

دنيا الشخصية

المستجربون من الرضاء بالنار!



د. هشام بن إبراهيم

abam7@yahoo.com

إذا أصابك مكروه فقل: يا رب، وإذا حل بك كرب، أو نزل بك بلاء، فقل: يا رب، وإذا أظلمت الدنيا في وجهك فقل: يا رب... فإذا زاد الكرب، واشتد الحزن، تذكر قوله - سبحانه وتعالى - فقولوا إلى الله: "غفران من منازل السائرين، كما يقول الإمام ابن القيم رحمه الله.

لا تزال واقعة إشعال الشاب التونسي النيران بجسده في شهر ديسمبر الماضي، احتجاجا على مصادرة البلدية لراس ماله، ومصدر قوته وأسرتة، والمتمثل في عربة يدوية لحمل الفواكه والخضار، لعدم حيازته ترخيصا للعمل بائع متجول، والصفعة التي نالها من إحدى موظفات تلك الإدارة، عندما ذهب للشكوى - لا تزال تلك الواقعة تستثير البعض لمخاطباتها، وتستميلهم إلى السير على خطاهم، حتى لقد وصفتها صحيفة "لوس أنجلوس تايمز" الأمريكية بحمى الانتحار حرقاً، في إشارة منها إلى ما يحدث في بعض البلدان العربية صدى لتلك الواقعة، فقد شهد الأسبوع الماضي عدداً من حالات الانتحار المماثلة لحالة الشاب التونسي، ومنها ما تمت لمعاناة شخصية، كعدم صرف "كوبونات" العيش المدعم، أو للمرور بضائقة مالية، كما في الحالة المصرية، أو لخلاف عائلي بين الزوج وأهل زوجته، كما في الحالة السعودية:

تهتم عدد من وسائل الإعلام الإخبارية بحالات الانتحار حرقاً، حذا يشتم منه رائحة الاحتفاء بهذه الممارسات، خاصة وأن كثيراً منها لا تذهب في تغطيتها لتلك الحالات لأكثر من متابعة ما يحدث، ونقله بالصوت والصورة، في حين يغيب عنها إبراز البعد الديني للانتحار حرقاً، مما دعا "مجمع الفقه الإسلامي" أن يعقد اجتماعاً طارئاً الخميس الماضي لبحث القضية المكونة لعملية التداول الإنساني وهي من الناحية المبدئية ترتبط بجميع الفعاليات الإنسانية والاجتماعية. ومن ثم فإن خبراً ما لا يمكن فصله عن محيطه، حتى يتسبب فيه، ولتتمكن من تكوين نظرة عامة ومفصلة على ما يدور من أحداث.

ويسترسل: إن النتائج المساوية المترتبة عن المشاكل المرورية المتكررة يوميا وإحصاءات الكوارث التي تصعد أرواح البشر وتتسبب في خسائر مادية وأضرار معنوية ونفسية واجتماعية يصعب إزالتها بسهولة، تستدعي تكاتف جهود الجهات المختصة للبحث في الأسباب على أرض الواقع واتخاذ الإجراءات المناسبة للتقليل من حدوثها.

إن وسائل الإعلام تضطلع بدور التوعية بناء على ما تمتلكه من خصائص ومميزات، وقبل كل ذلك وانطلاقاً من دور المواطن وتنمية إحساسه بالمسؤولية وربطها بالدور الذي يمكن أن يقوم به كل فرد في معالجة الأوضاع والسلوكيات غير المرغوبة بتوليد وإنتاج وتبادل وتوزيع كل المعلومات الصحيحة من أجل خلق الوعي بين رجل المرور وقائد المركبة والشخصيات ذات العلاقة بتنظيم السير، فإن أهمية حملات الاتصال التوعوي - المروري قد خضعت لأساليب نظرية وتطبيقية مبرمجة ومنظمة بحسب الإمكانيات المتوفرة في البلدان المختلفة من أجل إعداد وسائل اتصالية تدعم بعضها بعضاً، وفقاً للقواعد العلمية القادرة على تحقيق نتائج مرجوة على أرض الواقع لإقناع المتلقي باتخاذ أساليب جديدة في ممارسة قيادة المركبة بإتباع القواعد المنظمة في تنظيم حركة السير الهادفة إلى مساعدة الجميع بما يكفل تجنب الكوارث المرورية ويبسط الأمان في المجتمع.

ونحن هنا أمام نوعين من التجارب هما: الفقرات الإرشادية التي يعدها القائمون والخاصة ببرامج

وأكد "المجمع" في بيانه على بعض الأوضاع الصعبة التي يشهدها واقع العرب والمسلمين، مهيباً بأولى الأمر في العالم العربي والإسلامي إلى مضاعفة الجهود للقضاء على البطالة، ولتوفير فرص العمل والعيش الكريم لكل أبناء الأمة في إطار برامج فعالة لتحقيق التنمية المجتمعية والمزيد من العدالة الاجتماعية والتكافل الاجتماعي مما يضيق الفجوة بين فئات المجتمع، ملقياً -أي: البيان- مسؤولية تحقيق ذلك كله على الجميع بلا استثناء، حكماً وشعوباً.

وللهم أربنا الحق حقا وارزقنا اتباعه، وأربنا الباطل باطلا، وارزقنا اجتنابه.

شاشيات

رقالة

لم يفرق القائمون على قناة سهيل بين الاتصال والتواصل الشخصي والاتصال التلفزيوني الجماهيري الذي يخاطب الناس بمختلف شرائحهم وتوجهاتهم الفكرية . حيث مازالت القناة تدار بعقلية الأنشطة الداخلية لسكن الطلاب التي كانت تقام سابقا في المعاهد في ثمانينيات القرن الماضي . هناك ذائقة جماهيرية مختلفة يجب مراعاتها والعمل على الرقي بها لا العكس!!

توصيف

يبدو أن توصيف القنوات الأهلية والخاصة البينية لم يعد له ما يبرره فقد تحولت إحدى القنوات من قناة خاصة إلى قناة حزبية بحته وهو ما عكسه الأشكال البرمجية والقضايا والتناولات التي تصب في زاوية ضيقة أصبح المشاهد العادي يعرف أبعادها .

ركافة

الشرطي الإخباري في قناة العقيق بحاجة إلى إعادة النظر من حيث الصياغة بلأه بالوضعية الحالية ريكال للغة ويفتقد لحرر إخباري متخصص . وكذلك الحال بالنسبة لقناة سهيل التي ضربت رقما قياسيا ببقاء الخبر في شريطها أطول مدة زمنية تجاوزت كل قنوات العالم .

الوسطية

لا يكفي أن تطل علينا قناة الإيمان بالحديث عن الوسطية فقط دون الدخول في تفاصيل المواضيع وشرح جوانب الإفراط والتفريط وأهمية منهج الوسطية .

عجين

يحاول بعض مراسلي صدى الأسبوع حشر بعض عبارات السجع في التقارير الإخبارية بغرض لفت انتباه المشاهدين وأثبات مقدرة المراسل على التلاعب بالألفاظ لكن الملاحظ أن العبارات تاتي نشازا لأنها لا تستقيم وسياق التقرير وجوه الموضوع لكنها حركات من المراسل للإيحاء بأنهم جهابذة وهم غير ذلك قياسا بتقارير مكررة من حيث الفكرة والموضوع والمنطق الجغرافية .

العزي مديرا عاما لمكتب إعلام تعز

□ تم مؤخراً تعيين الزميل أبو بكر العزي مديراً عاماً لمكتب الإعلام والعلاقات العامة بمحافظة تعز، وذلك بموجب قرار محافظ تعز بهذا الشأن.



الزميل العزي يعد من الكوادر الإعلامية والصحفية المشهود لها بالكفاءة وحسن التعامل مع الإعلاميين والأوساط الصحفية في المحافظة والوفود الإعلامية الزائرة، وقد شغل العديد من المناصب الصحفية والإعلامية أخرى مديراً لمركز الإعلام بالمحافظة، ويمثل تعيينه إضافة نوعية للارتقاء بمستوى الأداء الإعلامي والصحفي بمحافظة تعز.

دنيا الإعلام تهني الزميل أبو بكر العزي مع تمنياتنا له بالمزيد من التفوق والنجاح لما فيه خدمة الوطن .

أكد على ضرورة إنشاء وحدات خاصة بالتحقيق المروري في هياكل المؤسسات الإعلامية:

دعوات: على وسائل الإعلام الاضطلاع بأدوارها في التوعية المرورية وتنمية إحساس الناس بمسئولياتهم

أوصت ورقة حول "دور وسائل الإعلام في نشر التوعية المرورية" بأهمية إجراء الدراسات والبحوث التقييمية لأثر الرسالة الإعلامية بغرض تطويرها وتوسيع فائدتها، وإيجاد أقسام أو وحدات خاصة بالتحقيق المروري في الهيكل الإداري للمؤسسات الإعلامية ورفع مستوى التدريب والتأهيل للعاملين في هذا المجال، بالإضافة إلى التنسيق والتخطيط مع الجهات المختصة لتحديد المواضيع التي ينبغي تناولها وتضاضر الجهود لإنتاج برامج إعلامية مشتركة ودعم المسرح المدرسي والجامعي وإمداده بالمعلومات المرورية اللازمة وتشجيع الكتاب والمثليين والمخرجين والمبدعين على تناول القضايا المرورية ضمن المحتوى العام لا بد من تقديم عمل يتضمن شروط الإفاداة ويتوفر على رصيد من المعلومات التي تضي بالغرض المطلوب. وهذا لن يتم ما لم تتوفر عناصر الوعي بأهمية المعلومات وأحداث مؤسسات معلوماتية تساعد على ذلك إضافة إلى ذلك، فإنه لا بد من أن يكون واضحاً لدى الممارس، كيفية توظيف المعلومات، وبالتالي كيفية تصنيفها وتحديد نوعيتها.

تقرير / المحرر

المختصين والتغطيات الإخبارية لوقائع الحوادث المرورية ومناقشتها وصب مختلف الآراء إرائها، هناك التغطية الدورية لفعاليات أسابيع المرور والمعارض التي تقدم من خلالها نماذج للحوادث والكوارث المرورية والندوات والمؤتمرات العلمية والمحاضرات في المدارس والجامعات التي تسلط الضوء عادة على التوعية بمخاطر الطرق والسرية الزائدة.

والصحافة الإلكترونية والإنترنت بدورها تتناول هذه المواضيع بأساليب مشابهة تجسد خصائص وسيلة الإعلام المقروءة، حيث أصبحت الجهات المختصة في وزارات الداخلية ووسائل الإعلام وغيرها تولي هذا الجانب أهمية خاصة بإنشاء صفحات الويب لنشر مجمل النشاطات المرورية وعرض مختلف الأنظمة والقوانين والقواعد والإرشادات والرسوم التي تدعم الإعلام التوعوي المباشر والمختصر والمفيد. ويلجأ البعض على المستوى المحلي في حالات كثيرة إلى استغلال المنشآت الإلكترونية العملاقة في الشوارع الرئيسية والجمعيات الجماهيرية باستعراض الإرشادات والنصائح الهامة وخاصة في أسابيع المرور والحملات المرورية بغية تعميق الوعي بقواعد وأداب السلامة.

ويردف عقبات حول وسيلة الإعلام المسموعة: تستطيع الإذاعة في سياق نشر التوعية المرورية ربط القرى بالمدن بإتباع أساليب جديدة في تكثيف الفلاشات والتغويها وباللهاجات المحلية إلى جانب أن الإذاعة هي الوسيلة الإعلامية ذات الحجم الصغير الذي يمكن حمله إلى أي مكان لاستخدامه من جميع الأفراد المتعلمين منهم والأمية وتكثيف فقرات البرامج الاجتماعية- الإرشادية بمواضيع متابعة لنشاطات الحملات المرورية وتوزيع العرض والأداء بفقرات وثائقية وتسجيلية وفلاشات تعليمية في تناول التوعية المرورية في البرامج التي تعدها أو تشارك في إعدادها الجهات المختصة في وزارة الداخلية. وتستطيع البرامج الإذاعية التي تتناول القضية المرورية في فقراتها أن تركز على تعزيز المعارف المرورية والتوعية إزاء القواعد وأداب السلامة، بمصاحبة المستقبل بعناوين فقرات إبحائية ومن المفيد فتح قنوات اتصال مع جموع المستمعين في أوقات بث البرامج للاستئناس

الأسرة والصحة والحراس وغيرها التي تحتوي على مبادرات تحفيزية تشكل في سياق مواضيع ومضامين اتجاه البرنامج ويدخل في هذا النوع النصائح المباشرة لقضية محددة متعلقة بتنظيم المرور ومشاكل الحوادث في ظل أوضاع اجتماعية واقتصادية محددة وصعوبة تقديم الخدمات على امتداد مساحة البلد وجهود المتابعة لحملات مرورية منظمة وما يصاحبها من كفاءة أداء وتنفيذ القوانين الصارمة ضد المخالفين... الخ.

وتتولى بعض هذه البرامج استخدام الأغاني الشعبية والنمطيات حوار اللغة العامة (أحياناً) يتضمن محتواها رسائل توعوية هادفة. وفي التلفزيون تستخدم الرسوم التوضيحية والقاعات الصحفية لتنشيط هذا الاتجاه وثائقياً أما النوع الثاني فيتمثل في إنتاج فقرات إرشادية مستقلة مناسبة خلال أسابيع المرور ويتنسيق ودعم الجهات المختصة في إدارات المرور سواء بنقل النشاطات الميدانية من الندوات ومعارض الصور المقامة لتوضيح بعض أشكال الحوادث الواقعة في الطرقات، بإنتاج برامج توعوية مشتركة وخاصة تلك البرامج الإرشادية القصيرة والمقابلات وبمشاركة جهود إعلامية وطنية في مجال التمثيل والتعليق والتصوير. ومعظم هذا النوع من الأعمال الإعلامية غرضه التحفيز لتعزيز فكرة الحملة وتثبيت ملامح إيجابية يتذكرها الناس تساعد في إقناع المتلقي بتبني ممارسة جديدة في مجالات تنظيم المرور والانضام بأداب السلامة كواجب وطني وإنساني وكثير من هذه الفقرات يتم إنتاجها بأساليب التمثيل بجوار مقتضب كالأشياء سريعة إيمائية مباشرة، ولكن تبقى إداة هذه الفقرات غالباً مقصورة على مدة الحملات المرورية المناسبة.

وفي الإعلام المقروء يرى: أن الصحف والمجلات والمنشورات والمطويات والملصقات وغيرها من المطبوعات تمثل مجالاً هاماً لرفع المواطن بالمعلومات القيمة والمفيدة حول الإرشادات والنصائح والملاحظات التي تعمق الوعي في استيعاب طرق وأساليب التعامل مع وسيلة المواصلات وتجنب الوقوع في محنة نتيجة الجهل في مواجهة المواقف المرورية المختلفة.

فإلى جانب المقالات الصحفية والمقابلات مع

بارائهم وتجاربهم ومقترحاتهم إزاء المادة المعروضة.

وحول وسيلة الإعلام المرئية يذهب إلى أن إمكانات التلفزيون باستوديوهاته وأجهزته الإلكترونية ووسائته الحديثة تمكنه من إنتاج برامج توعية غنية المحتوى وشيقة العرض من حالة حسن الاستخدام والإعداد البحثي الكامل للمحتوى المعرفي وإتباع القواعد العلمية في تنفيذ خطوات الإنتاج وتنوعه، وخاصة ما يتعلق بأبعاد التعبير التصويري للحوادث المرورية والتوظيف الأمثل للكوادر المصورة وتأثيراتها العاطفية والإنسانية التي تفوق بكثير النصوص اللفظية وتحد من النقص البعيد عن الواقع بصورة نسبية لتعريف به، فقد أكد جان جاك روسو (إن قلة الرؤية تدفع إلى مزيد من التخيل) (بري 1996: 6). وجوب تسخير الرسوم المتحركة لبرامج الأطفال لتعزيز التوعية المرورية وتطعيم الفقرات البرامج الاجتماعية الأخرى بهذا النوع من الأعمال الذي يعتمد في الأساس على القدرة التخصصية في الرسم الكاريكاتيري (الكارتون) والتصوير المتعلق بهذا النوع من الأعمال.

ومن أجل أداء فاعل لدور إعلامي يساهم في نشر التوعية المرورية يعتقد الباحث بأن تنوع نمطية الأداء الإعلامي ستحقق هذا المطلب بالإضافة التالية: اعتماد مساحات كافية في وسائل الإعلام المختلفة لبحث وتوضيح القضايا المرتبطة بالمرور، ويدخل في هذا الإطار جميع الصحف والمجلات الرسمية والأهلية والحزبية. و متابعة نشاطات المؤسسات ذات العلاقة بالمرور في برامج إعلامية مدروسة ومخططة بالتعاون المشاركة في البرامج الإعلامية وحضور في نشر التوعية الفاعلة. ضرورة الحصول على دعم الجمهور العام للقضية المرورية من خلال المشاركة في البرامج الإعلامية وحضور الفعاليات الثقافية وتشجيع القدرات التطوعية لدى المجتمع وخاصة طلاب الكشافة في المدارس والجامعات للمساهمة في أنشطة التوعية. وتشجيع الصحفيين على تناول المواضيع المرتبطة بهذا المجال وبما يساهم في رفع الوعي المروري في المجتمع، حيث يشير في هذا الصدد الباحثين (طلال: 2004، م: 57).

