

# بدائل البنزين .. مخاطر تولدها الحاجة!!



## تحقيق / مفيد درهم

□ .. ما أن جثم كابوس المشتقات النفطية على صدور اليمنيين حتى رأيت البعض منهم يلجأ إلى بدائل عليها تخفف من وملائته. يبدو من الخملورة أن تجد هذه الأيام في بلادنا مركبة موصول خزائنها باسطوانة غاز منزلي ، أو مولد كهربائي يعمل أيضا بواسطة اسطوانة غاز منزلي على الرغم من الحاجة الملحة لوجودها في هذه الوسائل والأجهزة نتيجة أزمة المشتقات النفطية الحالية ، فالوسائل والأجهزة عرضة للحريق في أية لحظة.

□ منير الربيع يقول: من الخملورة أن تعمل مركبة وخزائنها متصل باسطوانة غاز منزلي فوقها أو مولد كهربائي يعمل بواسطة اسطوانة غاز منزلي لأن البعض يجهل التعامل مع هذه البدائل وعادة ما تكون صرائقها أكبر من البنزين.

البحث عن البنزين.

## عدم اكتراث

□ أحمد السنبراني سائق باص أجرة يقول: لا يكثر سائق المركبة أو مالك مولد الكهرباء لخطورة استخدام اسطوانة الغاز المنزلي في تشغيل هذه الوسائل والأجهزة نتيجة أزمة المشتقات النفطية ، ولهذا نطالب الجهات المعنية بتوفير المشتقات النفطية من أجل التخفيف من الآثار السلبية الناتجة عن استخدام بدائل المشتقات النفطية في تشغيل هذه الوسائل والأجهزة.

## أضرار

□ ويشكو حمود القدسي الذي قام بتوصيل خزان الباص باسطوانة غاز منزلي موضوعة فوق الباص من التوقف المتكرر في بعض الأوقات وفي أوقات أخرى يتعرض الباص إلى الاهتزاز بشكل كبير بسبب الغاز.

وقال: قد يكون هناك بالفعل خطورة من تركيبها بهذا الشكل لكني مضطر بعد معاناة طويلة في

## توفير الإضاءة

□ ويقول مروان الدبس: اضطررنا لشراء مولد كهربائي نتيجة الانقطاع المتكرر للكهرباء لكن سرعان ما تبخرت أحلامنا بفعل انعدام البنزين فكان علينا أن نعاني في الظلام لأكثر من أسبوعين قبل أن نكتشف أن المولد يمكن تشغيله بالغاز المنزلي وساعدنا ذلك في توفير الإضاءة. ويدرك الدبس أن تفشي هذه الظاهرة قد يسبب أزمة على مستوى الغاز المنزلي لكنه يؤكد أنه لا يوجد حاليا بدائل أخرى في ظل أزمة المشتقات النفطية الحالية.

## كوارث

□ ويؤكد المهندس عادل أمين على أن استخدام اسطوانة الغاز المنزلي في تشغيل وسائل المواصلات والأجهزة الكهربائية دون معرفة كافية وفي ظل غياب وسائل السلامة سيتسبب

- مختصون: لا ينبغي استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات إلا بعد رفع ضغطه ووجود جهاز خاص بذلك

- هيئة حماية البيئة: تنسق مع الجهات المعنية من أجل التخفيف من المشكلة

في المنازل يكون الضغط فيه منخفضاً ولا بد من إعادة ضغطه وهو ما لا يتوفر عند البعض ممن يقومون باستخدام اسطوانات الغاز المنزلية حيث يتم رفع ضغط الغاز الطبيعي إلى ضغط عالٍ حوالى ١٦٠ بار- ليصبح ما يعرف بالغاز الطبيعي (المضغوط) وهو الذي يستخدم كوقود للسيارات بينما الغاز الطبيعي يكون ضغطه منخفضاً بحيث يتراوح ضغطه بين ١٧ إلى ٣٤ مللي بار.

الأمر الذي قد يشكل خطراً على السيارات التي لا تعمل بالغاز أو لم تقم بتركيب الاسطوانات الخاصة بالمركبات. وعلى الرغم من ذلك فإن آخرين يرون أن هناك إمكانية في استخدام الغاز المنزلي للسيارات إلا أنهم يؤكدون أنه لا بد من توفير جهاز منزلي خاص لضغط هذا الغاز حتى يعمل بشكل مناسب، معللين ذلك أن الغاز الطبيعي الموجود

في حدوث كوارث.

ويوضح خبراء في هذا المجال أنه لا يتم استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات إلا بعد رفع ضغطه إلى ضغوط عالية ، ويتم استخدام روافع ضغط لتوصيل الغاز للضغط المطلوب ، كما يتم استخدام اسطوانات محكمة تحمل تلك الضغوط العالية ويتم تزويدها بمحسب سولونويد وهو ما لا يتوفر في اسطوانات الغاز المنزلي

## تجاهل

□ ويؤكد عبده ردمان عامل في أحد محلات بيع المولدات الكهربائية على تجاهل البعض من أصحاب المولدات الكهربائية للارشادات الخاصة باستخدام الغاز في المولدات مما يعرضهم للخطر.

وفي السياق ذاته فإن لجوء البعض إلى استخدام بدائل المشتقات النفطية في تشغيل وسائل المواصلات ومولدات الكهرباء بحسب المختصين بالهيئة العامة لحماية البيئة يزيد من التلوث البيئي مما يجعل الهيئة تنسق مع الجهات المعنية في التخفيف من المشكلة، مؤكداً بأن المشكلة في بداياتها ولم تصلهم أية شكاوى بشأن ذلك بالإضافة إلى عدم وجود أية دراسة تتعامل مع هذه المشكلة وإيجاد الحلول لها.

تصوير / عبدالله حويس

