

□ كنا نسمع في الماضي عن مندوب الضرّة و"المعاون" الذي يشترط مندوب الضرّة مرافقته لكل سائق سيارة نقل، اليوم ينظم لعمل من خلال نقابة النقل البري التي انضوى تحت مظلتها معظم سائقي النقل. وأصبح عدد أعضاء هذه النقابة الألاف من السائقين موزعين على لجان نقابية ماذا عن دور هذه النقابة في الحفاظ على سلامة ركاب سيارات النقل والأجرة وكذا دورها حيال وسائل النقل غير المؤهلة أو التي لم تعد صالحة للركوب. نستشف الإجابة من الأخ عبده مثنى الغرياني رئيس الهيئة التنفيذية لنقابة النقل البري بأمانة العاصمة ومحافظة صنعاء.

إعادة تأهيل وسائل النقل ضرورة تتطلب تدخل الحكومة



كما أننا نقوم باللقاءات والمشاورات المتميزة لما من شأنه خدمة أعضائنا وتنمية قدراتهم من الشايف والنقابة والمهنية وغيرها والدفاع عن حقوقهم بالطرق المخولة لنا بحسب القوانين النافذة. أما علاقتنا بالنقابات العربية ومدى استفادتنا من التجارب للنقابات العربية فألحققة أن لدينا علاقات جديدة وقد زرنا عدة نقابات مشابهة للمهمة .. على سبيل المثال زرنا نقابة النقل البري بجمهورية مصر ونقابة النقل البري بالكويت وسوريا والأردن والعراق. وقد كان تلك الزيارات المتبادلة الاستفادة جيدة وقد استفدنا من بعض التجارب لبعض النقابات العربية والاستفادة من بعضنا البعض ونتمنى أن تستمر تلك الزيارات وتطويرها للأفضل.

● بالنسبة لأرقام الأجرة هذا من اختصاص المرور دورنا محدود في هذا الجانب، اللهم إذا كان هناك عضو يطلب منا المساعدة في الحصول على رقم أجرة أو تغيير رقمه من السيارة المنتهية على سيارة جديدة تقوم بالمساعدة في حدود القانون. ● المتطلبات كثيرة في الخطوط الطويلة وأكثرها عشوائية ولا شك بانها تسبب إلى كوارث وتورنا دور إنساني أي أنه في حالة إبلاغنا من أحد السائقين عن وجود مطب في خط طويل نقوم بإبلاغ الجهات ذات العلاقة وفعلا يتم إزالة المطبات ولكن سرعان ما يعود. ومن هنا وعبر الصحيفة نشاهد الجهات ذات العلاقة وخاصة الإدارة العامة للمرور وكذا المجالس المحلية في كل المديريات والمحافظات أن تعمل على منع أي مطب وفرض عقوبة لمن يقوم بوضع مطب دون موافقة الجهات المختصة كما ننشأ المواطن بالتعاون مع جهات الاختصاص والتخلي بالوعي، الفهم السليم وإذا كان هناك لزوم وجود مطب في أي منطقة فممكن عمل مطب بالطرق الفنية وتكون هناك إشارة مميزة تنبه السائق بوجود مطب حتى يتجنب وقوع حادث.

● علاقتنا بالمجالس المحلية

علاقتنا بالمجالس المحلية علاقة طيبة فيما بيننا ومن ضمن العلاقة والتفاهم تتولى النقابة تحصيل رسوم المجالس المحلية بطريقة منظمة وتوريدها للجهات المختلفة عبر مكتب وزارة النقل بالإمانة الذي ننس منهم أيضا التعاون بخصوص إيجاد مواقف للسيارات الأجرة والنقل، إضافة على ما قد تم تحقيقه من المواقف وبالتعاون والتفاهم تحل كل الإشكاليات بإذن الله.

● خططنا

١- خططنا المستقبلية كبيرة ولنا طموح لعدة مشاريع ولكن نسعى لتنفيذ خططنا بالأولوية وبحسب إمكانية النقابة فالحمد لله قد تم تنفيذ جزء من خططنا المتمثلة بالمركز النقابي الطبي والمعهد النقابي للتأهيلية والإرشاد، ونسعى إلى توسعة الخدمات الطبية في المركز الطبي لتصل إلى استقبال المضامين من جراء الحوادث المرورية وإجراء العمليات الجراحية بواسطة كادر طبي متخصص وأجهزة حديثة وتوفير سيارة إسعاف وإن شاء الله في المستقبل القريب سيتم تنفيذ ما نطمح إليه. ٢- أيضا من خططنا المستقبلية السعي إلى تطوير وسائل النقل بالتعاون مع الحكومة حيث المسؤولية مشتركة، ومن الضرورة التعاون لحل المشكلة وتمكين أصحاب السيارات من المواصلات في تحصيل لقمة العيش، لأن لدينا شريحة كبيرة من المواطنين يعتمدون في عيشهم وأسرتهم على سيارات الأجرة والنقل وهذا واضح للجميع ومن يجهل هذا فعليه مراجعة نفسه. ٣- أيضا نطمح إلى وجود مركز هندسي يضم السمكرة والرنج والمكنك والكهرباء وغير ذلك من المتطلبات الخاصة بالسيارات مثل قطع الغيار والزيت والبطاريات وغيرها وكل هذا المتطلبات يجب إحضارها من بلد المنشأ لتفادي قطع الغيار المقلدة التي أصبحت بيعاني منها كل سائق .. هذه بعض خططنا المستقبلية نامل من الله وكل المتعاونين مساعدتنا لتنفيذها ما فيه خدمة الصالح العام.

التنسيق المشترك بين النقابات. كما أننا نقوم باللقاءات والمشاورات المتميزة لما من شأنه خدمة أعضائنا وتنمية قدراتهم من الشايف والنقابة والمهنية وغيرها والدفاع عن حقوقهم بالطرق المخولة لنا بحسب القوانين النافذة. أما علاقتنا بالنقابات العربية ومدى استفادتنا من التجارب للنقابات العربية فألحققة أن لدينا علاقات جديدة وقد زرنا عدة نقابات مشابهة للمهمة .. على سبيل المثال زرنا نقابة النقل البري بجمهورية مصر ونقابة النقل البري بالكويت وسوريا والأردن والعراق. وقد كان تلك الزيارات المتبادلة الاستفادة جيدة وقد استفدنا من بعض التجارب لبعض النقابات العربية والاستفادة من بعضنا البعض ونتمنى أن تستمر تلك الزيارات وتطويرها للأفضل.

● ١٠٠ حادث

أما فيما يتعلق بالحوادث.. الحوادث في الخطوط الطويلة وداخل العاصمة قد تحصل أو تسجل يوميا ولكن لا تمثل تلك الحوادث لأعضائنا أي نسبة تذكر. بعض الأيام تسجل بعض الحوادث لأعضائنا ولكنها ليست يوميا كما يشاء أو يروح لها بان أغلب الحوادث المرورية للسائقين المسجلين لدى النقابات هم أكثر من غيرهم ممارسة لقيادة السيارات وأكثر معرفة بالخطوط والأماكن الخطرة نظرا للسفرات المستمرة على الخطوط الطويلة. ولو لاحظنا لعدم الحوادث للسائقين المسجلين لدى النقابة بصنعاء لعام ٢٠٠٤م والنصف الأول من ٢٠٠٥م لوجدت بان عددها لا يتجاوز مائة حادث على مستوى الخطوط الخارجية المرتبطة مع خمس عشرة محافظة وكذا داخل أمانة العاصمة.

أما المساعدات التي تقدمها النقابة لأعضائها فقد بلغت على مستوى جميع اللجان النقابية المطلوبة في عضوية النقابة وعددها تسع لجان نقابية لخطوط خارجية وداخلية ما كيرة للسائقين المستفيدين من تلك المبالغ. بالنسبة للتأمين على السيارات تقوم النقابة بالتأمين على السيارات التابعة للأعضاء سنويا وتتمنى أن يطبق قانون التأمين على الجميع بما فيها سيارات الجيش والأمن وغيرها، لأن التأمين مهم ويفيد الجميع خاصة إذا التزمت شركات التأمين بما يتناسب وظروف الناس ويخدم المصلحة العامة لشركات التأمين والمؤمن عليهم، وكذا المتضررين من جراء الحوادث ومن أجل هذا لابد من وجود وعي تامسني لدى جميع المواطنين والأجهزة الحكومية.

● المعوقات

١- أي عمل لا يخلو من المعوقات، ولكن نحن نتعامل مع كل المعوقات بروح نقابية مسؤولة فمفلا مشكلة هدم الصلي والحمامات التي تم بناؤها من قبل النقابة في موقف فرزة صنعاء تعر عن، نظرا للضرورة في الحفاظ على نظافة موقف الفرزة وكذلك أداء الصلاة للمسافرين والسائقين هذه الصلي والحمامات تم هدمها من مكتب الإسكان والتخطيط الحضري بأمانة العاصمة وبدون وجه حق قانوني وكانت خسارة على النقابة وأعضائها حتى سيارات السائقين لم تسلم من الإصابة بعيارات نارية وتهدم البعض بالشويول أثناء عملية الهدم. هذه المشكلة مضى عليها حوالي سنتين، ونحن نتابع لإنصافنا وتعويض اصحاب السيارات المتضررة ولم نصل إلى أي نتيجة مرضية

أما عن علاقة النقابة بالمرور.. فتربطنا علاقة طيبة بالإدارة العامة للمرور وفرعها بأمانة العاصمة ومحافظة صنعاء وكلا يعمل في مجال اختصاصه والقاسم المشترك بيننا وبين المرور هو السائق وما يتعلق بالسائق والطريق ونحن نكن لرجال المرور كل احترام كونهم يؤدون خدمة للحفاظ على أرواح الناس وممتلكاتهم، ونحن نقوم بالتعاون معهم باستمرار بحكم العلاقة، وقد تحصل بعض الخلافات في وجهات النظر لكن سرعان ما تحل أي خلافات وبها يتخدم المصلحة العامة.

● صيانة الطريق

صيانة الطرقات.. دورنا في هذا المجال محدود يختص بطرح الملاحظات عندما نرى بعض الطرقات بحاجة إلى صيانة أو إصلاح بعض الأروان والأساكن الخطرة التي نلاحظ كثرة الحوادث فيها أو معدومة من بعض الشواخص المرورية والتحذيرية والإرشادية وهذه الملاحظات تطرح من باب الإحساس بالمسؤولية، ونتمنى من الجهات ذات العلاقة إشراكنا في وضع الدراسات والأخذ بالملاحظات والمقترحات إن كانت تخدم المصلحة العامة.

● دور التنشيط

أما فيما يخص الدور التنشيطي بين صفوف السائقين فإن لنا دورا كبيرا في هذا الجانب من خلال المحاضرات وتوزيع الإرشادات في مواقع الفرز ولدينا معهد نقابي تقدم فيه المحاضرات والنوعية في الجانب المروري والبيئي والصحي والنقابي وقد تمت عدد محاضرات في المعهد أثناء اسبوع المرور العربي لهذا العام، وكان لمرور محافظة صنعاء مشاركة فعالة في تلك المحاضرات التوعوية والتي خرجت بفوائد

كبيرة لدى السائقين المشاركين، والذي نرجوه من الجهات ذات العلاقة هو دعم نشاطنا التوعوي لما للتوعية من أهمية في تفادي الحوادث المؤلمة التي يذهب ضحيتها الآف من الوفيات والمعاقين سنويا.

● الحرائق

الشكوى التي تلقاها النقابة من السائقين كثيرة وأهمها وجود الحرائقات بالخطوط الطويلة وخاصة في الليل وتكون تلك الحرائقات تحصل سراجات من الخلف يتخيل للسائق أنها أنوار سيارة قادمة وبالتالي يفاجأ أنها أمامه، وقد يحصل حادث كبير، كما يعاني من المطبات العشوائية التي يتم وضعها من قبل اشخاص ولم يوجد أي إشارة تدل بوجود مطب، وهذه الحالة قد سببت عدة حوادث مؤلمة، أيضا تتلقى النقابة شكوى وجود الاسواق على جانب الخطوط الطويلة كونها تسبب الإزعاج، وبمما تلقت شكوى بخصوص قطع الغيار التي تتواجد في السوق بشكل وانواع دون أن تحمل تلك القطع أي مواصفات فنية أو ضمانات.

علاقات النقابة بالنقابة المشابهة بالمحافظات متميزة وبناءه خاصة في التنسيق المشترك في متابعة الحوادث لكل السائقين التي تحصل لهم حوادث، حيث يتم التحرك إلى مقر الحادث مجرد تلقيها البلاغ وعلى الفور تقوم بتقديم المساعدة اللازمة والضمان المطلوب لجهات الاختصاص وتقديم العلاجات اللازمة للمصابين لا سجع الله وبالتالي تقوم النقابة برفع تقريرها إلى النقابة التي ينسب إليها السائق الذي حصل له الحادث لتقوم بدورها بحسب النظام المعمول ومحاضر

لقاء / عبدالواحد البحري

مهام

في البداية، اسمحو لي أن أرحب بكم واشكر من خلالكم صحيفة الثورة لتابعيتها وإهتماماتها بكل القضايا الوطنية والخدمية والنقابية وغيرها. أما فيما يخص مهام النقابة الفرعية فالنقابة تعمل ضمن ما حول لها النظام الأساسي للنقابة العامة وقرورها ولجانها النقابية المستمدة من قانون النقابات رقم ٣٥ لسنة ٢٠٠٢م، وقانون العمل رقم ٥ لسنة ١٩٩٥م، فهما النقابة كبيرة جدا ولكن سوف نوضح أهمها: ١- رعاية مصالح الأعضاء والدفاع عنها بالطرق القانونية. ٢- تنمية قدراتهم المهنية والنقابية والنقابة. ٣- تقديم المساعدات اللازمة لهم أثناء الحوادث المرورية وبعدها مثل المساعدة المرضية واثاء المرض وعند العجز عن العمل وعند الزواج وغيرهم من الخدمات الاجتماعية كالرعاية الصحية من خلال المركز الطبي النقابي.

أيضا تقوم النقابة بمتابعة الحوادث المرورية أثناء تلقها بلاغا عن حادث تعرض له أحد أعضائها وتكون المتابعة مباشرة من وقت الحادث وحتى انتهاء القضية سواء عبر المرور أو النيابة أو المحكمة أو بواسطة الصلح القبلي، كما أن النقابة تقوم بالتأمين على سيارات الأعضاء بحسب ما نص عليه قانون التأمين الإلزامي لحوادث المرور. أما فيما يخص شروط الانتساب إلى النقابة فاهم الشروط تلخص كالآتي:

١- أن يكون بعني الجنسية وحسن السيرة والسلوك. ٢- أن يكون لديه سيارة صالحة للعمل بالخط الذي يرغب العمل فيه. ٣- أن تكون لديه رخصة قيادة صالحة تاهله لقيادة السيارة التي يعمل بها وقد يكون إصدارها ما يقل عن سنة. ٤- أن لا يكون منسوبا إلى أي نقابة أخرى.. ٥- أن يلتزم بالإسس المتمثلة للنقابة. ٦- الالتزام بأداب وقواعد المرور. ٧- أن يدفع الرسوم المقررة. أما عدد المنتسبين للنقابة فهم ٤٢٦٢ عضواً موزعين على ٩ لجان نقابية.. وفيما يخص الالتزامات المطلوبة لكل سائق:

١- الالتزام بأداب وقواعد المرور بكل جوانبها. ٢- الالتزام بنظام الدور. ٣- الالتزام بمعاقدة وإصلاح سيارته وإظهارها بالمظهر اللائق لسيارة الأجرة. ٤- الالتزام بحسن السيرة والسلوك بما تعنيه الكلمة. ٥- الالتزام بالنظام الأساسي للنقابة. بالنسبة لدور النقابة في تحديث وسائل النقل فالنقابة تعمل على توعية السائقين باستمرار بضرورة تحديث وسائل النقل التابعة لهم بما يتناسب والتطورات القائمة - والحمد لله - قد قطعنا شوطا باهرا في هذا المجال .. حيث بدأ بعض السائقين بتغيير سياراتهم بسيارات حديثة تمكنهم من مواصلة الاستمرار في تحصيل لقمة العيش خاصة في ظل فتح المجال لتعدد شركات النقل، ولكن قضية تحديث وسائل النقل بالنسبة للسائقين ليس بالأمر السهل نظرا لعدم قدراتهم، ونرى أن تتدخل الحكومة بإجراء تسهيلات تمكن السائقين من تغيير وسائل النقل التي أصبحت غير مؤهلة للعمل ويمكن الأخذ بالتجارب لدول عربية في هذا المجال.

● علاقة

فيما يخص صلاحية النقابة في الإشراف على شركات النقل لا توجد أي صلاحية ولا علاقة بين النقابة وشركات النقل لأن لنا استقلالييتنا ولهم استقلاليتهم.

ضمن احتفالات شعبنا بالعيد الوطني الـ ١٥

وضع حجر الأساس لجمعات حكومية في مختلف المحافظات بتكلفة ٩,٨ مليار ريال

مشيرا الى ان محافظة الحديدة ستشهد وضع حجر الأساس لبناء المجمع الحكومي والسكن الخاص بمديرتي كمران والجراحات بكلفة ٣٦٩ مليون ريال ومثلهما في مديرتي قطابر وراح بمحافظة صعدة بكلفة اجمالية ٣٤١ إضافة إلى بناء مجمعات حكومية في كل من مديريات جردان ونصاب بكلفة ٢٩٦ مليون ريال بمحافظة شبوة وكذلك وضع حجر اساس لجمعين حكوميين في محافظة الحويت بكلفة ٢٣١ مليون ريال.

ونوه إلى أن محافظات عدن وتعز ولحج وإب والبيضاء والجوف والضالع وريمة ستشهد وضع حجر الأساس لمشاريع بناء المجمعات الحكومية مع السكن في كل من مديرية البريقة بكلفة ١٧٦ مليون ريال وفي مديرية سابع بمحافظة ١٥٢ مليون ريال والملاح بمحافظة لنج بكلفة ١٤٥ مليون ريال إضافة إلى مديرية فرع العدين في اب بكلفة ١٧٧ مليون ريال كما سيتم وضع حجر الأساس لمديرية مكيراس بمحافظة البيضاء بكلفة ١٢٣ مليون ريال و مديرية غوان بمارب بكلفة ١٣٩ مليون والمتون بمحافظة الجوف بكلفة ١٣٨ مليون ريال وأخيرا مديرية الأزرق بمحافظة الضالع بكلفة ١٢٤ مليون ريال.

مبنى المجمع الحكومي لأمانة العاصمة بكلفة مليار ريال وكذلك سيتم وضع حجر الأساس لبناء المجمعين الحكوميين بمديرتي شحن والغیظة بمحافظة المهرة بكلفة ١١٩١ مليون ريال.

وقال الأخ الوكيل انه سيتم تنفيذ مبنى المجمع الحكومي والسكن الخاص بمدرء المديريات في كل من مديرتي المحفد ورنجبار بمحافظة أبين بكلفة ٧٥٤ مليون ريال وفي مديريات عتمة ووصاب العالي وجبل الشرق بمحافظة ذمار بكلفة ٦٥٥ مليون ونصف مليون ريال..

مضيفا انه سيتم في محافظة عمران بناء المجمعات الحكومية مع سكن مديري مديريات حوث وتلا وبني صريم والقفلة بكلفة ٥٦١ مليون ريال بينما تبلغ التكلفة الاجمالية لبناء المجمعات الحكومية في محافظة صنعاء ٤٥١ مليون ريال في كل من مديريات صنعاء والحيمة الداخلية ونهب. وأقاد الوكيل تعمان انه سيتم وضع حجر الأساس لمشاريع بناء سكن لمحافظة حجة ومجمعات حكومية مع السكن في مديريات عيس مستبا بكلفة ٣٩٩ مليون ريال إضافة إلى المجمعات الحكومية في كل من مديريات ثمود الريدة قصير بمحافظة حضرموت بكلفة ٣٢٦ مليون ريال..

□ ت دشن وزارة الادارة المحلية خلال الاسبوع الحالي العمل في خمسة مشاريع بكلفة تصل الى ٧٣٧ مليوناً و١٠٨ آلاف ريال وتضع حجر الأساس لأكثر من ٣٨ مشروعا تشمل بناء مجمعات حكومية ومرافقها في المديريات وقيادات بعض المحافظات بكلفة اجمالية تقدر بأكثر من ٩ مليارات و٤٠ مليوناً و ٥٠٠ ألف ريال موزعة في عموم محافظات الجمهورية وذلك في اطار احتفالات شعبنا بالعيد الوطني الخامس عشر لاعادة تحقيق وحدة الوطن وقيام الجمهورية اليمنية.

صنعاء / سبأ / عصام الذيفاني

الفأ و٣٧٦ ريالاً وكذلك المجمع الخاص بمقر السلطة المحلية في جور مكسر بمحافظة عدن بكلفة ٥٧ مليوناً و٨٣٧ ألفاً و٧٢٦ ريالاً إضافة إلى مبنى المجمع الحكومي لمديرية اقلح الشام بمحافظة حجة بكلفة ٥٢ مليوناً و٧٣٧ ألفاً و٢٧٩ ريالاً. وأضاف الأخ الوكيل ان أبرز المشاريع التي سيتم وضع حجر الأساس لها بناء مركز المعلومات التابع لوزارة بكلفة مليار ريال لغرض جمع وتوثيق المعلومات والبيانات الخاصة بالسلطة المحلية على مستوى المديريات والمحافظات إضافة إلى مشروع

وأوضح الأخ محمد عبد الجبار نعمان وكيل الوزارة لقطاع المعلومات أن الوزارة ستفتتح المبنى الإضافي التابع لوزارة الادارة المحلية الكائن بمنطقة شعوب بأمانة العاصمة والبالغ تكلفته الاجمالية ١١٠ ملايين و٥٩٥ ألفاً و١٨٠ ريالاً إضافة إلى مجمع حكومي ومركز المعلومات التابع لمحافظة الحديدة بكلفة ٤١٣ مليوناً و٢٠٧ آلاف و٥٩٠ ريالاً.

وقال الاخ الوكيل أن الوزارة قد أجرت الترتيبات النهائية لافتتاح مبنى المجمع الحكومي في مديرية قلنسية بجزيرة سقطري بمحافظة حضرموت بكلفة ١٠٢مليون و٦٩٤



وكيل وزارة الإدارة المحلية

لقطاع المعلومات :

سيتم بناء مركز

للمعلومات لتوثيق

بيانات السلطة المحلية

على مستوى المديريات