مناقشة الصعوبات التي تواجه شركة كلفالي النفطية بوادي حضرموت

■ ،سيئون/سبأ

ناقش اجتماع أمس بسيئون برئاسة وكيل محافظة حضرموت المساعد لشئون الوادي والصحراء فهد صلاح الأعجم، أنشطة شركة كلفالي النفطية والجوانب المتعلقة بتعزيز التعاون بين الشركة العاملة بالقطاع (٩) بوادي حضرموت والسلطة المحلية في المديريات المحيطة بمواقع عمل الشركة.

وتطرق الاجتماع إلى الاتفاق الخاص للعمل بآلية تنظيم العمالة المحلية في شركات خدمات البترول.

وأكد الاجتماع الذي حضره المعنيين في مديريتي حوره ووادي العين وحريضه والمدير التنفيذي لشركة كلفالي النفطية، على ضرورة معالجة الصعوبات التي تواجه الشركة لضمان استمرار عملها بوتيرة عالية خلال الفترة القادمة.

كما أكد على ضرورة العمل بالإجراءات الخاصة بتأهيل المقاولين المحليين للعمل مع الشركة الأم أو من الباطن للاستفادة من القدرات الفنية والبشرية المتوفرة في المناطق المحيطة بمواقع عمل الشركة.

وأشار الوكيل المساعد لشئون الوادي والصحراء إلى أهمية التقيد بالإجراءات التي يتم الاتفاق عليها.. مبديا استعداد السلطة المحلية تذليل كافة الصعوبات التي قد تواجه أعمال الشركة.

تفريغ نحو ١٠٠ ألف طن متري من الديزل بميناء عدن

■ ،عدن/سبأ

رست في ميناء الحاويات وارصفة المعلا وميناء الزيت بمصفاة عدن أمس ٥ ناقلات نفط وسفن تجارية وحاويات.

وافادت إحصائية النشاط الملاحي اليومي لميناء عدن تلقت نسخة منها وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) بان أرصفة ميناء الحاويات استقبلت سفينتين الأولى تحمل الجنسية الصينية والثانية تحمل الجنسية السنغافورية قادمتين من ميناء جيبوتي أفرغتا ٩١٧ حاوية بضائع وأردات متنوعة تزن ألفاً و٦١٧ طناً من المواد الغذائية والأرز والسكر والدقيق والقمح والكماليات والألبان الجافة وغيرها من السلع الاستهلاكية.

واوضحت الإحصائية أن ناقلتي النفط باتيجا وريما تحملان الجنسية الليبيرية والقادمتان من ميناءي بور سودان والفجيرة الإماراتي أفرغتا في ميناء الزيت بمصفاة عدن ٦٣ طناً متري من النفط الخام ومادة الديزل منها ٣٨ الف طن متري من النفط و٣٥ الف طن متري من مادة الديزل.

وذكرت الإحصائية أن السفينة سي مارشنت البنمية القادمة من إحدى الموانى التركية أفرغت في أرصفة المعلا١٦ الف طن من الأخشاب.

مناقشة خطة مشروع إعادة إعمار المعيشة المبكر في حضرموت والمهرة

■ ،سيئون/ سبأ

ناقش اجتماع لجنة تسيير مشروع إعادة إعمار المعيشة المبكر في محافظتي حضرموت والمهرة أمس في مدينة سيئون برئاسة وكيل محافظة حضرموت المساعد لشئون الوادي والصحراء فهد صلاح الأعجم خطة مستوى تنفيذ خطة المشروع للعام ٢٠١١م واستعراض خطة العام القادم ٢٠١١م.

وجرى في الاجتماع الذي حضره رئيس لجنة الشئون الاجتماعية بالمجلس المحلي بالمحافظة الدكتور عبدالباقي ومدراء التخطيط والزراعة والأسماك في محافظتي حضرموت والمهرة ورئيس مكتب تنسيق المجلس المحلي بالمحافظة في محليات وادي حضرموت عمر سالم بن حليمان الجابري ، الوقوف امام الإيجابيات التي حققتها مكونات خطة المشروع للعام ٢٠١١م والسبل الممكنة لمضاعفة الجهود لتحقيق المزيد من النجاحات خلال العام القادم ٢٠١٢بما يسهم في تجاوز آثار كارثة أمطار أكتوبر ٢٠٠٨م ويحقق مستوى أفضل للمعيشة لعدد من سكان المحافظتين المتضررين جراء هذه الكارثة .

تأهيل ٢٢ مهندسا زراعيا في مجال تقنيات الري الحديث

التأكيد على أهمية خدمات إرشاد الري في تحسين الموارد المائية في الجانب الزراعي

■ صنعاء/سبأ

بدأت أمس بصنعاء دورة تدريبية في مجال إرشاد الري ونظم التشغيل والصيانة لتقنيات الري الحديث، نظمها قطاع الري واستصلاح الأراضي بوزارة الزراعة والري بالتعاون مع برنامج دعم التنوع الاقتصادي -قطاع الزراعة – ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي .

وتتلقى ٢٢ مهندسة زراعية على مدى ستة أيام معارف ومهارات حول أساسيات أنظمة الري الحديث وأنظمة وكفاءة وجدولة الري وتركيب وتشغيل شبكات الري والاستخدام السليم والاقتصادي للمبيدات والأسمدة والفوائد المباشرة وغير المباشرة الناتجة عن إدخال تقنيات الري الحديث ودور المرأة في إدارة الموارد المائية، وإرشاد الري ودوره في تحسين إدارة الموارد المائية إضافة إلى استهلاك الوقود والزيوت لضخ المياه وعلاقته بالإنتاج الزراعي والجوانب البيئية والاجتماعية في إدارة الموارد المائية ودور الجمعيات والتعاونيات في تحسين إدارة مياه الري.

وفي افتتاح الدورة أشار وكيل وزارة الزراعة والري لقطاع الري واستصلاح الأراضي المهندس أحمد محسن العشلة إلى الأهمية الكبيرة التي تكتسبها خدمات إرشاد الري في تحسين الموارد المائية في الجانب الزراعي ... مشددا على ضرورة اتخاذ الاحتياطات اللازمة للحد من استنزاف الموارد المائية والحفاظ على المخزون الجوفي من المياه.

وأكد أهمية تضافر الجهود لمواجهة الأزمة المائية في اليمن عبر رفع الوعي المجتمعي وتطوير إدارة المياه ومواردها.. منوها بأن الحفاظ على المخزون المائي القائم يتطلب التوعية بخطورة الأزمة المائية التي يشهدها الوطن والعمل على صيانة تقنيات الري.

من جانبه أوضح مدير عام الري المزرعي بوزارة الزراعة والري المهندس عبدالكريم الصبري أن هذه الدورة هي الأولى التي تستهدف مهندسات زراعيات من مكاتب الزراعة والري والإدارات ذات العلاقة في الوزارة في سبيل تعزيز دور الإدارات التخصصية في مكاتب الزراعة والري لضمان استدامة تقديم الخدمات الإرشادية في مختلف الجوانب الزراعية.

وأكد أن التقنيات الحديثة في مجال الري الحديث أو غيرها من المجالات لا قيمة لها ما لم يرافقها تقديم خدمات إرشاد الري للمزارعين المستفيدين وتوعيتهم بأهمية هذه التقنية وكيفية تشغيلها وصيانتها وكذا كيفية الاستفادة من المياه السطحية وأنظمة حصاد المياه في الري التكميلي.

ولفت المهندس الصبري إلى أهمية دور المرأة في مختلف العمليات الزراعية وكذا في إدارة الموارد المائية نتيجة لخصوصية المجتمع اليمني .. منوها بحرص الإدارة العامة للري المزرعي بالوزارة على بناء قدرات المهندسات الزراعيات في مجال تقديم خدمة إرشاد الري.

وأشاد بإسهامات برنامج دعم التنوع الاقتصادي في تمويل الأنشطة الزراعية اليمنية .

بدوره أوضح مدير برنامج دعم التنوع الاقتصادي قطاع الزراعة ببرنامج الأمم المتحدة الإنمائي المهندس صادق النبهاني أن البرنامج استأنف أنشطته في اليمن بعد أن توقف طيلة التسعة الأشهر الماضية وخاصة بعد أن صنفت اليمن كمنطقة غير آمنة من قبل برنامج الأمم المتحدة الإنمائي .. مبينا أن البرنامج لديه خطط ومشاريع سيتم تنفيذها خلال الأشهر القادمة وستشمل مختلف المجالات كالتسويق الزراعي وتنمية المرأة الريفية .

حضر افتتاح الدورة وكيل وزارة الزراعة والري لقطاع الخدمات المهندس محمد الغشم ووكيل الهيئة العامة للموارد المائية المهندس عبدالله الذاري وعدد من مسئولي وزارة الزراعة والري.

ارتفاع أسعار الدواجن والأسماك محليا

◁ واصلت أسعار اللحوم والدواجن في الأسواق المحلية ، إلى مستويات مرتفعة بصورة غير معهودة، خلال الأيام القليلة الماضية، حيث تراوحت نسبة الزيادة في الأسعار ما بين ٢٠ و٢٥٪، وهي معدلات لم يشهدها السوق اليمني بهذه السرعة من قبل .

استطلاع/عبدالله الخولاني

● وأرجع خبراء ومسئولون استمرار ارتفاع أسعار اللحوم الحمراء والبيضاء والدواجن، إلى ثلاثة أسباب رئيسية، الأول مغالاة المستوردين في أسعار بيع اللحوم والدواجن المستوردة، في ظل عدم قيام الحكومة بوضع هامش ربح بسيط، يضمن طرح هذه اللحوم بأسعار معقولة للمواطنين، والثاني استغلال المنتجين المحليين للارتفاعات الحاصلة في السلع الغذائية أما السبب الأخير والأهم فيتمثل في ارتفاع الطلب على اللحوم خلال هذه الأيام.

انتقادات

● ووجه الخبراء انتقادات شديدة، لعدم قدرة الحكومة على ضبط الأسعار بشكل عام ومنها أسعار اللحوم ، رغم أنها تمتلك كافة الآليات الكفيلة بتحقيق التوازن السعري ورغم ذلك وصلت أسعار اللحوم والدواجن إلى أرقام لم يسبق أن شهدتها اليمن من قبل، حيث يتراوح سعر الدجاجة بين ١٠٠٠و١٣٠٠ريال مقارنة بـ٨٠٠ريال في السابق فيما بلغ سعركيلو لحم الأبقار في الأحياء الراقية بين ١٤٠٠ و١٥٠٠ ريال وفي الأحياء الشعبية ما بين ١٢٠٠و١٣٠٠ريال ،فيما ارتفعت أسعار لحم العجل بشكل غير مسبوق هي الأخرى، حيث يتراوح سعر الكيلو ما بين ٢٠٠٠و٢٢٠٠ريال.

بدائل

● وعلى الرغم من أن البديل الطبيعي للحوم الحمراء والبيضاء هي والأسماك، إلا أنها شهدت هي الأخرى ارتفاعات كبيرة ، حسبما أشار محمد شجاع ?الذي أكد أن ارتفاع أسعار أي نوع من البروتين سواء كانت لحوما أو دواجن أو سمكاً ينتج عنها تلقائيا ارتفاع أسعار باقي الأنواع ،وفيما يتعلق بالدواجن قال شجاع : هناك شركات تتحكم فى أسعار الدواجن باليمن،

ترشيد

● ويقول: محمد البيضاني: هناك بدائل أخرى متمثلة فى الأسماك ، وأضاف: ربما يستغل أصحاب مزارع الدواجن زيادة الطلب على الدواجن ويقومون برفع أسعارهم مرة أخرى، وهو ما يقتضى منا كمستهلكين أن نكون منظمين بعض الشيء فى حجم الاستهلاك، حتى يرتدع الجزارون وأصحاب مزارع الدواجن، خاصة وأن أسعار الأعلاف التي كانوا يبررون بها رفع أسعار الدواجن قد انخفضت عالميا إلى ما يقترب من ٤٥٪، وهو الأمر الذي يجعلنا نؤكد بأن هذه الارتفاعات غير مبررة ونابعة من الجشع.

اللحوم المستوردة

ارتفعت أسعار ورادات اللحوم من الخارج، التي تشكل قرابة ٢٠٪ من الاستهلاك المحلي، بسبب ارتفاع أسعار الشحن لعدة مئات من الدولارات مقارنة بأسعار العام الماضي ,حيث حققت زيادة خلال الفترة القريبة الماضية وذلك نتيجة لزيادة الأسعار العالمية للحوم وفقا للمستوردين فقد ارتفعت أسعار اللحوم المستوردة، وعلى الأخص تلك المستوردة من البرازيل وفرنسا والهند.

ويقول احد موردي اللحوم أن سعر الطن من اللحوم البرازيلية ارتفع بمعدل ٧٠٠ دولار عن سعره قبل عام.

كما ارتفع سعر البيع للمستهلك في نفس الوقت وتاتي تلك الزيادة كاستجابة سريعة من السوق المحلية لارتفاع أسعار السلع الغذائية والتحرك الطفيف في الأسعار العالمية برغم أنه لم يتم حتى الآن استيراد أي كميات من اللحوم المستوردة بالأسعار الجديدة المرتفعة وأن الموجود في السوق كميات من اللحوم المستوردة طبقا للأسعار السابقة المنخفضة.

ترابط

● ظاهرة غلاء اللحوم, الحمراء والبيضاء والأسماك, ترتبط بموجة غلاء المواد الغذائية في اليمن حيث اشتعلت أسعار اللحوم في الأسواق المحلية وسط اتهامات متبادلة بين الجزارين وتجار المواشي حول مسئولية الأزمة، الأمر الذي أصاب المواطنين بالاستياء الشديد لذا لجأ عدد كبير منهم إلي مقاطعة اللحوم البلدية وشراء اللحوم المستوردة والدواجن المجمدة لسد احتياجاتهم.وأكد المواطنون أن السبب الرئيسي في ارتفاع الأسعار يرجع إلي جشع الجزارين كما تبادل الجزارون وتجار المواشي الاتهامات لقيام التجار بتعطيش الأسواق وارتفاع أسعار المواشي الحية.

يقول إبراهيم الشرعبي، موظف: أسعار اللحوم الحمراء قفزت بطريقة جنونية دون أي مبررات فكيلو اللحم وصل إلي ١٥٠٠ريال رغم أن أسعار الأعلاف ثابتة، مشيرا إلي أن الجزارين هم السبب الرئيسي في ارتفاع الأسعار فلا توجد أي رقابة مما جعل المواطنين يضطرون لشراء اللحوم المجمدة والأسماك والدواجن، ويشير محمد علي، موظف حكومي، إلي أن أسعار اللحوم أصبحت "نار" والجزارين يتلاعبون بالأسعار والمواطنون هم الضحية .

وقال علي الخلقي عامل: إن دخله لا يتعدي ٣٠ ألف ريال شهريا ولديه ٥ أطفال في مراحل التعليم المختلفة كيف أشتري كيلو لحمة بـ ١٥٠٠ ريال أسبوعياً .

وقال محمود عرفات، تاجر مواشي: إن أسعار المواشي الحية شهدت ارتفاعاً جديداً بسبب نقص المعروض في الأسواق نتيجة إحجام المزارعين عن البيع لتوفر الأعلاف.

قناة السويس ترفع رسوم عبور السفن ٣٪ في ٢٠١٢م

■ ،قالت هيئة قناة السويس المصرية انها سترفع رسوم عبور جميع أنواع السفن بنسبة ثلاثة بالمئة اعتبارا من مارس اذار ٢٠١٢م في خطوة قال محللون انها تظهر قوة ايرادات القناة.

وقال محمد أبو باشا الخبير الاقتصادي لدى المجموعة المالية-هيرميس "ربما تشجعوا بالاداء الجيد لقناة السويس وبصفة خاصة في ٢٠١١م. كان أداء قويا جداً رغم جميع المخاوف بشأن الاقتصاد العالمي وما يحدث في أوروبا.

"نمت الايرادات بالفعل متجاوزة عشرة بالمئة على أساس سنوي."

وقالت الهيئة في بيان: أن الرسوم لم تتغير منذ ثلاث سنوات مضيفة أن القرار جاء بعد دراسات للاقتصاد والتجارة العالميين.

ودفع تباطؤ نشاط التجارة العالمية بعد الازمة المالية العالمية في ٢٠٠٨م مسؤولي القناة للحذر بشأن زيادة الرسوم.

لكن ارتفاع أسعار النفط والزيادة في صادرات الغاز الطبيعي التي تمر عبر القناة يمكن أن تكون حفزت المسؤولين الان لزيادة رسوم عبور السفن في الممر المائي الذي يمتد ١٩٢ كيلومترا ويعد أسرع مسار بحري بين آسيا وأوروبا.

وقال أبو باشا: "ربما تشجعوا بفعل ارتفاع النفط متجاوزا ١١٠ دولارات وزيادة معدل صادرات الغاز الطبيعي إلى أوروبا عبر القناة اضافة إلى الاداء الجيد في ٢٠١١م".

توقعات بزيادة الاستثمار الإسكاني في دول الخليج العام المقبل ٤٥٪

■ ،توقع الدكتور خليل الحوسني الأمين العام للاتحاد الهندسي الخليجي زيادة الاستثمار في إنشاء المساكن لدول الخليج العربي خلال ٢٠١٢م، بنسبة تصل إلى ٤٥ ٪، مقارنة بالعام الجاري.

وأوضح في تصريحات لصحيفة الاقتصادية السعودية، أن زيادة الاستثمار في المساكن بدول الخليج العربي تعود إلى زيادة الطلب المتنامي عليها، سواء من قبل الأفراد أنفسهم، أو الحكومات الخليجية، خصوصا المساكن الاقتصادية ذات التكلفة المنخفضة والمتماشية مع العادات والتقاليد الخليجية، حيث بلغ الاستثمار الخاص في الإمارات لهذا المجال خلال العام الجاري نحو ٣٥٠ مليار دولار، وقد لا يقل هذا الرقم بالنسبة لكثير من دول المجلس، إذ تعمل السعودية عقب تدشينها هيئة الإسكان لتنفيذ عديد من المشاريع الإسكانية في مختلف مناطق المملكة بتكلفات تبلغ المليارات من الدولارات، إضافة إلى ما ينفذ في البحرين، قطر، الكويت، وعمان.

وبين الحوسني على هامش ختام الملتقى الهندسي الخليجي ١٥، الذي استضافته العاصمة البحرينية المنامة، أن التوجه الحالي لدول الخليج العربي لا يركز فقط على المساكن الخاصة بذوي الدخل المحدود، وإنما يتعداه إلى ذوي الدخول المتوسطة والمرتفعة، مما يؤدي بدوره إلى إيجاد وفر في المساكن سواء للتملك أو الاستئجار، مع أسعار منخفضة نسبيا، إذ سيعمل ذلك على خلق توازن اقتصادي في هذا المجال بالنسبة للدول الخليجية.

وقال: إن الأشهر المقبلة ستشهد توجها لدى الدول الخليجية لاستحداث قوانين وأنظمة تركز على الطابع الخليجي في المسكن، واستخدام أنسب الظروف في الاستدامة، مع التركيز على استخدام مواد البناء المصنعة خليجيا، الأمر الذي سيؤدي بدوره إلى تقليل التكلفة الإجمالية للمساكن، وبالتالي استفادة أكبر عدد ممكن من مواطني المجلس.

وأضاف الحوسني: إن هذا الملتقى ركز في مناقشاته وتوصياته على جوانب عدة منها: أهمية وجود التخطيط المستقبلي للوحدات السكنية، مع توافر البنية التحتية المتكاملة مع الخدمات المتصلة بها، إلى جانب إيجاد طرق حديثة لبناء مساكن قليلة التكلفة، وبأسعار تناسب جميع فئات المجتمع، مع إيجاد آليات جديدة وغير تقليدية في عمليات الصرف، واستهلاك المياه.