

عن خيارات الفلسطينيين وفرضية الدولة المستقلة

بقلم: ماجد كيالي

آفاق

فضل التقيب

الإهاب وادعائها السعي لنشر الديموقراطية، وفي هذا الإطار تم إصدار مجلس الأمن الدولي القرار ١٣٩٧ (مارس ٢٠٠٢م) بروبة الرئيس بوش بشأن الدولة الفلسطينية (يونيو ٢٠٠٢م)، ثم خطة خريطة الطريق (أواخر العام ٢٠٠٢م).

هكذا سعت إسرائيل، في ظل حكومة شارون اليمينية المتطرفة للاتفاق على الدولة الفلسطينية (وعلى خريطة الطريق) بطرح مشروع الانسحاب أحادي الجانب من قطاع غزة (٢٠٠٢م)، بحسب عدم وجود شريك فلسطيني للتسوية (!) في محاولة منها لتجنب الضغط الدولي، والاتفاق على استحقاق الدولة الفلسطينية وتحجيمه وتبهيه، وأيضاً لتحسين صورتها على الصعيد الدولي.

مشكلة الفلسطينيين هنا أنهم يرغمون قوتهم،

يعني قوة الإرادة وال الحق والعدالة، إلا أنهما

الطرف الأضعف في المقابلة السياسية القائمة،

في مواجهة الفاعلين الآخرين: إسرائيل

والولايات المتحدة والنظام الإقليمي.

هكذا فإن فكرة الدولة الفلسطينية (رغم

بعض الناخد عليها)، تواجه إشكاليات

وتحويرات وتحديات كبيرة، إذ ربما يجد

الفلسطينيون أنفسهم عاجلاً أم آجلاً، أمام

واقع دولة فلسطينية في قطاع غزة بشكل

من أشكال الإدارة الفلسطينية وتوسيع ارتباطها

الغربية، أو ربما أمام حالة من فرض الأمر

والاعتراض على إسرائيل.

٤- ممانعة الفلسطينيين لإبداء أي استعداد

لتزاولات في مطالب الإسرائيلية المتعلقة بإداء

شروطها فكراً فكراً، من حيث معيديون

بمراجعة فكرة الدولة الفلسطينية، من أساسها،

طالما أنها باتت متعدنة وطالما أن إسرائيل تعمل

على تحجيمها وتبهيهما، ما يضعهم في مواجهة

واحد من خيارات استراتيجيات، أولها يتتمثل

بالتركيز في هف الدولة الفلسطينية، اعتباره

مشروعها نضالياً مستمراً، وثانيها، يتمثل

بالإبقاء عن هذه الفكرة الصالحة لخيارات

سياسية أخرى، من مثل التحول من هف

الانفصال والاستقلال في دولة مستقلة، نحو

هدف التعايش والاندماج والمساواة في دولة

ثانية القومية، أو دولة مواطنها.

وعلى كل فإن الأشهر القليلة القادمة ربما

تشهد تحذيات وتحولات سياسية عميقة على

خلفية الانسحاب الإسرائيلي المزمع من قطاع

غزة، والتوجهات الأمريكية الجديدة في المنطقة،

والتحولات الإقليمية، وأيضاً على خلفية

التغيرات في النظام السياسي الفلسطيني.

عملية التسوية، وهكذا باتت هذه العملية جزءاً من محاولات الولايات المتحدة إعادة هيكلة المنطقة الشرق الأوسطية.

بعد ذلك جاء اتفاقية أسلو (١٩٩٣م) لتنقل الصراع على الدولة الفلسطينية إلى جيز الصراع على ماهية هذه الدول، حدودها طبيعتها علاقتها الثمن المطلوب مقابل موافقة إسرائيل على قيمتها. وقد شغلت هذه العملية الصراحتة الحقيقة في العام ١٩٩٣م حتى انطلاع الانتفاضة الفلسطينية في أواخر العام ٢٠٠٢م.

وقد بینت هذه الحقيقة أن إسرائيل لن تسلم بسهولة بإقامة دولة للفلسطينيين لأسباب عده منها:

١- عدم وجود إجماع إسرائيلي على هذه القضية، بين الأطياف السياسية الإسرائيلية.

٢- غياب أو ضعف الضغط الدولي والإقليمي المناسب على إسرائيل، الذي لم يصل، ولا مرة، إلى الحد الذي يخطرها للانسحاب من الأرضية العربية الحالية.

٣- سعي إسرائيل التخلص من استحقاقات عملية التسوية مع محاولاتها الدؤوبة لفرض الاحتلال كامل واقع، عبر تعزيز الأنشطة الاستيطانية وبناء الجدار الفاصل وقطع الطريق.

٤- ممانعة الفلسطينيين لإبداء أي استعداد للتجاوب مع المطالب الإسرائيلية المطلقة باءة

تنازلات في مواضيع مثل المقدس والقدس والاجئين، مقابل الدولة التي شكلت لها على رفض الرئيس الراحل ياسر عرفات للاملاع الإسرائلية في مفاوضات كامب ديفيد (٢٠٠٠م).

لكن الأوضاع خلال السنوات الماضية فرضت على إسرائيل تغيير شكل تكيفها مع عملية التسوية، ومع مطلب الدولة الفلسطينية.

يبلغ من التطورات التي خلقها في المجتمع الإسرائيلي (أنتي ويسارياً وأخلاقياً وديمغرافياً)، تاهيك عن تغيرات الانتفاضة على الصعيد الدولي، التي أظهرت إسرائيل

● ثالثاً: هيئة الولايات المتحدة كقطب واحد على النظام الدولي، بعد انهيار الاتحاد السوفياتي (السابق)، وهي التي سعت إلى ترسیخ مكانتها هذه عبر محاولتها السيطرة على التطورات السياسية والاقتصادية والأمنية في الشرق الأوسط الأمر الذي دفعها لإطلاق

الوطن التاريخي، كانت مجرد نقلة اضطرارية، وهذا هو معنى الجدل بشأن التمييز بين موازين القوى والظروف ما كان سيفيطر

الفلسطينيون إلى هذه النقلة، برغم من حاجتهم إلى بلورة مفهوم التحرير في علاقته بالآخر.

على أية حال فإن انتقال الفلسطينيين إلى حل الدولة مستقلة على أية حال يمثله بدوره بتصوره الأولية في اجتماع المجلس الوطني الفلسطيني

في العام ١٩٧٤م، لم يسأله عليه، فراس إسرائيل بدأ غير مستعد وغير ناضجة بعد التعامل مع هذه القيادة التاريخية الفلسطينية.

والواقع فإن هذه القيادة ساهمت فعليّ تعزيز التعاطف مع الفلسطينيين في وقت

العاشر، في منتصف السنتين من القرن التحويلي، الرسمي والشعبي، وأسهمت في إبراز وشرعية كيانهم السياسي، التمثيل المنظم

الداخلي في إسرائيل ببيان موضوعات

المهم أن حل الدولة الفلسطينية، برغم كل التنازلات المتضمنة فيه، لم يوضع عملياً على

رأس الأجندة السياسية: الإسرائيلية والدولية والإقليمية إلا منطلق عملية التسوية من مؤتمر مدريد (أواخر العام ١٩٩١م)، وعلى

خلفية التداعيات المحلية والإقليمية والدولية، المتثلة في الناحية التالية:

● أولًا: الانتفاضة الفلسطينية الكبرى (١٩٩٣-١٩٨٧م) وحال الجدل التي خلقها في المجتمع الإسرائيلي بشأن مستقبل الأرض

والاجئين، فالصراحت هنا ليس له علاقة بالفلسطينيين لوحدهم، لاسيما أن إسرائيل تتمتع بقوة مخافته بالنظر لانتقامتها للغرب

● الأفريقية: ثالثاً، سعي الفلسطينيين أن الواقع على العاملين السابقين، أي على موازين القوى والمعطيات الدولية والإقليمية المائية لإسرائيل، والتعويض عنهم: وفي هذا الإطار شكل هدف

الدولة الفلسطينية مدخلاً لإحراج إسرائيل، سياسياً وأخلاقياً، ولكس تعاطف الرأي العام

● تمكن من ترميم أوضاعهم وبناء كيانهم السياسي.

بهذا المعنى فإن النقلة السياسية الفلسطينية

شكلت التداعيات الناجمة عن حرب أكتوبر ١٩٧٣م نقطة تحول في الفكر السياسي

الفلسطيني، من هدف التحرير إلى هدف الاستقلال، في دولة مستقلة: وقد عكس هذا التحول، في جينه، تمثيل النظام الفلسطيني مع

النظام العربي، الذي تبني هذه الفكرة في وقت مبكر، أي بعد حرب يونيو ١٩٦٧م، ضمن الشعار المعروف: «إرالة أثار العدوان».

لكن التحول نحو تبني هذ

الفلسطيني غير أيضاً عن انتقال الفلسطينيين من التفكير بالرغبات والعواطف إلى التفكير

بموازين القوى والواقع، ومن التفكير بالماضي إلى الحاضر والمستقبل، وكانت هذه نقلة على غاية الأهمية، نسبة لشعب يغال

العواطف والرموز في النظرية والممارسة السياسية.

علقون أن الفلسطينيين أطلقوا كفاحهم العاشر، في منتصف السنتين من القرن الماضي، تحت راية التحرير، أي تحرير فلسطين وإنتهاء الوجود الصهيوني في المنطقة، بالكامن المسلح.

ويُغض النظر عن شرعية وعدالة هذا الهدف، فإن انتقال الحركة الوطنية الفلسطينية إلى

هدف الاستقلال الوطني في دولة مستقلة، وجذب رئيسة الأجندة السياسية: الإسرائيلية والدولية والإقليمية إلا منطلق عملية التسوية من مؤتمر مدريد (أواخر العام ١٩٩١م)، وعلى

خلفية التداعيات المحلية والإقليمية والدولية، المتثلة في الناحية التالية:

● إسرائيل، في ظل اختلال القوى لصالح الدولي والإقليمي يشكل ضمانة لأن إسرائيل واستمرار وجودها، فالصراحت هنا ليس له علاقة

● وعلاقتها ذلك بضممان حقوقها المطردة في البيهودية لدولته، لاسيما أن إسرائيل تتمتع بقوة مخافته بالنظر لانتقامتها للغرب

● الأفريقية: ثالثاً، سعي الفلسطينيين أن الواقع على العاملين السابقين، أي على موازين القوى والمعطيات الدولية والإقليمية المائية لإسرائيل، والتعويض عنهم: وفي هذا الإطار شكل هدف

الدولة الفلسطينية مدخلاً لإحراج إسرائيل، سياسياً وأخلاقياً، ولكس تعاطف الرأي العام

● تتمكن من ترميم أوضاعهم وبناء كيانهم السياسي.

بهذا المعنى فإن النقلة السياسية الفلسطينية

الحاصلة، التي تتضمن التنازل عن جزء من

محمد عبد مهدي

حكايات يومية مع باصات النقل العام

يجب أن تقف مستيقظا تماماً ولا تسترخي من طول الوقفة والإضاعة أشياؤك. أنا شخصياً رأيت أكثر من حالة حادث سرقة أحجزة سيار منها في المطعم ومنها في الباصات، وللسقة في الباص مجموعة منها في السلم، ومنها في الوسط ومنها في الأخير، وتاتي مشاكل الاختلاف على فتح التواذن، وبمشاكل التذبذب، وبمشاكل التحرش بالفتيات، وبمشاكل المضاربة والمعارك على اختلاف الأسباب لتجعل منه رجلأً يجب أن تعتمد على نفسك وزنك بالنزول من الباص، وإكمال مشوارك سيراً على الأقدام من جولة الصياغ إلى منزلك حتى وإن كان في السنين.

على الهاشم

أجمل فاندة من باصات النقل العام هي حمى السباق الصباحي بين سائقي الباصات، فمن خلالها أستطيع اللحاق بحافظة الدوام والتوقيع حتى لو صحيت من النوم متأخراً.

ولا يتذكر إلا إذا ذكرته، وإذا ذكرته يرد بشكل صياغ يؤكد بأنه مش هارب، وإذا سلم باقي المبلغ لا بد من خصم اقتها خمسة ريالات لعدم وجود الخسارة. يتوقف الباص في إحدى المحطات مما يجعل جميع الركاب في زعيم وصياغ تطبيقات بسبب عدم وجود موضع قدم واحد يستطيع أن يقف فيه راكب واحد. يسير السائق وهو في غيظ شديد من هؤلاء الركاب، ولكن فرحة الركاب لا تتم فهامي إشارات المرور لقد بدأنا في دخول أول الجولات جولة سباً، وما أدرك ما جولة سباً عند الظهر. الجولات لها قصص أخرى من أول وصول موكب رئاسي حتى سيارة الإسعاف.

تأخذ لها من الوقت عشر دقائق إذا ربنا يسر حركة المرور. وفي أثناء هذه الوقفة احرص على أشيائك خصوصاً جوالك فهو بهذه الأيام سرقة أجهزة السيارات أشهر من نار على علم، فإذا

عندما تقف، بحاول كل منا أن يبحث عن موضع قدم على السلم، وتفضل تزامن لحد ما تبعد عن فتحة الباب قليلاً كي لا تسقط أقفالها خارج الباص. تصبح في عنق الزجاجة ولكنه مضرع جلجل، ولابد من أن ترجم نفسها من حرارة الشمس وتمني لا يقف الباص في أي محطة أخرى، فالباص لا يتحمل الحمل وتنسى ما حدث قبل قليل من غليان الدم عندما لم يقف سائق الباص الأول من شدة الغفظ. ويأتي محاسب يزاحم بدهنه رجل هذا ويوقف هذا بيده، ويصبح على ذاك وعده أنه محاسب الباص. وأحمل ورطه حينما تعطي له ورقة مالية فئة المائة أو ما فوقها ولا بجد فكه. تنتظر في قلق لا ترى متى يعطي لك المبلغ المتبقى عنه خصوصاً لو كنت قريباً من محطة تزولك والمحاسب عادي عنده يمتزز الباص رايج جاي بدون أن يكلم، رغم حصوله على فكه إلا أنه يمتنش.

تضطر للانتظار مرة أخرى حتى يأتي باص آخر ولا يحتاج شرح مدى غليان الدم والأعصاب مع حرارة الشمس. يصل الباص رايج جاي بدون أن يكلم ولكن سائقه شهم بتهافت عليه

الشوارع روا من هنا

عبدة جيش



بمناسبة عيد الثورة كان يقوم بشكيله رائد التربية البدنية الأول الاستاذ/الروحوم محمد حيدر يعاونه زميله الاستاذ محمد سيف رحيمها الله تعالى، وكان الطالبة ثانية أيام الحفل يذهبون استديو أحمد عمر واستديو جاود نوري اللذين كانوا يصررون الطلاب ويتم شراء الصور منها في استديو أحمد عمر، كان الطلاب يذهبون إلى الصور المعلقة لضايقي الثورة اليمنية شمالاً وجنوباً (السلاسل) الإرياني/قطن الشعبي/حسن العصري/لبوزة/عبد الفتاح اسماعيل .. الخ) فيدور على من الاستديو كان يتواجد قادة حركة القوميين العرب عبد الرحمن سعيد/يحيى عبد الرحمن الإرياني/سلطان أحمد عمر/عبد القادر سعيد/عبد الله بازيب/فيصل الشعبي... الخ.

وفي بداية عام ١٩٦٢م دخل تنظيم الضباط أهل مرافقه بالقول: (الحقيقة والتاريخ فإن عبد الغني مطهر

واندفعاً وجراً في العمل الوطني بالرغم أنه كان من أكثر

تجار تعز ثراً، واستقراراً وكان أكثر عناصر التجمع الوطني

حماساً في كسب ثقة الضباط والتعامل معهم، لقد أدرك تنظيم

الشعب اليمني بقيادة طلائعه الوطنية.. تلك الثورة التي هي قيامها

(صمت الجريدة العربية وكانت لفترة غير قصيرة حيث العالم

وموضوع نزاع ونقاش حاد بين الشرق والغرب).

حيثنا اليوم يأتي من الشارع الذي ارتبط قدره بالشورة من

وطنه وهذا يذكر اهتمامه على العاصمة تعز باعتبارها مركز

التجمع عناصر النظام والسلطة، وبذا مركز التنظيم في صنعاء، بدعم

مكتوب عليها هدية للسيد النائب الجليل محمود الوشلي بواسطة

سعید الجناحي الذي كان يعلم في الخطوط الجوية التسلم في هذا

المتحف طاهر «الخلية حققة» يقوم المناضل عبد الغني مطهر

بتسلمه لقبر العظيم، وفي هذا التجربة أيضاً وعلى مدى ثمانية

عشر شهراً هي الفترة الواقعة بين تعيين حكم العصابة اليمني في

الأخدبية أحمد حميد الدين، حكم الشعب فيه عبد الغني مطهر

الطلابية التي تحولت في أسبوعها الثاني إلى اعتراض وكانت

استجابة لنداء زملائهم في مدرسة ناصر وكانت قبل

الثورة مقرأً لمشروع التنمية الأمريكية «الخطوة الرابعة» وهذا الموقف

لم يكن له دور ثقيل الثورة ولكن ماذا من المدرسة الأخرى التي

تعرف بمدرسة الثورة؟ هذه المدرسة أقيمت على أنقاض معلم

تاريهي كان المفروض أن يظل كذلك وهو ما كان يعرف بالمدرسة

الأخدبية أحمد حميد الدين تعز.. أما كان يعرف بالمدرسة

الطلابية التي شهدت في شهر يونيو عام ١٩٦٢م انلاع الظاهرة

قبل الشهيد البطل محمد عبد الله العلوي ونجلائه في مدينة تعز

ومؤته في ١٩٧٣م، كان المترجم الأول على جلسات المحكمة

المتهم بالخطف فعرض على الطلاب داخل المدرسة حصاراً كاماً

ومنع عنهم الغذاء (كم بطاطاً وقطع الماء، والكهرباء، وعلى مدار

١٥ يوماً فماذا حدث؟ يومها استشعر فرع تنظيم الضباط الأحرار

مسؤوليته واقع أفراد الأمن الماصرين للطلاب بالسماع الإدخال

الغذاء والماء للطلاب بالخutar الماصرين، أما الموظفين والتجار من أبناء

تعز فقد تداعوا وشكوا لجنة منهم لجمع المال وشراء كل ما

يحتاجه الطلاب من غذاء، وآداء، ووضع، بل كانوا يقدموها عن الباب الكبير

للحراست الجديدة من الكفة التي حلّت بدلاً منهن ومن موالئه

التجار الوطنيين ذكر عبد الغني مطهر والمهرب شافع عبد الله

مقبل/عبدة جيش محمد الذئب الشيشي قاسم بجاشا علي صالح

حرب/محمد سيف الصبيسي /علي محمد سعيد/أحمد عبد الله

مقبل/أحمد الغامي/محمد رمزي الشيباني وغيرهم كثير لا

يذكرون.. تصوروا هذا الحدث الملابي المدعوم من القوى الوطنية

كان يشيرأ الثورة ٢٦ سبتمبر عام ١٩٦٢م فبنيه وبينها ثلاثة أشهر

فقط وإياً ما وصلنا السير في شارع الثورة سنجده أنه قد احتضن

محيطاً واسعاً من الاتجاهات السياسية/فتحة الباب الدستوري

وأتياهه المتعده/لقد كان (كوكتيلاً) من خبر الفك السياسي

اليومي في شارع سبتمبر تعز.. كنت تجد روزن الفصال السلاح

القومي والتحريري، انه حقاً شارع مهرجان رياضي سنوي

عبد الله جزيلاً في كتاب «أسرار الثورة اليمنية».

حكايات يومية مع باصات النقل العام

محمد عبدة جيش

انا شخصياً رأيت اكثر من حالة حوادث سرقة أحجزة سيار منها في المطعم ومنها في الباصات.

والسرقة في الباصات مجتمعة منها في الإسلام ومنها في الوسط ومنها في الآخرين وباتى مشاكل التدخل ومشاكل التحرش بالفتيات ومشاكل المضاربة والمعارك على اختلاف الأسباب لتجعل منه رجلاً يجب أن تعتمد على نفسه وذلك بالنزول من الباص وإكمال مشواره سيراً على الأقدام من جولة السنين.

على الامام

أجمل فائدة من باصات النقل العام هي حمى السباق الصباخي بين سانتي الباصات.. فمن خلالها استطاع اللحاق بحافظة الدوام والتقيع حتى لو صحيت من النوم متأخراً.

وإذا سلمك باقي المبلغ لابد من خصم اقلها

فتحة الباب قليلاً كي لا تسقط خارج الباص.

يتوقف الباص في إحدى المحطات مما

يعجل وله ولد من أن ترجم نفسك من

وتعليق بسب عدم وجود موضع قدم واحد

يستطيع أن يقف فيه راكب واحد.

سيزير السائق وهو في غضون شديد من هؤلاء

الركاب ولكن فرحة الركاب لا تتم فهو

إشارات المرور وقد بدأنا في دخول أول

الجولات جولة سباً وما ادراك ما جولة سباً

عند الظهر.

الجولات لها قصص أخرى من أول وصول

موكب رئيسى حتى سيارة الإسعاف.

تأخذ لها من الوقت عشر دقائق إذا رينا

يسر حركة المرور.

وفي أثناء هذه الوقفة احرص على أشیائكم

خصوصاً جوالك وهذه الأيام سرقة أحجزة

السيارات أشهر من نار على علم، إذا يجب أن

تفق مساقطاً تماماً ولا تسترخي من طول

الوقفة والإضاعة أشياؤك.

على السلم، وتفضل تزاحم لحد ما تبعد عن

فتحة الباب قليلاً كي لا تسقط خارج الباص..

تصبح في عقد الزجاجة ولكنك مضطر

ومستيقظ بعمله ولكنك ترجم نفسك من

حرارة الشمس وتتنفس إلاقى الباص في أي

محطة أخرى فالباص لا يتتحمل وتنسى ما

حدث قبل قليل من تليان الدم عندما لم يقف

سوق الباص الأول من شدة الغيف.

ويأتي الحاسوب يراجم سدهس رجل هذا

وبيدق هذا بيده ويصبح على ذاك وعده أنه

محاسب الباص.

وأجمل ورطه حينما تطعي له ورقة مالية فئة

المائة أو ما فوقها ولا يجد فكه.

تنظر في قلق لا تدري متى يعطي لك المبلغ

المتبقي عنده خصوصاً لو كنت قريباً من

محطة تزولك والمحاسب عادي عنده يمتر

الباس يرجي جيابون أن يكلم برغم

حصلوه على فكه إلا أنه مطشن.

يصل الباص الآخر مزدحاماً جداً بالركاب

ولكن سائقه شهم تهافت عليه عندما

يقي حاول كل منا أن يبحث عن موضع قدم

حكاياتنا مع باصات النقل العام

تقربنا علينا زحمة المواصلات

وسياق المواجهة خاصة مواقع التوقف

على حافة الدوام.. وتاتي البداية من لحظة

الوقوف على المحلة تخلوا معى جولة مثل

جولة الصباح في الساعة ١٢٣٠ ظهراً والجميع

يعرف شمس هذه الأيام ...

نصف ساعة تقف في المحلة في انتظار

الباص.. الكل متضرر وصورة وبعد طول عنا

وتعجب يصل الباص، شاهدنا السائق ولا يقف

رمي أن الباص ضايف ولكنه يريد أن يلتحق

بطلاق الجامعة تنهال عليه الشتائم واللعنات

ولا يهتم ويسתר في انتظاره.

تضطر للانتظار مرة أخرى حتى يأتي

باص آخر، ولا يحتاج لشرح مدى غلبة الدم

والاعصاب مع مرارة الشفمس.

يصل الباص الآخر مزدحاماً جداً بالركاب

يجدي نفعاً لو لقي الإهمال في جسم المتألم

وعلم المتبرعين بدمائهم لأجله بدللي

الكتابات يومية مع باصات النقل العام



محمد العريقي

فوضى.. أم زحام؟

● أمن لا يجب أن يغيب عن ذاكرة الأجيال اليمنية

المتوصلة لتبقى صلة الربط في حوار الأجيال قاتمة من مظاهر سير مرتكبة ومرتعة ومشترة للأعصاب!

● هل تعيد أسباب تلك المشاهد ذات انتاج زحمة

مرورية أمفوضى مروري؟

● الذين زاروا مدننا مدننا عربية وأجنبية يستطيعون أن

يردوا على مثل هذا التساؤل.. وأنعقد أنهم سوف

يقولون أن للظاهرة أبعاداً فوضوية وعشائية.. أكثر

منها زحمة مرورية.

● فهناك مدننا كبيرة أكثر بشرأ، وبالتالي أكثر

عددًا بالمركبات ومختلف وسائل النقل، فتكتظ بها

الشارع إلى درجة أن الشخص الذي يسير على

قدميه يصعب عليه أن يجد له موطئ قدم يلكل

مشواره بيسر وسهولة، ومع ذلك فحركة السيارات تم

برمونة وسهولة، فكل سائق يحاسب ما هو أمامه

فقط.. لا يتوقع أبداً أن هناك من سيعرضه أو من

سيهدى السرعة أمامه الاستمتاع بشرب ناسبي

عجم ولا من سيتوقف فجأة لتبادل النكات الساذجة

مع زميله الذي يقف بمحاذاته.

● صحيح أن المدن الرئيسية مثل القاهرة لا

يسطع الإنسان أن يخزن فيها أكثر من مشواره واحد

سيب الزحمة بصورة أساسية ورئيسية، رغم الكباري

والأنفاق والشارع الفسيحة، فيbirer الزحمة مقبولة في

مدينة يسكنها أكثر من ١٥ مليون نسمة.

● لكن في مدينة مثل صنعاء، فإن الفوضى

استأسد على حركة السبيل، وأنتجه معها ما