



## ارتفاع متوسط أسعار الفواكه في الأسواق الريفية بنسبة ١٠٪ في ٢٠١٠م

وفي الأسواق الريفية بمحافظة تعز استقرت أسعار العنبر الأسود عند ٣٠٠ ريال، فيما شهدت أسعار العنبر الراقي ارتفاعاً من ٣٣ إلى ٣٥٠ ريالاً وكذلك الأبيض من ٢٠٠ إلى ٣٥٠ ريالاً وانخفض سعر العنبر العاصمي من ٣٢٠ إلى ٣٠٠ ريال وأيضاً عنبر الفلفل من ٨٥ إلى ٨٠٪ مقارنة بالأسعار في ٢٠٠٩.

وأشارت بيانات حديثة صادرة عن الإدارة العامة للإحصاء الزراعية حصلت عليها الثورة "إلى أن قيمة العنبر الأبيض زاد من نحو ٤٠ ريال للكيلو جرام إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠١٠م، في الأسواق الريفية بحوالي ١٠ ريالاً عن العام السابق عدا العنبر الأبيض الذي استقر عند ٣٥٠ ريالاً وكذلك عنبر الفلفل عند ٨٠٪ رياضاً لارتفاع سعر العنبر من ٣٥٠ ريالاً في ٢٠٠٩ إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠١٠م، في نفس المعايير.

وفي الأسواق الريفية بمحافظة أبين استقرت أسعار العنبر عند ٣٥٠ ريالاً في ٢٠٠٩ إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠١٠م، وارتفع سعر عنبر الكيلو في ٢٠١٠م إلى ٣٥٠ ريالاً إلى ٣٦٠ ريالاً في نفس الفترة.

### كتب / منصور شابيع

■، سجل متوسط أسعار الفواكه في الأسواق الريفية في مختلف محافظات الجمهورية خلال العام الماضي ارتفاعاً متفاوتاً من محافظة إلى أخرى قدرت في المتوسط بحوالي ٨٠٪ مقارنة بالفترة ذاتها في ٢٠٠٩. وأشارت بيانات حديثة صادرة عن الإدارة العامة للإحصاء الزراعية حصلت عليها الثورة "إلى أن قيمة العنبر الأبيض زاد من نحو ٤٠ ريال للكيلو جرام إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠١٠م، في الأسواق الريفية بمحافظة صنعاء، وكذلك الحال بالنسبة للعنبر الراقي، فيما ارتفع سعر العنبر الأسود من نحو ٢٨٠ ريالاً إلى ٣٠٠ ريالاً إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠٠٩ إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠١٠م، وارتفع سعر عنبر الفلفل من ٣٠ إلى ٣٥٠ ريالاً في نفس الفترة.

وفي الأسواق الريفية بمحافظة أبين استقرت أسعار العنبر عند ٣٥٠ ريالاً في ٢٠٠٩ إلى ٣٥٠ ريالاً في ٢٠١٠م، وارتفع سعر الكيلو في ٢٠١٠م إلى ٣٦٠ ريالاً في نفس الفترة.

# النقطة الحرجة بعد فرض اقتصادية واعدة



البتروكيماويات، وميناء الخامات ومنطقة الصناعات التحويلية، ومنطقة تخزينية، ومدينة الإعلام، ووحدة التكنولوجيا ومركز المعارض الدولي، وكذلك منطقة الكهرباء والمنطقة السياحية بطول ١١ كيلومتر مربع. ويصل عمق ميناء الحاويات حالياً حوالي ١٦ متراً وبقية ١٥ متراً، في الوقت الذي تسعى فيه التوجهات الحكومية إلى إنشاء رصيف طوله ١١٥٠ متراً ورفع قدرته الاستيعابية إلى مليون ونصف المليون حاوية في السنة من انتهاء المراحل المتبقية في المشروع.

وحالياً توجد في المنطقة الحرجة مصانع قيد التنفيذ للكيماويات، والغطرو، والسبانج، والفلاز، والاسكر، والفيبرجلاس والقوارب، ومصانع لإعادة تكرير زيوت المحركات، فضلاً عن المصانع الخفيفة ومصانع مواد البناء التي بدأت في الاتساع فعلياً.

### توسيع

كما تتمتع المنطقة بوجود الأراضي الكافية للتلوّس والتطوير حيث هناك مساحات واسعة من الأراضي الخصصة لتطوير مشاريع البنية الأساسية وإقامة المشاريع الاستثمارية الخاصة بالمنطقة الحرجة، عدن، ضمنها ٨٥ هكتاراً لحلبة الحاويات و ٥٥٠ هكتاراً لمشروع منطقة الصناعات والتخزينية الخاصة بالمركب، و ١٤ الف هكتاراً لمشروع منطقة الصناعات الثقيلة و ٢٧٧ هكتاراً لمشروع الصناعات البتروكيميائية و ١٠ هكتاراً لمشروع قبرية قبة، و ١٤٥ هكتاراً لمشروع المراقبة خالل العام، عدن، ضمنها ٨٥ هكتاراً لحلبة الحاويات إلى آخره قدرت في المتوسط بحوالي ٨٠٪ مقارنة بالأسعار في ٢٠٠٩.

واجهة نفقات شariabip طوير البنية التحتية في المنطقة التي خلمت بصورة رئيسية

### نجاح

نجحت الحكومة في تصفيتها على إظهار عدن لدى المجتمع الدولي كمنطقة تجارية بطيئة وفوجع عن في خط الملاحة الرئيسية، وبعد تعيينه لوزير الملاحة والنقل، وفرصه العالية بحسب شركات الشحن الذي يشمل إنشاء معبرضاً دولياً، ومرافق إدارية وتجارية، إضافة إلى ملحق توسيع الطاقة التخزينية الخاصة بالمركب، بالنظر إلى عدد السفن الوالصالة بمعدل ٥٠ سفينة يومياً في حين لا يبعد سوى ٤٠ كيلومتراً عن فنادق السويس ثم

مالطا وأخيراً أوروبا كلها، وهو ما يعكس أهمية وقوف عن في خط الملاحة الرئيسية الدولي، وقد قادت هذه الميزات في بداية التسعينيات، ميناء عدن ليكون في المرتبة الثانية عالمياً بعد ميناء بيوروب مباشرة، بالنظر إلى عدد السفن الوالصالة بمعدل ٥٠ سفينة يومياً في حين لا يبعد سوى ٤٠ كيلومتراً عن فنادق السويس ثم

أميرال بحرية فقط عن طريق الملاحة والنقل، وفرصه العالية بحسب شركات الشحن التي تفضل عن الملاحة والنقل في الدول التي

تنطبق على معاييرها طوال أيام السنة.

### سرعة التنتقل

وعن ميرة العلاقة القوية بين الشحن الجوي والبحري، التي يوفرها ميناء عدن بموقعة المتوسط لكثير من المطارات المجاورة، إضافة إلى أن السفن محظمة من الرياح والتيارات المائية والمؤثرات المناخية التي

لتحسن الملاحة والنقل في الملاحة والمنطقة.

في المنفذ التجاري، الذي أعدته الهيئة العامة للمشروعات الصناعية والتعميق للبنية التحتية للمنفذ التجاري، بما في ذلك الملاحة والمنفذ التجاري،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في البلاد كل، وإنزيد من التسهيلات

العمل في البلاد كل، وإنزيد من التسهيلات

أمام المستثمرين، فإن إعفاءً إضافية

قد تأتي من إنشاء قرية حرية، وهي تتيح

استخدام ميناء عدن كحلقة في سلسلة من المطارات التي تخدم كل من

الصينيين بتخطي إليها كل، وفي سعيهم

العودية إلى دورها التاريخي، حيث تسعى

الحكومة في المرحلة المقبلة لإقامة مشاريع

تنضم إلى إنشاء قرية حرية، وهو ما يجل

صادرات ونقلها إلى ميناء في طرابلس.

ومن الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط

بالمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف

الخدمات والنقل الخصصة في المنطقة

الحرجة، مما يزيد من تكلفة النقل في

المنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء،

ويمكن من الملاحة والمنفذ التجاري، الذي يحيط به الماء، أن تختلف