

مدير عام مكتب وزارة الأشغال العامة والطرق بساحل حضرموت لـ «الثورة»:

53% نسبة الإنجاز في مشروع الصالح السكني بساحل حضرموت

تم تنفيذ المرحلة الأولى من إزالة مخلفات السيول وفتح الطرق والترميم



المكلا/ أحمد محمد بن زاهر

حظيت محافظة حضرموت في ظل دولة الوحدة باهتمام كبير وذلك بإنجاز الكثير من المشاريع التنموية والخدمات وفي مختلف المجالات أبرزها في مجال الطرق التي بلغت تكلفتها بالمليارات من الريالات، وتسليط الضوء على الإنجازات التي تحققت في مجال الممرات والجسور التقينا الأخ المهندس مبارك محمد متعافي مدير عام مكتب وزارة الأشغال العامة والمرق بساحل حضرموت والذي تحدث قائلا:

لقد شهدت محافظة حضرموت خلال السنوات الماضية تطورا ملحوظا حيث احتوى البرنامج الاستثماري على عدد ٨١ مشروعا مركزيا و ٢٧ مشروعا محليا وبلغ إجمالي المنصرف خلال الخطة الخمسية ثمانية وتسعين مليار ريال وبلغ إجمالي المنفذ منها سبعة وخمسين مليار ريال.

كما بلغ إجمالي المخصصات المالية المرحلة للخطة الخمسية الرابعة واحد وأربعين مليار ريال وبلغ إجمالي عدد المشاريع التي يشرف عليها المكتب ٧٣ مشروعا استثماريا، ويحتوي البرنامج الاستثماري خلال العام الماضي ٢٠١٠ م على ٨١ مشروعا مركزيا وعدد ٢٧ مشروعا محليا وبلغ إجمالي المشاريع الجاري تنفيذها ٣١ مشروعا، وبلغ إجمالي المشاريع المنتهية ٢٦ مشروعا، وبلغت المخصصات المالية المعتمدة لتلك المشاريع العام الماضي ٢٠١٠ م ستة مليارات وثلاثمائة وخمسة وتسعين مليوناً ومائة وأثنى عشر ألف ريال، وبلغ المنصرف الفعلي لنفس الفترة مليارين وستة وثمانين مليوناً وسبعمئة وأربعة وثمانين ألف ريال.

وخلال عام ٢٠١٠ م تمت مواصلة أعمال السفلتة لمديريات ساحل حضرموت لبعض المشاريع بالإضافة إلى بقية الولايات الأعمال الترابية والإنشائية وقد بلغ طول الأسفلت المنفذ للطرق الخارجية حتى نهاية شهر ديسمبر لعام ٢٠١٠ م حوالي ٤٠ كم، أما الطرق الداخلية فقد بلغ إجمالي كمية مساحة الأسفلت المنجز حتى نوفمبر من العام الحالي حوالي ١٤٣١٨٢ م^٢ والأسفلت المطلوب تنفيذه لعام ٢٠١١ م، مواصلة أعمال السفلتة في طريق العليب الرحبة وتمت سفلتة حوالي ٢٠٥ كم في طريق السعيفة الشحر ليصل طول الأسفلت المنفذ حوالي ١٠ كم وتمت سفلتة طريق الشحر النقة والأعمال الترابية أعمال الشق لطريق الخط دائري المكلا بالإضافة إلى تنفيذ

العبارات الصندوقية الخرسانية وأعمال تنفيذ الشق الصخري في مشروع شق وسفلتة شوارع المكلا كم شعب البادية - ربوة المنتفعين، وقد تم الانتهاء من أعمال الشق الصخري من المحطة ١٠+١٧ كم المحطة ٢٠+٦٥ كم ووصلت أعمال الشق إلى المحطة ٣٠+٢٠ كم.

وهناك العديد من المشاريع الاستثمارية الأخرى شق وسفلتة شارع الستين الروينات حول مسحة وادي فلك المرحلة الأولى، مواصلة أعمال السفلتة لمدن وادي العين، مصعب الريدة، غيل باوزير، شحير، الشحر ٨٠ كم سفلتة شوارع بعض مدن حضرموت الساحل ومديرياتها + طريق الصداق والشحر طريق حديبو قرية مومي توجد بطول ٩٣ كم حديبو رصف شوارع وساحات الريدة وقصير، بناء سكن الأاطباء والممرضين قصير، تأهيل جسر العظيف دوعن، رصف شوارع وساحات الديس الشرقية، رصف وتحسين شوارع غيل باوزير، الشحر، الديس الشرقية صيانة طريق وادي بدش..

إنارة المدخل الغربي لمدينة المكلا - بروم وتحسين إنارة شارع المطار المكلا، شحير، إنارة غيل باوزير/ القطن/ سينون/ شبام/ تريم إنارة مدينة المكلا وضواحيها إنارة المدن التاريخية بحضرموت، عدة مديريات تشجير مدينة المكلا، تحسين وإنارة شوارع الشحر وإنارة المديريات، الشرقية، شق طريق وادي حمم أرياف المكلا سفلتة مدخل المكلا سينون، عدة مديريات شق وسفلتة شوارع مدينة المكلا ابن سينا طريق الخط دائري سقطرى حديبو طريق غيل باوزير الصداق السعيفة الشحر ٣٠ كم.

صيانة الطرق

■ وعن أعمال صيانة الطرق قال: - يقوم صندوق الطرق بالصيانة وفقاً

حضرموت شهدت خلال السنوات الماضية عددا من

المشاريع المركزية والمحلية بتكلفة تقدر بـ 57 مليار ريال

من جراء الأمطار والسيول التي حدثت في عام ٢٠٠٩ م، فقد كلف عدد جديد من المقاولين بالقيام بفتح الطرق الترابية وخاصة في أرياف مديرية الريدة وقصير، وكذا معالجة أضرار السيول الجديدة في شارع الديس صورة خاصة كما تم ترميم خور المكلا وعبارة سكن المحافظ وبعض المنشآت الضرورية، وقد بلغت تكاليف هذه الأعمال أكثر من مائتين وخمسة وأربعين مليون ريال لم تصرف حتى تاريخه ويانتظار صرفه من صندوق الأعمار، أما إعادة إعمار الطرق والجسور المتضررة من السيول عام ٢٠٠٨ م، والمتكفلة بها المنظمات الدولية «البنك الدولي والصندوق العربي» فالعمل التنفيذي جار من قبل البنك الدولي وخاصة في إعادة تأهيل الطرق والجسور في خط جولي الريان - عبدالله الغريب - الأوداس وهضبة حضرموت «الزاهر»، وترميم، سينون، الخشعة وغيرها، فقد أرست الأعمال على ثلاث شركات والعمل جار.

أما أعمال الصندوق العربي فالعمل جار في خط «الشحر، سيحوت، الغيضة» والدراسات والتصاميم جارية في الجسور العلوية «ضلومة، حلة، ابن سينا» عبارة باراد، عبارة روكب ويويش و«فلك»، أما ما تبقى من الأضرار والتي أولت لصندوق الإعمار فالدراسات جارية للطرق والجسور الحضرية وجار العمل فيها بنشاط جيد.

معظم الأعمال لعشرين عمارة ونسبة إنجاز للمقاولين كما يلي:
١٦٠ شقة مع شركة التويتي - نسبة الإنجاز (٤٨.٥٪)
١٢٠ شقة مع شركة يمن مور - نسبة الإنجاز (٤٦.٩٪)
١٢٠ شقة مع شركة الصباحي - نسبة الإنجاز (٦٢.٤٪)

ويقوم فريق فني من المهندسين مع المكتب بالإشراف على سير الأعمال في المشروع بصورة جيدة، ويتوقع الانتهاء من الأعمال نهاية العام الجاري ٢٠١١ م.

معالجة أضرار السيول

■ وعن المعالجة المتخذة في معالجة أضرار السيول قال:

- تم تنفيذ المرحلة الأولى من إزالة مخلفات السيول وفتح الطرق الترابية وترميم بعض المنشآت الضرورية والتي بلغت «مائتين وخمسة وتسعين مليون ريال اليمن»، وتم صرفها من المركز ونظراً لاستمرار بعض الأعمال للمرحلة الأولى في عام ٢٠٠٩ م، وظهر أضرار جديدة

٢.٤٧٦.٥٩٦ دولاراً أمريكياً والعمل جار، طريق الريدة وادي بدش بطول ١٧ كم وتكلفته ٢.٧٤٥.٧٥٤ دولاراً أمريكياً انتهى العمل وسلم، طريق المكلا ثله وادي حمم بطول ٤٥ كم وتكلفته ٤.٩٩٨.٥٦٧ دولاراً أمريكياً تم تنفيذ ٣٠ كم إلى الغياضة منطقة باهيري..

هناك مشروعان انتهت الدراسات منهما بمديرية الريدة وقصير وهما:
الريدة حضانتهم شخاوي بطول ٢٤ كم فقد انتهت جميع التصاميم والدراسات.
الريدة وادي عسد الجبل بطول ٤٠ كم انتهت الدراسات الأولية ورفعت إلى لجنة المناقصات لإعطائها لشركة استشارية لإعداد التصاميم النهائية.

الصالح السكني

■ وعن مشروع الصالح السكني يقول:

- سير العمل في مشروع الصالح السكني لذوي الدخل المحدود بصورة جيدة فقد وصلت نسبة الإنجاز في الوحدات السكنية إلى أكثر من ٥٢.٦٠٪ أي استكمال

لبرنامج ومخصصاته بالصيانة الطارئة وينفذ بصورة ملزمة في كل مديريات محافظة حضرموت، وقد نفذت المرحلة الأولى في عام ٢٠٠٧/٢٠٠٨ م في مدينة المكلا وبعض الطرق الخارجية بالمحافظة وهذا قبل كارثة السيول والأمطار وتنفيذ المرحلة الثانية في عام ٢٠٠٩ م حيث أنجز حوالي ٨٥٪ من الأعمال الآتي:

شوارع الديس من الإشارة الضوئية حتى ملعب بارادم بفروعه بما في ذلك أعمال الخرسانة للجسر والسطحية، شارع ريبون سيتي حتى جامع الصفاء بفرش طبقة إسفلتية، شارع المنورة، شارع باعبود، سفلتة حفر وقطع مختلفة في المعوض خلف فوه وغيرها من المناطق ولازال العمل جارياً فيما تبقى...

الطرق الريفية

■ وعن مشاريع الطرق الريفية تحدث قائلاً:

- يقوم برنامج الطرق الريفية بتنفيذ ثلاثة مشاريع في حافظة حضرموت هي: طريق الزهر، الرباط بطول ٤٧ كم وتكلفته