

منها 16 مشروعاً قيد التنفيذ

## مشاريع طرق في البيضاء بطول «1519» كيلو متراً وبتكلفة 51.3 مليار ريال



ولفت التقرير إلى المشاريع المعتمدة في الموازنة المركزية للمحافظة وعددها ٢٣ مشروعاً بطول ٥٠٨ كيلومترات وبتكلفة ١٨ مليارات و ٢٦٠ مليون ريال أبرزها المرحلة الثانية لمشروع طريق البيضاء واسط مرخة بطول ٨٠ كيلومتراً وبكلفة مليارين و ٨٠٠ مليون ريال ومشروع طريق البيضاء نصاب بطول ٧٠ كيلومتراً بمليارين و ٥٠٠ مليون ريال. وأضاف التقرير أن المشاريع المعتمدة تشمل طريق دمان مكيراس مع بعض الفروع بطول ٦٢ كيلومتراً وبتكلفة مليارين و ٢٠٠ مليون ريال، ومشروع طريق سباح- حدق يافع - الزاهر بطول ٢٣ كيلومتراً بتكلفة مليار و ٢٠٠ مليون ريال ومشاريع أخرى.

وأكد التقرير أن هذه المشاريع ستشكل إضافة نوعية لشبكة الطرق التي تم تنفيذها في المحافظة والتي يتجاوز طولها ٢٢٧٠,٣ كيلومتر وبمساحة ١٣٥٠٠٠ متر مربع، فيما بلغت تكلفتها ٧ مليارات و ١١٠ مليون ريال بتمويل حكومي. وبحسب التقرير فإن أهم الطرق المنفذة هي طريق العسكرية لبعوس البيضاء الذي يربط محافظتي البيضاء ولحج بطول ٦٣ كيلومتراً بتكلفة مليارين و ٥٠٠ مليون ريال، وطريق رداع- جبن- دمت بطول ٧٣ كيلومتراً الذي يربط محافظتي البيضاء والضالع بتكلفة مليار و ٨٠٠ مليون ريال ومشروع طريق رداع- الرضمة محافظة إب بطول ٤٠ كيلومتراً بتكلفة مليار و ٥٠٠ ريال.

■، البيضاء/سبأ شهدت محافظة البيضاء خلال عهد الوحدة المباركة توسعاً كبيراً في شبكة الطرق الداخلية والخارجية ليصل عدد المشاريع المنفذة وقيد التنفيذ والمعتمدة إلى ٥٦ مشروعاً بطول ألف و ٥١٩ كيلو متراً وبتكلفة ٥١ ملياراً ومليون ريال. وأوضح تقرير صادر عن مكتب الأشغال العامة والطرق بالمحافظة حصلت عليه وكالة الأنباء اليمنية سبأ أن إجمالي المشاريع قيد التنفيذ بلغ ١٦ مشروعاً بطول ٦٦٨ كيلومتراً بتكلفة ١٨ ملياراً و ٤٨٧ مليوناً و ٩٤٦ ألف ريال. وبين التقرير أنه يجري حالياً استكمال مشروع طريق مارب - البيضاء - السوادية - قانية بطول ١٠٠ كيلومتر بتكلفة ٥ مليارات و ٩٦٧ مليوناً و ٩٦٤ ألف ريال واستكمال المرحلة الأولى لمشروع طريق واسط البيضاء مرخة الذي سيربط محافظة البيضاء بمحافظة شبوة ويخدم تجمعات سكانية واسعة بطول ٥٦ كيلومتراً.. موضحاً أن تكلفة المشروع تتجاوز ملياراً و ٢١٢ مليون ريال وينسبها إنجاز بلغت ٩٢٪. وأشار التقرير إلى أن العمل جارٍ لاستكمال مشروع طريق عقبة الرياضية دمت بمحافظة الضالع مع فرع السودان شهاب بطول ٥١ كيلومتراً بتكلفة مليار و ٢٠٠ مليون ومشروع طريق ذي ناعم - الحد في يافع مع فرع طياب بيحان بطول كلي ٥٢ كيلومتراً وبكلفة مليار و ٣٠٠ مليون ريال إلى جانب مشروع رداع القريشية رحبة طول ٧٢ كيلومتراً بتكلفة مليار و ٥٠٠ مليون ريال.

خلال 21 عاماً من عمر الوحدة المباركة

## تنفيذ أكثر من 4 آلاف مشروع تنموي بمحافظة إب

والسكان بتكلفة بلغت ١٠ مليار و ١٥٠ مليون ريال وكذا ٢٦٠ مشروعاً في مجال الزراعة والري بمبلغ ٣ مليارات و ٥٠٠ مليون ريال. وذكر التقرير بأن مشاريع القطاع الخاص بلغت ١٠٦ مشاريع بتكلفة ١٥ ملياراً و ٦٠٠ مليون ريال. واستعرض التقرير المشاريع المنجزة في مجال صندوق النظافة وعددها ١٣٠ مشروعاً بتكلفة وصلت إلى ٨٠٠ مليون ريال وفي مجال الاتصالات وتقنية المعلومات ١١٨ مشروعاً بتكلفة ١٠ مليار و ٢٥٠ مليون ريال وفي مجال الكهرباء ٥١ مشروعاً بتكلفة ١٣ ملياراً و ٢٥٠ مليون ريال وفي مجال المال والمصارف ٣٣ مشروعاً بتكلفة ٤٠٠ مليون ريال وفي مجال التعليم العالي ٢٩ مشروعاً بتكلفة ٤ مليارات و ٢٣٧ مشروعاً بتكلفة ٢٢ ملياراً و ٨٨٠ مليون ريال.



المشاريع المنفذة ضمن هذا القطاع ٥٩٠ مشروعاً بتكلفة مليارين و ٧٣ مليون ريال. في حين توزعت بقية المشاريع على القطاعات التنموية الأخرى منها ٣٠٠ مشروع في مجال الصحة العامة

الثانية بإجمالي ٧٧٤ مشروعاً وبتكلفة بلغت ٥٠ ملياراً و ٨٥٠ مليون ريال. وبحسب تقرير السلطة المحلية في إب فقد جاء قطاع الأوقاف والإرشاد في المرتبة الثالثة حيث وصل إجمالي

## خلال عقدين من عمر الوحدة المباركة حضر موت: تنفيذ عدد من مشاريع التعليم الفني والمهني بتكلفة 4.6 مليار ريال



## بوعسكرك: افتتاح المعهد التقني بالريدة الشرقية خلال الأيام القادمة

■، المكلا/سبأ شهد قطاع التعليم الفني والتدريب المهني بمحافظة حضرموت خلال عقدين من عمر الوحدة المباركة تنفيذ عدداً من المشاريع المحلية والمركزية بتكلفة إجمالية بلغت ٤ مليارات و ٦٦٧ مليوناً و ٨٤٠ ألف ريال. وأوضح مدير عام مكتب التعليم الفني والتدريب المهني بساحل حضرموت المهندس محمد عبود بوعسكرك لوكالة الأنباء اليمنية «سبأ» بأن المشاريع المنجزة شملت مجال إنشاء المعاهد الفنية والمهنية والتدريب والتأهيل وأعمال التوسعة بتكلفة ٣ مليارات و ٢٠٦ ملايين و ٥٠٠ ألف ريال بتمويل مركزي، فيما بلغت تكلفة المشاريع المحلية ملياراً و ٤٦١ مليوناً و ٣٤٠ ألف ريال، مشيراً إلى أنه تم إنشاء وتجهيز المعهد التقني الصناعي بتمويل من البنك الدولي ضمن مشروع التدريب المهني الأول الذي ضم أربعة تخصصات في مجالات كهرباء عام، أنظمة هيدروليك، تبريد وتكييف، تحكم الكترولني صناعي فضلاً عن استحداث تخصصي تشغيل معدات نפט وغاز في العام ٢٠٠٧م، ومساحة وطرق عام ٢٠٠٩م، مضيفاً بأنه تم إنشاء المعهد المهني بالمكلا في منطقة جول مسحة بتمويل من الصندوق السعودي للتنمية، لافتاً إلى أنه تم خلال العام ٢٠٠٨م استحداث تخصصي محاسبة وإدارة مكاتب بالمعهد التقني التجاري.

ونوه بوعسكرك بأن المشاريع المحلية المنجزة في مجال التعليم الفني والمهني شملت أعمال توسعة للمعهد التقني التجاري بفوة بإضافة ثمانية فصول مع ملحقاتها وتوفير معمل حاسوب، وأعمال توسعة للمعهد المهني الصناعي بخلف شملت إنشاء ثلاثة مختبرات وورشتين لتخصصي السيارات واللحام وتزويدهما بالمعدات الحديثة المتطورة وإنشاء صالة طعام بالمعهد في حين تم بناء سكن داخلي وصالة طعام بالمعهد التقني الصناعي. لافتاً إلى أنه سيتم خلال الأيام القادمة بمناسبة احتفالات بلادنا بعيد الوحدة افتتاح المعهد التقني بالريدة الشرقية بتمويل مركزي والذي سيسهم في رفع المهارات المهنية والتقنية لأبناء المنطقة والمناطق المجاورة وتمكينهم في الانخراط في سوق العمل المحلية والإقليمية. وبين بوعسكرك أن عدد المنتسبين في المعاهد الفنية والمهنية بالمحافظة ارتفع من ألف و ٢٢٢ قبل الوحدة إلى ٥ آلاف و ٣٤٧ طالباً وطالبة خلال العام الجاري. وارتفع عدد الخريجين من ألف و ٦٠٩ إلى ٤ آلاف و ٩٠٢ طالباً وطالبة عام ٢٠١٠م، مؤكداً اهتمام المكتب بعملية الابتعاث للتأهيل الخارجي للحصول العلمي حيث بلغ عدد المبتعثين للدراسات العليا من المنتسبين للمؤسسات المهنية والتقنية بالمحافظة ٨ كوادر.

■، إب/سبأ

شهدت محافظة إب على مدى عقدين من عمر الوحدة المباركة نهضة تنموية شاملة وتحولات جذرية شملت جميع القطاعات الإنتاجية والخدمية. وبحسب تقرير صادر عن مكتب التخطيط والتعاون الدولي بالمحافظة فقد بلغ إجمالي عدد المشاريع المنجزة ٤٠٠٥ مشاريع بتكلفة بلغت ١٥٣ ملياراً و ٢٤٤ مليون ريال. وأشار تقرير للسلطة المحلية بالمحافظة بأن المشاريع التي تم تنفيذها بمحافظة إب خلال ٢١ عاماً شملت مختلف القطاعات التنموية حيث حقق قطاع التربية والتعليم المرتبة الأولى من حيث إجمالي عدد المشاريع المنفذة والبالغة ١٤٠٧ مشاريع شملت مجتمعات تعليمية ومدارس ثانوية وأساسية وإدارات بتكلفة بلغت ٢٠ ملياراً و ٧٠٦ ملايين ريال. في حين جاء قطاع الأشغال العامة والطرق في المرتبة