



في دائرة
الضوء

عبدالله علي النويرة

قانون المرور (٥٤)
التسجيل
والترخيص (٢٤)

مادة (١١) : لا يجوز التنازل عن رخصة سير المركبة الآلية إلا بعد تقديم طلب التنازل إليه بنقل قيده الرخصة مرفقاً به عقد نقل ملكية المركبة الآلية المسجلة ورخصتها شرط أن تكون كل الغرامات الحكومية بها للمخالفات أحكام هذه القوانين من المركبة الآلية المتنازل عنها قد سددت على أنه لا يجوز التنازل عن رخصة المركبات العمومية إلا بموافقة سلطة التسجيل التي أذنت بتسويرها وعلى التنازل إليه أن يطلب قيد نقل الرخصة خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ التنازل ويظل المقيد باسمه الرخصة مسئولاً عن تنفيذ أحكام هذا القانون إلى أن تقيد الرخصة باسم التنازل إليه.

وقد أوضحت هذه المادة بأنه يجب أن يتم تسديد المخالفات التي ارتكبتها سائق السيارة ولا يتم نقل الملكية إلا بعد تسديد المخالفات المسجلة عليها وكم هي المشاكل التي تحصل في هذا الأمر، فقد يشتري أحدهم سيارة ويقبلها بوضعها وأنه مستعد لتسديد ما عليها من غرامات ويفاجأ عند وصوله إلى المرور بأن عليها مبالغ كبيرة فوق طاقتة فيحاول بشئ الطرق أن يتم التخفيف أو الإيفاء من هذه المخالفات فلا يجد فائدة ويضطر إلى تسديدها أو العودة إلى الملك الأول وتحصل مشاكل بينهما على تسديد الغرامات التي على السيارة، وهذا ما يجب أن يتنبه له المشتري الذي يجب عليه الذهاب إلى المرور والتأكد من عدم وجود مخالفات مرورية على السيارة حتى يشتريها وهو على بيته من أمره بدلاً من حصول مشاكل بينه وبين الملك الأول وبدلاً من أن يخسر مبالغ إضافية فوق قيمة السيارة.

٣- حددت هذه المادة موضوع التنازل بالبيع للسيارات العمومية ويقصد بها هنا السيارات العاملة بالأجرة وقد يدخل من ضمنها سيارات النقل ولكن الأهم السيارات الأجرة التي يفترض أن تمنح لشخص يكون بدون عمل بمعنى أن الكثير من الدول تنظر إلى السيارة الأجرة باعتبارها وظيفة تعطي لمن لا وظيفة له وأي شخص يملك وظيفة ويحصل على سيارة أجرة فإنه مثل الشخص الذي لديه وظيفتين (ازدواج وظيفي).



شحن..بوابة اليمن الشرقية

المنفذ البري حلقة تواصل نشطة مع زوار اليمن من الخليج وتسهيلات وخدمات رائعة للقادمين إلى بلادنا



فيصل ناجي المشيمي

٢٠١١م، ب (٥٩٤، ١٧٣، ١٣٣٢) ريال فيما بلغت الرسوم الجمركية الفعلية والعمائد الأخرى لنفس الفترة من العام المنصرم ٢٠١٠م ب (٧١٧، ٥٩٦، ١٧٨٧) ريال بفارق إجمالي وقدره (١٢٢، ٤٢٣، ٤٥٥) ريال.

● الإجمالي العام لرسوم والعمائد الأخرى لجمارك شحن بمحافظة المهرة خلال النصف الأول من العام ٢٠١١م وبالمقارنة مع نفس الفترة من العام المنصرم ٢٠١٠م.

بلغ الإجمالي العام لرسوم والعمائد الأخرى لنصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م (٩٢٤، ٢٣٢، ٢٣٦) ريال فيما بلغت الفترة المقابلة لها من نفس الفترة من العام ٢٠١٠م بمبلغ إجمالي وقدره (٩٧٠، ٢٤٥، ٢٩٣٢) ريالاً وبفارق إجمالي وقدره (٥٠، ١٠٣٢، ٧٨٧) ونسبة قدرها (٢٤، ٢٤٠٪).

● تقييمكم لطبيعة علاقة التعاون والتنسيق فيما بينكم بجمارك شحن بالمهرة ومنتفذ المزيونة العماني المجاور لك؟

حقيقة علاقة التعاون والتنسيق في ما بيننا والأخوة الأشقاء في منفذ المزيونة العماني علاقات عملية متميزة، وهناك تعاون وتفاهم مشترك بين المنفذين فيما يخدم المصالح والمناخ المشتركة لكلا المنفذين ولاتوجد هناك أي إشكاليات أو معوقات فعلنا في هذين المنفذين عملاً تكاملياً يخدم المصالح والمصالح المشتركة لكلا البلدين في كل من اليمن وعمان ونستطيع القول ان التعاون بيننا ممتاز للغاية.

● هل هناك سيارات محتجزة لديكم في جمارك شحن وبخاصة السيارات المهرية، عددها وماهي الاجراءات المتخذة بشأنها من قبلكم في جمارك شحن بمحافظة المهرة؟

في ما يخص السيارات يتواجد لدينا بجمارك شحن بمحافظة المهرة عدد من السيارات وجميع هذه السيارات دخلت إلى أراضي الجمهورية اليمنية بصورة غير مشروعة عن طريق عملية التهريب وقد تم القبض عليها من قبل الجهات المختصة وتم إدخالها حوش الجمارك وهي حالياً متواجدة لدينا بجمارك شحن وتتواصل مع رئاسة مصلحة الجمارك وذلك بهدف وضع الحلول والمعالجات الكفيلة بشأنها.

● ما هي أبرز الصعوبات والمعوقات التي تواجه نشاط عملكم في جمارك شحن بمحافظة المهرة؟

حقيقة لا يخلو أي عمل من الصعوبات فإن وجدت بعضاً من الصعوبات البسيطة في عملنا سرعان ما نقوم بعملية تلافيها وحل إشكالياتها في حينها كما أننا في إدارة جمارك شحن عادة ماتكون لنا قنوات اتصال مع السلطة المحلية بمحافظة المهرة ورئاسة مصلحة الجمارك والذين هم حريصون كل الحرص على تلافي الصعوبات وإزالة المعوقات وهذا مايعزز دور عملنا في بوابة اليمن الشرقية كون عملنا في منفذ بري هام ويتطلب منا أن نكون خير من يمثل صورة بلادنا في منافذة الرئيسية كجمارك شحن الحدودي بمحافظة المهرة الذي يربط بلادنا بالأخوة الأشقاء في دول الخليج العربية.

الكلمة الأخيرة لكم في نهاية هذا الحديث؟

● كلمتنا الأخيرة في ختام هذا اللقاء نود الاشارة بمستوى التعاون الذي تبديه قيادة السلطة المحلية بمحافظة المهرة ورئاسة مصلحة الجمارك على ما تبذلونه من تعاون متواصل مع عملنا في الجمارك من خلال تدليل مجمل الصعوبات والمعوقات التي تواجهنا بعض الأحيان لنشاط عملنا، والجانب الآخر نتمنى أن يجب وطننا الحبيب أي مكروه وأن يتغلب أبناء اليمن ككل على الأزمة الحالية التي تعصف بالوطن متمنياً أن يصطف أبناء الوطن صفاً واحداً والخروج باليمن إلى بر الأمان. كما نشكر دوركم الاعلامي من خلال تسليط الضوء على عمل ونشاط جمارك شحن بمحافظة المهرة.

يعد منفذ شحن الجمركي بمحافظة المهرة أحد الموانئ الجمركية البرية الذي يربط بلادنا بالأخوة الأشقاء في سلطنة عمان الشقيقة ودول الجوار في منطقة الخليج العربي ويمثل منفذ شحن البري الشريان الحي نظراً لما يشكله من تكامل اقتصادي بين بلادنا ودول الجوار وقد حقق منفذ شحن نقلة نوعية متميزة من خلال التواصل المستمر وتنشيط الحركة التجارية بين بلادنا ودول المنطقة، حيث أصبح همزة الوصل من خلال مايشهده المنفذ من حركة تجارية متواصلة وحقق انتعاشاً ملحوظاً من خلال أعماله اليومية لتقدم السلع والبضائع وكذا تنقل الأخوة الزوار والمغتربين اليمنيين الذين يتواصلون عبره يومياً. ونستطيع القول إن ماتحقق لمنفذ شحن الجمركي بالمهرة من نجاح لم يأت من فراغ بل جاء في ظل الرعاية والاهتمام الذي توليها الحكومة من خلال حرصها الشديد على مد جسور المحبة والتآخي وتبادل المصالح والمنافع المشتركة بين بلادنا ودول الجوار في منطقة الخليج العربي وذلك بهدف تنشيط الحركة التجارية البيئية بين دول المنطقة. وحقيقة إن مايشهده المنفذ من أعمال رائعة وجليلية تصب في مجملها إلى الدور الرافع والمتميز الذي يقدمه الطاقم العملي للمنفذ والذي تستحق إدارته والعاملين فيها الثناء والتقدير لمجمل الخدمات الذي يقدمها أفرادها على مدار الساعة. «قضايا وناس» التقى بالأخ/ فيصل ناجي المشيمي مدير عام منفذ شحن الجمركي بمحافظة المهرة وأجرت معه حواراً واليك نص ما جاء في الحوار التالي:

لقاء/ عمرايو بكر سالم

مدير عام منفذ شحن الجمركي بمحافظة المهرة يتحدث لـ «قضايا وناس»:

□ (٦٨٨٨) سيارة دخلت عبر جمارك شحن بنظام -
تريبتيك - خلال النصف الأول من العام الحالي
□ هناك تعاون متميز مع منفذ - المزيونة - العماني
وبما يحقق خدمة المصالح المشتركة بين البلدين

وقدره (٦٢٠، ١٩٣، ٥٣٤) ريالاً والفترة المقابلة لها من العام المنصرم ٢٠١٠م بلغت (١٢٠، ٧٣٠، ٤٥٧) ريالاً بفارق إجمالي وقدره (٥٠٠، ٤٦٣، ٧٦) ريالاً ونسبة إجمالية بلغت (٢٥، ٢٥٠٪).

● كم بلغت الرسوم الجمركية الفعلية والعمائد الأخرى لجمارك شحن بالمهرة خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م مع المقارنة لنفس الفترة من العام المنصرم ٢٠١٠م؟

بلغت الرسوم الجمركية الفعلية والعمائد الأخرى لجمارك شحن خلال النصف الأول من العام الحالي

٢٠١١م مع الفترة المقابلة لها من العام المنصرم ٢٠١٠م.

بلغت القيمة الجمركية للإعفاءات خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م ب (٤٢٨، ٦٧٦، ١٧٤٢) ريالاً، فيما بلغت القيمة الجمركية للإعفاءات خلال نفس الفترة من العام المنصرم ٢٠١٠م بمبلغ إجمالي وقدره (٣٩٤، ٢٤٤، ٥٨١) ريالاً وبفارق إجمالي وقدره (٩٦٦، ٥٦٧، ٨٥٦) ريالاً ونسبة إجمالية قدرها (٢٢، ١٨٪)، فيما بلغ الإدخال المؤقت لنصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م بمبلغ إجمالي

● هل لكم أن تحدثوا القارئ واعطاء لمحة سريعة عن عمل ونشاط مكتب جمارك شحن بمحافظة المهرة؟

في البدء نرحب بقدومكم البناء مكتب جمارك شحن بمحافظة المهرة كما نشكركم على اهتمامكم الإعلامي تجاه عمل ونشاط جمارك شحن بالمهرة، أما في ما يتعلق بسؤالكم عن عمل ونشاط جمارك شحن بالمهرة بطبيعة الحال عملنا في جمارك شحن مثله مثل غيره من المنافذ البرية الأخرى يقدم خدماته للأخوة الزوار القادمين أو المغادرين من وإلى أراضي الجمهورية اليمنية، كما إن جمارك شحن يقوم أيضاً بتخليص كل الإجراءات والعمائد المتعلقة بالسلع والبضائع القادمة إليه من دول الجوار في منطقة الخليج العربي، وحقيقة إن جمارك شحن أيضاً يقدم خدماته المستمرة والمتواصلة من خلال إنجاز العمليات واستكمال الإجراءات المتعلقة بالسلع والبضائع سواء كانت قادمة أو مغادرة لدول الجوار وحقيقة أن عمل الجمارك يعمل على مدار الساعة من خلال تناوب طاقمه العملي وهناك جهوداً دؤوبة ومتواصلة تقدمها إدارة الجمارك دون كلل أو ملل وجميع الأمور تسير بوتيرة عالية ولا يوجد هناك مايعيق عمل ونشاط الجمارك كما أننا نحظى برعاية واهتمام متواصل من قبل السلطة المحلية بمحافظة وكذا رئاسة مصلحة الجمارك الذين عادة ما يقومون بتدليل الصعوبات والمعوقات أمام عمل ونشاط جمارك شحن بمحافظة المهرة.

● كم عدد السيارات التي دخلت عبر منفذ شحن بالمهرة خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م مع نفس الفترة من العام الماضي ٢٠١٠م؟

حقيقة أن السيارات التي دخلت عبر جمارك شحن خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م والتي بنظام (التريبتيك+ الضمان) بلغ عددها (٦٨٨٨) سيارة فيما بلغ عدد السيارات التي دخلت عبر جمارك شحن خلال الفترة المقابلة من العام المنصرم ٢٠١٠م بلغ عددها (٥١٦٨) سيارة وبفارق (١٧٢٠) سيارة ونسبة إجمالية قدرها (٣٣، ٢٨٪).

● السيارات التي تم ترسيمها في جمارك شحن بالمهرة خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م وكذا الفترة المقابلة لها من نفس الفترة للعام الماضي ٢٠١٠م؟

بلغ عدد السيارات التي تم ترسيمها في جمارك شحن خلال النصف الأول من العام الحالي ٢٠١١م ب (٣٦٠٣) سيارات من مختلف الوديلات وبخاصة السيارات الحديثة فيما بلغ عدد السيارات المرسمة التي تم ترسيمها للفترة المقابلة من العام المنصرم ٢٠١٠م بلغ عددها (٤٤٩٧) سيارة وبفارق (٨٩٤) سيارة ونسبة قدرها (٢٠٪).

كم بلغت القيمة الجمركية للإعفاءات والإدخال المؤقت المنفذ خلال النصف الأول من العام الحالي

