



أصحاب الأفران..

بين معاناة البحث عن الديزل والاغلاق لمخابرهم



بالعربي الفصح

عبدالإله الطلوع

حجم الكارثة

* للتعبير السريع والمفاجئ، ثمن باهظ تدفعه الحكومات والشعوب، وتتضرر منه الأوطان ما يحدث في بلادنا لا علاقة له بالحكمة اليمانية ولا المصلحة العامة التي يفترض أن تقدم على كل شيء..

بلد منك وشعب فقير داخل في دوامة الحرب الأهلية وكأنه سبق السيف العسل وزير الصناعة والتجارة/مهام شرف عبدالله ذكر أن الاقتصاد كبد قرابة خمسة مليارات دولار بسبب الأزمة السياسية التي تعصف في البلاد «وحتى من أن الانهيار مؤكد بالبلاد إذا لم تقدم لها مساعدات عاجلة» الانهيار قائم مع تعثر الاقتصاد بالكامل وتفشي البطالة ويزور مؤشرون التقسيم، والإصرار على رفض تسوية.

الأزمة أحدثت تداعيات اقتصادية كبيرة لا يمكن التعامل معها، أو مواجهتها بدون المساعدات الدولية، فالإيرادات النفطية التي تمثل أكثر من 70٪ كما نسمع من بعض المعنيين في النفط تراجع بشكل كبير ما أدى إلى عجز في الموازنة فتوقفت حركة الاقتصاد وطمعت السياحة، وهربت الاستثمارات الأجنبية، وتطلعت المشروعات التنموية والاستثمارية فالكارثة تصبح أكبر وأشد.

سعر الريال بدأ بالتدهور منذ اليوم الأول للأزمة وهو ما دفع بالناس إلى تخزين السلع وارتفاع الأسعار، فانخفاض الريال جاء لأسباب مرتبطة بالفوضى وتوقف الصادرات النفطية يعني توقف دخول العملة الأجنبية واستنزاف بشكل سريع الاحتياطات المالية ما بقي من أموال في الخزنة وسببها الفلج من نشوب حرب وفوضى.

طول أيام الأزمة يعني انهيار الجموع وتعرض المجتمع إلى مجاعة حقيقية واضرار فاحشة قد يصعب التعامل معها مستقبلاً أزمات وأزمات في الغذاء، وبالزراعة وفي الطاقة وفي المياه وفي السلعة الاستهلاكية. وتوقف عمليات نقل الغاز والنظف كلها تسبب في إحداث أضرار للشعب والحكومة، إلا أن الضرر الأكبر سيقع على رؤوس المواطنين بلا شك.

اليمن طالب «دول مجلس التعاون الخليجي بالوقوف إلى جانبه فترة ما بعد الأزمة لإحداث نقلة في الاقتصاد والنهوض بالتنمية وتحديثها».

الحديث عن (فترة ما بعد الأزمة) سابق لأوانه، فالأزمة إذا لم تحل قد لا تبقى شيئاً يمكن التعامل معه مستقبلاً، وهو أمر ربما غاب عن الحكومة.

دول الخليج قادرة على مد يد العون لليمن وهي متحفزة إلى دعم الاقتصاد والسعودية تبذل جهوداً لاتنها الأزمة، والوصول إلى تسوية يمكن من خلالها حماية اليمن وشعبه، وتجنبيه الدمار، وتحمل في المقابل الكثير من الخسائر المادية يسفلة اليمن أمر في غاية الأهمية وهو ما تؤكد التحركات الأخيرة.

هل يشعر اليمنيون جميعاً بحجم الكارثة الحالية وتداعياتها واستيعاب لعنى الحرب الأهلية وهو أمر قد يؤدي إلى صومالة (اليمن السعيد) ويقوده إلى الفوضى وربما التقسيم، ربما جنب اليمن الفن فانت القادر على ذلك.

- لم يتأثر بانعدام الديزل والبتترول أصحاب السيارات والقاطرات فحسب بل وصل الأثر الأكبر إلى الأفران التي تقوم بعمل رقيق الخبز) الذي هو قوت المواطن والذي البعض لا يأكل إلا من هذه الأفران وهذه الأفران كان لها نصيب الأسد في انعدام الديزل فبعض هذه المخابز لجأت إلى استخدام الحطب بدلاً عن الديزل والبعض استخدم الغاز لإخراج هذا الرقيق الذي يخدم حياة المواطن ويؤمن قوت يومه المعيشي.

- بعض تلك الأفران وخاصة في الأمانة لم تستطع الاستمرار في ظروف الأزمة لمشتقات النفط، مما أدى إلى إغلاق أفرانهم ومخابرهم وبحجة عدم توفير الديزل خصوصاً بعد أن كان سعر البرميل الديزل قبل الأزمة 7000 ريال مرتفعاً وبسعر جنوبي ليصبح سعره 100000 ريال سعر البرميل في السوق السوداء.

- (قضايا وناس) أجرى تحقيقاً حول هذه المشكلة والقضية التي تهم كل مواطن وهي ما يعانيه أصحاب الأفران المتواجدة في الأمانة ومدرياتها والذي لا يستغني بعض المواطنين عن هذا الضن الذي تعود على الحصول على رقيقه وبشكل يومي وإلى تفاصيل ذلك:

تحقيق / معين حنش

أصحاب الأفران الذين لم يستطيعوا أن يبقوا القرن بالحطب قاموا بإغلاق أفرانهم .. فالديزل ليس معدوماً فحسب بل إنه لا يوجد وأصبح الحصول عليه مثل الحلم الصعب تحقيقه .. وهناك أناس باتوا البنا ومعهم ديزل لا تعلم من أين أخرجه ولكن سعر البرميل الديزل يعرضونه علينا لشراؤه وبدلاً ما كان سعر البرميل الديزل سبعة آلاف ريال يعرضه هذا السمسار بتسعين ألفاً ومخلوط فهو من أصحاب السوق السوداء- وأضاف صاحب قرن الوحدة: لقد أصبح عمل

في البداية التقينا بالأخ ناجي علي هادي- صاحب قرن الميثاق، والذي تحدث إلينا عن سبب إغلاقه لقرنه فقال : بسبب هذه الأزمة وهي انعدام الديزل واحتكاره لم يستطع البعض من أصحاب الأفران المواصلة والاستمرار وأنا واحد منهم في شراء الديزل وبسعره الجنوني الذي أثقل كاهل كل صاحب قرن وجعلنا نبحث عن هذا الديزل في أرجاء الأمانة وفي مختلف المحطات للحصول على هذه المادة بالسعر الرسمي.

وأضاف هادي حقيقة لقد أغلقت حقي الفرن بسبب المعاناة الشديدة التي واجهتها في هذه الأزمة وهي انعدام الديزل .. فالدبة في الأسواق السوداء أصبح سعرها عشرة آلاف ريال .. وقد حاولت مراراً العمل في هذا القرن واستخدام الحطب والغاز ولكنه ليس مثل مادة الديزل فالعيش أو الرقيق الخبز يخرج لونه أبيض وهذه المواد لا تنفع لإخراج رقيق الخبز كما كان بمادة الديزل.. فكتبت أستاجر سيارات نوع هيلوكس بكرها لكي يسرب لي ببرميل القرن في المحطات وذلك للحصول على الديزل ولكن دون فائدة خسارة فقط.

ونوه ناجي هادي إلى أن هناك من يسربون في المحطات ببراميلهم من أصحاب النفوس المرغزة الذين يختلف مقاصدهم في الحصول على هذه المواد الهامة، ويجب على الدولة توفيرها والجهات المختصة مثل توفيرها للأفران وذلك لتلبية متطلبات الناس من رقيق الخبز الخاص والروتني وبشكل يومي ويدون بحث على هذه المادة من الديزل وإغلاق القرن للبحث وراء المحطات للحصول على هذه المادة.

صاحب قرن آخر

- أما الأخ صالح قائد - صاحب قرن الوحدة في الجراف الشرقي، فتحدث إلينا قائلاً : لقد قمت باستخدام الحطب بدلاً من الديزل لأن هذه المادة أصبحت منعومة وبعض

الأفران صعباً للغاية ويمكن أننا نغلق فرننا خلال الأيام القادمة إذا استمرت الأزمة هكذا دون أن نتفجر .. لأننا نعمل الخبز من الدقيق السنايل ومن الخميرة ولأن سعر الدقيق أيضاً ارتفع إلى 7000 ريال بدلاً ما كان سعره سابقاً وقبل الأزمة 4000 ريال .. ونحن لم نرفع فوق المواطن قيمة الرقيق ولكننا نحاول ونقوم بعملية إصغار لحجم الروتي والخاص ورغم هذا لا يوجد لدينا خراج وفائدة .. فما حصلناه من فلوس نقوم بتسديد أجرة العمال الذين يعملون في فرننا.

- ونوه صالح إلى أن أصحاب الأفران قد تأثروا كثيراً من هذه الأزمة فقد ارتفع حتى الكيس الملح الذي كان يشتريه بالكاف ريال والذي يقوم بخلطه مع الرقيق الخبز قبل إخراجها فالآن أصبح بالكاف ونصف .. وأصبحت الحبة الروتي بخمسة عشر ريال والحبة الخاص بالسعر 15 ريالاً والضحية المواطن.

مواطن مستهلك

أما الأخ عبدالله العمراني- أحد المواطنين الذي يترددون على تلك الأفران وبشكل يومي، فيقول : إني أقوم بشراء الخبز (خاص بروتي) في الوجبات الثلاث صباحاً وظهراً ومساءً بحيث أننا لا نصلح في منزلنا مادة الخبز نظراً لما أحدثته الأزمة من انعدام الغاز والحطب وغيره فأقوم بشراء الخبز من هذه الأفران يومياً وإذا تطلعت هذه الأفران فإني سأضطر إلى الرجوع إلى البلاد.

وأضاف العمراني: يجب على الجهات المعنية سرعة توفير احتياجات هذه الأفران من مادة الديزل التي تحرك تلك المخابز والتي لا تعمل إلا بها .. وإذا أغلقت تلك الأفران فإنه

البعض بدأ في استخدام الحطب والغاز بدلاً عن الديزل



دراسة تطالب بضرورة التوعية بمخاطر استخدام الشممة

ارتفاع معدل انتشار تعاطي الشممة.. ونسبة الإناث تفوق الذكور

مؤشرات الرصد أن نسبة الاستخدام للشممة تقل في باقي المحافظات. في ما يزيد استخدام التبديل في محافظات عدن وأبين وحضرموت بدلاً عن الشممة، كما تشير الإحصائيات في مركز علاج الأورام إلى أن أغلب الحالات المرضية المصابة بالسرطان من تلك المحافظات سببها الرئيسي هو تعاطي الشممة والتدخين (التبناك) خاصة سرطانات الفم والبلعوم والرئة والمعدة والتي تصل إلى أكثر من 50٪ من إجمالي الحالات الواردة إلى المركز منذ إنشائه أواخر العام 2005م وحتى اليوم.

وخلصت الدراسة الطبية إلى ضرورة التوعية بأضرار ومخاطر استخدام الشممة وتوجيه مزيد من الاهتمام بالنساء والمقدمين في العمر وكافة شرائح المجتمع وذلك عن طريق وسائل الإعلام المختلفة والنشرات والمنشورات التي تحذر من مخاطر هذه العادة السيئة. الجدير بالذكر أن نسبة عدد المتعاطين للشممة في بلادنا عال جداً خاصة في محافظة الحديدة وحجة وصنعاء وتعز وريمة والبيضاء وأب ولحج وذلك بحسب مؤشرات الرصد للحالات السرطانية للفم والمعدة والتي يتم رصدها في مركز علاج الأورام السرطانية بصنعاء وتؤكد كبار السن.

الدراسة التي هدفت لقياس هذه الظاهرة في اليمن. وذكرت الدراسة التي قام بها فريق من أطباء الأسنان أن معدل الانتشار 4.30٪ لدى الذكور، وأوضحته الدراسة أن هناك علاقة ذات قيمة إحصائية بين استخدام الشممة وتقدم العمر وتدني المستوى التعليمي ومع ممارسة عادة تخزين القات دون التدخين. وأشارت إلى أن الذين يتعاطون الشممة يعانون من فقدان الشهية مع وجود ألم في الفم وتغيير في لون الأسنان، بالإضافة إلى ظهور بعض الأمراض المرتبطة بهذا التعاطي وتدهور في الصحة عند كبار السن.

تقرير/ محمد العزيمي

أظهرت دراسة علمية حديثة أجريت مؤخراً لقياس نسبة انتشار تعاطي الشممة في مدينتي الحديدة وحجة أن نسبة معدل انتشار تعاطي الشممة بين جميع السكان كان مرتفعاً حيث بلغ نسبة عدد المتعاطين للشممة في مديرية عس وحدها 31.2٪ من إجمالي عدد المتواجدين أثناء عملية المسح الميداني للدراسة والذين بلغوا 7422 فرداً ضمن 150 أسرة. وبنيت الدراسة أن 40٪ تقريبا من سكان محافظتي الحديدة وحجة يتعاطون الشممة بحسب نتائج