

أغلبها لم تجد طريقاً إلى التنفيذ

# أين ذهب أفكار المخترعين؟



## مخترعون يحصدون على جواز ويرحلون بروبيت الابتكار دون إنجاز

الأخرى المختصة بحفظ الحقوق الفكرية لعرض التجارب عليها وطلب الاستشارات والتشجيع والدعم لإنجازات المخترعين .. وبنية الكمراني إلى وجود من يدعون التوصل إلى اختراعات هي الأساسية موجودة منذ سنوات هي بالأساس موجودة لدى المخترعين ويريدون إيهام الآخرين بغيرتهم وعدهم وجود هيئة مستقلة تحول دون معرفة هؤلاء وغيرهم مما يجعلهم يسيئون إلى البقية الذين يمتلكون أفكاراً حقيقة يمكن تحويلها إلى واقع.

ودعا الكمراني جميع المخترعين إلى السعي لإنجاز أفكار ترتبط باحتياجاتها ويمكن تنفيذها بأدوات بسيطة وليس الاهتمام بما يحتاج إمكانيات لا تتوفر إلا في الدول العلمي.

وآخر هو غياب المؤسسات وغياب المصانع الإنتاجية أو حتى الورش الهندسية البسيطة التي لها القدرة على استيعاب الأفكار والاطلاق نحو العمل على إنجاز أفكار جديدة وليس الاكتفاء بما توصل إليه الآخرون.

وأضاف الكمراني أن ما تقوم به وزارة التجارة والصناعة هو تسجيل الحق الفكري لأي شخص يدفع رسوماً ويقدم شرحاً عن اختراعه دون وجود لجان خاصة بفحص الاختراع ومقارنته بما هو منتج موجود في دول أخرى، ويمكن لاي شخص أن يدعي أنه اختراع جهازاً معيناً ويجد أنه شهادة وكفى. كما أنه لا توجد أي صلة مع الهيئات الدولية

إتجاه وانحساء الرأس بالكامل ويتم ذلك عبر وضع إطار النظارة على العين أو تركيب عدسات طبية وهو جهاز خفيف الوزن قليل التكلفة وحصل على الجائزة البرونزية من المعرض الثالث للاختراعات الدولية في الشرق الأوسط الذي انعقد في الكويت نوفمبر ٢٠١٠م، ويعتقد باسنبل أن لديه الكثير من الأفكار التي سيترجمها إلى نماذج، ويكتفى أن تتحول إلى واقع يستفيد منه الآخرون.

### تسجيل وكف

المخترع أحمد الكمراني والذي شارك في عدد من المؤتمرات يقول: إن المشكلة في عدم ترجمة الأفكار والنماذج والاشكال إلى

الشباب وجامعة حضرموت للعلوم والتكنولوجيا. ويدعو فهد باعششن كل من لهم ارتباط بالاختراع إلى أن يشعروا بالإحباط أو الملل وأن يستمروا في العمل والمحاولة للوصول إلى الهدف.

**تكلفة أقل**

ومن حضرموت أيضاً المهندس علي عبود سالم باسنبل والذي لديه اختراع متعلق بالكشف المبكر عن النوع لنفاذ الأخطار أثناء قيادة السيارات أو المناوبة الليلية وغيرها وتحتلت فكرة عمل هذا الاختراع عن ما سبقه من اختراعات مماثلة هو اعتماده على عمل رموش العين وليس

.. من حين إلى آخر تداعى أخبار عن اختراع جديد وعن مشاركة صاحب الاختراع في مؤتمر علمي خارج العدود بل في معظم الحالات يسافر وفد متكامل للمشاركة في الفعالية الخارجية، ولكن تلك الأنبا. هي كل شيء في الاختراع الذي لا يتم ترجمته على أرض الواقع، بل إننا نرى المخترع وقد شق ملريقه في مجال بعيد عن تخصصه. فعند عامين أعلن خالد نشوان عن الانطلاق في جهاز اختراعه لتوسيعة الشرايين وأن هذا المنجز سيكون في المستشفيات لمساعدة المرضى اليعنين وصاحب ذلك مؤتمرات صحافية عددة عقدتها نشوان للكشف عن مشروعه الذي لم يصبح واقعاً وما تحقق هو ظهور خالد نشوان ك محلل سياسي في ابعاد واسعة عن المجال الذي تحتاج إليه فعلاً، وهو حال يجد كثيرون أنفسهم فيه وبعد الإعلان عن اكتشاف مخترع جديد تخفي الفكرة ولا تجد من ينفذها أو يسعى لحفظ ملكيتها والسير نحو إنجازها عبر مؤسسات إنتاجية قادرة على تحويل الرسومات إلى أشكال قادرة على العمل.

### استطلاع / صقر الصنيدى

في معرض أقيم بالمغرب ووضعه لنموذج اختراعه المتعلق بمحرك السيارة داخل الكهرباء الذاتية استحسن المشاركون في المؤتمر كما قال باعش خاصه وأنها وافر على الجانب الصحي والبيئي وقادمة من دولة مشاركتها نادرة.

وكان المهندس فهد باعششن قد اخترع حداً يولد الكهرباء الذاتية عبر السير عليه ولكنه عرف فيما بعد أن هذا الاختراع قد توصل إليه مخترع بريطاني سابقاً لكنه لم يستسلم للإحباط وطور فكرته إلى ما سماه «البساط السحري» وهو عبارة عن بساط أو موكيت يولد كهرباء ناتجة عن المشي عليها من قبل عدد كبير من الناس ما يؤدي إلى توليد كهرباء مجاناً ويمكن تنفيذه في الأماكن المزدحمة بالسير كبوابات الجوابع.

ورغم حصول باعششن على العديد من الميداليات المتعلقة بالاختراع إلا أنه يؤكد أن فرحته لن تكتمل إلا حين يرى اختراعاته في الواقع وقد نفذت وأصبحت في خدمة الناس ويعتمد في إنجاز أفكاره على دخله الخاص وتشجيع أسرته له إلى أن بدأت الأفكار تتطلق فحصل على بعث من مؤسسة حضرموت للتنمية البشرية ومؤسسة العون للتنمية الإنسانية ومؤسسة مبادرة

وفي الأسبوع الماضي تحدث محمد إسماعيل الأكوع عن وصوله إلى الطريقة الخامسة لنقل الحركة والتي ظل يفكر بإيجازها منذ مدة وجاءه فجأة وقال إن هذه الطريقة يمكن الاستفادة منها في عمل مفاتيح الضغط العالي بكلفة أقل ونسبة أمان أعلى وتحتاج هذه الفكرة إلى تطوير وتكرار التجربة لتصبح جاهزة بصورة نهاية.

ويضيف الأكوع أن أكثر من ١٣ من اختراعاً قام بإيجازها ابتدأ من العام ١٩٧٢م وتعلق بعملية تصنيع السيارات وهو ما جعلها بعيدة عن التنفيذ رغم حصوله على حق الملكية الفكرية من وزارة الصناعة والتجارة ومعظم هذه الاختراعات توصلت إليها الشركات المنتجة دون أن يتمكن الأكوع من التواصل معها عبر وكلائها الذين عدوا بهنا تجربة جديرة بالوقوف وهي متعلقة بالشاب فهد عبدالله باعششن من أبناء مدينة المكلا وارتبط اسمه بالاختراع المسماى باعششن تلك وظهر على عدد من القنوات الفضائية العربية عقب المشاركة به في مؤتمر جنيف والحصول على ميدالية برونزية كنوع من التقدير وتدور فكرة الاختراع حول تقنية جديدة لمنع التدخين في الأماكن العامة وذلك عبر تركيب جهاز إنذار يعمل على منع اشتغال السيجارة التي تحتوي على قطعة صغيرة داخلها

### تجربة جديرة

وهنا تجربة جديرة بالوقوف وهي متعلقة بالشاب فهد عبدالله باعششن من أبناء مدينة المكلا وارتبط اسمه بالاختراع المسماى باعششن تلك وظهر على عدد من القنوات الفضائية العالمية وعده جسور التواصل.. ويقول محمد إسماعيل إن أصل المشكلة هو عدم مصادقة اليمن على اتفاقية حفظ الملكية الفكرية العالمية وعدم القدرة على التواصل مع الشركات الصناعية. ويورد الأكوع إحدىحوادث التي وقعت معه منذ إحدى عشرة سنة فحين كان عائداً من مشاركة