

تقييم آلية تمويل العاصمة بمادة الغاز المنزلي



ناقض لجنة متابعة الوضع التمويني للمشتقات النفطية بإمانة العاصمة أمس برئاسة أمين عام المجلس المحلي بالإمانة أمين محمد جمعان آلية تقييم الوضع القائم الخاص بمادة الغاز في ظل الظروف الحالية وإمكانية تمويل الأمانة بهذه المادة وتوفير الكميات اللازمة بالتنسيق مع القطاع الخاص والمغتربين.

وأكد الاجتماع الذي حضره وكيل أول أمانة العاصمة محمد رزق الصرمي والقائم بأعمال مدير عام الشركة اليمنية للغاز المهندس أحمد الشامي وضع مالي محطات التعبئة بالإمانة. ضرورة تضافر جهود جميع الجهات ذات العلاقة للوقوف على الاحتياج الفعلي للمدريات وفق الحصص المحددة مسبقاً.

وتناولت اللجنة الإمكانات التي توفر لدى مالي محطات تعبئة الغاز بالإمانة ووضع برنامج آلية لنقل الغاز من عدن إلى أمانة العاصمة بواسطة القطارات الخاصة بمحطات التعبئة والقطاع الخاص لما من شأنه إعادة عمل هذه المحطات بشكل جيد وعماً كانت عليه قبل الأزمة السياسية التي يمر بها الوطن.

بشأن إلى أن المجلس المحلي بالإمانة والشركة اليمنية للغاز ومحطات التعبئة بالإمانة أتت آلية لتوزيع مادة الغاز المنزلي في جميع مناطق ومدريات الأمانة العشر عبر الأمانة المحلية بالمدريات والتي تعتبر تجربة رائدة وناجحة جعل بها من بداية الأزمة التي شهدتها البلاد.

وزير الصناعة ومحافظة لحج يتفقدان المنطقة الصناعية بالمحافظة

لحج/ سبأ
تفقد وزير الصناعة والتجارة الدكتور سعد الدين بن طالب ومحافظة لحج أحمد عبدالله المجيدي أمس المنطقة الصناعية بالمحافظة.

وأطلع بن طالب والمجيدي ومعهما أمين عام محلي المحافظة علي حيدرة ماطر على سير أداء الإنتاج في الشركة الوطنية للحديد بمنطقة إرجاع الصناعية، وطافوا في أقسام المصنع قبل رئيس مجلس إدارة الشركة مطلوب عاطف من مراحل الإنتاج الاستيعابية وما يقدمه المصنع من خدمة في العملية التنموية والبناء على مستوى المحافظة

وتشغيل الآبدي العاملة إلى جانب التوسعة التي شملها المصنع بمحطة إنتاج الغاز التي تنتج نحو ستمائة اسطوانة غاز لتشغيل المصنع وكذلك المحطة الكهربائية بقوة ٤٥٠ ميغا وات والمخازن ومواد الخام الحسنة المستخدمة في إنتاج الحديد بمختلف الأحجام.

طالب أن ناقش اللقاء مهياة لأن تكون صناعة لحج نظراً للمقومات الصناعية الموجودة فيها وقربها من المنطقة الحرة وميناء عدن.. مشيراً إلى أن هناك العديد من التحديات التي يجب تجاوزها لتحقيق الأهداف المرجوة لتطوير الصناعة والتجارة

والسياراميك والبطاريات ومدرء مكاتب الصناعة والاستثمار والكهرباء والمياه والأشغال والطرق، متطلبات المنطقة الصناعية وسبل توفير البنية التحتية للخدمات الأساسية فيها وكيفيه تجاوز الصعوبات التي تواجهها.

وفي اللقاء أكد الوزير بن طالب أن محافظة لحج مهياة لأن تكون صناعة لحج نظراً للمقومات الصناعية الموجودة فيها وقربها من المنطقة الحرة وميناء عدن.. مشيراً إلى أن هناك العديد من التحديات التي يجب تجاوزها لتحقيق الأهداف المرجوة لتطوير الصناعة والتجارة

خلال الفترة يناير - نوفمبر ٢٠١١م البنك المركزي ينفق ٢,٣ مليار دولار لتغطية شراء المشتقات النفطية

كتب/أحمد الطيار
قال البنك المركزي اليمني إن إجمالي المبلغ الذي قام البنك بتغطيته لشراء المشتقات النفطية خلال الفترة يناير - نوفمبر ٢٠١١ بلغ حوالي ٢٣٠٠ مليون دولار بينما وصلت موارد الحكومة من صادرات النفط الخام خلال نفس الفترة حوالي ٢٣٠٠ مليار دولار.

وذكر البنك في أحدث إصداراته عن التطورات المصرفية في اليمن ويفرد الثورة بنشرها أن حصة الحكومة من إجمالي كمية الصادرات النفطية خلال نوفمبر ٢٠١١م بلغت ١,٩٤ مليون برميل بقيمة ٢١٥,٥٢ مليون دولار (معدل سعر البرميل ١١٠,٨ دولار/ برميل) مقارنة ب (٢,٨٥) مليون برميل بقيمة ٣١٤,٢١ مليون دولار (معدل سعر البرميل ١١٠,٢ دولار/ برميل) خلال الشهر الماضي له.

مشيراً إلى أن حصة الحكومة من النفط الخام يتم تصديدها في ضوء العديد من العوامل أهمها مستوى الأسعار العالمية للنفط الخام وتأثير ذلك

على نفط الكلفة كما أن الجزء الأكبر من قيمة صادرات النفط الخام تستخدم لشراء المشتقات النفطية عبر شركة مصافي عدن وقد وصل إجمالي المبلغ الذي قام بتغطيته البنك المركزي لشراء المشتقات النفطية خلال الفترة يناير - نوفمبر ٢٠١١ حوالي ٢,٣ مليار دولار بينما وصلت موارد الحكومة من صادرات النفط الخام خلال نفس الفترة حوالي ٢,٣ مليار دولار.

كما أن انخفاض كميات الاستهلاك المحلي إلى ١٢,٧٥ مليون برميل مقارنة ب ٢٣,١٩ مليون برميل خلال نفس الفترة من العام ٢٠١٠م نتيجة لتوقف ضخ نفط مأرب التي يتم ضخها عبر أنبوب النفط بسبب الأعمال التخريبية التي يتعرض لها الأنبوب من العديد من العوامل مما اضطر الحكومة إلى تغطية النقص من خلال الاستيراد.

تنفيذي وادي حضرموت يناقش تقارير عن الاستثمار ونشاط فرع شركة النفط

سيئون/سبأ
ناقش المكتب التنفيذي بوادي حضرموت أمس برئاسة وكيل المحافظة المساعد لشئون الوادي والصحراء فهد صلاح الأعجم عدداً من التقارير الخاصة بنشاط عدد من المرافق والمؤسسات والمصالح والشركات الخدمية وبعض الوحدات الإدارية في مديريات الوادي والصحراء.

وتناول المكتب التقرير المقدم من مكتب الهيئة العامة للاستثمار المتضمن أوضاعه الراهنة والصعوبات التي تواجهه في سبيل تهئية الأجواء المناسبة لتنفيذ المزيد من المشاريع الاستثمارية.

وأوضح التقرير أن ٨٧ مشروعاً استثمارياً تم تنفيذها خلال الفترة الماضية بتكلفة استثمارية بلغت ٨ مليارات و٤٨٢ مليوناً و٤٤٦ ألف ريال وبقيمة للموجودات الثابتة بلغت ٦ مليارات و٥٩٩ مليوناً و٤٤٢ ألف ريال موزعة على قطاعات الصناعة بعدد ٣٤ مشروعاً والزراعة ٢٩ مشروعاً والسياحة ١٣ مشروعاً والقطاع الخدمي ١١ مشروعاً.. مشيراً إلى أن هذه المشاريع عملت على توفير ألف و٣٢١ فرصة عمل دائمة.

كما استعرض المكتب التنفيذي تقرير فرع شركة النفط اليمنية بالوادي والصحراء للعام الماضي ٢٠١١م والذي أوضح أن ناتج حجم النشاط التجاري للشركة تجاوز ١٠ مليارات و٢٥٣ مليون ريال إضافة إلى ٢٢٤ ألفاً و١٧٧ دولار، فيما بلغت حركة المبيعات بالسعر المباشر ٧٢ مليوناً و٦٥٠ ألف ريال.

وتطرق التقرير إلى المشاريع الجاري العمل فيها منها إنشاء محطات وقود ذات سعة تخزينية كبيرة وزيادة السعة التخزينية للمحطات العاملة التابعة للشركة في مدن تريم وسيئون والحوطة وشبام ومحطة وقود الطائرات بمطار سيئون الدولي. وناقش المكتب التنفيذي نشاط مكتب النقل البري بالوادي وحركة نقل الركاب على حافلات شركات النقل الخاصة وسيارات الأجرة بين مدن وقرى وادي حضرموت والعاصمة صنعاء ومدينة المكلا والتي وصلت إلى ٣٤ ألفاً و٦٥٦ رحلة بلغ عدد الركاب المنقولين عليها ٢٤٣ ألفاً و٦٥١ ركاباً وراكبة محققة إيرادات مالياً محلياً بلغ ٨٥٩ ألف ريال موزع على مديريات سيئون والقطن وحوره وادي العين.

وأطلع المكتب التنفيذي على أوضاع مديرية رخيبة ونشاط المجلس المحلي بالمديرية وحجم الموارد المحلية والمشاركة التي حققتها المديرية خلال العام المنصرم والبالغته مليوناً و٥٠٨ ألف ريال وكذا مستوى تنفيذ المشاريع التنموية خلال عامي ٢٠١٠-٢٠١١ في مجالات التربية والصحة والمياه والزراعة والإشغال العامة والتي بلغت تكلفتها الإجمالية ٦٠٩ ملايين و١٣١ ألف ريال و١٥٥ ألفاً و٦٣٠ دولار. بتمويل محلي ومن وزارة النفط والمعادن والبنك الدولي.

وأقر المكتب التنفيذي خطة عمله للعام الحالي ٢٠١٢م داعياً المكاتب التنفيذية الالتزام بتقديم الوثائق الخاصة بأنشطة مرافقهم في مواعيد المحدد.

صندوق تمويل الصناعات بعدن يمول مشاريع بتكلفة تزيد عن ١٠٠ مليون ريال



عدن/سبأ
مول فرع صندوق تمويل الصناعات والمنشآت الصغيرة بعدن خلال العام الماضي ١٤٨ مشروعاً صغيراً مدراً للدخل وبتكلفة ١٠٠ مليون و٢٧٠ ألف ريال.

وأوضح مدير فرع الصندوق بعدن عدنان علي محمد حفيظ لـ"سبأ" أن المشاريع الممولة والتي وفرت ٨٨٨ فرصة عمل توزعت على مشاريع الأنشطة الاقتصادية من قطاعات وبيع اسطوانات غاز الطبخ وورش النجارة والألومنيوم وبيع الطويات والصيدليات وبيع العطور والبهارات ومعاصر السمس والانتزنت والكمبيوتر وغيرها من الأنشطة الحرفية.

وأشار إلى أن فرع الصندوق بعدن خصص ٢٨١ مليون ريال لتنفيذ ٢٣٤ مشروعاً صغيراً مدراً للدخل في محافظة عدن خلال العام الجاري.

أنشطة النقل التجاري تشهد تراجعاً بنسبة ٣٠٪ في ٢٠١١م

تقرير /أحمد الطيار
كشف خبراء في مجال إدارة وتشغيل وسائل النقل في اليمن عن تراجع ناتج أنشطة قطاع النقل التجاري التابع للأفراد وشركات القطاع الخاص في اليمن بنسبة تقرباً ٣٠٪ خلال العام الماضي ٢٠١١م أثر تعرض هذا القطاع لكثير من التناكسات تشغيلية طيلة أشهر سبب انعدام ونقص إمدادات الديزل لحركاتها من جهة وارتفاع أسعارها من جهة أخرى.

ويشير في أنشطة النقل الملوك للأفراد والعرفوف إحصائياً "بالقطاع غير المنظم" أسطول من المركبات يبلغ قوامها ٢٤٤ ألف مركبة تعمل في مجال نقل الركاب والبضائع من وإلى جميع أنحاء الجمهورية ويعمل عليها ٣٧٥ ألف عامل على مدار العام.

وقال الخبراء إن قطاع النقل عانى كثيراً وما يزال حتى مطلع العام الجاري ٢٠١٢م من انعدام المشتقات النفطية والتمتلك في الديزل لحركات الشاحنات الكبيرة والنظير للوسائل النقل الخفيف والمتوسط الأمر الذي جعل أنشطته تتوقف إياماً عديدة في الشهر يفقد على إثرها عمال ومالكي تلك الوسائل دخلهم اليومي.

لافتين إلى أمر آخر أثر على مستوى نشاط قطاع النقل خاصة النقل التجاري للبضائع بين المحافظات تمثل في انخفاض كمية وحجم واردات خلال الشهور الماضية بشكل ملحوظ الأمر الذي جعل حركة نقل البضائع تبدو أقل بكثير عن مستوياتها في الأعوام الأخرى.

ويشمل القطاع غير المنظم المركبات التي لا تعود ملكيتها لمنشآت معروفة ذات عنوان محدد وثابت سواء كانت تلك المركبات تعنى بنقل الركاب أو البضائع وإنما تتواجد في أماكن تجمع أو انطلاق تسمى الفرزات. ووفقاً لبيانات حديثة من الجهاز المركزي للإحصاء فإن نشاط القطاع غير المنظم لنقل الركاب والبضائع حقق قيمة إنتاجية خلال العام قبل الماضي بمقدار ٣٩٩ مليارات و٤٨٥ ملايين ريال بناءً على بيانات آخر إحصائية رسمية عن أنشطة النقل والاتصالات عن ٢٠٠٧م فيما بلغ

الاستهلاك الوسيط لهذه الأنشطة ٢٥٨ مليون ريال أما القيمة المضافة التي حققها فبلغت ٤٨١ مليار ريال . وتعمل في مجال نقل الركاب مركبة ٩٦٠٥٢ مركبة منها ٤٢٨١٤ مركبة فئة ٥-١ ركاب و١٧٨٨٤ مركبة فئة ٦-٧ ركاب و١٧١٠٥ مركبة فئة ٨-١٢ ركاب و٢٠٦٦ مركبة فئة ١٧ ركاباً فأكثراً.

أما المركبات التي تعمل في مجال نقل البضائع فبلغت ٢٤٨ ألفاً و١٦٦ مركبة منها ٨٣٤ ألفاً و١٦٦ فئة النقل الخفيف من ٩-١ طن مركبات ٢٨٥٧٦ مركبة فئة النقل المتوسط من ١٠-١٩ طن أما الفئة الثالثة فئة النقل الثقيل من ٢٠ طن فأكثر فهناك ١٦٦٠٦ مركبات .

وحسب النتائج حقق نشاط مركبات نقل البضائع إنتاجاً بقيمة ٥٨٨ مليارات و٢٢٨ مليون ريال خلال عام ٢٠١١م مثلت الفئة الأولى منها نسبة ٦٤٪ فيما أعلى قيمة مضافة متحققة كانت من نصيب فئة نقل البضائع الخفيف والبالغة ٢٢٠ ملياراً و٩٣٤ مليون ريال.

وفي تعويضات العاملين من نشاط نقل الركاب والبضائع نقل الركاب واليضاة الإنتاجية التي تنفذها الشركات الخدمية وبعض الوحدات الإدارية في مديريات الوادي والصحراء.

وتناول المكتب التقرير المقدم من مكتب الهيئة العامة للاستثمار المتضمن أوضاعه الراهنة والصعوبات التي تواجهه في سبيل تهئية الأجواء المناسبة لتنفيذ المزيد من المشاريع الاستثمارية.

وأوضح التقرير أن ٨٧ مشروعاً استثمارياً تم تنفيذها خلال الفترة الماضية بتكلفة استثمارية بلغت ٨ مليارات و٤٨٢ مليوناً و٤٤٦ ألف ريال وبقيمة للموجودات الثابتة بلغت ٦ مليارات و٥٩٩ مليوناً و٤٤٢ ألف ريال موزعة على قطاعات الصناعة بعدد ٣٤ مشروعاً والزراعة ٢٩ مشروعاً والسياحة ١٣ مشروعاً والقطاع الخدمي ١١ مشروعاً.. مشيراً إلى أن هذه المشاريع عملت على توفير ألف و٣٢١ فرصة عمل دائمة.

كما استعرض المكتب التنفيذي تقرير فرع شركة النفط اليمنية بالوادي والصحراء للعام الماضي ٢٠١١م والذي أوضح أن ناتج حجم النشاط التجاري للشركة تجاوز ١٠ مليارات و٢٥٣ مليون ريال إضافة إلى ٢٢٤ ألفاً و١٧٧ دولار، فيما بلغت حركة المبيعات بالسعر المباشر ٧٢ مليوناً و٦٥٠ ألف ريال.

وتطرق التقرير إلى المشاريع الجاري العمل فيها منها إنشاء محطات وقود ذات سعة تخزينية كبيرة وزيادة السعة التخزينية للمحطات العاملة التابعة للشركة في مدن تريم وسيئون والحوطة وشبام ومحطة وقود الطائرات بمطار سيئون الدولي. وناقش المكتب التنفيذي نشاط مكتب النقل البري بالوادي وحركة نقل الركاب على حافلات شركات النقل الخاصة وسيارات الأجرة بين مدن وقرى وادي حضرموت والعاصمة صنعاء ومدينة المكلا والتي وصلت إلى ٣٤ ألفاً و٦٥٦ رحلة بلغ عدد الركاب المنقولين عليها ٢٤٣ ألفاً و٦٥١ ركاباً وراكبة محققة إيرادات مالياً محلياً بلغ ٨٥٩ ألف ريال موزع على مديريات سيئون والقطن وحوره وادي العين.

وأطلع المكتب التنفيذي على أوضاع مديرية رخيبة ونشاط المجلس المحلي بالمديرية وحجم الموارد المحلية والمشاركة التي حققتها المديرية خلال العام المنصرم والبالغته مليوناً و٥٠٨ ألف ريال وكذا مستوى تنفيذ المشاريع التنموية خلال عامي ٢٠١٠-٢٠١١ في مجالات التربية والصحة والمياه والزراعة والإشغال العامة والتي بلغت تكلفتها الإجمالية ٦٠٩ ملايين و١٣١ ألف ريال و١٥٥ ألفاً و٦٣٠ دولار. بتمويل محلي ومن وزارة النفط والمعادن والبنك الدولي.

وأقر المكتب التنفيذي خطة عمله للعام الحالي ٢٠١٢م داعياً المكاتب التنفيذية الالتزام بتقديم الوثائق الخاصة بأنشطة مرافقهم في مواعيد المحدد.

فوزية ناشر: قطاع سيدات الاعمال تأثر بنسبة ٩٥٪ في اليمن

صنعاء/سبأ
أكدت رئيس مجلس سيدات الأعمال اليمنيات الدكتورة فوزية ناشر أن قطاع سيدات الأعمال في اليمن تأثر كثيراً بفعل الأزمة السياسية التي يمر بها اليمن بنسبة تتراوح بين ٩٠ - ٩٥٪.

وأشارت ناشر في افتتاح الدورة التدريبية الخاصة بتدريب سيدات الأعمال على إدارة الأزمات والدفاع عن الشركات التي بدأت أمس بصنعاء إلى أن انعكاس الأزمة على قطاع سيدات الأعمال اليمنية بهذه الصورة دفع المجلس إلى إقامة الدورة لتدريب سيدات الأعمال من أجل التعاطي مع الأزمات ومعالجتها.

من جانبها أشارت رئيس دائرة التثقيف والتدريب في مجلس سيدات الأعمال اليمنية أمل جبار إلى أن الدورة تهدف على مدى خمسة أيام إلى إكساب ١٢ من سيدات الأعمال مهارات حول إدارة الأزمات داخل الأعمال الخاصة وكيفية مراقبة الأزمات والتعامل معها وإعداد الخطط العملية الكفيلة بمعالجتها والتخفيف من مخاطرها.

وأوضحت أن المتدربات يتلقين خلال الدورة مفاهيم إدارة الأزمات وكيفية اتخاذ القرار إزائها، وتزويدهن آلية الممارسات الإدارية المختلفة في حال وقوع الأزمات والمشكلات إضافة إلى تعريفهن الإدارة الفعالة للأزمات وحل المشاكل التي تنتج عنها، إضافة إلى محاور حول معايير وأسس المشكلة أو الأزمة وتحليلها ووضع الحلول اللازمة.

١٧١ مليون ريال إيرادات محافظة صنعاء في الربع الثالث

صنعاء/سبأ
أقر المكتب التنفيذي بمحافظة صنعاء في اجتماعه أمس برئاسة أمين عام المجلس المحلي لمحافظة صنعاء عبد الغني حفظ الله جميل تكليف لجان متابعة تنمية الموارد في كافة المكاتب الإيرادية بالمحافظة والتواصل مع الجهات المختصة لمعالجة الصعوبات والعراقيل التي تعترض سير عمل اللجان.

كما أقر تكليف لجنة برئاسة وكيل المحافظة لمتابعة مبيعات القات وفتح نقاط لتحصيل الضريبة في المنافذ والتواصل مع مصلحة الضرائب، واختيار عناصر نزيهة للقيام بالتحصيل بالتنسيق مع مدير عام مكتب المالية بالمحافظة.

وكلّف المكتب التنفيذي لجنة برئاسة الوكيل عبد الملك الغربي للوقوف على أوضاع فرع الهيئة العامة للأراضي والمساحة والتخطيط العمراني والرفع بالنتائج والمقترحات لمعالجة الصعوبات التي تعترض سير عمل المكتب.

كما تم تكليف لجنة برئاسة وكيل المحافظة رسام حسن رسام تتولى حصر الموارد في كافة المكاتب الإيرادية بالمحافظة وتأمين قاعدة بيانات حقيقية بما يسهم في تنمية موارد المكتب وتأمين مستوى أدائه خلال الفترة القادمة، إلى جانب تكليف لجان للإطلاع على أوضاع مكاتب الزراعة والنقل والأشغال بالمحافظة للوقوف على أوضاعها ومعالجة الصعوبات التي تعترض سير أعمالها.

واستعرض الاجتماع التقرير المالي المقدم من الإدارة العامة للموارد المالية للربع الثالث من العام الماضي ٢٠١١م والذي أشار إلى أن إجمالي الإيرادات الفعلية له خلال الربع الثالث من العام ٢٠١١م بلغ ١٧١ مليوناً و١٩٠ ألف ريال.

وشدد الاجتماع على ضرورة تحمل وكلاء القطاعات مسؤولياتهم بالمباشرة على قطاعاتهم والتواصل المستمر مع المديريات لمعرفة أوجه القصور وتدني مستوى الإيرادات والعمل على تطوير الأداء وتنمية الموارد في كافة المكاتب الإيرادية.

السعودية تطور سكة الحديد بـ ٦٢٥ مليون دولار



الرياض/سبأ
أبرمت السلطات السعودية أمس ثلاثة عقود لتطوير شبكة السكة الحديد في المملكة التاسعة المساحة وخصوصاً بين الرياض في الوسط ومناطق الشمال والشرق بقيمة ٦٢٥ مليون دولار، بحسب مصدر رسمي.

وذكرت وكالة الأنباء الرسمية أن وزير المال رئيس مجلس إدارة صندوق الاستثمارات العامة إبراهيم العساف وقع ثلاثة عقود بقيمة مليارين و٣٤٠ مليون ريال (٦٢٥ مليون دولار).

وأوضحت أن مشروع السكة الحديد يمتد من الرياض إلى الصديفة على الحدود الأردنية مروراً بسدير والقصيم وحائل والجوف، ويربط مناجم الفوسفات بحزم الجلاميد في منطقة الحدود الشمالية، ومناجم البوكسيت بالبيعية بمناطق التصنيع في رأس الخير والجبيل والدمام بطول ٢٧٥٠ كيلومتراً.

ويضمن العقد الأول إنشاء خمس محطات للركاب في كل من الجمعة والقصيم وحائل والجوف والقرية في حين يلحق العقد الثاني إنشاء ورش صيانة ومحطات التزود بالوقود ومستودعات معدات الصيانة في محافظة النعيرية.

كما ينص العقد الثالث على إنشاء ٣٦ مبنى موزعة على مسار السكة الحديد، مخصصة للصيانة وإنظمة الاتصالات وسكن العاملين والإدارة ومناطق الشحن وغيرها. ولا يتجاوز طول خطوط السكة الحديد العاملة حالياً في المملكة ١٣٧٨ كلم بينها ٤٤٩ كلم مخصصة للركاب بين الرياض والدمام مروراً بالأحياء وأبقين، و٥٥٦ كلم للشحن بين العاصمة ومرفأ الدمام مروراً بأبقيتي والأحساء والخرج.

كما أن هناك ٣٧٣ كلم تربط بين مواقع صناعية وزراعية وعسكرية ومرافئ تصدير.

لكن لدى هيئة السكة الحديد الكثير من المشاريع المستقبلية التي تمتد لآلاف الكيلومترات لتغطية المملكة من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب.

يذكر أن هيئة السكة الحديد أعلنت في ٢٦ أكتوبر الماضي فوز كونسورتيوم شركات إسبانية سعودية بالمرحلة الثانية من مشروع تشييد خط السكة الحديد بين جدة والمدينة ومكة ورايح. وأكدت الموافقة على منح المرحلة الثانية من مشروع قطار الحرمين الخفيف والبالغة ٢٢٠ ملياراً و٩٣٤ مليون ريال.

ووردت تقارير اعلامية سابقة بأنها تبلغ حوالي سبعة مليارات يورو. ويساعد خط القطر السريع في نقل الحجاج خلال موسم الحج بحيث تستقبل السعودية نحو ٢,٥ مليون مسلم من كافة أنحاء العالم.