

وزير الصناعة والتجارة في حديث شفاف لـ « الثورة » :

بيع صوامع الغلال الحكومية خطأ استراتيجي وراءه منافع شخصية لا نستطيع ضبط الأسواق إلا عندما تكون الدولة سوية وقوية



بعد تحديدي موعد إجراء هذه المقابلة مع وزير الصناعة والتجارة الدكتور سعد الدين بن طالب ذهبنا باكراً صباح يوم الأحد حسب الموعد المحدد وبينما كنت منتظراً انظر إلى ساعتني تقاضت بحضور الوزير يحمل ملفاته بين يديه مشياً إلى مكتبه دون مرافقين يحيطون به كما تعودنا تبسمت وقلت الأمور تبشر بخير وبعد إبلاغه بحضوري دخلت وبدأت اطرح عليه أسئلتي وهو يجيبني بشفاافية مطلقة حيث تحدث بمرارة عن بيع صوامع الغلال الحكومية للقطاع الخاص لتحقيق مصالح شخصية معتبراً ذلك خطأ استراتيجي ورغم سؤاله له عن رأيه بالنسبة للدعم الحكومي للمشتقات النفطية بهدف إخراج أجنبي بعد برهة من الوقت قائلًا لست مع إهدار موارد الدولة ولكن مع ترشيد الدعم وإيصاله إلى مستحقيه وبتدأكي مني حاولت مرة أخرى معرفة مصداقية الرجل بما يطرحه سألته عن قدرته وزارته في ضبط الأسواق فاجأني برده قائلًا عندما تكون الدولة قوية وسوية نستطيع تطبيق القانون مزيداً من التفاصيل في سطور هذا اللقاء.

حاوره/ عبدالله الخولاني

الصناعة الوطنية أصيبت في مقتل والطاقة أكبر مشكلة نحن مع ترشيد دعم المشتقات النفطية وما يحدث الآن إهدار لموارد الدولة

القطاع الصناعي يصدم هل هناك دراسات أجريت لمعرفة خسائر القطاع الصناعي نتيجة الأحداث التي شهدتها اليمن؟

لم يتم ذلك لأن الأحداث لم تنته بعد ولكن اعتقد أن القطاع الصناعي يتعرض لصدمة كبيرة ونحن الآن بصدد البحث عن حلول للمشكلة التي يعاني منها القطاع نتيجة الأحداث الحالية تتمثل في توفير الطاقة والحكومة هي منظم للنشاط الصناعي وليس شريك والحكومة عليها أن تركز على توفير الخدمات وتترك الصناعة للصناعيين؟

نصيحة

● ما هي نصيحتك للقطاع الخاص في هذا الجانب؟

القطاع الخاص هو الذي سيدعو القطاع الخاص أدنى من أن ينتظر من الحكومة توجيه استثماراته ولكن الحكومة إذا وفرت منطقة صناعية فيها الخدمات وفورت العمالة المؤهلة فإن القطاع الخاص سيبذل للاستثمار والأهم من ذلك هو توفير الأمن والاستقرار والقطاع الخاص الذي يمتلك الكفاءة سينمى ومن لا يمتلكها سيختفي والسوق مفتوحة وعلى القطاع الخاص اليمني أن يتعلم من تجارب الآخرين.

استراتيجية

● كان هناك استراتيجيات للتنمية الصناعية أعدت بالتعاون مع الجانب الماليزي متى سترى النور هذه الاستراتيجيات وتطبق على أرض الواقع؟

كان هناك مشروع لإقامة منطقة صناعية وتوقفت نتيجة الأحداث وربما ستستأنف وتعيد التفاهم لتنشيط هذه الاستراتيجية من جديد. علاقة

● ماذا عن علاقة الوزارة بمنظمات المجتمع المدني ذات الطبيعة الاقتصادية؟

هناك تفاهات تمت مع عدد من منظمات المجتمع المدني ذات العلاقة بعمل الوزارة مثل الغرف التجارية والجمعيات واتفقنا على رؤية مشتركة وتم الكلام بكل شفاافية وصراحة.

آلية

● هيئة المواصفات بصدد تطبيق آلية جديدة للرقابة على الواردات لليمن وهذا ربما سيثير حفيظة بعض أقران القطاع الخاص لأعتبارات معينة؟

إن طلب من هيئة المواصفات أن تعيد هيكلة نفسها وفي وسائل تعاملها مع المجتمع وبالتأكيد هناك عيوب في عملها ويجب إصلاحه بشكل سريع ولن يتم ذلك إلا بالتعاون والتعاون مع القطاع الخاص لأن من يتعامل مع هذه الهيئة ونحن نطمح لأن تكون رقابة هذه الهيئة كشبكة الميزان بين التاجر والمجتمع وتحمي القطاع الخاص من الدخلاء وتساهم في رفع جودة الصادرات اليمنية للخارج والواردات وتوحيد المواصفات اليمنية مع المواصفات الخليجية، والسوق اليمنية يجب أن لا تقلل بالغشاشين وهذا يتم إما عن طريق التهريب أو إدخال هذه المواد عن طريق المنافذ الجمركية بطريقة غير قانونية وهذا يجب أن نمنعه وأن نمنع التاجر الذي ينافس بطريقة غير مشروعة ببضاعة مغشوشة ورخيصة.

استقرار سياسي

● هل هناك نقطة توبون إثارته لم يتم التطرق إليها في هذا الحديث؟

سأكر ما قلته أننا بصدد مرحلة جديدة في مجال التنمية والاستقرار السياسي ثم نترجم هذا الاستقرار إلى تنمية واستقرار اقتصادي وهذا يحتاج إلى تغيير العقلية والذهنية في كل قطاعات المجتمع بدءاً بالسياسيين ثم تقف وتناوب المصالح الذاتية التي تركزت على مدى عقود وهي مصالح مشوهة للاقتصاد والسياسة وهذا ما نتمنى أن يحدث لأن هذه المصالح التي تكونت في تعبير دراماتيكي هي مصاصة دماء وعندما تنتهي منها سننتج لبناء اقتصاد قوي يكون تحت رقابة حكومية قوية وبرلمان قوي.

متفائل

● هل وزير الصناعة متفائل بمستقبل اليمن اقتصادياً؟

إذا حصلت هذه الشروط التي ذكرتها سابقاً نعم متفائل لأنها معادلة الاستقرار والتقدم لأن البلاد ستدار بعقلية صحية وليس بعقلانية مريضة وأنانية.

جديد اللهم إلا أن سمعنا ومصداقينا ستكون أكبر في الأسواق التجارية العالمية.

ستتوقف

● ماذا عن رؤية الوزارة لتطوير قدرات مصانع الأسمنت الحكومية على المنافسة؟

إذا استمرت على ما هي عليه ستتوقف ولكن هي بصدد تنفيذ برنامج لإعادة تأهيل نفسها وخفض التكلفة وأيضاً هناك نقاش لتغيير الوعود المستخدم بوقود أقل كلفة مثل الفحم لكن نتشأن أن تكون استراتيجية حكومية وليس وزارية وتكون النظرة إلى مسألة الطاقة نظرة استراتيجية عامة وأن نستطيع مراجعة أنفسنا فيما يخص الغاز وإنتاج الطاقة الكهربائية بالغاز؟

احتكار القلّة

● هل تتفق مع الطرح القائّل أن السوق اليمنية مفتوحة مابين تجار الحلقات الوسطى فقط وهناك احتكار القلّة مستغلين على ذلك بتجارة القمح؟

لا أتفق مع هذا الطرح وبالنسبة للقمح ربما عدد التجار المستوردين قليل ولو كان هناك احتكار ما تراجع أسعار مادتي القمح والدقيق في السوق ولكن مشكلة القمح أن المستور لا بد أن يمتلك صوامع للتخزين ومع ذلك هناك طلبات من بعض التجار لإقامة صوامع، وكان هناك خطأ استراتيجي تم في السابق بيع صوامع الدولة وكان يمكن فتحها أمام التجار لأنهم عندما ينتعش هذا الاقتصاد سيكون الجميع مستفيداً بما فيه القطاع الخاص والتخوف ليس في محله لأن الشروط التي هم يضافون منها هي مطبقة الآن وليس هناك

مفاوضات

● كثر الحديث عن قرب انضمام اليمن إلى منظمة التجارة العالمية ولكن هذا لم يحدث. متى ستنتظم اليمن لهذه المنظمة؟

المفاوضات عبارة عن إجراءات وقوانين وتحديات في الرسوم المختلفة وإصلاح الأنظمة وعندما تنتهي اليمن من ذلك وأيضاً التفويض مع الدول الأخرى فيما يسمى بالعوائق التجارية وفي هذا الجانب أنهينا التفاوض مع كل الدول ولم تبق إلا دولة دخلت حديثاً في التفاوض معنا وهي أوكرانيا وهي على مسائل محددة وإذا أنهينا الاتفاق مع أوكرانيا خلال الربع الأول من العام الجاري يبقى قانون حماية الملكية الفكرية وهو موجود منذ فترة في مجلس النواب للموافقة عليه وإذا تم ذلك ستكون المرجعة النهائية في موقف اليمن وبعد ذلك سيتم قبولها كعضو كامل وتتوقع أن يتم ذلك من ثلاثة إلى ستة أشهر لأنها مسألة تفاوض أما أن نقبل بما يقدمه أو يقبلون بما تقدمه.

شروط المنظمة مطبقة

● كان هناك تخوف لبعض أفراد القطاع الخاص من الانضمام لمنظمة التجارة العالمية. هل تم إزالة هذه المخاوف؟

القطاع الخاص المستثمر يعلم جيداً بأن شروط الانضمام لمنظمة التجارة العالمية قد طبقت فعلاً على الواقع ولم يبق شيء جديد سنتاني به والقطاع الخاص المستثمر يعلم أن الانضمام لمنظمة التجارة العالمية هو في مصلحة السوق المحلية والاقتصاد اليمني لأنه عندما ينتعش هذا الاقتصاد سيكون الجميع مستفيداً بما فيه القطاع الخاص والتخوف ليس في محله لأن الشروط التي هم يضافون منها هي مطبقة الآن وليس هناك

الاقتصادية المتعثرة التابعة للحكومة. هل هذا مؤشر لإعادة تأهيل هذه الوحدات؟

هل لن يتم إلا بعقلية جديدة تجاه الصناعة بشكل عام والصناعة المملوكة للدولة بصورة خاصة وبالنسبة للقطاع الخاص هو أدى بما يجب أن يفعله والمتغير الأساسي في اليمن هي الطاقة وارتفاع أسعارها فمثلاً مصانع الأسمنت تعاني من ارتفاع في أسعار الديزل والمازوت وهي تشتريه بالسعر العالمي وهذا مكلف ومع ذلك لا ننسى المشاكل التي تعاني منها الصناعة الوطنية المملوكة للدولة وهي الإدارة التي تحتاج إلى تحديث وتخمة العمالة فيها وعدم الكفاءة في الإنتاجية وهذا كله يحتاج إلى إعادة نظر وهناك صناعات لم يتم التحديث فيها منذ زمن طويل مثل صناعة الغزل والنسيج.

الآلات قديمة

● صناعة الغزل والنسيج في اليمن تكاد تكون معدومة رغم وجود مصانع حكومية لكنها متخلفة وتعاني من مشكل مزمنة متى سيتغير هذا الوضع؟

هناك فرق بين مصنع الغزل والنسيج في صنعاء وعدن فمصنع عدن لم يتم فيه أي تحديث وهي الآلات قديمة لا تستطيع أن تنافس المنتجات المستوردة بينما مصنع الغزل والنسيج في صنعاء قدم تم الاستثمار فيه على مدى سنوات بمبالغ كبيرة وتم جلب الآلات حديثة ولكن إلى الآن لم يبدأ بالإنتاج ولا يعلم السبب في ذلك إلا الله وقد طلبنا إدارة هذا الصنع مرات كثيرة ولم تستمع إلينا وعندما نجد مجلس الإدارة ستفهم منهم أوضاع المصنع.

الأسعار بحسب قدرات السوق على تحملها ولكن أنا لست مع إهدار موارد أساسية للدولة كان يمكن أن تتجه نحو الإنتاج والتنمية

يستفيد منها الشعب وليس أشخاص كما هو الحال ولذا علينا إعادة النظر في هذه الإجراءات.

دولة قوية

● هل وزارة الصناعة والتجارة قادرة على مراقبة الأسواق وضبط الأسعار ويصوره بلمسها المواطن على الواقع؟

السوق اليمنية كانت على مدى سنوات طويلة مفتوحة لكل أصناف التجارة منها المهرب ومنها ما يدخل بالطرق الشرعية وكه تجارة تبعت عن الأسعار المخفضة والسلع ذات الأسعار المخفضة يشوبها كثير من العيوب

وبالذات عندما تدخل اليمن عن طريق التهريب ونحن نعاني منذ زمن طويل من ضعف رقابة الدولة على أشياء كثيرة وليس فقط على الأسواق، لكن بالنسبة للقوانين عندما تختمت منها ولكن المشكلة هي في التطبيق، وتحدث بصراحة إلى إذا كنا من مشكلة إيصال شاحنة ديزل من الجديدة إلى صنعاء فما بالك بأسواق تحتاج عدد كبير من الموظفين والزبائن وغير ما من الإمكانات وخاصة أن تكون الدولة قوية وتحظى بثقة المواطن بأنها دولة قوية، وهذه السمة قد تم تخريبها في مؤسسات الدولة وعندما يتحقق شيء، فالحكومة رجال المال والأعمال والمستثمرين يشعرون بقلق عميق مما يمكن أن يحدث في اليمن ومن هنا ندعو كل من يساهم في هذا القلق أن يقف عن ممارساته المقلقة للبلاد.

مشكلة الإدارة

● انتم قمت بزيارة بعض الوحدات

● بداية لو تحدثنا عن اولويات الوزارة خلال الفترة القادمة؟

السؤال أجبت عليه أكثر من مرة الأولى الأولى الاطمئنان على المخزون الاستراتيجي من السلع والمواد الغذائية والحمد لله في هذا الجانب نرى أن المخزون مطمئن وهناك حوالي أكثر من ٤٦١ ألف طن من القمح موجودة في الموانئ والصوامع وهذا غير ما هو موجود في الأسواق وما سيتم استيراده وفي الجانب السعري هناك انخفاض لأساس به فيما تتمثل الأولوية الثانية إعادة تأهيل مياهي الوزارة سواء المتضررة من أحداث الحصبة أو المستأجرة كما أن هناك برنامج متكامل للوزارة لهذا العام.

وعندما يتم إعادة تأهيل الوزارة وميكنتها سنذهب للعمل على تنفيذ البرنامج العاجل على المدين المتوسط والطويل ولكن هناك أشياء ملحة خاصة ما يتعرض له الصناعة الوطنية من شحة وغلاء في أسعار الوقود والكهرباء.

تصور

● ما هو تصوركم لإقامة شراكة حقيقية مع القطاع الخاص بعيداً عن الشعارات والامنيات؟

الحكومة بشكل عام وليس وزارة الصناعة يجب أن تكون راعية للقطاع الخاص وربما وزارة الصناعة هي ذراع الحكومة لتحقيق هذا الهدف، فتحقيق التنمية ليست مسئولية الحكومة فقط ولكن مسئولية القطاع الخاص من خلال الصناعة والتجارة والخدمات والموانئ وغيرها بمعنى الاستثمار وهو ما يجب أن نركز عليه بشكل أكبر ليس فقط الاستثمار المحلي ولكن جذب الاستثمارات الدولية وفي قطاعات استراتيجية من خلال استغلال اليمن لموقعها الاستراتيجي.

الطاقة

● هل هناك توجهات محددة في هذا الجانب؟

نعم من خلال التركيز على الصعوبات والمشاكل التي تواجه القطاع الصناعي وأجزم أن أهم هذه المشاكل هي الطاقة فلا صناعة بدون طاقة والإشكالية الثانية هي الإدارة فمناطق المناطق الصناعية يجب حل إشكالية إدارتها وتزويدها بالخدمات سواء من خلال استثمارات الدولة أو القطاع الخاص بالإضافة إلى تسهيل عملية الاستيراد والتصدير ومراجعة القوانين التي قد تعترض إقامة بعض الصناعات والأمر الذي يجب أن أشير إليه هو أن اليمن اقتربت من الانضمام لمنظمة التجارة العالمية وهذا سيساهم في جذب الاستثمارات إلى اليمن لأن الانضمام يعطي إشارة بأن اليمن بلد منفتح وجاهز للاستثمارات الداخلية والخارجية لكن قبل كل ذلك لا بد أن نصل إلى الاستقرار السياسي حتى أيضا في المرحلة الانتقالية لأنه بدون ذلك الاستقرار لا يمكن تحقيق شيء، فالحكومة رجال المال والأعمال والمستثمرين يشعرون بقلق عميق مما يمكن أن يحدث في اليمن ومن هنا ندعو كل من يساهم في هذا القلق أن يقف عن ممارساته المقلقة للبلاد.

من خلال حديثكم تم التركيز على مشكلة الطاقة التي يعاني منها القطاع الصناعي هل يفهم من ذلك أن هناك توجه حكومياً لخفض أسعارها؟

كما يعلم الجميع الكهرباء والمشتقات النفطية مدعومة من قبل الدولة ولكن الحل الصحيح هو كيف يمكن الاستثمار في طاقة رخيصة وهذه الطاقة تتمثل في الغاز ولكن استيراد الديزل والمازوت لإنتاج الكهرباء، أتكك تغسل بمياه معدنية وهذا مكلف ولا يمكن للدولة أن تستمر في دعم هذه الطاقة للصناعة أو غيرها فمن غير المعقول أن ندعم الطاقة لإزالة الحديد ولكن ما يجب أن يحصل هو البحث عن طاقة رخيصة والطاقة الرخيصة للأسف السياسات السابقة كانت مدمرة للتنمية الصناعية بصورة خاصة والتنمية بشكل عام لأن الغاز تم بيعه بأسعار منخفضة وما كان يجب بيع الغاز.

ترشيد

● هل انتم مع إلغاء الدعم عن المشتقات النفطية؟

أنا مع ترشيد الدعم حتى يصل إلى مستحقيه وما يحدث الآن هو إهدار موارد الدولة بشكل كبير ويجب أن نبحت عن وسائل لوصول هذا الدعم للقطاعات المشغلة للأيدي العاملة بشكل كبير مثل الزراعة والنقل البسيط فلذلك لا يجب أن نحدث صدمة جراء إلغاء الدعم ولكن على المدى الطويل عندما تحدث تنمية اقتصادية يمكن أن نحرك

