مسابقة «عالم التقنية» لأفضل مشاريع الويب العربية ٢٠١١م

تقرير/ هاشم السريحي

يتنافس أكثر من أربعين موقعاً عربياً دشنت في العام ٢٠١١م في مسابقة "عالم التقنية لأفضل مشاريع الويب العربية لعام ٢٠١١م"، وتهدف هذه المسابقة التي ينظمها موقع عالم التقنية بالتعاون مع شركة الاتصالات السعودية إلى تحفيز المطورين والمبادرين في تقديم مشاريعهم و إشهارها من خلال المسابقة كما تأتي دعماً لمن يقوم بإنشاء موقع أو مشروع ويب عربي له على شبكة الانترنت.

وتشترط المسابقة من أصحاب المشاريع المشاركة أن تكون انطلاقة المشروع في نفس عام المسابقة، و أن يقدم المشروع خدمة أو تطبيق ويب، ويمنع مشاركة المواقع الشخصية والمدونات و المنتديات في المسابقة، كما يجب أن تكون واجهة الموقع عربية.

وتتألف لجنة التحكيم التي ستقوم بتقييم المشاريع بحسب تخصص كل حكم، من المهندس مشهور الدبيان متخصص في مجال قابلية الاستخدام وتجربة المستخدم حكماً لمعيار قابلية الاستخدام، و المهندس محمد الفارس مؤسس شركة بلوميل حكماً لمعيار النموذج الربحي، والمهندس ناجي سلوم رئيس قسم التسويق في الوطنية للإنترنت حكماً لمعيار الفكرة، والمهندس محمد بن حمادي في شركة Intigral حكماً لمعيار التصميم، وستكون آلية التحكيم من خلال تقييم المشروع من ١٠ درجات لكل حكم، وفي الأخير يتم جمع هذه الدرجات لتحديد المشاريع الفائزة.

وتقوم لجنة التحكيم بتقييم المشاريع من خلال معايير منها الابتكار وأهمية الفكرة وطريقة تنفيذها، وشكل الموقع و جودة تصميمه، وقابلية الاستخدام، وأن يكون المشروع نموذجاً ربحياً يمكن من خلاله تحقيق عوائد مالية وأرباح.

أما الجوائز المقدمة لثلاثة المواقع الفائزة، فالمركز الأول جائزة نقدية بقيمة ١٥ ألف ريال سعودي، والمركز الثاني جائزة نقدية بقيمة ١٠ آلاف ريال سعودي، أما المركز الثالث فجائزة نقدية بقيمة ٥ آلاف ريال سعودي، بالإضافة إلى إعلان لمدة شهر بمقاس ٢٥٠ في ٢٥٠ لجميع الفائزين في المراكز الثلاث الأولى في موقع عالم التقنية.

وقد شهدت المسابقة في الأعوام ٢٠٠٨م، ٢٠٠٩م، ٢٠١٠م منافسة قوية ونجاحاً واسعاً، الجدير بالذكر أن موقع "عقار ماب" اليمني المتخصص بالعقارات حصل على المركز الثاني كأفضل مشروع ويب عربي لعام ٢٠١٠م من بين أكثر من ٥٠ موقعاً.

علوم وتقنية

إعداد/ محمد الكبسي

دراسة تحذر من كسر حبة الدواء

حذرت دراسة طبية من أن كسر حبة الدواء قبل تناولها كأحد الأخطاء الأكثر شيوعاً بين الكثيرين و حيث تشكل أكبر الضرر على صحة الإنسان خاصة منطقة المريء.

وأوضح الباحثون أن كسر حبة الدواء لنصفين يشكل خطراً كبيراً على سلامة المريء، حيث تعمل حواف الحبة الحادة على إحداث التهابات وجروح بسيطة قد لا تري بالعين المجردة، إلا أن الاستمرار في تناول الدواء بهذه الطريقة يسهم بشكل كبير في معاناة المريء بالعديد من الالتهابات المزمنة ، طبقاً لما ورد بجريدة "الأهرام". وأشارت الأبحاث إلى أن الأشخاص الذين يلجأون لهذه العادة هم الأكثر عرضة للإصابة بالأزمات القلبية والتهاب المفاصل .

خبراء بريطانيون ينصحون باستخدام طبقة سميكة من مراهم الوقاية من الشمس

تكثر حملات التوعية من خطر التعرض لأشعة الشمس فوق البنفسجية مع اقتراب موسم الإجازات الصيفية، حيث ترتفع مبيعات المراهم الواقية من الشمس بشكل كبير ،ولكن يبدو أن الحماية المرجوة من تلك المراهم لا تكون فعّالة إلا إذا استُخدمت بطريقة صحيحة وبدرجات عالية.وأصدر المعهد الوطني للصحة والتميز الإكلينيكي NICE بداية هذا العام إرشادات تنصح العموم بعدم التعرض للشمس قبل استخدام مرهم واق من الشمس ذي درجة حماية لا تقل ١٥ درجة.أما الآن ومع توجّه الناس إلى الشواطئ وقبل بدء موسم الإجازات الصيفية ،أطلق خبراء بريطانيون حملة توعية تنادي المعهد الوطني بتعديل إرشاداته ونصح الناس باستخدام مرهم وقاية بدرجة لا تقل عن ٣٠ درجة.ولأن الخبراء يعتقدون أن الدرجة الخامسة عشرة غير كافية نظراً للطريقة التي يتبعها مستعملو المرهم. فبالرغم من إشارة المصنّعين إلى ضرورة دهن المناطق التي نريد حمايتها بطبقة لا تقل عن ميلغرامين على كل سنتيمتر مربع واحد. إلا أن أغلب الناس يضعون طبقة تتراوح بين نصف ميلغرام، وغرام ونصف الغرام حداً أقصى.وفي الواقع أن المرهم ذا الدرجة الخامسة عشرة لا يتعدى مفعوله السبعة إذا تم استخدام ميلغرام ونصف الميلغرام على سنتيمتر مربع واحد، أما المرهم ذو الدرجة الثلاثين هو الآخر لا يتعدى مفعول حمايته ١٣ درجة إذا دُهن بالطريقة ذاتها.والمرهم ذو الدرجة الخمسين إذا تم دهنه طبقة رقيقة فلا يتعدى مفعوله ١٩ درجة.وتشير هذه الأرقام إلى ضرورة استخدام المراهم الواقية من الشمس بطبقة سميكة وإلى اعتماد مراهم ذات درجات حماية لاتقل عن ٣٠ إذا كانت الإجازة في مناطق أوروبية ،وعن ٥٠ إذا كانت الإجازة في مناطق حارة كدول الخليج العربي مثلاً.

المصدر: العربية

هل يرفع العملاء شعار "خليها تصدى" مع رفع أسعار السيارات ؟

التقارير الواردة من داخل سوق السيارات تؤكد أن الحركة بدأت تدب من جديد في أوصال السوق وأن حركة البيع والشراء بدأت تدفعها البنوك بقوة للأمام من جديد، وأن البنوك استعادت نشاطها بنسبة كبيرة .جاء ذلك بعدما شعرت البنوك بالقلق من توغل دور شركات تمويل السيارات في الشركات بعد إعلان العديد من الشركات إنها ارتبطت بعقود مع شركات لتمويل السيارات بعد تقهقر دور البنوك – في الفترة الأخيرة.ألقت إحدى كبريات الشركات بنحو ٧٥٪ من مبيعاتها على عاتق إحدى شركات التمويل التي نجحت بالفعل في أثناء فترة ثورة ٢٥ يناير في تلبيه طلبات العملاء بلا تراجع أو تقهقر وأن ٢٥٪ فقط من المبيعات أصبحت على عاتق البنوك والبيع المباشر من فروعها والموزعين .ومن الممكن أن تكون عملقة دور شركات التمويل في تلك الفترة دافعا محفزا لدى البنوك الكبرى في الفترة المقبلة، التي كانت تمثل عمليات قروض السيارات وتمويلها من أفضل الأعمال لديها وقد يعود هذا لنسبة المخاطر البسيطة في حالة مقارنتها مع استثمارات مثل العقارات؛ على سبيل المثال.وتعتبر نسبة المخاطرة في سوق العقارات كبيرة، ولكن يبقى دور موزعي السيارات في مصر، وما هو تأثير عمليات رفع الأسعار على السوق؟ .استقبل العديد من الموزعين قرار رفع الأسعار من قبل بعض الشركات العاملة في السوق بالارتياح لتعويضهم الخسائر حيث يستطيعون منح خصما كبيرا للعملاء على السيارات ومن الممكن العودة لسعرها الأصلي المعلن قبل رفع السعر، ويحافظون بهذا على نسبة الربح الممنوحة لهم من قبل الشركة الأم، وبهذا يكون الموزع قد حافظ على ربحه دون أي مساس .وكان البعض من الموزعين يمنحون خصما للعملاء من نسبة الربح في السيارة، مع الوضع في الاعتبار إقناع العميل أنه قام بالفعل بعمل تخفيض له وقد يصل نسبه الخصم قيمة المبلغ المالي نفسه الذي تم تحديده لرفع السعر من جديد على أسعار السيارات في السوق المصرية التي كانت متوقعة .وكان من أكبر الموزعين سعادة هم من يملكون سيارات في مخازنهم، فقد طبقت عليها قرارات الزيادة ونحن في بداية العام في الوقت الذي أكد أحد كبار المسوقين أنه من المتوقع زيادة حركة البيع في الربع الأخير من العام الحالي وذلك عندما تستقر الأمور السياسية والاقتصادية؛ حيث أن عدم الاستقرار يعد عاملا مؤثرا على حاله البيع في السوق .ولكن سيظل السؤال الحتمي في السوق هل تجاوبت الشركات مع آمال العملاء في المرحلة الحالية؟، وهل حققت لشركات ما كان يصبو إليه عملاء الشركات؟، وهل سيضحي الوكلاء بهامش الربح؟! .في الحقيقة، يتوقع المتفائلون ألا يتم رفع أسعار السيارات في الفترة الأخيرة تمشيا مع الحالة الاقتصادية في المجتمع المصري مؤخرا، ولكن للأسف تأتي الرياح بما لا تشتهي السفن في غالب الأمر! .واستقبل العملاء القرارات الخاصة بالرفع بنوع من التحفظ والقرار في النهاية لهم وحدهم، إلا الامتثال لعمليات الرفع وإما عدم الامتثال و الإحجام عن الشراء فالحرية مكفولة للجميع في عصر لم يعد أحد وصى على القرار الجمعي في المجتمع المصري.ومن المتوقع أن يتم رفع الشعار القديم (خليها تصدي) وذلك في أعقاب الأزمة مع المغالاة في رفع الأسعار في السوق المصرية للسيارات فهناك من يطالب الوكلاء بالتضحية من هامش الربح من أجل السوق والمبيعات .من المعروف أن هناك نسبة تضاف على أسعار السيارات عند التسعير وخروجها من الجمارك ويمكن أن يتم تخفيض الهامش إلى مستوى أقل من الهامش الذي يضعه الوكلاء ما بين ١٠٪ إلى ١٥٪ طبقا لدراسة الوكلاء لحاله السوق.

وأشياء أخرى تخضع لدراسات إدارة التسويق في الشركات، وهذا يعد دعما للسوق وتشجيعا للمبيعات وهناك أيضا من ينادي بألا تلتزم الدولة بجدول اتفاقية المشاركة الأوربية وأن يتم تخفيض إضافي وبدلا من أن تكون الجمارك صفر في ٢٠١٩ تكون في ٢٠١٨ .وأن يضاف الـ١٠٪ الخاصة بالعام المقبل للعام الحالي أي أن تكون جمرك السيارات ذات الـ١٦٠٠ سي سي مثلا بدلا من٣٢,٤٪ لتصبح ٢٨,٧٦٪ في الوقت الذي يتزامن معها منح المصانع المحلية الحوافز للتشغيل والأيد العاملة المصرية المدربة التي تفتقد يومها من العمل في مجال السيارات وعددهم قد يصل إلى مليون عامل (مصانع وشركات ومكونات سيارات) .وهذا الرأي يحتاج إلى قرارات خاصة من وزارة المالية ومدى تفهم القيادة لطبيعة هذا السوق وهذه الصناعة المتشابكة الأطراف في مصر، ولكن على ما يبدو أن السوق لن يواكب حركات الركود النسبي والذي تحاول البنوك دفعه بكل الوسائل من جديد بعروض بنكية وتسهيلات مع التغيرات التي تحدث سياسيا داخل مصر كل وقت فعدم ثبات الوزراء في أماكنهم خير دليل على عدم الثبات في السياسات وستكون الأولويات في القرارات الاقتصادية

هي كيف يقي المسئول مصر المخاطر الاقتصادية وتوفير الأساسيات فقط ولن يلتفت إلى الصناعات الأخرى إلى وقت بعينه.

فيزمان سبايدر تستعد للانطلاق في ٢٠١٢م

أعلنت شركة "فيزمان" الألمانية المتخصصة في صناعة السيارات الرياضية، خططًا لاصدار طراز جديد تحت مسمى "سبايدر"، استعدادا لعرضها خلال معرض جنيف للسيارات، والذي سيقام في مارس المقبل .وأكدت "فيزمان" وفقا لما أورده موقع worldcarfans.com المتخصص في السيارة أن سبايدر ستكون قوية وخفيفة للغاية وعلاوة على ذلك، ستأتي أصغر من السيارة MF4 من جهته ، أكد فريدهيلم فيزمان مسئول الشركة الألمانية أنه يريد تسويق هذه السيارات في جنيف، حيث يريد معرفة ردود الفعل من الشركاء والعملاء والخبراء على تلك النوعية من السيارات وخاصة نموذج سبايدر"التي تفتقر إلى الأبواب والزجاج الأمامي .وأشار فريدهيلم، وفقا لمصادر داخل الشركة الألمانية، أنه إذا تمت الموافقة على سبايدر فسوف يتم انتاجها لتذهب للبيع اعتبارا من عام ٢٠١٢، يشار إلى أن عدسات الكاميرات كانت قد التقطت صورة خاطفة لطراز "فيزمان جي تي ٢٠١١"، وذلك اثناء قيامها ببعض التجارب على حلبة سباق "نوربورجرينج" الشهيرة التي تقام عليها سباقات الفورمولا ١ .ويوجد في ذلك الطراز محرك "V8 توربو من شركة "بي ام دبليو" ومن المرجح أن تبلغ سعته ٤,٤ لتر، وسيكون شبيها إلى حد ما بمحرك طراز V8 ، والذي سيتم انتاجه في موديل "M5 التابع لمجموعة "بي أم دبليو" .ويبلغ قوة محرك موديل "فيزمان جي تي"، الذي يشبه الطرازات الكلاسيكية التي تتمتع بجبهة رشيقة وطويلة، ٥٨٥ حصانًا (٥٧٨ حصانا / ٤٣١ كيلو واٌت) فضلا عن ٧٢٠ نيوتن متر (٥٣١ رطل قدم) من عزم الدوران .الجدير بالذكر أن الطرازات التي تنتجها شركة "فيزمان" الألمانية تجمع بين الطابع الكلاسيكي وأحدث التقنيات المستخدمة في عالم صناعة السيارات، وإن كان أهم ما يميزّ الطرازات محدودة العدد لتلك الشركة بأنها مصنعة يدويا .وتنتج "فيزمان" حاليا ثلاثة طرازات تعرف باسم، "جي تي إم إف ٣ ، "جي تي إم إف٤"، "جي تي إم إف ٥" وهي مزودة بمحركات من صنع "بي إم دبليو"، وإن كان أشهرها الجيل الأول الذي تم انتاجه عام ٢٠٠٥ .

أخبار السيارات

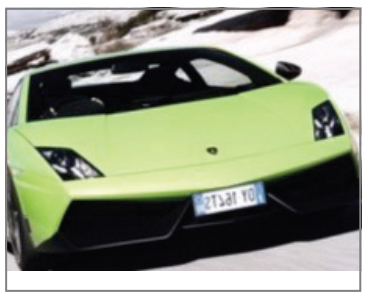
إعداد/ لولا مجلي

لامبورجينى جلاردو سوبر لاجيرا .. المقاتلة الايطالية الرشيقة

هل انطلقت بخيالك في إحدى الليالي لتضع مفهوم القوة في قالب جديد ؟؟ ,قالب نرى القوة من خلاله في شكل أضواء للمجد صنعت من مجرد فكرة عابرة عالم من التنافس والأعمال وخلقت من مزيج النجاح والريادة معايير جديدة للتقييم تحكمها السرعة والإثارة فقط دون النظر إلى اى تفاصيل وكأن مستوى الإدراك قد انحصر في عشقك للسيارات .تلك هى فنون القوة والتي احترفتها لامبورجينى منذ قرابة الخمسون عاما بفضل مؤسسها فريكيكو لامبورجينى والذى لم يتخيل يوما أن تصبح أفكاره أحلاما لعشاق السيارات من كافه أنحاء العالم .

القوة – الديناميكية – التقنية

قوانين شديدة التعقيد تحكم عالم مصارعة الثيران والذي دوما ما احترفته سيارات لامبورجينى ,فهي ليست كباقي ثيران ايطاليا تعتمد على القوة بشكل أساسي لتحقيق النصر داخل الحلبة بل تطورت قدراتها وأفكارها التنافسية لتضم باقة من أكثر المنظومات تعقيداً في خلق النجاح حيث تعكس التفاصيل الدقيقة نفسها على الواجهة وكأنها نقاط اهتمام قد وضعت لتلقى نصيبها من العمل قبل وضع حجر الأساس .هكذا بدأت النسخة خفيفة الوزن Superleggera من جلاردو والتي جاءت لتضيف المزيد من الإثارة إلى عالم لامبورجينى الصغير ,البداية كانت مع المحرك ال V10 ذو ال ٥,٢ لتر والذي تم ضخ المزيد من القوة منه ليصل إلى ٥٧٠ حصان عند ٨٠٠٠ لفة في الدقيقة بزيادة ١٠ حصان عن الطراز العادي من جلاردو LP570-4 والى عزم يصل إلى ٥٤٠ نيوتن / المتر عند ٦٥٠٠ لفة في الدقيقة ,لتصبح نسبة القوة إلى الوزن في السيارة لا تتعدى ال ٢,٣ كجم لكل حصان من القوة مما يتيح لجلاردو الوصول من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم في الساعة خلال ٣,٤ ثانية والى سرعة ٢٠٠ كم في الساعة خلال ١٠,٢ ثانية وحتى الوصول إلى سرعة قصوى تصل إلى ٣٢٥ كم في الساعة .منظومة الدفع في جلاردو تبدأ بناقل الحركة ذو الست سرعات ثنائي القابض والذى يمكن قائد السيارة من بدء الحركة على نظام Thrust عند ٥٠٠٠ لفه في الدقيقة بدون اى انزلاق في العجلات مع زمن نقل سرعات لا يتعدى أجزاء من الثانية ,يتم نقل الحركة إلى العجلات الأربعة عن طريق ترس تفاضلي وسطى بنسبة انزلاق تصل إلى ٤٥ ٪ مع توزيع للقوة بنسبة ٣٠٪ في الأمام و ٧٠٪ في الخلف لتبدو جلاردو في تجربتها القيادية كسيارة شديدة التماسك مع لمحة من المتعة في انزلاق المؤخرة تحت ضغط القوة الشديدة ,المزيد من الثبات في السرعات القصوى والمنعطفات الحادة تحققه جلاردو من توزيعها للوزن بنسب ٤٣٪ في الأمام و ٥٧٪ في الخلف مع نظام التعليق المعدل خصيصا بالكامل ليصبح أكثر قسوة وبالتالي أكثر قوة لتحمل الصدمات ,أيضا الإطارات ال P Zero قياس ١٩ بوصه من بيرللى ساهمت بشكل كبير في الثبات مع العجلات المعدنية خفيفة الوزن والتي وفرت ١٣ كجم من وزن السيارة كاملا .تعتمد جلاردو Superleggera على نظام ESP للثبات الالكتروني مضاف إليه العديد من التحسينات لمواكبة أداء السيارة مع نظام مكابح مكون من ثماني مقابض في الأمام وأربعة في الخلف بقطر يصل إلى ٣٨٠ مم مع إمكانية أضافه أقراص من الكاربون سيراميك لتحسين الأداء والمساهمة في تخفيف الوزن ,الجسد الخارجي للسيارة كذلك لاقى بعض التعديلات بإضافة مشتت أمامي وخلفي واسبويلر من الكاربون فايبر لتخفيف الوزن وكذلك غطاء المحرك الخلفي مما وصل بالسيارة في النهاية إلى ٧٠ كجم كاملة اقل من الطراز العادي من جلاردو .



التصميم والمقصورة

تحمل جلاردو تصميما خارجيا شديد الهجومية حاد الخطوط يعبر بقوة عما لديها من عضلات حقيقة ويرسل رسالة واضحة إلى المنافسين بمدى صعوبة التحدي ,فقد استطاعت الشركة أن تميز الطراز Su-perleggera عن الطراز العادي بالكثير من الخطوط والإضافات لتضيف إلى جانب الصوت الجهور من مؤخرة السيارة لمسة رائعة بألوان علم ايطاليا جعلت من جلاردو Superleggera بصمة للتاريخ بين منتجات الشركة .

المقصورة كذلك جاءت بحس رياضي جاد للغاية ,حيث تم كسوتها بالكامل بالشامواة الفاخرة مع قطع من الألكنترا والكاربون فايبر بالإضافة إلى تطعيمات من الالومنيوم لتصبح وكأنها سيارة سباق فاخرة من الداخل ويسيطر عليها حس السرعة ,مازالت جلاردو برغم تلك القدرات تمتلك مكيف هواء ونوافذ كهربائية التحكم لتوفير أقصى قدر من الراحة أثناء الانطلاقة والتي قد ترفع درجة حرارة السائق من الإثارة إلى حدود الخطر حيث لا تعلو متعه فوق متعة الانطلاق مع لامبورجينى .

مواقع تهمك

المهارات العقلية

http://www.lumosity.com/

يقدم هذا الموقع مجموعة متنوعة من التدريبات العلمية لتقوية التركيز والذاكرة.

طبيعي

http://www.tabee3i.com/page/articles/main.html

موقع متخصص بنشر المقالات العلمية وأخبار العلم والتكنولوجيا.

موقع الكيمياء

http://www.cas.org/

يقدم خدمات للعاملين و الباحثين في مجالات الكيمياء الحيوية و الأحياء الجزيئية.

المكتبة العلمية

http://www.asap.unimelb.edu.au/

يحتوي الموقع على الكثير من المعلومات عن تاريخ العلوم و التكنولوجيا والطب.

علوم الأحياء

http://www.allbiologz.com/

منتدى خاص عن الدراسات والأبحاث الخاصة بعلوم الأحياء حيث يشارك فيه المهتمين للتعرف على أهم الأبحاث العلمية عن علوم الأحياء.

عودة الشمس

http://www.re-sun.net/

موقع علمي يضم مجموعة من الدراسات والأبحاث العالمية العلمية وأيضا احدث الأخبار والأحداث في عالم العلوم والتقنية الحديثة.

إعداد/ جميلة محمد حسين
jmh@caramail.com