

استعرض تقريراً بشأن إنشاء موانئ بروم وسقطرى والضبة بحضور

مجلس الوزراء يناقش المعالجات للحد من خسائر القطاع

الزراعي والسمكي جراء أزمة المشتقات النفطية

التأكيد على سرعة استكمال حصر الأضرار في المنشآت العامة والممتلكات الخاصة بمنطقة حي الحصبة بالأمانة



المجلس يشيد بالأداء البطولي لرجال القوات المسلحة والأمن في الذود عن الوطن وحماية أمنه واستقراره

وايعانتهم على تجاوز الخسائر التي لحقت بهم جراء ذلك. واستعرض مجلس الوزراء تقرير موانئ بروم وسقطرى والضبة بمحافظة حضرموت. وتضمن التقرير شرحاً للإجراءات الفنية والبيانية التي تم إنجازها على طريق البدء في تنفيذ المشاريع الثلاثة، والبرامج الزمنية التنفيذية لمختلف المراحل الانشائية مع تصديق الخطوات التكميلية اللازم اتخاذها للبدء في تنفيذ هذه البرامج وإنجاز المشاريع الموائمة الثلاثة. وأقر المجلس على ضوء مناقشته للموضوع إحالة التقرير إلى وزيرى المالية والنقل لاستكمال الإجراءات بما يتبع البدء في تلك المشاريع ذات الطابع الحيوي لمحافظة حضرموت بوجه خاص والوطن بشكل عام وبحسب البرامج الزمنية المحددة. واستمع مجلس الوزراء إلى تقرير وزيرى الزراعة والمالية والري والشهري لقطاع الزراعة والري ووضع الآلية المناسبة لإيصالها إلى المزارعين مباشرة في المحافظات المختلفة لإقتناض الأشجار المثمرة والمحاصيل الزراعية المختلفة لأهميتها في حياة الناس وارتباطها بتوفير الغذاء، مع الالتزام بالسعر الرسمي. كما أكد على وزيرى الزراعة والري بالتنسيق مع الجهات المعنية إدخال التقنيات الحديثة التي تعتمد على الطاقة البديلة في المجال الزراعي وتشجيع المزارعين على اقتنائها وتبنيها، إضافة إلى مساعدتهم في دعم مدخلات الإنتاج الزراعي المتمثل في البذور الحسنة والأسمدة والآلات والمعدات الزراعية وشبكات الري الحديثة وغيرها. وكلف المجلس وزيرى الزراعة والري وبنك التسليف التعاوني الزراعي والاتحاد التعاوني الزراعي ومنشآت إنتاج الزراعي والسمكي بالعمل على منح قروض ميسرة للمزارعين المتضررين حتى يتمكنوا من ممارسة أنشطتهم بصورة طبيعية.

وأقر المجلس تطوير نظام المعهد بما يسمح باستيعاب خريجي التعليم الأساسي والثانوي، ووجه اللجنة الوزارية بإعداد النظام الخاص بالمعهد وتضمينه في مشروع القرار الجمهوري وعلى ضوء ملاحظات المجلس بهذا الخصوص. وناقش المجلس تقرير وزيرى الأشغال العامة والطرق بشأن تقييم أضرار المباني لمجموعة من المنشآت العامة في منطقة حي الحصبة جراء الاعتداءات الإجرامية للعصابات المسلحة التابعة لآل الأحمر. وشمل التقرير المباني التي تم الانتهاء من تقييم الأضرار التي لحقت بها حتى الآن وهي وزارة الصناعة والتجارة ووزارة السياحة ووكالة الأنباء اليمنية سبأ والهيئة العامة للأراضي والساحل والتخطيط العمراني. وأظهر التقرير المد من قبل الفرق الهندسية وفرق متخصصة في الأعمال الكهربائية والصحية والتكليف على نحو دقيق حجم الأضرار الداخلية والخارجية التي لحقت بهذه المباني، والطلبات المادية اللازمة لإعادة ترميمها في مختلف تلك الجوانب وذلك وفقاً لجدول الكيانات الخاصة بكل عملية من عمليات الترميم وإعادة التأهيل. وأشاد المجلس بالجهود التي بذلتها وزارة الأشغال العامة والطرق وفرقها الهندسية الميدانية لإنجاز هذا العمل وتقديم التقرير. وأكد على الوزارة سرعة إنجاز ما تبقى من حصر الأضرار في المباني العامة وتقديم تقرير متكامل للمجلس عن جميع المنشآت العامة التي لحقت بها الأضرار جراء هذه الاعتداءات المسلحة للمناقشة النهائية واتخاذ ما يلزم بهذا الشأن. كما أكد مجلس الوزراء على قراراته السابقة بالتسريع باستكمال حصر الأضرار التي لحقت بالمنشآت والممتلكات الخاصة للمواطنين في منطقة حي الحصبة من قبل الفرق الميدانية المكلفة من أمانة العاصمة وتقديم تقرير متكامل بذلك إلى المجلس.

خطوط النقل الكهربائية مارب صنعاء تعرضت ظهر

الثلاثاء لاعتداء تخريبي جديد بعد دقائق من إصلاحها

جهود أسبوع من العمل المضني للفرق الهندسية والفنية ضاعت في لحظة من السلوك الشيطاني للمخربين

الثورة/سعيد الجعفري
تشرف الفرق الهندسية التابعة لوزارة الكهرباء من جديد على الانتهاء من إصلاح خطوط النقل الكهربائي للدارة الأولى مارب - صنعاء - ٥١ - ٥٢ بحيث كان من المقرر أن يجري إعادة تشغيل المحطة إلا أن عملية الكشف والعناية أسفرت عن وجود أضرار عند البرجين ٢٦ - ٢٧ في الفازة الوسطى والسفلى في بيت دهرة وأنجز الفريق عملية الإصلاح في يوم الاثنين ومع ذلك لم يتم إعادة تشغيل المحطة بحسب ما كان مقرراً نظراً لوجود أضرار أخرى تم اكتشافها عند محاولة إعادة تشغيلها وذلك عند البرجين ٢٧ - ٢٨ في بيت دهرة وتمكن الفريق من تنفيذ الإصلاحات بحيث أصبحت المحطة جاهزة للعمل وبعد دقائق من تشغيلها أدى اعتداء جديد في منطقة الجدمان إلى خروجها عن العمل جراء وضع خبطة حديدية وقال أن إعادة تشغيل المحطة مرهون بإزالة الخبطة الحديدية من على خطوط النقل مارب - صنعاء وأن ذلك قد يحدث في أي لحظة، منوهاً إلى أن الاعتداء بوضع الخبطة الحديدية عمل عدائي متكرر الصدهد ومعه صار مرهون تشغيل المحطة وتوقفها بوضع أو إزالة الخبطة مؤكداً أن الفريق الفني تعرض للفريق للعديد من المخاطر جراء أعمال القصف ومنع الفريق من الدخول غير أن الجهود التي بذلت وتعاون الجهات الأمنية وعدد من الشخصيات الوطنية يمكن الفريق من الشروع في عملية

ومروراً بحالة التقطعات ومنع الفريق من الوصول إلى تلك المواقع تارة وإيقافهم عن إكمال العمل تارة أخرى إلا أن إصرار الفريق والجهود التي بذلت من قبل قيادة وزارة الكهرباء والطاقة والمؤسسة مكنت من تنفيذ الإصلاحات المطلوبة على خطوط النقل وسط جملة من المخاطر والعوائق الفنية وأعمال القصف وإطلاق النيران الكثيفة على مواقع العمل أثناء تواجد الفريق للعمل. وأشار المهندس فؤاد عبدالعزيز - رئيس الفريق الهندسي المكلف بالإصلاحات إلى أنه وبمجرد تشغيل المحطة عند الساعة الواحدة الأربع من ظهر بعد دقائق من تشغيلها جراء الاعتداء الذي تعرضت له في منطقة الجدمان بمحافظه مارب، وقال أن الفريق الفني والهندسي بذل جهوداً مضاعفة في عملية الإصلاحات على خطوط النقل التي تعرضت لأضرار جسيمة في مناطق متفرقة من مسديرة نهم وأدت إلى خروج المحطة بتاريخ ٩/٢٥ ومنذ هذا التاريخ ظلت المحاولات متكررة للوصول إلى موقع تلك الأضرار للإسراع في عملية الإصلاحات ؟؟؟؟ الأمنية أعاقت تمكن الفريق من الدخول إليها وخلال ذلك تعرض الفريق للعديد من المخاطر جراء أعمال القصف ومنع الفريق من الدخول غير أن الجهود التي بذلت وتعاون الجهات الأمنية وعدد من الشخصيات الوطنية يمكن الفريق من الشروع في عملية

اول مدينة سكنية راقية مغلقة على شاطئ البحر

