

٤% متوسط النمو السنوي في إنتاج اليمن من الخضار خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠١٠م



■ مكتب / منصور شابع

سجل متوسط نمو كمية إنتاج اليمن من محاصيل الخضار بمختلف أصنافها خلال الأعوام ١٩٩٠م إلى ٢٠١٠م حوالي ٤٪. حيث بلغ إجمالي إنتاج الخضار خلال العام ١٩٩٠م سنة الأساس نحو ٦٩٧ ألفاً و٥٣١ طناً . وقفز هذا الرقم ليصل في العام ١٩٩٥م إلى ٦٦٨ ألفاً و٨٠٠ طناً ليتجاوز في العام ٢٠٠٤م نحو ٧٧٧ ألفاً و٤١٤ طناً .

وأوضحت بيانات حديثة حصلت عليها الثورة أن كمية إنتاج اليمن من الخضار وصلت في العام ٢٠٠٨م إلى مليون و٣٧ ألفاً و٢٤٦ طناً ، فيما وصلت في العام التالي إلى نحو مليون و٩٠ ألفاً و٤٧٩ طناً حتى وصلت كمية الإنتاج في العام الماضي إلى مليوناً و١٦٥ ألفاً و١٤ طناً .

وذكرت البيانات أن متوسط نمو كمية إنتاج البصل احتلت المرتبة الأولى من بين مجموع أصناف الخضار في خلال العشرين عاماً الماضية بلغ ١١٪ ، حيث سجلت كمية إنتاج البصل خلال العام ١٩٩٠م حوالي ٧٠ ألفاً و٤٦٣ طناً . وتراجع هذا الرقم ليصل في العام ١٩٩٥م إلى ٦٦ ألفاً و٨٤٨ طناً ليتجاوز في العام ٢٠٠٥م إلى ١٧٣ ألفاً و٨٩٢ طناً . ووفقاً للمعلومات فإن كمية إنتاج البصل وصلت في العام ٢٠٠٨م إلى ٢٠٢ ألف و٧٦٦ طناً ، فيما وصلت في العام التالي إلى نحو ٢١٥ ألفاً و٥٠٠ طن ، حتى وصلت الكمية في

العام الماضي إلى ٢٢٣ ألفاً و٨٦٠ طناً .
وسجل كمية إنتاج الحبوب نمو سنوي في المتوسط في نفس الفترة حوالي ٨٪ . إذ سجلت الكمية المنتجة خلال العام ١٩٩٠م حوالي ١٧٣ ألفاً و٥٩٥ طناً ، وتراجع هذا الرقم ليصل في العام ١٩٩٥م إلى ٩٢ ألفاً و٦٠٥ أطنان ، بينما بلغ في العام ٢٠٠٥م ١٤٤ ألفاً و٢١٢ طناً .
وأشارت البيانات إلى أن كمية إنتاج الحبوب وصلت في العام ٢٠٠٨م إلى ١٦٥ ألفاً و٥٢٠ طناً ، فيما وصلت في العام التالي إلى نحو ١٧٢ ألفاً و١٤٨ طناً ، حتى وصلت كمية إنتاج الحبوب في العام الماضي إلى ١٨٨ ألفاً و٧٩٢ طناً .
وحسب البيانات فإن نمو كمية إنتاج البطاطس بلغ في المتوسط حوالي ٣٪ سنوياً . إذ سجلت كمية إنتاج البطاطس في سنة الأساس حوالي ١٥٩ ألفاً و٨٤٩ طناً ، وقفز هذا الرقم ليصل في العام ١٩٩٥م إلى ١٨٤ ألفاً و٥٤٢ طناً . ليتجاوز في العام ٢٠٠٤م ١٩٧ ألفاً و٩٥٨ طناً . مفيدة بأن كمية إنتاج البطاطس زادت في العام ٢٠٠٨م إلى ٢٦٣ ألفاً و٩٤٥ طناً ، ووصلت في العام التالي إلى نحو ٢٧٨ ألفاً و٢٢ طناً ، حتى وصلت كمية إنتاج هذا المحصول في العام الماضي إلى ٣٠٣ ألف و٢٨٠ طناً .
وأوضحت أن نسبة نمو إنتاج بلاندا من محصول البطاطس بلغت ١٪ سنوياً ، حيث بلغت في العام ١٩٩٠م ١٦٧ ألفاً و٧٣٢ طناً وزاد هذا الرقم إلى ١٩٩ ألفاً و٢٠٤ أطنان في ١٩٩٥م لتجاوز في العام ٢٠٠٤م ٢٤٨ ألفاً و٢٤ طناً .
مفيدة أن كمية إنتاج اليمن من البطاطس ، وصلت في العام ٢٠٠٨م إلى ٣٢٩ ألفاً و٨٩٧ طناً ، فيما وصلت في العام التالي إلى نحو ٣٩٩ ألفاً و٢٦٩ طناً ، حتى وصلت كمية إنتاج هذا المحصول في العام الماضي إلى ٣٦١ ألفاً و٩٣٠ طناً .

تصدير ألفين و٤١٧ طناً من المنتجات الوطنية عبر ميناء عدن

وكانت السفينة أم أس ناميبيا الدنماركية والتي أقلت الصادرات أفرغت ٢١٢ حاوية بضائع متنوعة للاستهلاك المحلي.
وذكرت مصادر ملاحية من ميناء الزيت مصفاة عدن بأن ناقلة النفط النرويجية ماركا والقادمة من ميناء الفجيرة الإماراتي أفرغت أمس نحو ٣٧ ألف طن متري من مادة الديزل.
وأوضحت المصادر أن شحنة الديزل المفرغة ستوزع بنظام الحصص المتبع حالياً إلى محطات الوقود العاملة في محافظات الجمهورية لتلبية الاحتياجات من مادة الديزل.
وكانت ناقلة الحاويات السنغافورية كوتا أكبر والقادمة من أحد الموانئ السنغافورية أفرغت في ميناء الحاويات أمس ٤٢٣ حاوية بضائع وأردات متنوعة وأقلت ٢٧ حاوية صادرات يمنية مختلفة من أسماك وقطن.

صدر أمس عبر أرصفة الميناء عدن ألفان و٤١٧ طناً من المنتجات الوطنية شملت الأسماك ونخالة القمح والحبوب والبسكويت والسمن والصابون والبطور والالبان السائلة إلى عدد من البلدان العربية والأجنبية.
وأفاد مدير عام أرصفة الميناء عدن القبطان عادل محمود لوكاله الأنباء اليمنية/سبأ/ بأن شحنة نخالة القمح والبالغة نحو ألفي طن صدرت إلى مدينة الاسكندرية المصرية في حين صدرت شحنة الأسماك والبالغة ٣٠ طناً إلى كل من روسيا والصين وفرنسا وإيطاليا وإيطاليا وليبيا لبنان أما شحنة الحبوب والبسكويت والسمن والصابون والبالغة نحو ١٠٠ طن صدرت إلى جيبوتي والبطور البالغة ٧ أطنان إلى إمارة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة فيما صدرت شحنة الالبان السائلة والبالغة نحو ١٠ أطنان إلى تنزانيا.



٧٠% نسبة العمل بمشروع مدينة الصالح السكنية

لحج تشهد تنفيذ ١١ مشروعاً في مجال الطرقات بتكلفة ١٢,٥ مليار ريال



العامة والطرقات يشرف على مشروع قطاع الاسكان الذي يجري العمل حالياً بمشروع مدينة الصالح المكون ١٥ عمارة تضم ٣٠٠ شقة بتكلفة مليار و٤٠٠ مليون ريال والذي بلغت نسبة الإنجاز فيه ٧٠٪.

وبخصوص مشاريع خليجي ٢٠ ذكر مدير مكتب الأشغال العامة والطرقات بلحج أن ٢٠ مشروعاً تم تنفيذها بتكلفة مليار و٨٥٥ مليوناً و٤٠٠ ألف ريال شملت صرف عدد من شوارع مدينة الحوطة وتأهيل عدد من شبكات الصرف الصحي بالحوطة وتحسين مدخلها الشمالي والجنوبي وتأهيل ملعب معاوية وقصر السلطان دار الحجر وتوسعة طريقي المجرفة، المحلة وصبر، الحوطة.

وفيما يتعلق بمشاريع السلطة المحلية أوضح المهندس ثابت أن ١٠ مشاريع طرق نفذت بتكلفة ٦٧٤ مليوناً و٣٦١ ألف ريال شملت طرق بيت عياض، الشظيف، الزبيدي، سفبان قرية الوادي وبيت عمر، الحويل، وبيت ناصر والفيوش والهجل، الخط العام ومقبرة، الخط العام إضافة إلى صرف ممرات للمشاة. وأشار إلى أن هناك أربعة مشاريع للشباب والرياضة يشرف عليها المكتب بتكلفة ٣٦٧ مليوناً و٢٩١ ألف ريال وتسعة مشاريع أخرى في مجال الصحة والإسكان بتكلفة ١٩٣ مليوناً و٨٩٩ ألف ريال وخمسة مشاريع للأمن العام بتكلفة ١٢١ مليوناً و٢٩٤ ألف ريال ومشروع للمياه والصرف الصحي بتكلفة ١٨٠ مليوناً و٣٦٦ ألف ريال وآخر للثقافة بتكلفة ٣٤ مليوناً و٩٥٧ ألفاً.

وأكد ثابت أن المكتب حقق خلال العام الماضي إيرادات بلغت ٢٠ مليوناً و٥٠٥ آلاف ريال عبر تراخيص بناء وإعلان مبيعات المحاجر وغرامات ورسوم وسائل نقل وعقوبات.

■ الحج/سبأ
ينفذ مكتب الأشغال العامة والطرقات بمحافظة لحج ١١ مشروعاً في مجال الطرق بتكلفة ١٢ ملياراً و٥٥٩ مليوناً و٣٨٠ ألف ريال.

وأوضح مدير عام مكتب الأشغال العامة والطرقات بالمحافظة المهندس محمد أحمد ثابت لوكاله الأنباء اليمنية «سبأ» أنه تم إنجاز مشاريع طرق للمحافظة حتى نهاية العام الماضي بطول ٤٥٦ كيلو متراً، في حين جرى تنفيذ ٢٢٣,٩ كيلو متراً.

وبين ثابت أن تلك المشاريع شملت طرق شعب تيم، البكري، دسان طول ٣٠ كيلو متراً وخور عميره، طور الباحة ٨١ كيلو متراً والعند، طور الباحة طول ٦٠ كيلو متراً والوهط ، رأس عمران طول ١٩ كيلومتراً، والحسيني، العلم طول ٤٠ كيلو متراً وليبوس الفلحي مع الفروع بطول ٥٦ كيلو متراً.
كما تتضمن المشاريع طرق حبل الفرشة، حبل السبت طول ٢٥ كيلومتراً وحبل الريدة، الحصن، نقيل خلق طول ١١ كيلو متراً والراحة، الحرور، جعار ٥٤ كيلومتراً الفيوش، جعار ٥١ كيلو متراً وليبوس، الفلحي، جسر وادي بناء المرحلة الثانية ٣٠ كيلومتراً.

وحسب مدير عام مكتب الأشغال العامة والطرقات بلحج فإن هناك أربعة مشاريع طرق فرعية تم تمويلها من صندوق صيانة الطرق بتكلفة ٣٠٠ مليون ريال شملت طرق الحمراء وسفبان وبيت عياض مقبرة وأبو مدين. وبين أنه تم تنفيذ مشروع صيانة وإعادة تأهيل الخط العام الممتد من المدينة الخضراء حتى مدينة الحوطة بطول ٢٦ كم بتكلفة مليار ريال.

ووفقاً للمهندس ثابت فإن مكتب الأشغال