و ٣٠٢ ألف و ٤٦٩ ريالاً . مشمرا إلى ان هذه الزيادة جاءت نتيجة للجهود التي يبذلها العاملون بالمكتب وتنامي الوعي الضريبي لدى المكلفين وزيادة حركة الاستيراد عبر جمرات ميناء عدن والمنطقة الحرة خلال العام الماضي. منوها إلى ان قانون ضريبة المبيعات سيحل قانون ضرائب الانتاج والاستهلاك والخدمات رقم / ٧٠ / لعام ١٩٩١م حيث سيبطخ القانون على المكلفين الذين بلغت أو تجاوزت أرقام أعمالهم ٥٠ مليوناً للسلم الخاضعة للضريبة و ٤٠ مليوناً ريال للخدمات الخاضعة للضريبة ، وأوضح انه سيتم في إطار احتفالات شعبنا بالعيد الوطني الخامس عشر لإعادة تحقيق الوحدة وقيام الجمهورية اليمنية افتتاح المرحلة الثانية من مشروع مبنى مكتب الضرائب بعون التابع لتكلفته حوالي ٥٩ مليون ريال شملت بناء دورين إضافيين وساحة المبنى والملاحق التابعة له.

١٠,٢ مليار ريال إيرادات ضرائب عدن خلال العام الماضي

■، بلغ حجم التبادل التجاري معها نحو ٧٣,٥ مليار ريال، يليها الكويت بـ ٢٩,٩ مليار ريال ، ثم اندونيسيا بـ ٦,٧ مليار ريال والعراق وايران بـ ١,٨ مليار ريال لكل منهما. وبلغت صادرات بلادنا إلى ليبيا ٦١٥ مليون ريال ، وإلى قطر ١٢٧ مليون ريال ، وإلى الجزائر ٦٤ مليون ريال مقابل واردات من تلك الدول بنحو ٢٤٤ مليوناً و ٤٦٦ مليوناً و ٩ ملايين ريال على التوالي.

■، بلغ حجم التبادل التجاري بين بلادنا ودول منظمة أوبك خلال عام ٢٠٠٤م نحو ٢٢٩,٩ مليار ريال ، منها ١٩٩,٢ مليار ريال و واردات و ٣٠,٧ مليار ريال صادرات. ووفقاً لأحصائية رسمية أولية فقد جاءت الإمارات في المرتبة الأولى حيث بلغت واردات بلادنا منها نحو ١٠١,٦ مليار ريال مقابل صادرات بقيمة ١٢,٥ مليار ريال. واحتلت السعودية المرتبة الثانية حيث بلغ إجمالي حجم التبادل التجاري معها نحو ٧٣,٥ مليار ريال، يليها الكويت بـ ٢٩,٩ مليار ريال ، ثم اندونيسيا بـ ٦,٧ مليار ريال والعراق وايران بـ ١,٨ مليار ريال لكل منهما. وبلغت صادرات بلادنا إلى ليبيا ٦١٥ مليون ريال ، وإلى قطر ١٢٧ مليون ريال ، وإلى الجزائر ٦٤ مليون ريال مقابل واردات من تلك الدول بنحو ٢٤٤ مليوناً و ٤٦٦ مليوناً و ٩ ملايين ريال على التوالي.

شركة سلك حديد بهونج كونج تتطلع إلى الاسواق الاوروبية

هونج كونج/ د ب /
■ ذكرت تقارير إعلامية أمس أن شركة إم.تي. آر كوربل تشغيل قطارات السكك الحديدية في هونج كونج تتطلع إلى استخدام خبراتها في تطوير خطوط سكك حديدية في الدول الأوروبية. وتدير الشركة شبكة سكك حديدية تتكون من ستة خطوط في هونج كونج تنقل ٢,٣ مليون راكب يوميا، وذكرت صحيفة

كورب: الوقت ملائم للاستثمار في بريطانيا لأن الحكومة البريطانية غير راضية عن أداء الخدمة الحالية في مجال السكك الحديدية وتريد تحسينها بسرعة. وأضاف: أن الشركة لديها خطط لدخول مجال السكك الحديدية في السويد والمانيا، كما تنفذ حالياً مشروعاً لتطوير نظام حجز التذاكر في شبكات السكك الحديدية في هولندا.

بتكلفة ٨ ملايين دولار:

افتتاح ووضع حجر الأساس لـ ٦٨ مشروعاً تنموياً في ست محافظات



محمد غمضان

المحويت وثمانية بمحافظة صنعاء ومشروع واحد بمارب ومشروعين بمحافظة ريمة. أبرز الإنجازات ولقت إلى أن الصندوق نفذ منذ تأسيسه عام ١٩٩٧م وحتى العام الماضي الكثير من المكاسب والإنجازات التي تخدم المواطنين وعملية التطور والتنمية في المحافظات التي يمارس فيها فرع الصندوق الاجتماعي نشاطاته وهي صنعاء - الأمانة - مارب - الجوف ، حيث انه تم تنفيذ وإنجاز (٣١٠) مشاريع خدمية وانماجية وبتكلفة إجمالية قدرها (١٨,٧٤٤,٢٨٤) دولار موزعة على المحافظات منها ٤ مشاريع في قطاع البيئة بتكلفة (١,١١٠,٩٨٢) دولاراً و ٩ مشاريع في قطاع التدريب بتكلفة (٧٣,٤٤١) دولاراً ونحو ١٦٣ مشروعاً من قطاع التعليم بتكلفة (١١,١٨٢,٣٧٨) دولاراً ، و ١٧ مشروعاً في قطاع الدعم المؤسسي بتكلفة (٢٠٠,٧٢٠) دولاراً و ٤٣ مشروعاً في قطاع الصحة بتكلفة (١,٣٥٥,٨٦٩) دولار.

■، أوضح المهندس محمد غمضان مدير الصندوق الاجتماعي «فرع صنعاء - الأمانة المحويت - الجوف - مارب» انه سيتم افتتاح ووضع حجر الأساس لأكثر من (٦٨) مشروعاً خدمياً وانماجياً بتكلفة اجمالية تزيد عن (٨,٠٦٣,٧٣٨) دولاراً وذلك في إطار احتفالات بلادنا بالعيد الوطني الخامس عشر للجمهورية اليمنية. مشمرا إلى ان (٥١) مشروعاً من هذه المشاريع جاهزة للإفتتاح وتقدر التكلفة الإجمالية لها بنحو (٦,٥١٣,٠١٨) دولاراً منها أربعة مشاريع في مجال التعليم والمياه بمحافظة الجوف، وعشر مشاريع في مجالات البيئة والتعليم والمياه بمحافظة المحويت، وثمانية مشاريع بأمانة العاصمة، وخمسة عشر مشروعاً بمحافظة صنعاء، وثمانية مشاريع بمارب، وستة بريمة. فيما يبلغ عدد المشاريع التي سيتم وضع حجر الأساس لها (١٧) مشروعاً بتكلفة (١,٥٥٠,٧٢٠) دولاراً موزعة على البيئة والتعليم والدعم المؤسسي والصحة والطرق والمياه وواقع (٦) مشاريع بمحافظة



حاجز مياه - بني ضيائن - حولان.

٢٣٠ مليار ريال حجم التبادل التجاري بين بلادنا ودول منظمة أوبك

■، بلغ حجم التبادل التجاري بين بلادنا ودول منظمة أوبك خلال عام ٢٠٠٤م نحو ٢٢٩,٩ مليار ريال ، منها ١٩٩,٢ مليار ريال و واردات و ٣٠,٧ مليار ريال صادرات.

انفجار يوقف صادرات العراق لتركيا بعد ساعات من استئنافها

بغداد (رويترز) ■ قال مستنسلو بقطاع النفط العراقي: إن العراق أوقف جهوده لاستئناف تصدير النفط الخام بشكل مستمر عن طريق تركيا أمس الجمعة بعد انفجار قنبلة بميناء الضخ الرئيسية التي تغذي خط الأنابيب الذي ينقل النفط إلى ميناء جيهان التركي. وقال المسئول إن الانفجار وقع في أعقاب استئناف تدفق النفط عبر خط الأنابيب إلى صهاريج التخزين بانيقاء التركي على البحر وقيل ساعات من الانفجار. قالت مصادر بصناعة الشحن البحري لرويترز: إن العراق استأنف ضخ النفط الخام إلى تركيا ومن المتوقع أن تبلغ الصادرات نحو نصف مليون برميل يوميا. وذكر المسئول العراقي رفقا أكثر تحفظا لمعدل الصادرات وقال: إنها بلغت ١٠٠ ألف برميل في المتوسط، وإن الكمية الموجودة في صهاريج التخزين بمرفا جيهان تبلغ نحو ٤٠٠ ألف برميل. ويأمل التفجير الأخير لطمة للحكومة العراقية الجديدة التي تأمل تحسين الوضع الأمني في الشمال لاستئناف الصادرات وزيادة إيرادات النفط. وظل خط أنابيب التصدير الشمالي معطلا منذ ديسمبر الماضي عندما توقفت الصادرات بسبب عمليات تخريب. ولم يستخد الخط إلا بصورة متقطعة منذ الغزو الأمريكي للعراق رغم أن طاقته التصديرية كانت تبلغ ٨٠٠ ألف برميل يوميا قبل الحرب. وقال المسئول العراقي إن انفجارا تخريبيا آخر وقع في خط أنابيب محلي يمتد من مركز كركوك النفطي ويغذي مصافي الكركير.

بنك بيريوس اليوناني يعرض شراء البنك المصري التجاري بـ ٦٠ مليون دولار

اثينا (رويترز) ■ أكد بنك بيريوس اليوناني أمس انه عرض شراء البنك التجاري المصري وزيادة رأسماله بواقع ٣٥٠ مليون جنيه مصري (٦٠ مليون دولار). وقال البنك في إطار استراتيجيته للنمو والتوسع الجغرافي في جنوب شرق أوروبا ومنطقة شرق البحر المتوسط عرض (البنك) شراء حصة أغلبية في البنك التجاري المصري. وأضاف انه طلب بعد إجراء الدراسات اللازمة من السلطات الموافقة على الصفقة. وقال بيان من البنك التجاري يوم الخميس: إن البنك المركزي المصري وافق على الصفقة. وقال البنك التجاري المصري: إن بنك بيريوس عرض شراء ما بين ثلثي و ١٠٠ بالمئة من أسهمه لكنه لم يذكر قيمة العرض. ويبلغ عدد الأسهم المصدرة للبنك التجاري المصري ٩,٦٦٦ مليون سهم مما يعني أن قيمته السوقية تبلغ ١٠٧ ملايين جنيه بناء على سعر إغلاق يوم الأربعاء وهو ١١,١٠٠ جنيه للسهم في البورصة المصرية. وقال بنك بيريوس: إن البنك التجاري يملك شبكة تضم ١٨ فرعاً، وإن أصوله في نهاية عام ٢٠٠٤ بلغت ٤١٠ ملايين يورو والودائع لديه ٣٧٤ مليون يورو بينما بلغت القروض ١٨٤ مليون يورو. ويبلغ رأسمال البنك التجاري حالياً ١٥٠ مليون جنيه، وأعلن البنك انه لم يحقق أرباحاً ولا خسائر في عامي ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤م. وذكرت وكالة أنباء الشرق الأوسط المصرية الشهر الماضي إن البنك التجاري المصري تلقى عرضي شراء أحدهما من مستثمر عربي والآخر من مستثمر أوروبي. ويقول محللون: إن البنك التجاري كان يبحث عن شريك اندماج، وتدعو السلطات المصرية منذ وقت طويل إلى تقليص عدد البنوك من خلال عمليات الاندماج لتدعيم القطاع المصرفي.

بتروناس باقية في مشروع إيران للغاز المسال

كوالالمبور (رويترز) ■ نقلت صحيفة نيو ستريتس تايمز أمس الجمعة عن رئيس الوزراء الماليزي عبدالله أحمد بدوي قوله: إنه يجب بقاء شركة بتروناس الوطنية للبترول شريكة في مشروع الغاز الطبيعي المسال المقترح في إيران وذلك بعد أن أثارَت الشركة امكانية الانسحاب منه. وقال عبدالله الموجود في طهران في زيارة رسمية انه تحدث مع الرئيس الإيراني محمد خاتمي بشأن مشاركة بتروناس في مشروع فارس للغاز الطبيعي المسال ونتيجة لمباحثاتنا اتفقتنا على ان تظل بتروناس في المشروع. وأضاف وإذا ظهرت أي مشاكل من جانب بتروناس وخاصة فيما يتعلق بالشروط التجارية للمصقفة يجب ان تبدأ مباحثات بينهم وبين شركاتهم في أسرع وقت ممكن. وقال عبدالله إنه سيطلب من حسن ماريكان رئيس بتروناس زيارة إيران إذا اقتضت الضرورة لتسوية أي مشاكل بشأن المشروع. وكان حسن قال الاسبوع الماضي: ان بتروناس قد تنسحب من المشروع إذا لم يف بمعاييرها الاستثمارية. وكانت بتروناس وشركة توتال الفرنسية شكلتا شركة انتاجية هي فارس للغاز المسال والتي تملك شركة النفط الوطنية الإيرانية نصف أسهمها لتنفيذ المشروع. وتبلغ حصة توتال ٣٠٪ وحصة بتروناس ٢٠٪. وقررت استثمارات المشروع في ديسمبر الماضي بعليازي دولار.

بتروناس باقية في مشروع إيران للغاز المسال

كوالالمبور (رويترز) ■ نقلت صحيفة نيو ستريتس تايمز أمس الجمعة عن رئيس الوزراء الماليزي عبدالله أحمد بدوي قوله: إنه يجب بقاء شركة بتروناس الوطنية للبترول شريكة في مشروع الغاز الطبيعي المسال المقترح في إيران وذلك بعد أن أثارَت الشركة امكانية الانسحاب منه. وقال عبدالله الموجود في طهران في زيارة رسمية انه تحدث مع الرئيس الإيراني محمد خاتمي بشأن مشاركة بتروناس في مشروع فارس للغاز الطبيعي المسال ونتيجة لمباحثاتنا اتفقتنا على ان تظل بتروناس في المشروع. وأضاف وإذا ظهرت أي مشاكل من جانب بتروناس وخاصة فيما يتعلق بالشروط التجارية للمصقفة يجب ان تبدأ مباحثات بينهم وبين شركاتهم في أسرع وقت ممكن. وقال عبدالله إنه سيطلب من حسن ماريكان رئيس بتروناس زيارة إيران إذا اقتضت الضرورة لتسوية أي مشاكل بشأن المشروع. وكان حسن قال الاسبوع الماضي: ان بتروناس قد تنسحب من المشروع إذا لم يف بمعاييرها الاستثمارية. وكانت بتروناس وشركة توتال الفرنسية شكلتا شركة انتاجية هي فارس للغاز المسال والتي تملك شركة النفط الوطنية الإيرانية نصف أسهمها لتنفيذ المشروع. وتبلغ حصة توتال ٣٠٪ وحصة بتروناس ٢٠٪. وقررت استثمارات المشروع في ديسمبر الماضي بعليازي دولار.