

## إلى شاعر في سجنه

● هل تعتقد أنهم لم يفروا بعد من اتصاص كل ما يحتجونه منه؟ أيعقل أن مقاومتك أعزرت حالي وأسائليهم الشروعه واللامشروعه في الوصول إلى ما يريدهم؟ أعرف جداً أنك عنيد جداً لكن هذا لا يعنهم الحق في اختصار حياتك بهذه الطريقة المحرجة..



**معين النجري**

لا أحد في هذا العالم يمتلك الحق في منعك من الإلتباس على إطفالك ليلاً من احتفاظه من اللعب معهم. من زيارة إلى المدرسة.

لا شخص ولا جهة ولا دولة ولا منظمة ولا مجلس

أمن ولا أمم متحدة يمتلكن شرعية تجيز لهم حرمانك من الاستيقاظ صباحاً في فراشك.. من تناول الإفطار مع أهلك..

من الذهاب باكراً إلى عملك من الحديث إلى زملائك، تختلف، تتفق معهم، تتباكون التحية ويعود كل منكم إلى بيته.

أي جرم ارتكبته تستحق عليه كل هذا العقاب؟ هل أنت أكثر خطراً من يزهق أرواح شبابنا في أيام؟ هل أنت أشد سفاكاً من طائرات بدون طيار تجوب سماء البلاد شرقاً وغرباً وتصطاد من تربى بأرضية كاملة؟

هل تفرز الأطفال ببناتك الكلحية وقمصيك الزهرى أكثر مما يجعل البنات في الحصبة وصوفان؟ أنت أنا فقط التي تجولون اليوم في الشوارع بغيراتهم المختلفة بينما دون الاتك والشتائم والتهاين ثم يعود كل إلى متصرفه.

لذا أنا فقط ما تزال خلف القفصين رغم أنك لم تنسف دماً ولم تهلك حرثاً وحذك مغضوب عليه من كل الجهات، لأنك كنت تعتقدهم أعداك قد أفرجوا عنك رغم التوجيهات العليا، ولا من كنت تعتقدهم أصدقاؤك يعلمون من أجلك.

هل أمر الإفراج عنك مرتبط بالفضاء؟ اليمني، رئيس الحكومة.. رئيس الدولة.. أم أن الطريق إلى الحرية تبدأ من مكتب السيد في البيت الأبيض؟ لا تستطع أن أصنف أنك أصبحت قتل ثيفياً خطيراً للؤمن العالمي، كم هو سخيف هذا القول ومن يقدر به.

لا أزال أذكر ذات مساء، جمعنا الرائس علي عضمان على عشاً في شارع علي عبدالفتاحي، كنت تتحدث عن تجمع أحزاب اللقاء المشترك بحضوره وتفاعل كبير، لكنك لم تقنعني أبداً في إمكانية استمرار هذا التكتل، قلت لك حينها إن خطأ ما ولد مع هذا الشيء، ويكبر بداخله بهدوء وفي يوم ليس بعيداً سيتجه بالجميع، مازلت مؤمناً بذلك الفتاعة رغم كل ما يدور في الساحة.

ومع ذلك فهوؤلاء جميعاً من يرتدون البذلات الأنثوية أو الأشواب القصيرة والتشيلان البيضاء.. حليقى الذقن أو المتدين.. لم نسمع لهم صوتاً جاداً من أجل رغب أن يلماهكهم أن يفعلوا الكثير عند أصدقائهم.

حتى تفاحة الصحفيين اليمنيين المعنية الأولى بالدفاع عن حرتك لم تكن أبداً في الصورة كثما يجب، ربما أخذتها عنك بعض منظمات التنمية العالمية. يقول أحدهم إن النقابة تعمل في إطار الممكن أما آنت ففسحريك يأتي من خارج الحدود اليمنية.

حتى أنا الذي أكتب عنك اليوم لا أذكر إلا إدارة جداً عندما ازور صحفة الصحافة والحقيقة الرائعة سامية الغوري في موقع النهرين يوم.

لا أحزاب.. لا نقابات.. لا جماعة.. لا أصدقاء.. لا زملاء.. وحدها سامية الغوري تحرك في كل الجهات لتظل قضيتك على السطح على أقل أن تجد من يساعدك، على أقل أن تجد من يساعد للإفراج عنك.

تندل فوق ياقتها من أجل حرية عبدالله الشاعر رغم أنك تعرف جيداً أن سامية وأنت أنا مختلفون تماماً في القناعات والتجاهزات والآراء.

سامية تفعل ذلك لأنها مؤمنة بأن الحرية أغلى ما وهب الله عباده ويجب أن يتمتع بها الجميع بغض النظر عن الدين أو المذهب أو الحزب أو العشيرة، الحرية لك ولا عزاء ل أصحابك وأصحابي.



**جمال الظاهري**

إحدى الليالي في مؤسسه الثورة، يومها، خاطبنا بكلمات، هي وصلوا، وكانت كأن يدرك أن أيامه في الحياة قليلة قاتلاً إياها أن تسكوت أهله في الظلم، عليهم، دافعوا عمل ما هو لكم، لا تخافوا من أحد، أنت أصحاب الفخار وهذه مؤسساتكم يا إبني وليخواني لا تسخروا لأحد أن يتغافل عليكم، فانت باتحادكم أقوى من أي مستول أو رئيس.

قبل أيام أيضاً حلت علينا الذكرى الأولى لإنسانة زبيرة وقافية وطنية، ومثال على تقانى والإخلاص في خدمة الإنسان ابن البلد الذي يقول له (شكترا)، الماضح وفي قلوبنا أهله من الأحرار؟ لماذا لا نعرف قيمة الشخص في حياته؟

وعرفناها حين فارقنا، وبعد فوات الأوان؟ هل تنتقم يوماً أن تصرخوا باعلى أصواتكم في الحال أو أمام المرأة، أم تنتنوا يوماً أن تكتون بقدرات (السوبرمان)، أو أن لكم حصى سحرية لتغفروها بها واقعكم؟ هل مثل هذه الإيمان تتمثل علامة على أديمكم، أم أنها تتمثل دليلاً على اختلال قوల أحسابها؟

إنها لحظات استثنائية بليت على كل هذه المنشاعر، وكل هذه التناولات، في الأمس القريب، يومنا قصة من قمامات القلم الذي لا يداني قلم

والإنسان قلماً تجد له مثيلاً.. مدرسة في التعامل على أطعها ولو بضمها مما تست高峰期، من الإجلال والتقدير لما يذلته.. وقدمنا لها من معارف، وما أسدتها لنا من نصائح.

في هذه المقالة وبدت أن تستطيق مشاعرك عزيزى القاريء، كي تستطيع مشاعرك الخاملة، ولاتني كنت بحاجة لأن أكتب، كي أشعر بأدميتي في زمان صار فيه الرحيل أسهل وأقرب من عودة من يفارك إلى أقرب سوق، وكان هذا الزمن يترجم تلك المقوله (صدق بالموت ولا تصدق بالحياة).

[aldahry1@hotmail.com](mailto:aldahry1@hotmail.com)

## (شكراً) وإن..!

□ كثيراً ما حكينا وصرحتنا وتشاجرنا،

لأن دندي إذا كانوا يباولون ما علقنا أشياء، وانقضاضها تخطتها في حد من حيث؟ هل أنا وحدى من تعذرني الأسئلة التي لا جدوى من التعرض لها؟ كيف لهذا الإنسان الذي لا يجده بالسعادة حين يجد هذا القامة أو ذاك المؤثر على نفسه الذي يقدم الآخرين على نفسه؟

غبار الحياة إلى غير رجمة دون أن يتمكن من قيمة غبارهم هو ما يحرك تلك المنشاعر الدفين التي

نسيناها جاه من أحبناها، وحده الغياب (الموت) من يحركها، وكانت يريد أن يشعر بالذنب أو أنه يهوي انعاس البشر حين يعيش ما تناسته أو ما

لم تهظ حقه وقدره حين كان في متناولك سبب

مشاغل الدنيا التي لا ترحم.

لربما كان بعد الإنسان لنفسه بعض العزاء، أو

العذر في هذا التقصير حين تكون المادرارة مفاجئة أو وبعد المسافة، ولكن حين يكون هذا المفارق العزيز أمامك حتى أخر لحظات حياته، هنا يكن

الألم أكبر، وكما كانت نشطاته وسيرته أنت كلها كان الفراق أحوج الحسرة أكبر، إنها في الأخير حال الدنيا الملهي، وصراع العيش الذي لا يداني قلم لا يرحم، لا بد لك مجال لتذكر لحظة الافتراق.

تفقد أيام مختلطة كبيرة من قبله من قبله

وكيف وإن كانت تلك المنشاعر، ولماذا الان فقط؟

تتذكر هذه الاحساس التي يعيش على مدى

المرور متأطبون ومسترون كذلك فبيقي السؤال: كيف يمكن إحداث التغيير لكون طرقنا أقل حواثن ومحاصباتها وموئلنا أقل

هل أن التغيير المطلوب متعدد الجوانب لا يزال ناقصاً، فإذا كان في إصلاحها، وإنما

مهما كانت التي نص عليها النظام بكل إخلاص، وعلى

تسوية الطرق، كي لا يكون فخاً السيارات وركابها، وعلى

المرور متباطن والتلاكم من ذلك المجتمع والسائقون الآباء، مسؤولون أيضاً أمام القانون.

فمنذ أن بدأت علاقي بالكتابية بالصحافة قبل سفين وسفين وأننا

اقرأوا ورأينا عن مشكلة حوادث المرور، حتى أصبح الحديث عن هذا الأمر، أو الكتابة عنه ومناقشة شيئاً كثيراً، لأن

يحصل على أرض الواقع فيما زلت أسمع وأقرأ عن المشكلا حتى

أصبحت أعتقد أن الانضباط المروري من قبل المجتمع هو جزء

من خصائص الإدارة لدينا، لا يؤثر فيها حاسوب ولا ضاروب

ولا مرفوع ولا منصوب ومع ذلك كله فإن الأخاذية لا تقتطع عن

الحديث والتطوير.

كلنا نتالم من كثرة حوادث السيارات وما ينتج عنها من وفيات

واصابات سببها المخالفات المتبللة في السير بسرعة الطبل، أو

قطع الإشارات أو السير عكس الاتجاه أو الخروج من المفارق

السير ومن الجميع وللأسف الشديد.

والمؤسف أن الغالبية من الناس والشباب لا يعترون ولا

يرتدون عن مما زاد عددحوادث وخشائرها حتى يلغى حد لا

يطاق بهدف الحد من حوادث السير بالتعاون مع الجهات ذات

العلاقة، ومن خلال التقارير المرورية تشير أن الخسائر السنوية نتيجة حوادث المرور في اليمن قد بلغت ما يقارب 5 مليارات ريال.

ومفترض أنه يتم إعداد استراتيجية وفق مرحلتين:

الأولى: عن طريق التقييم للوضع المروري الراهن بمجموع أبعاده

وتحديد نقاط القوة والضعف، والتعرف على الخبرات العالمية.

والثانية: عن طريق إعداد قادنة أرضية برنامج جهاز المرور، من

أجل حركة مرورية آمنة بالمشاركة المجتمعية للمجتمع

بأدنى الشامل وتفعيل دور الثقافة المرورية بين أفراد المجتمع

لاعتبار أن هذه الكارثة جزء لا يتجزأ من الدفاع الوطني، كما

تهدف إلى تحسين مستوى آداء وكفاءة العاملين في المرور

وبدعم بالعدالت والإمكانات الكافية لجهاز المرور بما يسمى من

مخاطر حوادث المرور التي باتت تقلق الجميع بما يتنج عنها

من وفيات وإصابات التهم الأول فيها هي السرعة، إذ كشفت

إحصائية إدارة المرور أنه تم تسجيل ما يقارب من مليوني

مخالفة مرورية خلال العام المنصرم في مقدمتها خالدة السرعة

الزادنة وقطع الإشارة، ونقول الإحصائية إن المركبين هم أكثر

مرتكبي المخالفات المرورية والسؤال هو.. كم يا ترى سيلع عدد

المخالفات ذو تسنى لرجال المرور رصدتها جميعاً، فنحن نرى

سرعة قاطعى الإشارة وكذلك السير في الاتجاه العاكس حتى

في وضع النهار.

لا تزال شوارعنا تناهى من الشاحنات والنقلات المزاحمة

لصغر السيارات بلا ضمير والشاحنات التي تنتقل مخلفات

العائد ونقلات المياه المشحونة تذهب في تحركاتها المستمرة

على مدار ساعات الليل والنهار السيارات الصغيرة الآمنة، أيضاً

أبقى الله اليمن وأهله سلاماً للمسالين، والله من وراء القصد

## أزمة مرور

وصيل أسبوع المرور لهذا العام، ومن المؤكد أن الإعلام قد بذل جهوداً يشகر عليها، وأن إدارة المرور يجب أن تبرز أحسن ما عندها من بذائل إلى ما يحقق مصلحة المواطنين من برتأدون

الطرق عبر سياراتهم الآمنة، ومن المؤكد أيضاً أننا سنلاحظ تغيراً كبيراً في سلوك السيارات هذه الفترة فنظام المرور

وأنظمة المخالفات المرورية قد لا

يتتم تحديها سريعاً فهي لا زالت حديقة الإصدار ويجبر مرور وقت طويل حتى يتم اختبارها كما هو الحال في بيته دول العالم.

وإذا كانت الدراسات المنشورة

تؤكد أن 85% من سهاد

السيء في اليمن أسبابه أخطاء بشرية وليس السيارة والطريق

ذلك يعني أن الثقافة والأخلاق

المرورية في بلدنا يجب

إصلاحها، وإذا كانت الدراسات

زاد من نحو 70% حوادث

حوادث وإن مصادر

والمتوافر يبلغون الآلاف

الدوافع، إذا كان كل ذلك

يعني أن العذر في

السفر

الصادر

عن هذا العذر

الذي يحيط بالسيارة

المرورية

التي يحيط

بتقنية المركبات

التي يحيط

بالسيارات

والسيارات

التي يحيط

بتقنية

السيارات

التي يحي