

مشاريع مياة الريف تشغل ٢٤ بئراً بمحافظة ٦٠ مليار ريال إجمالي الموارد المائية بمحافظة الحديدة العام الماضي



■..الحديدة/سبأ
بلغ إجمالي الموارد المائية لمحافظة الحديدة خلال العام الماضي ٦٠ مليارات و٧٥٠ مليوناً و٧٥٢ ألف ريال بزيادة ثمانية مليارات و١٢٠ مليوناً و١٠٦ ألف ريال عن ٢٠٠٩م وبنسبة ١٥٪.

وأوضح مدير عام مكتب المائية بالمحافظة عبدالله محمد حاجب أن الموارد المركزية بالمحافظة بلغت ٥٨ مليارات و٤٣٥ مليوناً و٨٣٦ ألف ريال فيما بلغت الموارد المحلية مليارين و٣١٤ مليوناً و٩١٦ ألف ريال.

وأشار إلى أن الموارد المركزية للمحافظة تمثلت في إيرادات مكتب الجمارك البالغة ٢٤ مليارات و١٦٢ مليوناً و١٥١ ألف ريال بنسبة ٣٩,٧٧٪ من الإجمالي العام للإيرادات إضافة إلى إيرادات الإدارة العامة للضرائب على كبار المكلفين البالغة ٢٨ مليارات و٥٢٢ مليوناً و٧٨٨ ألف ريال بنسبة ٤٦,٨٤٪ من الإجمالي العام.

ولفت حاجب إلى أن إيرادات مكتب الضرائب بلغت ٥ مليارات و٥٢٢ مليوناً و٨٩٧ ألف ريال للاختناقات. ونظراً لطبيعة المشروع من حيث كثافة العمالة، فقد أوجد هذا المشروع بطريقة مباشرة وغير مباشرة فرص عمل تقدر بنحو ٤٥ ألف فرد/شهر لعمالة مهرة أو غير مهرة أثناء تنفيذه.

وذكر التقرير يهدف الارتقاء، باثر المرحلة الأولى والثانية من المشروع والتوسع فيه، فقد حان موعد إقبال اعتماد التمويل الإضافي الأول وقيمته ٢٠ مليون دولار أمريكي في أكتوبر ٢٠١٠م حيث تبدو آثار المشروع ملموسة فيتذكر الأهالي كيف تغيرت حياتهم قبل تدخل المؤسسة الدولية للتنمية وبعده. ولا يقتصر العرفان بالإنجازات التي تحققت على من يعيشون في عز وحدهم، بل يمتد ليشمل كل من يعرف كيف كانوا يعيشون قبل هذه المبادرة.

ولو كان هناك مشروع لا يختلف أحد من الناس عليه، فهو مشروع تعز للتنمية البلدية والوقاية من السيول.

شركاء المشروع

ونوه التقرير إلى أن المؤسسة الدولية للتنمية هي الشريك المانح الوحيد لهذا المشروع من خلال مراحلها الثلاث المتتابعة برغم أن المشروع يعد نوعاً من المشاريع الطارئة أو مشاريع الحد من خطر الكوارث، حيث لم يكن هناك اهتمام كبير أو قدرة من جانب المانحين على مساندة هذا المشروع.

صنعا / سبأ

تتخذ الهيئة العليا للرقابة على المناقصات والمزايدات حالياً لقاءات وورش عمل لتعريف الجهات الحكومية بمكونات نظام معلومات إدارة المشتريات واليات تطبيقه.

ويهدف النظام إلى معالجة الدورة الكاملة للمشتريات بصورة سريعة في تقديم العطاءات وتقييمها والتعامل المباشر مع الأسواق الإقليمية والعالمية وبشفافية كاملة وتحقيق كفاءة أكبر وإمكانية الحصول على عروض أكثر والجودة العالمية والأسعار المعقولة للسلع والخدمات المطلوبة لليمن.

وأوضح مدير عام مشروع نظام معلومات المشتريات بالهيئة المهندس توفيق جابر لوكالة الأنباء اليمنية سبأ أن اللقاءات تهدف إلى استعراض نظام معلومات إدارة المشتريات المعد من قبل الشركة الاستشارية البريطانية كراون أيجنت في مرحلته الأولى، وكيفية الاستفادة منه، وأشار إلى أنه يتم خلال اللقاءات التعريف بطرق نشر البيانات المتعلقة بالمناقصات والمزايدات لكل جهة حكومية في موقع الهيئة بهدف الاستفادة من المعلومات التفصيلية عن جميع مناقصات الجهات الحكومية وتقييمها واتخاذ الإجراءات اللازمة إزائها بما يعزز من الشفافية والنزاهة في هذا الجانب.

وأفاد أن نظام المشتريات والموقع سيسهمان في التعريف بأنشطة ومهام الهيئة وإطلاع المانحين والمستثمرين على البيانات والمعلومات المتعلقة بالمناقصات والمشتريات الحكومية والإصلاحات الخاصة بنظام المناقصات في اليمن.

وأضاف أن إنشاء نظام معلومات المشتريات بعد إضافة نوعية لبورة توجهات اليمن الهادفة إلى مكافحة الفساد ضمن منظومة الإصلاحات الاقتصادية التي تنتهجها الحكومة.

تكالفته ٩٧ مليون دولار وترك أثراً ملموساً على حياة السكان؛

مشروع التنمية والوقاية من السيول يحول تعز إلى مدينة آمنة



تقرير/ أوسان الكمالي

قدم البنك الدولي ممثلاً بالمؤسسة الدولية للتنمية التابعة له، مساعدات مالية لمدينة تعز في إطار مشروع الوقاية من السيول بلغت ٨١ مليون دولار أمريكي، منها ١٠ ملايين دولار لمشروع تعز التجريبي الطارئ لإمدادات المياه، و٤٠ مليون دولار من خلال مشروع إمدادات المياه والصرف الصحي الحضري.

وقال تقرير صدر حديثاً عن البنك الدولي، إن إجمالي تكاليف المراحل الثلاث لمشروع الوقاية من السيول بلغت نحو ٩٧ مليون دولار أمريكي، شاملة لمساهمة الحكومة، حيث تم تقديمها خلال السنوات ١٩٩١ - ٢٠١٠م لتمويل عدد من الأنشطة ضمن المشروع، والتي من بينها تشغيل مدينة تمثل ٨٣٪ من إجمالي تكاليف المشروع.

وقال التقرير أنه عقب تأمين تعز من أخطار السيول الموسمية المدمرة، وافق مجلس المديرين التنفيذيين في مايو ٢٠١٠م على منح تعز مساندة إضافية من المؤسسة الدولية للتنمية للمساعدة في الارتقاء بمستوى عدد من المناطق العشوائية بتكلفة إجمالية قدرها ٢٢ مليون دولار أمريكي.

تراجع الأضرار

ونوه التقرير إلى أن مدينة تعز وما يحيط بها في مرتفعات اليمن الداخلية عانت وللسنوات طوال من سيول جارفة. وبعد قرابة عقدين من العمل مع المؤسسة الدولية للتنمية، شهدت الحكومة تراجعاً ما يلحق بالسكان ومؤسسات الأعمال من أضرار على الصغر هبوطاً من حوالي ١٦٠ و٦٦٠ على الترتيب، في حين تقلصت أعداد الوفيات بالمناطق المستهدفة من ستة أشخاص في المتوسط سنوياً إلى ثلاثة فقط في عام ٢٠٠٥م ثم إلى الصفر بدءاً من عام ٢٠٠٦م وترافق مع ذلك انخفاض حالات الإصابة بالآثار من ٨٠ إلى ٢٤ حالة خلال تلك الفترة.

آليات المشروع

وتحدث التقرير عن واقع تعز، وهي التي يسكنها نحو ٦٠٠ ألف نسمة على سفح جبل صبر الشاهق قبل إنشاء المشروع، حيث كانت السيول الناجمة عن مياه الأمطار وعدم وجود نظام صرف ملائم تعرق الممتلكات الخاصة العامة، مخلقة وراها كيميائيات هائلة من الحطام والوحل الذين يحتاجون إلى أسابيع من جهود الإزالة والتطهير. وفضلاً عن ذلك، كانت هذه الأمطار تخلف وراها كل عام عشرات الموتى ومئات من المنازل والمطابخ ومرافق البنية الأساسية المهمة، وكان التحدي يتمثل في شق قنوات لتصريف مياه السيول وأعطت سكان تعز الفرصة لكي يتمتعوا بجياة عادية طيلة السنة.

كان الحل الوحيد لمشكلة سيول تعز- بحسب التقرير - يتمثل إما في الاستثمار

تعمير المدينة

وقال التقرير أتاح التمويل المتتابع الذي قدمته المؤسسة الدولية للتنمية بمبلغ ١٦ مليون دولار أمريكي في البداية، ثم بمبلغ ٤٥ مليون دولار، ثم ٢٠ مليون دولار، إضافة لمشروعات هامة للسيطرة على السيول في مدينة تعز والمناطق المحيطة بها.

وأضاف التقرير بحلول موعد إقبال المرحلة الثانية في يونيو ٢٠٠٨م، كانت أجزاء كبيرة من مدينة تعز، ومن بينها وسط المدينة، قد تحولت إلى أحياء آمنة يمكن العيش بها بمعزل عن السيول.

فوائد متعددة

وأشار التقرير إلى أن المشروع ترك أثراً

١٢,٨ مليار قيمة الصادرات الوطنية عبر ميناء ومطار عدن

عدن/سبأ

بلغت قيمة الصادرات اليمنية عبر ميناء عدن والحاويات ومطار عدن خلال العام الماضي ١٢ ملياراً و٨٩٤ مليون ريال.

وأوضحت احصائية صادرة عن الغرفة التجارية والصناعية بعدن لوكالة الأنباء اليمنية /سبأ/ أن الصادرات توزعت على الاسماك والأحياء البحرية والبن والعسل والقطر واللبان ونخالة القمح والالتينوم.

وبينت أن الكميات صدرت إلى ٢٤ بلداً تصدرت القائمة إسبانيا والإمارات والصين ومصر ولبنان تليها إريتريا والأردن وألمانيا والهند إلى ذلك بلغت إيرادات جمرات مطار عدن

الدولي من الرسوم الجمركية والعوائد الأخرى خلال العام الماضي ٢١٦ مليوناً و١٢٠ ألف ريال بزيادة ٧٩ مليوناً و٣٦٥ ألف ريال عن ٢٠٠٩م وبنسبة زيادة ٣٤٪. وأوضح مدير عام جمرات المطار محمد علي باحكي لوكالة الأنباء اليمنية /سبأ/ أن قيمة الصادرات المحلية العام الماضي ٨٤ مليوناً و٦٧١ ألف ريال بزيادة ٥٤ مليوناً و٢٢٠ ألف ريال عن ٢٠٠٩م وبنسبة زيادة بلغت ٨٠٪. وأشار إلى أن تحقيق هذه الإيرادات يرجع إلى جهود العاملين في الجمرات من خلال تطبيق قانون الجمارك واللوائح والإرشادات الخاصة بالعمل الجمركي ومكافحة التهريب.

ماليزيا تسعى إلى جذب استثمارات خليجية في الساحل الشرقي

كوالالمبور - كونا -

تسعى السلطات الماليزية إلى جذب استثمارات من دول مجلس التعاون الخليجي إلى المنطقة الاقتصادية بالساحل الشرقي لشبه الجزيرة الماليزية التي تمكنت من جذب ١٢ مليار دولار من الاستثمارات إلى المنطقة الاقتصادية حتى العام الماضي.

وأفاد مجلس تنمية المنطقة الاقتصادية بالساحل الشرقي الماليزي في بيان صحفي صادر عنه، أن وفدا رفيع المستوى من المنطقة الاقتصادية يستعد للتوجه إلى منطقة الخليج العربي في الأيام القادمة، وذلك بهدف جذب المزيد من الاستثمارات من دول مجلس التعاون الخليجي.

وأشار إلى أن إرسال هذا الوفد يأتي تزامناً مع انطلاق منتدى (استثمر بماليزيا-٢٠١١) المزمع إقامته في ابوظبي في ٣٠ يناير الجاري، والذي سيدشنه رسمياً رئيس وزراء ماليزيا نجيب عبدالرزاق وولي عهد إمارة ابوظبي الشيخ محمد بن زايد بن سلطان آل نهيان. وأوضح أن هذا المنتدى الذي يعد الأول من نوعه يسعى إلى استقطاب المجموعات الاقتصادية والمستثمرين بمجلس التعاون الخليجي، حيث تعد دولها من أهم الشركاء التجاريين بالنسبة لماليزيا، كما يتضمن المنتدى عروضاً ومناقشات عن الفرص الاستثمارية في ماليزيا بشكل عام والمناطق الاقتصادية بشكل خاص. وأكد أن منتدى (استثمر بماليزيا-٢٠١١) يعد امتداداً للنجاحات المتوالية التي حققتها العلاقات التجارية بين ماليزيا ودول الخليج في السنوات الأخيرة، خصوصاً في المشاريع الاستثمارية في الدول العربية والإسلامية والتي يعدونها الأكثر أماناً من الاستثمار في الأسواق العالمية.

وأستضافت ماليزيا في العام الماضي فعاليات منتدى الأعمال التجاري الخليجي الماليزي، الذي حقق نجاحاً في توسيع العلاقات الثنائية بين الطرفين، خصوصاً في المجالات التجارية والصناعية والتقنية والاتصالات والابتكارات وغيرها، وذلك لما يتمتع به الطرفان من مميزات اقتصادية في إقليم جنوب شرق آسيا والشرق الأوسط.

يذكر أن العلاقات الاقتصادية الخليجية الماليزية شهدت طفرة كبيرة خلال السنوات الماضية وفي جميع الميادين التجارية والخدمية والاستثمارية والسياحية والمالية والتعليمية وغيرها، وذلك من خلال سعيهما الحديث في إنهاء المفاوضات لتوقيع اتفاقية للتجارة الحرة بين الجانبين.

