



يوميات مستأهل

عبدالرحمن بجاش

الشيخ ابن الشيخ!!!!!!

يكون الناس قد اندمجوا حتى الأعماق مع خطيب الجمعة وحيث «الكلام محرّم أثناء الخطبتين»، لا تلتقط أذناك سوى المهمات صلاة على النبي محمد وآله وصحبه، والمسجد هو المكان الوحيد في الكون الذي تهبط فيه وتسترخي،

ولا يشغل شاغل سوى أنك تتوجه بحواسك إلى وجهه - فقط - حتى وإن تعالت أصوات البعض ممن لم يتبرأوا في بيوتهم ويكرهوا كم أن الاحترام والخشوع وأجبان في المسجد، والصمت والصيام عن الكلام جزء من آداب صلاة الجمعة، تسمع البعض يظل يصرخ في الحماضات ولا يستجيب لإشارة بعض العقلاء. في لحظة تخرج من حالة الاندماج مع الخطيب، حيث يلتفت الجميع بعناية وبسرعة لأصوات متداخلة مع حركة أرجل كثيرة، وحيث تتجه العيون صوب نقطة معينة، عليك أن تترك أن من أخرج المصلين من صمتهم واندماجهم وصول الشيخ ابن الشيخ مع مرافقيه الذين يقفون فوق الناس ويتخطون ظهورهم، إذ لا بد أن يصلوا إلى المكان الذي يسجل فيه، برغم زحمة المصلين يكون السؤال الأول: ماذا لا يجلس الشيخ ابن الشيخ في آخر صف طالما وقد وصل أثناء الخطبة الأولى؛ تسأل رفيقك بعد الخروج من المسجد، يجيب ضاحكاً: وكيف بايكون شيخ وابن شيخ!!

من حق الشيخ وابن الشيخ والمشايخ المستحدين أن يدخلوا إلى المساجد، لكن ليس من حقهم إزعاج الآخرين، من حقهم أن يكون لهم شأن الله حراس الكون كله، لكن ليس من حقهم أن يدخل مرافقهم بالسلاح، وإلى متى ستمثل حمل السلاح حتى في الجوامع؛ ويكون السؤال - أيضاً - إذا لم يأمن الإنسان في المسجد، فإين سامن؟ وإذا كان المسجد وهو المكان الذي تهفو إليه النفوس الخائفة والوجلة أمناً وتخلصا من كل خوف الدنيا، ليس أمناً بالنسبة لك، فإين البعثة الأخرى الأمانة؛ لا مكان سوى القبور، ونحن لا نريد الناس إلا أن يموتوا بانتهاؤهم الأجل أو شهداء فقط.

لا أدري لماذا يحرص الشيخ ابن الشيخ وبعض المسؤولين وحتى السابقين منهم أن يدخلوا إلى صلاة الجمعة متدجين بمرافقين مسلحين لا يدركون معنى احترام الآخرين، إذ لا يجوز أبداً أن ترتفع طمانينة المصلي، فإن لم يكن فالحياة من أرحم الراحمين واجب، وإذا لم نستخ من رب العباد فممن نستسحق!!

مرات كثيرة دخل الشيخ ابن الشيخ مع مرافقيه، وبدلاً من أن يظل المصلون يتابعون بانظارهم وعقولهم وقلوبهم خطبة الجمعة تراهم - مستمتكين - يتابعون مرافقي الشيخ وكيف يتصرفون، وعند الخروج لا بد أن يقف كل مرافق من فوق ظهر المصلي الذي خلفه أو بجانبه لكي يلحق الشيخ ابن الشيخ، وعند الأبواب ترى الناس متشوقين لرؤية هذا الذي يشغلهم عن الصلاة، وتسمع الهستات: هذا ما يجوز، ليس ما يخلش مرافقيه خارج المسجد، وأخر يقول: على الأقل لماذا لا يتركون بناذهم في السيارات؛ وباتي من يجب سريعا - وكيف يكون شيخا وابن شيخ عندما يدخل لوجهة أو يشير إلى مرافقيه أن يصلوا كالآخرين بعيدا، لا يمكن، فالهيمية والهيمجة لا يكتفلان إلا بـ «الخطبة»؛ وما يوجع القلب هو ما تراه حين تخرج، فسيارات الشيخ ابن الشيخ تشغل المساحة الوسط من الشارع، وعليها - أيضاً - مرافقون يجرسونها ولا يصلون!! ما يوجع القلب أن كل ذلك يحصل وتطمع الشرطة واقف هناك!!

وما أوجع قلبي أن جأري إلى وقد صادف أنني دعيت إلى مأدنة، فحدثني والآخرين بمرارة عما حدث لابنه الذي صلى في نفس المسجد، قال الأب: لقد سُرّط أحد المرافقين بقدمه قاتلاً؛ أبعده من هنا سيمر الشيخ، كان ابني سيفقوم برده عليه الجواب برحله، لكنني مسكته وقلت له: يا ابني لن تقدر عليهم، أشك إلى رب العالمين، هو الوحيد المنتصف، ماذا لو ذهب إلى الطقم واشتكتي؟

أقسم بالله العظيم أن هذا ما حدث ولا أولف من راسي، فالامر لا يحتمل أن تدعي على الآخرين، فقط يكون السؤال لهذا الذي بدلا من أن يخرج بعد الصلاة منكسا راسه حياء وطاعة لرب الكون، فيبدو أنه يأتي إلى المسجد - فقط - ليرسل رسائل في كل اتجاه وللناس: نحن هنا، بدليل أنك لا تلاحظ حتى نظرة منه إلى مرافقيه: أن احترموا الآخرين، أو حين يخرج من بيته، عبارة واحدة: نحن ذاهبون إلى الصلاة، فدخلوا مصليين، وليس محاربين، لكن حرجة، الشيخ ابن الشيخ وهو يوزع ابساماته هنا وهناك تشعر بك بأنه في وادٍ آخر، يخرج كأنه خارج من مجلس النواب، المكان الآخر الذي يحتمل ويتزاحم خارجه وداخله والمرافقون، وتخلل مرافقين لأغلب النواب، وها هم المشايخ أولاد المشايخ يحيلون المساجد إلى مجالس أخرى.

لا أدري لحظتها وصاحبي لا يزال يحكي متألماً على ابنه ذلك التاجر الذي كان لسبب ما يمضي يحيط به مرافقون مسلحون، وهكذا دخل يوماً في منتصف صلاة الجمعة لينسحب الناس إلى الخلف، وأنا كنت واحداً منهم، فانسحبت لأترك المساحة للبنادق الآلية، لاحظ هو متابعتي للمشهد، وحين خرجنا لحقني: مالك يا أستاذ؛ قلت: إذا لم يكن المسجد هو المكان الآمن الوحيد في الكون، فإين الأمان؛ ولأنه صديق قديم واحترمه، فقد وصلت: ألم تر كيف كان الناس ينظرون إليك؛ لست بحاجة إلى كل هذا، وإذا كانت الضرورات تبيح المحظورات، لا تات إلى المسجد، صل في منزلك، ولإمانة استحي ووعد بالا بتكر ما رأته وراه غبري.

تخيلوا لو كنت تجرات، وإحساسا بانتي صحفي والكل يهابني - هذا ما افترضته - تقدمت وقت للشيخ ابن الشيخ: هذا لا يجوز، ماذا سيكون الجواب، وعلى فكرة لدي مشكلة في العمود الفقري، ولا أتحمل، والباقي عليك.

الكفاح المسلح.. من جبال ردفان إلى جبال المحابشة

د.حسين أحمد عزيز

من جبال ردفان انطلقت الشرارة الأولى للثورة ضد الاستعمار البريطاني في ١٤ أكتوبر ١٩٦٣م .. وقبل ثورة ١٤ أكتوبر كانت هناك انتفاضات وإرهابات ضد الاستعمار البريطاني في جنوب الوطن.

كانت «دعرة بنت سعيد ثابت» حاضرة في جميع مراحل النضال الوطني في الجنوب

والشمال.

دعرة بنت سعيد ثابت.. الفتاة المناضلة الردفانية ذات الثمانية عشر ربيعا كانت شجاعة إلى حد الفدائية والانتحارية والتهور.. لم اسمها في سماء ثورتي ١٤ أكتوبر ١٩٦٣م و ٢٦ سبتمبر ١٩٦٢م. انتفضت مع قبائلها في ردفان سنة ١٩٥٦م، وعام ١٩٥٧م.

كانت «دعرة بنت سعيد ثابت» ضمن قوات النجدة التي جاءت إلى صنعاء مع أول نداء استغاثة من الرئيس السلالة موجه لأبناء الجنوب جاءت مع قبائل المؤازرة ثوار ٢٦ سبتمبر ١٩٦٢م.

وكانت (دعرة) أول من لى نداء صنعاء لفك الحصار عنها جاءت مع قبائلها لتنفيذ عمليات فدائية في حرب السبعين يوما.

دعرة بنت سعيد ثابت خلعت ملابس النساء ولبست لباس الرجال العسكريين الفدائين الانتحاريين وتكتبت البندقية، وتمنطقت بأحزمة الرصاص وتوشحت وترينت بزينة بوشاح مقاصب الذخيرة.. وخاضت حروباً مهولة يشيب لها الولدان ويفر منها الشجاع .. والدعرة في اللغة أنثى الضبع وقد ظلمها من سماها دعرة فهي أشجع من نمر أو ليوة.

قاتلت وجاهدت عبر عقود من الزمن حتى أفتت شبابها وعمرها في الدفاع عن الوطن شمالة وجنوبه .. لأن الانسان لا يموت إلا بقضاء وقدر وبأجل قد حدده الله سلفاً.

كان مجرد وجودها في صفوف الثوار والمقاتلين كافياً لإشعال جذوة الثورة وتجميع الحماس بين المقاتلين لأن الناس كانوا يقولون: «هذه دعرة بنت سعيد ثابت تحمل السلاح لتدافع عنا فإين الرجال».

وعلى هذا الإيقاع الخطير كان الفدائيون ينخرطون في صفوف الثورة بعشرات الآلاف إلى جبهة التحرير ضد الاستعمار

المناضلة دعرة بنت سعيد ثابت الردفانية في مقدمة المناضلين الذين حملوا السلاح ووقفوا في الصفوف الأولى للثورة إلى جانب المناضل غالب راجع ليوزة أول شهيد في الثورة .. ثم واصلت الكفاح ونفذت عدة عمليات انتحارية فدائية، حتى أقضت مضجع المستعمر البريطاني، فأعلن من راديو لندن وعدن عن جائزة قدرها ١٠٠ ألف شلن لمن يدي معلومات عنها.

وفي إحدى المعارك سقطت جريحة، فألقى القبض عليها.. وأودعت السجن تحت الحراسة المشددة، وبعد ستة أيام وجدت زنازنتها فارغة .. وأربعة حراس بريطانيين قتلى قد ذبحوا بليل.. وأن دعرة قد حررت وأخرجت من قبل ثوار جبهة التحرير ونقلت إلى تعز في يناير عام ١٩٦٧م.

ومن تعز نقلت على طائرة عسكرية مصرية لتلقي العلاج في القاهرة مع رفاقها المصابين.

فرحة دعرة لم تكتمل عشية الاستقلال لكن فرحة دعرة لم تكتمل بيوم الاستقلال في ١٩٦٧/١١/٣٠ فقد وجدت نفسها مشردة مطرودة خارج بلادها ومعها أفراد من جبهة التحرير الوطنية التي تنتمي إليها، فلجأ أعضاء جبهة التحرير إلى صنعاء فكانت صنعاء لهم بمثابة الحصن الدائري، وشكل منهم الفريق حسن العمري (لواء الوحدة).. فأبلوا بلاء حسناً في الدفاع عن صنعاء ضد الحكم الشمولي وفي حصار السبعين يوماً.

ثم عادت (دعرة) إلى عدن بعد حركة ٢٢ يونيو التصحيحية ١٩٦٩م مع بعض رفاق سلاحها وهم قلة قليلة وبقي الاكثرون في صنعاء حتى قيام الوحدة في ٢٢ مايو ١٩٩٠م وقد كتب عنها زميلها في النضال المناضل الجسور سالم علي بن حلوب ونسي نفسه وأدعوه إلى أن يكتب تاريخ ثورة ١٤ أكتوبر كاملاً في كتاب، دعرة يجب أن يكون علماً واسماً لمدارس بنات، دعرة يجب أن يكون علماً لمعسكر مجندات.

دعرة يجب ان يكون اسما لشوارع ومستشفيات في الشمال والجنوب .. دعرة يجب ان يظل اسماً في ذاكرة التاريخ ويسجل اسمها في أنصع الصفحات.

دعرة وثورة ١٤ أكتوبر ١٩٦٣م وما قامت ثورة ١٤ أكتوبر ١٩٦٣م كانت



تأملات

محمد عبدالمجيد العريفي

حالة قلق (2-2)

في المقالة السابقة قدرت الوقت الذي يهدر أثناء ذهابي وعودتي من وإلى الصحيفة بـ ٢٤ ساعة سنويا، مقارنة بالوقت الذي يهدره كل قائد سيارة في العاصمة الفرنسية باريس والذي حددهته إحدى الدراسات بـ ٧٠ ساعة سنويا،

واعتبرت بذلك مدينة باريس من أكثر المدن الأوروبية ازدحاما، اعترض بعض الزملاء وأصروا أن الوقت الذي نهدره بالعاصمة صنعاء أكثر من ذلك، لأنهم مدركين ومعاييشن لحالة الإرباك والزحمة المرورية. وبما إنني قد عدت باستعراض بعض الظواهر التي تؤدي إلى هذا الهدر من الوقت، فإني هنا أتناول جزء منها، ولدى البعض إضافات أخرى.

فما إن أبدأ بتشغيل سيارتي وأتحرك بها يمينا حتى أتوقف لدقائق أمام ربة سير دائمة وراسخة تعودنا عليها تتمثل في النقاء ثلاث أو أربع سيارات عند فتحة واحدة هي مصب لاربعة شوارع، والقادم من أي شارع يريد أن يكون الطريق له وحده وهذا التفكير والإصرار يقود إلى النقاء أولي الأربع السيارات في تلك الفتحة فينتعلل الجميع لدقائق طويلة، والشاطر هو الذي يتجاهل ولا يحسب حساب لمن حوله، المهم بزاحم، وينفذ إلى اتجاهه المقصود، وأنشاء السير في أول شارع تبدأ مرحلة توتر الأعصاب عندما تجد السيارات تتقافز إلى أمامك من الشوارع الفرعية والفتحات المتعددة، كل أنواع السيارات التي يقودها صغار السن عديمو الخبرة، والمراهقون المتهورون، والكبار المستهترون، سيارات ومركبات من مختلف الأحجام والأغراض، وأخطرها السيارات التي تنقل المياه (الوايتات)، أو التناقلات للقمامة التي تتوقف أمامك كل لحظة لكي يلتقط عمالها القمامة المتناثرة على طول الشارع، ولذلك عليك أن تخفف السرعة وتقف أحيانا للتعامل مع هذا الوضع حتى تواصل سيرك بسلا.

أما مرور سيارات الأجرة (تصف صفراء، أو صفراء كاملة).. فحدث ولا حرج كيف تزاحم، وكيف تقف بكل عباطة في أي مكان من الشارع لانتقاط أو إنزال راكب، وعندما أدخل الخط الدائري تبدأ معركة المرور الحقيقية مع حالات الركاب (الباصات، أو الدبابات) توقف مفاجئ يدمر لدقائق لإنزال راكب من المقعد الخلفي، وينجبه إلى الشباك القريب من السائق، ليسلم الأجرة، وينتظر باقي الفتحة هذا إذا كان مع السواق فتحة، أما إذا ما فيش صرف ممكن يقوم الراكب بالبحث عن صرف في الدكاكين القريبة، أو يسال المرأة، وكل ذلك والباص وسط الطريق، ومن خلفه عشرات السيارات تنتظر تحركه، وما عليك إلا التحلي بالصبر، والاندماج مع المذيع أو المسجل، حتى يفرجها الله.

وهناك أيضاً بعض السائقين يتميزون بطباع كرهية وثقاللة دم، يعتمدون الوقوف في وسط الشارع، وما أكثر هذه المشاهد، أمام أسواق القات، وجانب المطاعم الشعبية، وأسواق الخضار، والمحلات التجارية، وفي الشوارع التي تتواجد فيها المرافق الحكومية، وبقرب المستشفيات وغيرها.

وبعض المستهترين، يتجاهل كل آداب الطريق، فتراهم يعسكون الخط، للوصول إلى الجسر أو النفق، وهناك من يرجع إلى الخلف في نزوة الزحمة، أو في الخط السريع، لأنه تذكر أنه سلك طريقاً أطول، وهذا يحدث عند بداية الصعود إلى الجسور أو الدخول إلى الأنفاق، كل ذلك يعيق حركة السير، ويسبب الزحمة، ويستنزف الوقت والجهد ولاشك أن الكثير له تجربة مريرة ومفجعة مع الموترات التي تسير بسرعة جنونية ومن كل الاتجاهات، لا تتقيد بأي نظام، وتفجأك من اليمين، ومن اليسار، ومن الخلف، ومن الأمام، فتضعضع، وتضع صاحبها والراكب عليها في حالة خطر حقيقي، وارجعوا للبيانات الإحصائية لضحايا الحوادث المرورية، ستجدون نصيبا كبيرا لحوادث الدراجات النارية.

وإذا أضفنا إلى هذه المظاهر المسببة للإرباك والزحمة المرورية، ظاهرة الحفريات، وسد الشوارع، أثناء الردم وانجاز أعمال إنشائية، العامة أو الخاصة، فقد تعود السلوك بطريق معين في كل الأوقات، وبدون إشارة أو سابق إنذار فتأجأ أنه مغلق، وكذلك الحال عند نصب خيام الأعراس.

المحير في الأمر والمسبب للغضب والحقن أن فوضى الشارع والزحمة مستمرة، ولا نجد من يقول هذا غلط.

19alariky@gmail.com

فالكس : (679179) bajash 22 @ gmail.com

إعلان