الرصاص وأربعة من أعضاء المحكمة العليا يؤدون اليمين القانونية أمام رئيس الجمهورية

■ ،،صنعاء/سبأ

أدى اليمين الدستورية أمس أمام فخامة الأخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية، علي أحمد الرصاص بمناسبة تعيينه عضوا في مجلس الشورى .

كما أدى اليمين القانونية أمام فخامة الأخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية القضاة الآتية أسماؤهم بمناسبة تعيينهم أعضاء في المحكمة العليا للجمهورية القاضي محمد يحيى حسين دهمان، القاضي يحيى عبدالله الأسلمي، القاضي محمد مهدي الريمي، القاضية خديجة محمد عامر عمبول، حيث التقى فخامة الأخ الرئيس بالإخوة القضاة وهنأهم بالثقة التي منحت لهم وزودهم بالتوجيهات اللازمة لممارسة عملهم في خدمة العدالة، مشددا على ضرورة البت في قضايا المواطنين أولاً بأول والالتزام بقانون المرافعات وتحقيق العدل والإنصاف للمواطنين في قضاياهم المنظورة أمام القضاء.

وأشار فخامته إلى ما تحقق على صعيد تعزيز استقلال السلطة القضائية ودورها في خدمة العدالة.

لافتا إلى أن القضاء لا سلطان عليه وأن على القضاة ممارسة مهامهم وواجباتهم بضمير حي ونزاهة وطبقا للشرع والقانون.

حضر أداء اليمين القانونية رئيس المحكمة العليا رئيس مجلس القضاء الأعلى القاضي عصام السماوي ووزير العدل الدكتور غازي الأغبري.

مجلس النواب يستمع إلى ردود عدد من الوزراء حول استفسارات أعضاء المجلس

وزير الصناعة: يتم حاليا استكمال إجراءات التعاقد مع شركة استشارية لدراسة وتقييم مصنع الغزل بعدن

وزير الزراعة: مشروع صيانة طرق المحويت تم إسقاطه من قبل لجنة الموازنة كونه مشروعاً محلياً ليس في المجال الزراعي

وزير الإعلام: القنوات التلفزيونية تحرص على تلبية حاجة الشباب وتعمل على شراء البث المباشر للمسابقات الرياضية

وزير الصحة: تم الحصول على قرض ومنحة لإنشاء وتجهيز مستشفى الحديدة المركزي وإجراءات التنفيذ تتواصل مع المعنيين

■ ،،صنعاء / سبأ

استمع مجلس النواب في جلسته أمس برئاسة رئيس المجلس يحيى علي الراعي إلى ردود عدد من الوزراء حول أسئلة واستفسارات مقدمة من أعضاء مجلس النواب.

حيث أوضح وزير الصناعة والتجارة المهندس هشام شرف عبدالله في رده على سؤال احد أعضاء المجلس حول مصير مصنع الغزل والنسيج في محافظة عدن وما آلت إليه أوضاع المصنع.

وأكد أن ارض المصنع لم يتم التفريط بها أو تأجيرها وان الأيدي العاملة أحيل جزء منها إلى صندوق الخدمة المدنية وجزء آخر تم استكمال إجراءات تقاعدهم .. مشيرا إلى أن الآلات والمعدات في المصنع أصبح جزء كبير منها خارج الخدمة بانتهاء عمرها الإنتاجي، وان إدارة المصنع قامت ببيع ١٤٠ آلة من تلك الآلات بموجب موافقة وزارتي المالية والصناعة والتجارة ومحافظة عدن.

وأفاد بأنه تم تحديث المصنع بإدخال مرجل جديد بكلفة ستة ملايين ريال وكذا إدخال محطة كهرباء جديدة عدد أربعة مولدات بطاقة توليد ٣٣٠٠كيلو وات، في حين احتوى قسم النسيج على ٨٠ آلة.

وقال وزير الصناعة والتجارة: إن التوجه الحالي يجب أن يركز على تشجيع الشراكة الاستراتيجية التي تحافظ على ملكية المصنع للدولة لتطويره وإعادة تأهيله .. مؤكدا أن القوى العاملة التي سيتم تشغيلها عند التحديث ستكون أكثر من أي وقت سبق، كما أنه سيتم الاستعانة بالقوى العاملة التي أحيلت إلى صندوق الخدمة المدنية وفقاً لرغبة العاملين في إعادة التشغيل في المصنع بعد التحديث .. لافتا إلى أنه يتم حاليا استكمال الإجراءات القانونية للتعاقد مع شركة استشارية لدراسة وتقييم المصنع ووضع البدائل المناسبة للشراكة الاستراتيجية بهدف التطوير والتأهيل وأنه يتم مراجعتها في ضوء نتائج الدراسة وتشجيع التنافس لجميع المستثمرين.

في حين أوضح وزير الزراعة والري الدكتور منصور أحمد الحوشبي في معرض رده على السؤال الموجه من أحد أعضاء المجلس حول إسقاط اعتماد مشروع تحسين وصيانة طرق المحويت أن المشروع الذي كان ممولا من الاتحاد الأوروبي وكان يتبع وزارة الإدارة المحلية فيما يتعلق بشق طرق فرعية والذي تم تحويل إدارته لتتبع وزارة الزراعة والري واستمرت الوزارة في اعتماد مخصصات محلية للمشروع كان آخرها البرنامج الاستثماري لعام ٢٠٠٧م وتم إسقاط المشروع من قبل لجنة الموازنة في وزارة المالية ووزارة التخطيط والتعاون الدولي، باعتبار أن التمويل الأجنبي منته وأن المشروع أصبح يمول محليا، وبالتالي تم إحالته إلى المحافظة، كونه مشروعاً محلياً ويعمل في مجال الطرق وليس في مجال الزراعة، ويدار حاليا من قبل المحافظة، ورغم ذلك فإن الوزارة قد استمرت في دعم المشروع عن طريق توفير قطع الغيار الخاصة بالمعدات الثقيلة.

كما استمع أعضاء المجلس إلى إيضاحات وزير الإعلام حسن أحمد اللوزي حول الاستفسار المقدم من أحد أعضاء المجلس بخصوص أن القنوات الفضائية لها اهتمام بشراء حقوق النقل من المباريات الدولية إلا قنوات بلادنا الفضائية، وعن الميزانية المعتمدة من الحكومة لهذه القنوات وحجم إيراداتها من المساحة الإعلانية.

وأوضح وزير الإعلام أن القنوات التلفزيونية تحرص على تلبية حاجة الشباب وبخاصة الجماهير الرياضية ومحبي كافة الألعاب الرياضية ومن أجل ذلك تعمل على شراء حقوق البث المباشر للمسابقات الرياضية العالمية والقارية والإقليمية والمحلية، وتحرص على بثها أولاً بأول وفي تنافس وتسابق ملحوظ، وتكون أكثر حرصاً على ذلك القنوات المتخصصة التي تعنى وتهتم بالشباب وبالرياضة كقناة سبأ.

وقال إن ذلك يتوقف على ما يتوفر لها من اعتمادات مالية وما يقدم لها من دعم وإمكانيات وكانت القنوات التلفزيونية اليمنية وخاصة قناتي اليمن وعدن في الفترات الماضية تعملان في حدود ما يتوفر لهما من اعتمادات في الموازنة على تحقيق ذلك، ولكن في السنوات الأخيرة وللأسف الشديد تم شطب كافة الاعتمادات التي كانت تخصص لشراء حقوق النقل المباشر للمسابقات والمباريات الرياضية سواء لكاس العالم أو الألعاب الأولمبية والبطولات الآسيوية والدورات الأوروبية أو العربية وغيرها .. مطالبا المجلس باتخاذ توصية بإعادة الاعتمادات للحصول على هذه الحقوق لمؤازرة موقف وزارة الإعلام بهذا الشأن.

كما أجاب وزير الإعلام على كافة الأسئلة الأخرى ذات الصلة، وفيما يتعلق بالإجراءات التي تمت بخصوص تنفيذ مشروع إنشاء وتجهيز مستشفى الحديدة المركزي حتى نهاية شهر يناير ٢٠١١م، أشار وزير الصحة الدكتور عبدالكريم راصع إلى أنه تم الحصول على قرض ومنحة لإنشاء وتجهيز مستشفى الحديدة المركزي، إضافة إلى اعتماد مبلغ من الحكومة .. لافتا إلى أن إجراءات التنفيذ تتواصل بالتنسيق مع المعنيين والمختصين بوزارتي الصحة العامة والسكان والتخطيط والتعاون الدولي، وتم الاتفاق على الاستعانة بقائمة المشرفين والمقاولين التي تم إعدادها من قبل جامعة حضرموت لتنفيذ المستشفى التعليمي لجامعة حضرموت ومركز السرطان لتنفيذ مستشفى الحديدة المركزي.

وأشار إلى أنه تم إعداد الشروط المرجعية ووثيقة الدعوة للإشراف على تنفيذ مشروع مستشفى الحديدة المركزي، كما تم مخاطبة جامعة حضرموت للاستعانة بالقائمة المختصرة للشركات الاستشارية في الأشراف والتنفيذ ودعوتها لتقديم عروضها للإشراف والتنفيذ .. مبينا أنه تعذر الاستفادة من هذه القوائم نظرا لأنها أعدت منذ ١٨ شهرا، وذلك استنادا إلى اللائحة التنفيذية لقانون المناقصات والمشتريات.

وقال وزير الصحة العامة والسكان أنه تم مخاطبة المعنيين لأخذ موافقتهم على استخدام القائمة المختصرة للشركات الاستشارية التي تأهلت لإعداد التصاميم لمستشفى الغيظة المركزي والتي تمت الموافقة عليه من قبل الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي، وتم إرسال وثيقة الدعوة للإشراف على مشروع إنشاء مستشفى الحديدة المركزي إلى اللجنة العليا للمناقصات والحصول على الموافقة.

وفيما يتعلق بالمستشفى المركزي بمحافظة ريمة أشار الوزير راصع إلى الصعوبات التي حالت دون تنفيذ المشروع المتمثلة في تحديد الموقع وتعبيد الطريق إليه، بالإضافة إلى عدم رصد مبالغ لإعداد الدراسات والتصاميم فيما تم إعداد المواصفات والشروط الخاصة بإعداد الدراسات والتصاميم لمكاتب استشارية سيتم الإعلان عنها حال توفر الاعتمادات، وكذا عدم رصد اعتماد للمشروع في موازنة ٢٠١١م.

كما أجاب وزير الصحة العامة والسكان على عدد من تساؤلات الإخوة النواب حول عدد من المشاريع الصحية الأخرى، هذا وكان المجلس قد استهل جلسته باستعراض محضره السابق ووافق عليه، وسيواصل أعماله يوم السبت القادم بمشيئة الله تعالى.

حضر الجلسة وزير شؤون مجلسي النواب والشورى أحمد محمد الكحلاني.

خلال استقباله السفير الكويتي بصنعاء

رئيس مجلس النواب يثمن مواقف دولة الكويت الداعمة لليمن

■ ،،صنعاء / سبأ

أكد رئيس مجلس النواب يحيى علي الراعي على أزلية العلاقات الأخوية بين اليمن والكويت، مثمنا مواقف دولة الكويت الداعمة لليمن حكومة وشعبا.

جاء ذلك خلال لقائه أمس سفير دولة الكويت الشقيقة بصنعاء فهد سعد المبع .. مشيدا بالدور المتميز لدولة الكويت في دعم اليمن لاستضافة خليجي عشرين.

لافتا إلى أن العلاقات بين البلدين الشقيقين وصلت إلى أوج ازدهارها في ظل القيادتين الحكيمتين للبلدين .. منوها بالعلاقات التجارية المتنامية بين الجمهورية اليمنية ودولة الكويت الشقيقة .. مشيرا إلى أن اليمن يرحب بالمستثمرين ورجال الأعمال الكويتيين.

وخلال اللقاء قدم رئيس مجلس النواب شرحا موجزا عن مجلس النواب ومهامه واختصاصاته وتكويناته ولجانه الدائمة ودوره في ترسيخ العمل الديمقراطي .. مشيدا بما تشهده العلاقات البرلمانية من تطور مضطرد بين مجلس النواب ومجلس الأمة الكويتي.

من جانبه نقل السفير الكويتي فهد سعد المبع تحيات رئيس مجلس الأمة الكويتي لرئيس المجلس معبراً عن اعتزاز وتقدير بلاده لمواقف اليمن حكومة وشعبا الداعمة لدولة وشعب الكويت.

وبدوره حمل رئيس المجلس السفير نقل تحياته لأخيه رئيس مجلس الأمة الكويتي جاسم محمد الخرافي، متمنيا للسفير طيب الإقامة في بلده الثاني كخير خلف لخير سلف.

حضر اللقاء أعضاء مجلس النواب علي عبدالله ابوحليقة وعبدالوهاب العامر وأحمد العقاري وعبده الحذيفي.

في اجتماعه برئاسة رئيس الوزراء:

المجلس الأعلى للطرق يناقش خطة تنفيذ مشاريع الطرق للعام الجاري

١١٥٨ إجمالي المشاريع المعتمدة في البرنامج الاستثماري و٦٣٥ مشروعاً قيد التنفيذ

■ ،،صنعاء / سبأ

ناقش المجلس الأعلى للطرق في اجتماعه أمس بمقر وزارة الأشغال العامة والطرق برئاسة رئيس مجلس الوزراء الدكتور علي محمد مجور مشروع خطة وزارة الأشغال لتنفيذ مشاريع الطرق خلال العام الجاري ٢٠١١م .

حيث استعرض وزير الأشغال العامة والطرق نائب رئيس المجلس التوجهات الرئيسية للخطة والتي ترتكز على إعادة ترتيب الأولويات وتقييمها إلى مستويين، الأول مشاريع ذات أولوية رئيسية سيتم التركيز عليها بهدف الانتهاء من تنفيذها حسب البرامج الزمنية المعدة لذلك، والثاني مشاريع ذات أولوية ثانوية سيتم التركيز فيها على إنهاء المقاطع التي تم شقها بهدف الحفاظ على ما تم تنفيذه من أعمال في تلك المشاريع.

وأشار إلى أن عدد المشاريع المعتمدة في البرنامج الاستثماري تصل إلى ألف و١٥٨ مشروعا إضافة إلى عدد ٦٣٥ مشروعا قيد التنفيذ و٥٧٢ تحت التنفيذ عبر قطاع الطرق .

بدوره تطرق وكيل الوزارة لقطاع الطرق إلى المؤشرات الرئيسية للخطة التي تستهدف تنفيذ ألف و٢٥٠ كيلو متراً من الطرق الخارجية بتكلفة إجمالية ٥١ مليار ريال، و٤ ملايين متر مربع من الطرق الحضرية بكلفة إجمالية تصل إلى ٢٤ مليار ريال وذلك على مستوى أمانة العاصمة ومختلف محافظات الجمهورية.

ولفت إلى أن الوزارة تستهدف خلال سنوات الخطة الخمسية الرابعة ٢٠١١ – ٢٠١٥م تنفيذ ٤ ألفاً و٨٧٣ كيلو متراً طرق رئيسية بتكلفة ٣٢٦ مليار ريال ومساحة ٧ ملايين متر مربع طرق حضرية بتكلفة إجمالية قدرها ٣٩ مليار ريال.

وأكد المجلس على الدعم الذي توليه الدولة لقطاع الطرق انطلاقا من دورها المحوري في التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتسهيل عملية التنقل والتواصل بين أبناء الوطن وتنمية السياحة الداخلية.

وأشاد المجلس بمستوى الإنجاز التراكمي الذي تم تحقيقه خلال الفترة الماضية في هذا القطاع والتي وصلت حتى نهاية العام الماضي ٢٠١٠م إلى ١٦ ألفاً و٤٩٢ كيلو متراً ما بين طرق ربط دولية ورئيسية وثانوية وريفية .

ونوه في نفس الوقت بالمشاريع قيد التنفيذ التي يصل أطوالها إلى ١١ ألف كيلومتر.

وثمن المجلس المعالجات التي وضعتها الوزارة لتنفيذ المشاريع والأسس الفنية والهندسية التي تكفل استكمال المشاريع على النحو المطلوب.

وبالنظر إلى أهمية تعزيز الوضع التمويلي لهذا القطاع حتى يتمكن من إنجاز خططه وبرامجه فقد أكد المجلس على ضرورة دعم مشاريع الطرق بتمويلات خارجية وخصوصا برنامج تنمية الطرق الريفية بما تمثله من أهمية في تسهيل عملية نقل المنتجات الزراعية والتخفيف من الفقر.

وأوصى المجلس بصرف بدل الإشراف بشكل منتظم لما من شأنه تمكين جهاز الإشراف من مواصلة أداء مهامه الرقابية على جميع المشاريع وتسهيل تنفيذها بحسب المواصفات والمقاييس الفنية المعتمدة.

وكلف المجلس وزارتي الأشغال العامة والطرق والمالية إعداد آلية مرنة للتعويضات المطلوبة للمنشات والمزروعات للحيلولة دون تعثر مشاريع الطرق.

ووافق المجلس على مقترح الوزارة بشأن تعميد بند التجهيزات المطلوبة للمشاريع ضمن مناقصاتها والذي تعتبر بمثابة حجر الزاوية لاستثمار المبالغ التي يتم صرفها بشكل صحيح، وبالتنسيق مع وزارة المالية بهذا الشأن.

وفيما يتعلق بجوانب صيانة الطرق تناول وزير الأشغال أبرز الأهداف التي يسعى إليها صندوق صيانة الطرق مع تحديد ابرز المتطلبات الضرورية لتوسيع نشاطات الصندوق في حماية الطرق وتأكيد قدرته في التجاوب السريع مع مختلف الأضرار التي تلحق بالطرق على مستوى الجمهورية، موضحا الأهمية القصوى لعملية صيانة الطرق في التقليل من الخسائر المادية والبشرية وحماية شبكة الطرق من التدهور السريع.

واستعرض الرئيس التنفيذي للصندوق مجمل الأنشطة التي نفذها الصندوق خلال الفترة الماضية التي تشمل تقوية السطح الإسفلتي للطرق وإصلاح الانهيارات في مصارف المياه والجدران الساندة وأعمال الحمايات ومعالجة البقع السوداء على الطرق وفي المناطق التي تشهد تكرراً للحوادث المرورية فيها، موضحا أن حجم الانفاق السنوي الحالي لأعمال الصيانة تصل إلى ما قيمته٣ مليارات ريال .. مؤكدا أن إجمالي الأطوال المستهدفة يصل إلى ٤٤٠٠ كيلو متر وهو ما يتطلب انفاقاً سنوياً لصيانتها يصل إلى ١٩ مليار ريال سنويا.

وتطرق الرئيس التنفيذي للصندوق إلى مشاريع إعادة التأهيل لعدد من الطرق الرئيسية التي من أبرزها مشروع طريق صنعاء الحديدة .. موضحا أنه يتم حاليا إعداد التصاميم الهندسية الخاصة بإعادة التأهيل .. مبينا أنه سيتم وضع عدد من الخيارات والبدائل الهندسية منها إمكانية استخدام الأنفاق في منطقة مناخه والتي من شأنها اختصار الزمن الحالي بواقع ساعتين للقاطرات وحوالي ٥٤ دقيقة للسيارات .. مشيرا في نفس الوقت إلى أعمال الصيانة الطارئة التي ينفذها الصندوق والناجمة عن الانهيارات في الطرق الرئيسية جراء السيول فضلا عن اللوحات الإرشادية والتنويرية والتعريفية التي تعتبر من أهم عناصر السلامة على الطريق.

وعبر المجلس عن تقديره لما يقوم به الصندوق من أعمال مختلفة تستهدف سلامة الطرق ومستخدميها .. موجها بهذا الخصوص جميع الوزارات المعنية وذات العلاقة وفي المقدمة وزارة الداخلية ممثلة بالإدارة العامة للمرور ووزارة المالية ممثلة بمصلحة الجمارك ووزارة النقل ومكاتبها والنفط وفروعها بالتعاون الكامل مع صندوق صيانة الطرق في تفعيل وتنفيذ القانون رقم ٢٣ لسنة ١٩٩٤م ولائحته التنفيذية رقم ٢٤٢ لسنة ١٩٩٨م وفقا لدور كل منها المحدد بالقانون لما من شأنه الحفاظ على شبكة الطرق للحد من الإضرار الناشئة عن الحمولات الزائدة للمركبات.

وكان المجلس الأعلى قد اطلع على محضر اجتماعه السابق وأقره.

بحث مجالات التعاون بين اليمن وكوريا

■ ،،صنعاء/سبأ

بحث نائب وزير الخارجية الدكتور علي مثنى حسن لدى لقائه أمس مبعوث وزارة الخارجية الكورية الجنوبية كيم كينغ سوو مجالات التعاون الثنائي بين البلدين وسبل تعزيزها وتطويرها .

وعبر المسؤول الكوري عن سعادة بمستوى العلاقات بين البلدين الصديقين.

حضر اللقاء رئيس دائرة آسيا بوزارة الخارجية السفير محمد العشبي.

فتح مظاريف القطاع الزراعي بغيل بن يمين

صندوق الإعمار بساحل حضرموت يصرف أكثر من ثلاثة مليارات ريال للمتضررين من السيول العام الماضي

■ ،،الثورة/المكلا/مجدي بازياد

بلغ إجمالي ما صرفه صندوق الإعمار بساحل حضرموت للمتضررين من كارثة الأمطار والسيول خلال الفترة من الأول من يناير ٢٠١٠م وحتى الـ٣١ من ديسمبر من العام نفسه ثلاثة مليارات وثمانمائة وثمانية وثمانين مليون ريال.

وأوضح المهندس لطفي عبدالرحمن البعسي القائم بأعمال مدير صندوق الإعمار فرع المكلا أن المبالغ التي صرفت في كافة القطاعات المتضررة تؤكد المنحنى التصاعدي الذي سجله فرع الصندوق في المكلا من خلال تسارع العمل في إنجاز العديد من المشاريع في تلك القطاعات، ومنها استكمال مشاريع الوحدات السكنية التي بلغت نسب الإنجاز فيها أكثر من ٨٠٪، وقطاعات النخيل والنحل والقطاع الزراعي والتضرر الكلي والجزئي على حد سواء، موضحاً أن الصندوق سرع من وتيرة العمل في مشاريع الوحدات السكنية في مديريات الغيل والشحر وشحير والريدة وقصيعر وبروم ميفع، حيث تم تشييد عدد من الوحدات السكنية وتسليمها إلى المتضررين بعد تشطيبها من قبل المقاولين، مبيناً أن الصندوق وجه بنزولات ميدانية لفريق هندسي إلى تلك المجمعات للوقوف على مستوى الإنجاز وفقا والمواصفات المتفق عليها مع الجهات المنفذة.

من جهة أخرى تم بالمكلا أمس فتح مظاريف مناقصات مشاريع سواقي وضمر مديرية غيل بن يمين المتضررة.

وذكر المهندس لطفي البعسي القائم بأعمال مدير صندوق الإعمار بالمكلا أن كلفة هذه المشاريع تتجاوز نصف مليار ريال، لافتاً إلى أن الخطوة التالية التي ستعقب عملية فتح المظاريف هي تحليل ودراسة جميع العروض المقدمة واختيار العرض المناسب بحسب المعايير الفنية والشروط القانونية المتبعة في هذا الجانب.