



عبدالرحمن بجاش

دبَاب القراءة!!!

عند ذلك المنعطف، أشرت للدبَاب أن يتوقف، فقد نويت صباح أمس أن أترك سيارتي وأتخبط بين الناس لأخزج بصورة ما أو بصور للحياة في الشارع، لأسمع الناس ماذا يقولون؟ كيف يفكرون؟ ما هي همومهم؟

عاول ما لاحظته أن الدبَاب لم يكن به أحد، وإلى حد ما نظيف، ويُصر السائق على أن تغلق الباب خلفاً لما نراه في الدبَابات الأخرى، حيث يصرخ السائق والركاب إن أغلقت الباب، وهم معذرون، وأنا معذور، هم معذرون لأن الدبَاب دائم الوقوف، ولم تخصص لهم مواقف معينة، بحيث يمنعون من الوقوف في أي نقاط غيرها!! وأنا معذور لأن صدري - افتراضاً - يؤلمني جزاء استنشاق كل شيء، خاصة والشتاء يغلف المدينة بضباب من غبار وعوادم سيارات ودخان حرائق الباجور وغبار الكسارات!!

لا أدري كيف ذهب نظري إلى صندوق صغير بين كرسيي المقدمة، وعليه كتب بنادي أصدقاء الكتاب، فسالت السائق: ما هذا؟ قال مبتسماً: هذا صندوق للكتب، قلت: صندوق، ولماذا؟ قال: هذه فكرة النادي أن يعمل على تشجيع الناس على القراءة، وقد تفننت الفكرة عن أذهان القائمين على النادي ووزارة الثقافة، ورشحوها دبابات كثيرة، وأنا ممن استهوتهم الفكرة ووافقت على أن أتحول إلى «دبَاب القراءة»، وعدت - ولا يزال في مفتوحا من الدهشة والإعجاب - وكيف استقبال الركاب الفكرة؟ قال: يتضاربوا مضاربة على الكتب، وأشار لي أن أقرب أذني: وبعضهم من شدة إعجابه بما يقرأ فيسرق الكتاب الذي بيده، قلت: والله لا يهجم، وعدت لأسأل: ومن هي الفئات التي تقرأ؟ قال: والله النساء والأطفال، وصار الدبَاب حقي مهوى القلوب والأفئدة، كل واحد ما يشتهي يركب إلا معي، قلت: هودأنا طلعت ومابش احد، قال: لأنني خرجت لتوي من منزلي القريب، لم أكمل إلا وأباد كثيرة ترتفع: دبَاب، دبَاب، التحريس، علي عبدالغني، وقف، فتراحم الركاب على الطلوع حتى اضطر السائق إلى النزول ليستأن من الذين لم يجدوا مكاناً لهم بانه سيعود، وعلى الدبَاب تراحمت الأيدي تتخاطف الكتب، وأنا أتابع المشهد بارتياح.

وصل الدبَاب إلى حيث طلبنا أن نصل، وحين وقف السائق بصوت واحد رفضنا النزول، فطلب السائق أن نزل، قلت: والله ما نزل، أكثر من مرة كثر على مسامعنا عبارات الرجاء، استعطفنا في أن الركاب الآخرين ينتظرون، ولأني عبده العاقل، قلت للموجودين: خلاص يا جماعة، نزل وهو بعدنا بأن يجلب غداً كتباً جديدة من نادي أصدقاء الكتاب ووزارة الثقافة، والهيئة العامة للكتاب ومكتبات الأحياء عندنا، واقفوا: إذا كان كذلك فلا مانع، وبعد دفع الأجرة ذهب كل في اتجاه، وعاد دبَاب القراءة للآخرين. تسدل ستارة المسرح وفي مؤخرتها تظهر رويداً رويداً عبارة كتبت بخط عريض: «كما استصدقوا هذا ليس عندنا». بالفعل لا تصدقوا، لكن إذا كنتم من قراء مجلة «صباح الخير» المصرية، التي لا تزال شابة وللعقول المتحررة، ستجدون في العدد الأخير وعلى الصفحتين ٧٠ (g) ٧١ تحقيقاً جميلاً عن «تاكسي القراءة»، والفكرة تتلخص في أن مكتبات (أ)، واسمها كذلك، تفتح ذهن القارئ عليها وفي سبيل المزيد من توسيع مساحة القراءة وتربية الناس على حبها، خاصة الأطفال والشباب، ولقت نظر المهومين بالحاجة من الكبار، فقد طرحوا على أنفسهم سؤالاً: لماذا لا نجرب القراءة على التاكسي؟ فقاموا بعمل دراسة استمرت شهراً ورشحوها بعدها عدداً من التاكسيات، وتحسن للفكرة كتبرون، وامتنع عنها آخرون قراءة إبه يا عم، بلا قراءة بلا زفت!! لكن الذين تحمسوا قالوا إن الفكرة لأقت ترحيباً منقطع النظير، وعلى فكرة فكثير من سائقي التاكسي في مصر خريجو جامعات ليس برضاهم، ولكنها الحاجة، ومع ذلك فقد استهوتهم الفكرة ويعملون على إنجازها، وعلى فكرة - أيضاً - فالشعوب المتقدمة بندر أن نجد بينها على وسائل المواصلات من لا يقرأ، وقد كان هذا الهاجس هو الذي دفع المكتبة الكريمة لتحليلها إلى واقع ملموس، وأحسبوا كم هي الفوائد التي ستتحقق على صعيد القراءة وتوسيع دائرة القراءة، والمكسب المادي والمكسب الأخلاقي، ولا تنسوا أن مصر تتميز عن بقية البلدان العربية - أمانة - بأن القراءة للجميع تعمل من أجلها الدولة ومنظمات المجتمع المدني. لن نقول: هل بالإمكان، ولن أكمل، فقط أسألكم: هل سمع أحد منكم عن شيء اسمه نادي أصدقاء الكتاب؟ هو كيان سمعنا به ذات صباح ووجدت اسمي بين المؤسسين بدون أن يؤخذ رأبي، وظهر مرة هذا النادي في حفل إشهار، ثم اختفى كما اختفت أشياء كثيرة، من بينها القراءة، وفي الشوارع لا مكتبات، وفي الطرق لا مكتبات متحركة، على الأقل كنا نريد أن نستيقظ على شيء!!

فاكس: (679179) bajash 22 @ gmail.com

عالم المدن الأكثر تلوثاً

عبدالقادر الشيباني

أين كان الإنسان؟ من أين بدأ؟ وإلى أين وصل؟ وكيف ستكون النهاية المحتممة؟ ولعل البداية كانت من أول مسكن له في الكهف، ومنه بدأ يتطلع إلى مشاهد الطبيعة العارية من أية بيت معمور أو سقف مرفوع حتى نزوله إلى السهل ودخوله إلى عالم التمدن والمدنية.

وقد لعبت الجغرافيا دوراً في تاريخه وتطوره وتعلمه وابتدأ البشرية في نظر علماء الأحياء أو خبراء الاقتصاديات وعبارة عن أنشطة اقتصادية وإنسانية مرتبطة بالطبيعة فسكان الكهوف لا يخرجون إلا عند الفجر وسطوع أضواء الشمس للبحث عن غذاء .. فيطاردون الوعل والغزلان دون أن يصنعوا إلا ما يحتاجون إليه كآلة ذبابة أو حك الأخشاب أو الأحجار لإضرام النار وسكان البحر يصطادون السمك ويصنعون الزوارق والهوارى الخشبية .. سكان الغابة يقطعون الأخشاب ويجمعون الأحطاب ويحصلون على ثمار يانعة حتى أنشئت القرية وأصبح أهلها يتعلمون أشياء من فنون الزراعة ويصنعون من أدواتها الحراثة والحصادية ويتقنون صناعة الأدوات المنزلية والتحف البديعة من جلود الحيوانات ومن سعف النخيل والأشجار الأخرى حتى تاق البنياء من سكان البوادي إلى حياة المدينة والعيش فيها والتعلم من فنونها والدراسة في مدارسها وجامعتها وإذا عدنا إلى تاريخنا فإن أقدم مدنا اليمنية الحضارية عديدة لأن كل مدينة متميزة بثقافتها وصناعاتها ذات أهداف فمنها مدن ثقافية، وتعليمية، ومنها صناعية، ومدن تجارية واقتصادية، ومدن تاريخية ذات ملامح تليدة وشواهد أثرية من عهد عاد وثمود أبرز تلك المدن والدويلات القديمة:

(شبو، سبا، حضرموت، صنعاء، تريم، جبلة، زيد، ظفار)

تحية لوزير التربية ولقيادة الوزارة

طله العاصري

حسناً فعل الأخ وزير التربية والتعليم الدكتور عبدالسلام الجوفي ونائبه وقيادة الوزارة حين وجهوا بالتحقيق مع المتسببين بعرقلة مشروع مدرسة «الملاوية - أعروق - مديرية حيفان» محافظة تعز والتي تم البدء فيها عام ٢٠٠١م ومع أن المدرسة مكونة من (ستة فصول مع مراقفها) فقط إلا أن المشروع لم ير النور حتى اللحظة .

لكني وقيل الخوض في تفاصيل المشروع المذكور أحب أن أتوقف قليلاً مع (الملاوية) القرية والمدرسة فهذه القرية في غرب المديرية وتبعد واحدة من أكثر المناطق الوعرة في المديرية والمحرومة من الخدمات الأساسية وقد كان حلم المدرسة يراود أبناء المنطقة منذ عقود طويلة وكانت أقرب المدارس للمنطقة هي مدرسة الشهيد عبدالرحمن مهبوب أنعم وهي تبعد عن منطقة (الملاوية) بمسافة طويلة وطريق وعرة وكم قد ذهب من الطلاب ضحايا السيلول لوعورة الطريق وظل حلم إنشاء مدرسة في المنطقة يستوطن وجدان وذاكرة الخريين من أبناء المنطقة، إلى أن أوشك الحلم أن يصبح حقيقة بفضل قيادتنا السياسية وتوجهاتها في توسيع شبكة المدارس فتم إقرار المدرسة وبدأت فعلاً الأعمال الإنشائية فيها عام ٢٠٠١م وقوامها (ستة فصول مع المراقف) لكن لظروف ما تعثر أعمال المقاول الأول ومن ثم تعثر من أبناء المنطقة وبعثابذة الأستاذ محمد عبده أنعم عضو مجلس النواب عن الدائرة وجهود الأخ رفيق عبدالعليم أحد أبناء المنطقة تم إخراج المشروع من دائرة التعثر وأولكت المهمة بإكماله لمقاول آخر وبكلفة جديدة لكن ومع كل الإهدار للجهود والقدرات، ورغم المبالغ الكبيرة التي أنفقتها وزارة التربية والتعليم إلا أن أعداء النجاح لم يرق لهم الأمر فوسوس لهم الشيطان بحيله ومكره فتم وباجتهادات فردية من قبل بعض ضعفاء النفوس اختزال المدرسة أو المشروع من

عنه أو قبل الخوض في تفاصيل المشروع المذكور أحب أن أتوقف قليلاً مع (الملاوية) القرية والمدرسة فهذه القرية في غرب المديرية وتبعد واحدة من أكثر المناطق الوعرة في المديرية والمحرومة من الخدمات الأساسية وقد كان حلم المدرسة يراود أبناء المنطقة منذ عقود طويلة وكانت أقرب المدارس للمنطقة هي مدرسة الشهيد عبدالرحمن مهبوب أنعم وهي تبعد عن منطقة (الملاوية) بمسافة طويلة وطريق وعرة وكم قد ذهب من الطلاب ضحايا السيلول لوعورة الطريق وظل حلم إنشاء مدرسة في المنطقة يستوطن وجدان وذاكرة الخريين من أبناء المنطقة، إلى أن أوشك الحلم أن يصبح حقيقة بفضل قيادتنا السياسية وتوجهاتها في توسيع شبكة المدارس فتم إقرار المدرسة وبدأت فعلاً الأعمال الإنشائية فيها عام ٢٠٠١م وقوامها (ستة فصول مع المراقف) لكن لظروف ما تعثر أعمال المقاول الأول ومن ثم تعثر من أبناء المنطقة وبعثابذة الأستاذ محمد عبده أنعم عضو مجلس النواب عن الدائرة وجهود الأخ رفيق عبدالعليم أحد أبناء المنطقة تم إخراج المشروع من دائرة التعثر وأولكت المهمة بإكماله لمقاول آخر وبكلفة جديدة لكن ومع كل الإهدار للجهود والقدرات، ورغم المبالغ الكبيرة التي أنفقتها وزارة التربية والتعليم إلا أن أعداء النجاح لم يرق لهم الأمر فوسوس لهم الشيطان بحيله ومكره فتم وباجتهادات فردية من قبل بعض ضعفاء النفوس اختزال المدرسة أو المشروع من

تمتع ، براقتش ، سيئون ، شبام ، مارب ، معين ، قرناو) ومعظم هذه المدن والدويلات كانت هي الواقعة عبر طريق اللبان التجاري الذي يبدأ المسيرة بالقوافل التجارية من ظفار .. وتعد المدن القديمة هي محطات عبر طرق القوافل التجارية وأبرزها طريق البخور التي كانت تتفرع من نجران إلى بلاد الرافدين ومنها تتفرع طريق إلى مرفأ البحر الأبيض المتوسط.

فالتاريخ العام ككل العالم يتوقف أمام المدن التاريخية الحضارية الكبرى القديمة منها والحديثة ويكون لها ذكر في الموسوعات العالمية والتراجم ومن المدن الأخرى العالمية التي لا يغفلها التاريخ البشري: (أثينا ، روما ، باريس ، لندن ، اسطنبول ، القاهرة ، بغداد ، المدينة المنورة ، مكة المكرمة ، ومدائن صينية وهندية) لكن هل ستبقى المدن مصدر العيش الرغيد والأمن؟ والتحصن؟ جاء عصر التقنية والوعلة، العصر المتميز عن كل العصور الغابرة تقدمت علوم الإنسان في هذا العصر من جانب إيجابي رائع ولكن من جانب سلبي آخر اشقته أكثر مما أسعدته خاصة بعد الزحمة بعد ازحام البشر والنزوح المتكاثر من القرى والأرياف إلى المدن حتى ازدحمت أرتال السيارات والموتورات النارية وضجيج الورش والمصانع ومكبرات الصوت والشحائين المزايدين بأصوات الميكروفونات فالمدن أصبحت في هذا العصر ضجيجاً في ضجيج فالزحف القادم والتلوث البيئي في المدن!!

ويعرف الباحثون في علوم الاجتماع أو السكان أو الجغرافيا أو التاريخ أن سلوك البشر وحاجاتهم وطريقة معيشتهم تتغير مع الانتقال إلى المدن فإنسان المدينة لا يزرع لكنه يأكل ما ينتجه الآخرون فهو يستهلك ، فالمدن تنمو لا لكي تنتج غذاء لكنها تستهلك الغذاء فالإنسان مهما تمدن وتعلم وتفهم إلا أنه يظل مستوحشا في عصر يتميز بإنجازاته من كل العصور.

عن أبنائها إلا أننا رغم كل هذه التضحيات والتطلعات والأمال وجدنا أن هناك من يستكثر على أبناء تلك المنطقة فرحة انشاء مدرسة وحيدة ويتمعن من (ستة فصول) فقط وقرر وباجتهاد (فردى) ودون إبلاغ الوزارة اختصار المشروع المدرسة إلى (ثلاثة فصول) لا بل ووضع في ساحة المدرسة (خزان للمياه ويجواره خزان للمجاري)!!؟

إلى أن تم كشف هذه العيوب الفنية والإنشائية من قبل أبناء المنطقة الذين راحوا يتندرون على (أخلامهم) بالمشروع ويتندرون على المشرف الميداني للمشروع الذي أصبح حديث العامة في (القرية) ليأتي أخيراً توجيه الأخ وزير التربية والتعليم بأحالة كل المتسببين بهذا العمل العبيث إلى التحقيق وهو فعل حقاً أثلج صدور أبناء المنطقة وقيل هذا جاء التوجيه ليرد الاعتبار لمكانة وهيبة الدولة ومؤسساتها السيادية فلوزارة التربية والتعليم الكثير من الخطط التنموية والإنشائية وهي بهذا الفعل تفت الأنظار لكل ما يمكن أن يندرج في سياق الأفعال العبيثة لمشاريع أخرى يتم تنفيذها في عموم خارطة الجمهورية ويجب أن يكون هناك عبر لكل هؤلاء الذين يتساهلون في تنفيذ المخططات الإنشائية ويمارسون إجتهااداتهم الشخصية والفردية في تعديل مخططات معتمدة انفتت لأجلها الملايين من قوت الشعب بهدف تحقيق السعادة لشريحة مجتمعية من أبناء الوطن وليس من أجل تعكير صفائهم من خلال التلاعب بالمخططات الإنشائية واختصارها أو جعلها عبارة عن مكونات هشة لا تساعد في نمو العقل والذهن بل تعمل على جلب المزيد من الأمراض والعاهات الجسدية !!

تحية صادقة نرجيها لالأخ وزير التربية والتعليم ونائبه ولقيادة الوزارة الذين وجهوا بالتعامل بحزم وحسم مع المتسببين بالأضرار في هذا المشروع وتحية لكل شرفاء الوطن الذين يحرصون على أن يكونوا عوناً للشعب والوطن وحراساً أوفياء لكاسبه .