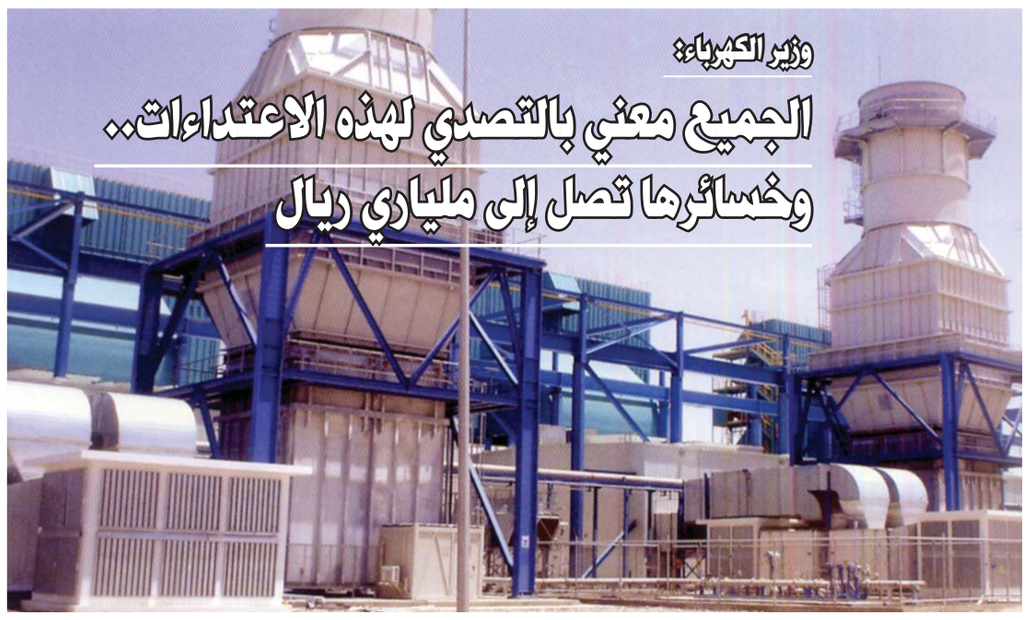
حيث تكاد تكون حالة الإطفاءات هي السمة السائدة جراء الاعتداءات التي تتواصل على خطوط ودوائر النقل تستمر جهود وزارة الكهرباء والطاقة في إصلاح آثار تلك الاعتداءات بما تلحقه من أضرار وتؤدي إلى خروج محطة مأرب الغازية عن نطاق الخدمة غير أن عمليات الإصلاح التي باتت في سياق أعمال التخريب تبذل فيها الفرق الفنية والهندسية جهوداً مضنية وأوقاتاً طويلة وتتكبد المؤسسة خسائر بالمليارات للتمكن من إصلاح ما دمرته فرق التخريب الجاهزة لتنفيذ اعتداءاتها في دقائق معدودة وخلال أي وقت لتبدو معركة الإصلاح مع التخريب معركة ذات تكلفة عالية يتكبدها الاقتصاد ككل وتلقي بتبعاتها على الجميع .. معركة يتطلب فيها الإصلاح الوقت والجهد والإمكانيات وتتربص به أياد موضوعة على الزناد تطلق سموم عدائيتها في اغتيال خيوط الضوء لتمنع وصوله لملايين الناس التي لا تستطيع العيش في الظلام لأنها تعشق الضوء الذي نسجت منه أحلامها وتفاصيل حياتها اليومية .. معركة يديرها أفراد ضد ملايين الناس .. إنها إذن اللحظة التي تتطلب أن تستنهض الهمم في التصدي لهؤلاء القلة العدائية .. دعونا نعش مع التفاصيل المريرة لواقع المعاناة ومن يقف وراءها.

تحقيق/سعيد الجعفري

انقطاعات الكهرباء تصيب الحياة العامة بالشلل (2-2):

محطة كهرباء مارب الغازية .. إصلاحات مستمرة واعتداءات فورية



م. عوض السقطري
وزير الكهرباء

م. خالد راشد عبدالمولى
مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء

يربط محطة مأرب الغازية بمحطة بني الحارث التحويلية خطوط النقل ٤٠٠ كيلوفولت بنقل طاقة ٤٥٠ميجاوات أمبير من محطة مأرب الغازية ليتم تحويلها من محطة بني الحارث وربطها في منظومة الشبكة الوطنية عبر محولين بقدرة ١٢٠٠ ميجاوات لتصل إلى محطة حزيز ومحطة ذهبان وغيرها لتمتد إلى صنعاء وذمار وباجل لترتبط بمحطة المخاء – البرح – تعز – إب – ذمار، ومنها إلى محطة الحسوة بعدن وذلك كله بسعة توليدية بحدود ١٠٠٣ميجاوات وهو ما يقترب مع حجم الطلب الفعلي حسب المنظومة بحدود ١١٣٠ ميجاوات، حيث يمثل العجز ١٣٧ ميجاوات أي ما يشكل نسبة١٢ ٪ تقريباً .. حسب م.نجيب سعيد غالب – مدير عام مركز التحكم الوطني– الذي قدم لنا تلك الإيضاحات حول آلية عمل المنظومة الكهربائية أثناء التشغيل الطبيعي ومتى ما كانت محطة مأرب الغازية في نطاق الخدمة، وبالتالي فإن إنتاج الطاقة يتوزع بـ ٣٦٠ميجاوات من محطة مأرب الغازية وبحدود ٣٠٠ ميجاوات من المحطات البخارية رأس الكثيب – والمخاء والحسوة و ١١٣طاقة مشتراة بالإضافة إلى إنتاج محطات الديزل المقدر بـ٢٣٠ ميجاوات ،وهذا بالطبع في ظل الأوضاع الطبيعية حينما لا تكون هناك أعمال تخريبية.

لماذا الانطفاءات؟

شهدت خدمة الكهرباء تحسناً ملموساً مع دخول محطة مأرب الغازية بإنتاج ٤٠٠ ميجا من الطاقة وهو ما يشكل أكثر من٤٠ ٪ من إجمالي الأحمال الكهربائية وبصورة أدت إلى تقليل مستوى الإطفاءات إلى درجة لم يعد يشعر بها المواطنون مع تدني نسبة العجز في الطاقة إلى١٢ ٪ إلا أنه ومع مطلع العام الحالي أخذت حالات الإطفاءات تتزايد بشكل أكبر إلى المستوى الذي وصلت فيه إلى مستويات قياسية وبلغت فيها ساعات الإطفاء حدود اللامعقول ولم تعد تأتي فيه الكهرباء إلساعات محدودة في ظل أن حالات الإطفاء المتكررة هي الحالة السائدة حيث تتجاوز ضعفي ساعات الإنارة بصورة خلقت المعاناة لدى مختلف الفئات وشرائح المجتمع وذلك نتيجة للاعتداءات المتواصلة على خطوط ودوائر النقل والتسبب في خروج محطة مأرب الغازية عن الخدمة وظهور حالة العجز الشديد في الطاقة إلى مايقارب٥٠ ٪.

م.نجيب سعيد غالب –مدير عام التحكم الوطني– يقول: إن حالة العجز تلك تضطر المؤسسة للجوء إلى القطع الاضطراري وتوزيع المتوفر من الطاقة بشكل عادل على عموم المناطق والدخول في حالات فصل اضطراري للأحياء حسب ما هو متاح من طاقة.

ويوضح أن خطوط النقل والأبراج باتت تتعرض للاعتداء اليومي والعمل التخريبي المستمر وتكسير العوازل إلى درجة أنه بمجرد الانتهاء من عملية الإصلاح تتعرض الخطوط إلى اعتداء جديد، ذلك ما يضع المؤسسة في حالة صعبة.

مسؤولية وطنية

● يبدي معالي المهندس عوض السقطري قلقاً واضحاً جراء الأعمال التخريبية وحالات الاعتداءات المتكررة على خطوط النقل بما تسببه من تبعات وآثار مدمرة على مجمل الأوضاع الاقتصادية عموماً وتضر بعموم المواطنين دون استثناء باعتبار الكهرباء خدمة يمتلكها كل أبناء الشعب ويمثل استهدافها استهدافاً لمصالحهم وحاجتهم الأساسية وهو ما يتطلب تضافر كافة الجهود في التصدي لتلك الأعمال التخريبية وإدانتها من قبل الجميع – كما يقول وزير الكهرباء والطاقة الذي يبدي استغرابه إزاء عدم إدانة مختلف القوى السياسية ومنظمات المجتمع المدني والفعاليات المختلفة لهذه الأعمال الإجرامية، ويقول: تبدو المشكلة شديدة التعقيد، وبدون تضافر كافة الجهود الرسمية والشعبية والأحزاب ومنظمات المجتمع المدني سيكون من الصعب التصدي لهذه الاعتداءات، فكما أشرت فإن الكهرباء ملك لكافة أبناء الشعب اليمني ومسئولية الحفاظ عليها تقع على عاتق الجميع دون استثناء، نحن بحاجة إلى تطور في مستوى الوعي بأهمية الحفاظ على ممتلكات الشعب والمرافق الحيوية والخدمية وبالتالي فإننا نراهن على خلق هذا الوعي ونسعى في التركيز على برامج التوعية الإعلامية بأهمية الحفاظ على هذه المكتسبات ونتطلع أن تبادر الأحزاب السياسية في إدانة وتجريم الأعمال التخريبية التي تستهدف منشآت الكهرباء، ولا نعتقد أنه لأحد مصلحة من هذه الاعتداءات.

ويستعرض وزير الكهرباء والطاقة ماتبذله الوزارة والمؤسسة من جهود مضنية في الإصلاحات مع كل حالة اعتداء من أجل إعادة التيار للناس.

مشكلة معقدة

م.خالد راشد عبدالمولى – مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء– يقول: شكل دخول محطة مأرب الغازية إلى نطاق الخدمة، إنجازاً نوعياً في سياق اهتمامات الدولة في الارتقاء بالكهرباء وقد حققت محطة مأرب الغازية استقراراً في المنظومة الكهربائية باعتبار أنها تولد٤٠ ٪ من إجمالي الأحمال وهي نسبة تقارب نصف الطاقة التي لدينا، وبالتالي فإنه وبما تمثله المحطة الغازية من أهمية استراتيجية أدت إلى تحسين خدمة الكهرباء وانخفاض العجز في الطاقة والتقليل من الإطفاءات إلى المستوى الذي لمسه الناس.

ويقول راشد مدير عام المؤسسة: غير أننا بتنا نواجه مشكلة معقدة للغاية مع بداية العام الحالي جراء حالات الاعتداءات المتكررة في الاعتداء على خطوط النقل في أكثر من منطقة وبصورة تؤدي إلى خروج محطة مأرب عن الخدمة، وبالتالي حدوث حالة العجز الكبير في الطاقة الذي يصل إلى ٤٠٠ ميجا أي نصف الإنتاج والتأثير على استقرار المنظومة وذلك ما يضطرنا في الدخول في عملية برمجة للفصل على مستوى الجمهورية نتيجة لخروج٤٠ ٪ من الأحمال بسبب خروج محطة مأرب الغازية عن الخدمة بسبب هذه الاعتداءات.

ماهي النتائج؟

النتيجة يلمسها الجميع ويعاني منها الكل كحقيقة مرة بمرارة الساعات الطويلة التي يعيشونها في الظلام الذي يخلق الكآبة والقلق والمزيد من المعاناة .. ولا يزيد عنها سوى أوقات الترقب والانتظار في عودة الكهرباء وتلمس خيوط الضوء وعودة الحياة إلى منازل وأحياء يسكنها الرعب .. ويطبق على أنفاسها ظلام يرخي سدوله بأنواع مختلفة من الهموم التي تشق طريقها في قلوب وعقول الكثيرين.

ذلك نتيجة لمل تلحقه تلك الأعمال التخريبية التي تستهدف خطوط النقل من محطة مأرب الغازية وتتسبب في خروج المحطة عن نطاق الخدمة وحالة الإطفاءات المتكررة وتلحق الأضرار بالاقتصاد الوطني عموماً وجملة من الخسائر الاقتصادية .. ناهيك عما تتكبده الدولة والمؤسسة العامة للكهرباء من خسائر بملايين الريالات في عملية الإصلاح إلى جانب الأضرار بالمعدات وغيرها.

خسائر جسيمة

م.عوض السقطري –وزير الكهرباء والطاقة– يلفت إلى أن حجم الأضرار المتعددة وبمختلف الأوجه سواء على الأفراد والهيئات والمؤسسات أو على الاقتصاد الوطني باعتبار أن الكهرباء أساس التنمية وبالتالي ما تتكبده الدولة من خسائر على المستوى العام إلى جانب ما تلحقه من أضرار على البنية التحتية للكهرباء وما تتسبب به تلك الاعتداءات من أضرار على المعدات وفعاليتها وعمرها الافتراضي وما تتكبده من خسائر مادية في عملية الإصلاحات المتكررة إلى جانب التأثير المباشر على خط نقل الكهرباء من مارب إلى صنعاء وأبراج الكهرباء والتأثير على مشروع المحطة الغازية والتقليل في العمر الافتراضي للمحطة.

وعلى الرغم من أنها لم تدخل إلى الخدمة إلا منذ سنة ونصف إلا أن المؤشرات تؤكد أنها قد استغرقت حوالي خمس سنوات من التشغيل، هذا وقد تكبدت المؤسسة العامة للكهرباء خسائر مبيعات مباشرة بحوالي مليارى ريال تقريباً حتى الآن بالإضافة إلى خسائر إصلاح متكرر لاعتداءات لا تتوقف وتزيد تلك الخسائر عن١٥٥ مليون ريال كأجور ومواد إلى جانب خسائر أخرى في المعدات.

■ م.خالد راشد عبدالمولى –مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء – يؤكد حجم الخسائر التي تلحق بالمؤسسة جراء تلك الاعتداءات ويستعرض ما تبذله المؤسسة من جهود في مواجهة تبعات ذلك التخريب المتكرر والعمل على إصلاح تلك الأعطال من أجل عودة التيار.

ويشير مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء إلى أنه رغم تلك الجهود فإن المهمة تتعقد وتزداد صعوبة مع تكرار الاعتداءات بمجرد الانتهاء من الإصلاحات.

ويوضح إلى أن هذه الاعتداءات تلحق أضراراً بليغة على المحطة الغازية ومحطة التحويل وتقلل عمرها الافتراضي لأن عملية التشغيل والإيقاف بشكل مستمر يلحق أضرار بليغة.

تحريم الاعتداء

جاءت دعوة العلماء وتحريمهم في الاعتداء على الكهرباء خطوة مهمة في التأكيد على هذا الجرم باعتباره عملاً مضراً يستهدف الأضرار بمكتسبات الشعب ويلحق بهم بالغ الضرر إلى جانب ما يتسبب به من جملة من الخسائر الاقتصادية، وبالتالي فإن التحريم في الاعتداء على الكهرباء الذي أكده العلماء يتطلب حشد كل الطاقات والجهود الرسمية والشعبية في التصدي لهذا العمل الإجرامي حفاظاً على الصالح العام.

وبين حدة الشكوى وعدم إدراك الناس للأسباب التي أدت إلى تراجع خدمة الكهرباء وتزايد ساعات الإطفاءات تكمن التفاصيل الحقيقية لما تواجهه وزارة الكهرباء والطاقة ومعها المؤسسة العامة للكهرباء من حالة اعتداءات مستمرة على منشآتها وتستهدف بدرجة أساسية خطوط النقل في مشهد متكرر وهنا يضعنا م.نجيب سعيد غالب –مدير عام مركز التحكم– أمام حصيلة ما تتعرض له خطوط ٤٠٠كيلو فولت من محطة مأرب الغازية حتى بني الحادث ويقدم لنا بعض التفاصيل اليومية لحالات الاعتداءات التي ترتكب بتاريخ ولحظة حدوثها وإليكم التفاصيل:

١ – شهر يناير٢٠١١ م:

– في يوم الأحد ٢ يناير٢٠١١ م عند الساعة ٠٤:٤١ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب ٤٠٠ك.ف بسبب إطلاق نار على الدائرة من قبل مخربين عند البرج ٤٢٦ وأدى ذلك إلى خروج التوليد المستأجر في محطة ذهبان بحمل١٤ ميجاوات وخروج محطة ذهبان الفرعية بحمل١٥ ميجاوات .

– في يوم الاثنين الموافق ١٠ يناير٢٠١١ م عند الساعة ١١:٢٨ فصلت الدائرة رقم ٢ بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى ارتفاع التردد إلى ٥٠:٨ هرتز بسبب إطلاق نار على الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب ٤٠٠ ك.ف من قبل مخربين.

– في يوم الأربعاء الموافق ١٦ يناير٢٠١١ م عند الساعة ٠٥:١٨ فصلت الدائرة رقم٢ ، ١ مأرب – بني الحارث٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى عمل أجهزة طرح الأحمال بحمل١٠٥ ميجاوات وفصل أحمال من قبل مهندس التحكم الوطني بحمل ١٠٧ ميجاوات وخروج محطة مأرب بحمل ٢٦٠ ميجاوات بسبب إطلاق نار على الدائرة رقم ١ بين البرجين رقم٤٢٤ ، ٤٢٥ من قبل مخربين.

٢شهر فبراير٢٠١١ م:

– في يوم السبت الموافق ١٢ فبراير٢٠١١ م عند الساعة ٠٨:٤٧ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى فصل خطوط حزيز – ذمار١٣٢ ك.ف رقم ١ ، ٢ وخطوط النقل تعز – المخاء١٣٢ ك.ف رقم ١ ، ٢ خروج محطة مأرب الغازية بحمل٣٨٨ ميجاوات خروج محطة توليد الحسوة مع التوليد المحلي في منطقة عدن بحمل ١٥٤ ميجاوات خروج محطة رأس كتنيب بحمل ٩٠ ميجاوات ، إطفاء عام لأمانة العاصمة وضواحيها ومنطقة عمران وتعز وذمار وإب وأبين ولحج بسبب تعرض خطوط النقل لإطلاق نار من قبل مخربين في منطقة مأرب.

–في يوم الخميس الموافق ٣١ مارس٢٠١١ م عند الساعة ٠٦:١٠ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي وعند الساعة ٠٦:٢٨ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٢٧٠ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الأربع المراحل في المناطق بحمل ٢٤٨ ميجاوات وفصل أحمال يدوي من قبل مهندس التحكم الوطني بمقدار ٢٨ ميجاوات بسبب تعرض الدائرتين لإطلاق نار من قبل مخربين.

٥ – شهر إبريل٢٠١١ م:

– في يوم الثلاثاء الموافق ٥ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ١٤:٠٥ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي وعند الساعة ١٤:٤١ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٢٨٥ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الأربع المراحل في المناطق بحمل ١٢٢ ميجاوات وخروج الدائرة رقم ١ صنعاء – ذمار١٣٢ ك.ف بسبب تعرض خطوط النقل لإطلاق نار بين البرجين رقم ٤٠٥، ٤٠٦ من قبل مخربين في منطقة مأرب.

– في يوم الجمعة الموافق ١٥ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ٠٨:٠٦ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي حيث الدائرة رقم ٢ مأرب بني الحارث٤٠٠ ك.ف مفصولة من سابق بسبب رمي أسلاك على الدائرة من قبل مخربين في منطقة مأرب أدى ذلك إلى إطفاء عام للمنظومة الكهربائية الوطنية بحمل ٧٣٨ميجاوات بسبب رمي أسلام على الدائرة رقم ١من قبل مخربين.

– في يوم الاثنين الموافق ١٨ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ٠٨:٥١ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل٣١٥ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال مرحلة أولى بحمل ٢٦ ميجاوات وإطفاء عام لأمانة العاصمة وضواحيها ومنطقة عمران وتم العثور على أسلاك مرمية على خطوط نقل مأرب٤٠٠ ك.ف عند البرج رقم ٤٢٩ من قبل مخربين في منطقة مأرب.

– في يوم الأحد الموافق ٢٤ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ١٦:٠٧ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي وعند الساعة ١٦:١٠ فصلت الدائرة رقم ١ مأرب – بني الحارث٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي. أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب بحمل ٣١٣ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الثلاث المراحل بحمل ٢٤٨ميجاوات بسبب تعرض خطوط النقل لعملية تخريبية بين البرجين رقم ٤٨٢–٤٨٣ في منطقة مأرب.

– في يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ٢٣:١٢ فصلت الدائرة رقم٢ ، ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٣٥٤ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الأربع المراحل في المناطق وفصل أحمال يدوي من قبل مهندس التحكم الوطني بمقدار ٣٢٠ ميجاوات بسبب تعرض خطوط النقل لإطلاق نار من قبل مخربين عند البرج رقم ٣٨٢ في منطقة مأرب.

– في يوم الأربعاء الموافق ٢٧ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ٠٨:٥٦ فصلت الدائرة رقم ١ ، ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٢٥٦ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الأربع المراحل في المناطق وفصل أحمال يدوي من قبل مهندس التحكم الوطني بمقدار ٢٣٤ ميجاوات بسبب تعرض خطوط النقل لإطلاق نار من قبل مخربين عند البرج رقم ٣٨٢ في منطقة مأرب.

– في يوم الأحد الموافق ٣٠ إبريل٢٠١١ م عند الساعة ١٦:٤٦ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٣٧٠ميجاوات وفصل خطوط النقل ذمار – حزيز ١٣٢ك.ف وإطفاء عام لأمانة العاصمة وضواحيها ومنطقة عمران وحجة وعمل أجهزة طرح الأحمال الأربع المراحل بحمل ١٥٠ ميجاوات بسبب تعرض خطوط النقل لعملية تخريبية في منطقة مأرب.

٦ – شهر مايو٢٠١١ م:

– في يوم الأحد الموافق ١ مايو٢٠١١ م عند الساعة ٧:٥٥ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٣٣٠ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الثلاث المراحل مع فصل أحمال يدوية من قبل مهندس التحكم الوطني بمقدار ٣١٠ ميجاوات بسبب تعرض خطوط النقل لعملية تخريب بين البرجين رقم٣٩٠ ، ٣٩١ في منطقة مأرب.

– في يوم الأحد الموافق ١ مايو٢٠١١ م عند الساعة ١٦:٢٧ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل٣١٦ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال الثلاث المراحل مع فصل أحمال يدوية من قبل مهندس التحكم الوطني بمقدار ٢٩٠ ميجاوات بسبب تعرض خطوط النقل لعملية تخريب بين البرجين رقم٣٩٠ ، ٣٩١ في منطقة مأرب.

– في يوم الثلاثاء الموافق ١٧ مايو٢٠١١ م عند الساعة ٠٠:٢٤ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي أدى ذلك إلى فصل الدائرة رقم ٢ بوقايةunder voltage بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف مما أدى إلى الآتي:

١ – إطفاء عام للمنظومة الكهربائية الوطنية.

٢ – خروج محطة مأرب الغازية بحمل٣٩٤ ميجاوات .

٣ – عمل أجهزة طرح الأحمال الأربع المراحل في كل المناطق بحمل ٢٢٩.٨ ميجاوات .

٤ – خروج محطة رأس كتنيب بحمل١٢٠ ميجاوات .

٥ – خروج محطة المخاء بحمل ٩٦ ميجاوات .

٦ – خروج محطة الحسوة الحرارية بحمل٦٣ ميجاوات .

٧ – خروج محطة توليد المنصورة بحمل٦٥ ميجاوات .

٨ – خروج محطة توليد حزيز بحمل٥١ ميجاوات .

٩ – خروج محطة توليد الطاقة المشتراة في كل من صنعاء والحديدة وعدن بحمل ١٠٢ ميجاوات .

سبب انقطاع التغذية

حيث وأن الطلب في المنظومة قبل الحدث٩٥٣ ميجاوات والتوليد ٩٤٥ ميجاوات والفصل٨ ميجاوات بسبب التخفيف.

أسباب الحادثة

تم العثور على أسلاك مرقبة في منطقة الجدعان في مأرب من قبل مخربين.

– في يوم الأربعاء الموافق ١٨ مايو٢٠١١ م عند الساعة ١٣:٠٠ فصلت الدائرة رقم ٢ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي في الوقت الذي كانت فيه الدائرة الأولى مفصولة من اليوم السابق بسبب عمل تخريبي، أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٣٧٠ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال مرحلة أولى وثانية في جميع المناطق بحمل ٢٥٠ ميجاوات فصل المحولات الرئيسية١٣٢/٣٣ ك.ف في محطة تحويل حزيز بالوقاية وبحمل ٨٠ ميجاوات فصل المحول رقم ١٣٢/٣٣ ٢ك.ف بالوقاية في محطة تحويل جدر بحمل ٤٠ ميجاوات .

أسباب الحادثة:

تعرض الدائرة رقم ٢ لإطلاق نار من قبل مخربين في منطقة غيلان بين البرجين رقم ٥٢.٥١ مما أدى إلى سقوط أحد الفازات إلى الأرض.

– في يوم الخميس الموافق ١٩ مايو٢٠١١ م عند الساعة ١٥:١٠ فصلت الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي في الوقت الذي كانت فيه الدائرة رقم ٢ مفصولة من اليوم السابق بسبب عمل تخريبي في منطقة غيلان بين البرج رقم ٥٢.٥١ ، أدى ذلك إلى خروج محطة مأرب الغازية بحمل٣٢٢ ميجاوات وعمل أجهزة طرح الأحمال مرحلة أولى وثانية في جميع المناطق بحمل ٢٤٠ ميجاوات فصل المحولات الرئيسية في محطة تحويل حزيز١٣٢/٣٣ ك.ف في محطة تحويل حزيز بالوقاية وبحمل ٧٠ ميجاوات فصل المحول رقم ١ في محطة تحويل جدر١٣٢ /٣٣ك.ف بالوقاية في محطة تحويل جدر بحمل٧٠ ميجاوات فصل المحول رقم ١ في محطة تحويل جدر١٣٢/٣٣ ك.ف بالوقاية وبحمل ٤٠ ميجاوات .

أسباب الحادثة

رمي أسلاك على الدائرة رقم ١ مأرب – بني الحارث٤٠٠ ك.ف منطقة الجدعان على الأبراج رقم ٢٦٠ ، ٢٦١ من قبل المخربين.

– في يوم الجمعة الموافق ٢٠ مايو٢٠١١ م عند الساعة ١٧:٢٧ فصلت الدائرة رقم ١ تم توصيل الدائرة رقم ١ بني الحارث – مأرب٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي بعد أن تم إزالة السلك من على الخط وعند الساعة ١٨:٠٦ فصلت الدائرة رقم ١مأرب – بني الحراث٤٠٠ ك.ف بوقاية القصر الأرضي، أدى ذلك إلى خروج محولات محطة حزيز التحويلية١٣٢/٣٣ ك.ف بالوقاية وبحمل ٢٦ميجاوات في الوقت الذي لم يتم إشراك محطة مأرب في الشبكة.

أسباب الحادثة

رمي سلك على الدوائر من قبل المخربين في منطقة الجدعان مأرب.

٦ – شهر يونيو٢٠١١ م:

– في يوم الجمعة الموافق ٣ يونيو٢٠١١ م عند الساعة ٠٣:٤٥ – ٠٨:٥٩ فصل المحول التغذية الداخلية ١– IBTY رقم ١ في محطة تحويل مأرب٤٠٠/١٣٢ ك.ف في الوقت الذي كان المحول التغذية الداخلية رقم ٢ مفصولاً من الليل مما سبب إلى فصل محطة مأرب الغازية بحمل٣٣١ ميجاوات وأدى إلى الآتي:

– إطفاء عام للمنظومة الكهربائية الوطنية.

– خروج محطة توليد مأرب الغازية المولدات ٣+٢+١بحمل ٣٣١ ميجاوات بوقايةOver Freuency.

– عمل أجهزة الأحمال مرحلة أولى، ثانية، ثالثة ورابعة في كل من صنعاء وذمار وتعز وإب والحديدة وعدن بإجمالي ٢٢٠ ميجاوات .

– خروج محطة توليد رأس كتنيب المولدات ٥+٤+٢+١بحمل ٩١ ميجاوات بوقايةUnder Freuency.

– خروج محطة توليد المخاء المولدات٥+٤+٢ بحمل ٩١ ميجاوات بوقاية .Under Freuency

–خروج محطة توليد الحسوة المولدات ٦٥+٥+١بحمل ٨٥ ميجاوات بوقايةUnder Freuency.

– خروج محطة توليد المنصورة رقم ١ بحمل ١٥ميجاوات بوقاية .Under Freuency

– خروج محطة توليد المنصورة رقم ٢ بحمل ٤٨ميجاوات بوقاية .Under Freuency

– خروج محطة توليد حزيز ٢ بحمل١٣ ميجاوات بوقاية .Under Freuency

– خروج محطة توليد خور مكسر بحمل٩ ميجاوات بوقاية .Under Freuency

– خروج محطة توليد الحالي بحمل ١٠ ميجاوات بوقاية .Under Freuency

– خروج محطة توليد الحالي تعز بحمل١٠ ميجاوات بوقاية .Under Freuency

– خروج محطات توليد الطاقة المشتراة في كل من الحديدة وعدن بحمل ٧٩ ميجاوات بانقطاع التغذية.

أسباب الحادثة

– انقطاع التغذية الداخلية على المساعدات لمحطة توليد مأرب جهة٦.٦ ك.ف بسبب خلل فني.

– لم تف بالغرض أجهزة طرح الأحمالLoad Sedding المركبة حالياً لاستقرارية المنظومة الكهربائية الوطنية، وهذا السبب الرئيسي لانهيار المنظومة الكهربائية الوطنية.

– في يوم الاثنين الموافق ٦ يونيو٢٠١١ م عند الساعة ١٦:٠٤ فصلت الدائرة رقم١٣٢/٤٠٠ ١ بني الحارث مأرب بالوقاية القصر الأرضي وأدى إلى الآتي:

– خروج محطة مأرب الغازية بحمل ٣٥٠ ميجاوات بوقاية.over Freuency

– عمل أجهزة طرح الأحمال مرحلة أولى وثانية والثالثة والرابعة في كل من صنعاء + ذمار + تعز + إب + الحديدة وعدن بإجمالي ٢٧٦ ميجاوات .

– فصلت الدائرة رقم ١ صنعاء جدر١٣٢ ك.ف من جهة صنعاء فقط بوقاية:

Maine DiS. Prot. Phase A–B–C

والسبب في الحادث يرجع لتعرض الدائرة رقم ١مأرب – صنعاء٤٠٠ ك.ف لعملية تخريب عند الأبراج ٣٩١:٣٩٢ بحسب بلاغ مدير إدارة مركز نقل مأرب.