

## ارتفاع القروض البنكية قصيرة الاجل إلى ١٥٣,٦ مليار ريال

■،خاص/ الثورة

ارتفعت القروض البنكية قصيرة الاجل الموجبة للقطاعات الاقتصادية المختلفة في نهاية ابريل ٢٠١٢ بنسبة ١٥٪، حيث زادت بنحو ٢٠,١ مليار ريال. وبنسبة إحصائية رسمية أن قروض البنوك التجارية قصيرة الاجل ارتفعت الى ١٥٣ ملياراً و٦٨٦ مليون ريال في ابريل ٢٠١٢م وذلك من ١٣٣ ملياراً و٥٠٥ ملايين ريال في مارس ٢٠١٢م. وبينت أن قطاع الزراعة حصل على ٦ مليارات و٢٤١ مليون ريال مقابل ٥ مليارات و١٥٤ مليون ريال، فيما حصل قطاع الصناعة على ١٥ ملياراً و٩٥٥ مليون ريال والتشييد ٥ مليارات و٧٦ مليون ريال مقابل ٥ مليارات و٤٧٣ مليون ريال، وفي تمويل الصادرات ١٢ مليار ريال مقابل ٩ مليارات و٥٧٣ مليون ريال، وفي تمويل الواردات ٢٨ ملياراً و٧٠٦ مليون ريال مقابل ٣٧ ملياراً و٢٢٨ مليون ريال. وبلغت القروض الموجبة لتمويل التجارة في السلع المصنعة ٣٠ ملياراً و٧٢ مليون ريال مقابل ٢٦ ملياراً و٨٨٧ مليون ريال بالإضافة إلى تمويلات أخرى بـ ٤٥ ملياراً و٦٣٥ مليون ريال مقابل ٣٩ ملياراً و٣٩٨ مليون ريال.

## ١٥٠ ألفاً عدد الأرقام الضريبية الممنوحة للمكلفين

■،الثورة/ شوقي العباسي

كشف مدير عام الحصر والتسجيل بمصلحة الضرائب محمد الطباع أن عدد الأرقام الضريبية الصادرة من المصلحة بلغت (١٥٠٠٠) رقم لكلفي الأنشطة التجارية والصناعية والحرفية والمهنية والحرفية. وأشار في تصريح له «الثورة» إلى أن القانون رقم ١٢٨ لسنة ٢٠٠٩م بمختلف قوانينها القانونية ومختلف أوضاعهم التجارية والصناعية والخدمية والحرفية أن يتقدموا إلى مكتب الضرائب والإخطار بدء مزاولة النشاط خلال ٣٠ يوماً من تاريخ بداية مزاولة النشاط وطلب الحصول على الرقم الضريبي حيث يقوم المكلف بتعبئة بيانات الاستمارة الخاصة باستخراج الرقم الضريبي والتوقيع عليها ومن ثم تتحقق الإدارة الضريبية من صحة البيانات والقيام بإدخال البيانات البيا وإرسالها عبر الشبكة إلى قاعدة الرقم الضريبي في رئاسة المصلحة والقيام بمراجعة البيانات وإصدار الرقم في حالة عدم وجود تكرار وإرسالها إلى المكتب المختص لئتم التوقيع عليه. لافتاً إلى أن العملية مستمرة بالنسبة للأنشطة الجديدة ولبقية المكلفين الذين لم يمنحوا أرقام ضريبية. وفيما يخص الأرقام الضريبية الوهمية قال مدير عام الحصر والتسجيل بالمصلحة إن بعض المكلفين المتهربين باللجوء إلى التديليس والاحتيال بقصد عدم الاقتصاح عن حجب أنشطتهم وتجنب الخضوع لأحكام قانون الضريبة العامة على المبيعات حيث استخدموا أقاربهم أو عمالاً لديهم للقيام باستخراج سجلات تجارية بأسمائهم وفتح محلات وتوفير الشروط اللازمة لمنع الرقم الضريبي والرفع بهم إلى مكاتب الضرائب كمكلفين جدد وطلب استخراج أرقام ضريبية لئتم الاستيراد بأسمائهم، مستغلين الانفتاح وتحرير التجارة وسهولة الاستيراد وكل ذلك بقصد التهرب من أداء كامل الضريبة لام جزء من الضريبة يتم تحصيله في الجمارك عند الاستيراد سواء كانت ضريبة الأرباح التجارية او ضريبة المبيعات.

## الانتاج الصناعي في اليمن يتراجع بنسبة ٥٠٪ في ٢٠١١م

■،تقرير/ احمد الطيار

تراجع الإنتاج الصناعي لليمن خلال العام ٢٠١١م وأوائل العام ٢٠١٢م بأكثر من ٥٠٪ بسبب ارتفاع أسعار الوقود والمضاربات فيه في السوق السوداء، كآحد للتأثيرات الاقتصادية لما جرى في اليمن عام ٢٠١١م وكشف الأخ عبدالرحمن شجاع الدين مدير الإدارة الصناعية في تصريح له الثورة « إلى أن تلك التأثيرات السلبية أدت إلى تسريح المئات من العمالة في المصانع التابعة للقطاع الخاص وتوقف نشاط العمال في المصانع الحكومية وهي عمالة مؤهلة ومدربة وذات خبرات وكفاءات إنتاجية عالية المستوى الأمر الذي أعاق الاستفادة الاقتصادية من هذه العمالة الماهرة وكانت قيمة إنتاج قطاع الصناعة في اليمن بشقيه العام والخاص قد بلغت في العام ٢٠١٠م ٤ تريليونات و١٤٩ مليار ريال بزيادة قدرها ٦٦٧ مليار ريال عن ٢٠٠٩م الأمر الذي يؤكد أهمية هذا القطاع الحيوي الهام ويعزز من مكانته المرتفعة في قيمة الناتج المحلي الإجمالي لبلادنا. ولغث شجاع الدين إلى أن بعض المنشآت الصناعية أغلقت تماما بل وبعضها قام بنقل الآلات والمعدات الصناعية لمصانعه للاستثمار في دول الجوار أي أن فيه اليمن فقد مصانع ومنشآت صناعية جاهزة منتجة مشغلة للأيدي العاملة اليمنية وهو ما يعد مؤشرا خطيرا لهجرة رؤوس الأموال اليمنية في الوقت الذي تحاول اليمن جذب استثمارات أجنبية إليها بشتى الطرق مهيبا بالجهات المعنية في الدولة القيام بواجباتها في توفير عوامل الاستقرار والأمن من أجل ضمان عودة رؤوس الأموال المهاجرة وجذب الاستثمارات العربية والدولية. وتوجه مدير الإدارة الصناعية بأن من تداعيات أحداث العام الماضي السلبية على الإنتاج الصناعي في اليمن تراجع إنتاج المصانع اليمنية للإسمنت سواء منها الحكومية أو الخاصة حيث لم تتمكن بسبب عدم توافر الوقود وارتفاع أسعاره والمضاربات فيها من جهة أخرى من تلبية الطلب المحلي كما أسهمت أحداث التقطعات والنهب والسلب على الطرقات من قبل مجاميع مسلحة خارجة على القانون في توقف التوزيع وهو ما أدى إلى ارتفاع الأسعار إلى أكثر من ٢٠٠٠ ريال للكيس في حين كان نهاية العام ٢٠١٠م ١٢٥٠ ريالا وطلب الجهات الحكومية بحمل مسؤولياتها لتوفير وسائل الطاقة لجميع المصانع المنتجة في اليمن لان استمرار توقفها سيؤدي بمرور سلمي على الاقتصاد الوطني ومن ذلك مثلا أن اليمن سيكون مستوردا خلال العام



الحالي والأعوام القادمة ان استمرار الوضع على ما هو عليه فيما كانت بلادنا مرشحة لتكون دولة مصدرة بالكامل عام ٢٠١٢م حيث تراجع قيمة وارداتها من الإسمنت خلال العام ٢٠١٠م بنسبة ٤٢٪ إلى ٧٩٩ الف طن مقارنة بـ ١٢٦ الف طن في ٢٠٠٩م وتراجعت قيمة الواردات من ١٥ ملياراً و٥٧٧ مليون ريال في ٢٠٠٩م إلى ١٠ مليارات و٩٢٢ مليون ريال في ٢٠١٠م. منها بأن الاتحاد للعرف التجارية الصناعية لم يتمكن حتى الآن من إقامة أي معارض تجارية أو صناعية داخلية أو خارجية بسبب الظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد وفي مقدمتها تراجع الإنتاج المحلي بشكل كبير. يذكر أن بيانات صادرة عن الجهاز المركزي للإحصاء أشارت الى أن القطاع الخاص الصناعي يسهم بمبلغ ٢٤٧ ملياراً و٤٤٠ مليون ريال فيما بلغت قيمة إنتاج القطاع الصناعي

٦٣٧ مليون ريال وتوضح البيانات ان القطاع الصناعي اليمني حقق قيمة مضافة تبلغ تريليوناً و٧٧١ مليار ريال فيما بلغت قيمة مستلزمات الإنتاج ٢ تريليونين و٣٥٣ مليار ريال كما استوعب ٢٤٠ الف عامل ارتفاعاً من ١٩٠ الف عام في ٢٠٠٩م وبلغت قيمة تعويضات عملهم ١٠٠ مليار و٨٣٧ مليون ريال ويشمل القطاع الصناعي عدة صناعات تتمثل في الصناعات التحويلية والصناعات الاستخراجية والكهرباء والمياه. وحسب تلك البيانات فقد ارتفعت قيمة إنتاج الصناعة التحويلية التابعة للقطاعين الخاص والعام إلى تريليونين و٥١٤ مليار مقارنة بـ ٩٨٩ مليون ريال في ٢٠٠٩م محققة نمواً يبلغ ٢٧٪. وهذا وحقت تلك الصناعات فائضاً في كبر لقطاع الصناعة، وأيضاً من خلال اهتمام المصنعين بالموصفات والجودة.

٢٨ مليون ريال. كما ارتفعت مساهمة الصناعات التحويلية في القيمة المضافة للقطاع الصناعي إلى ٢٦٨ ملياراً و٩٨٦ مليون ريال مقابل ٢٠٤ ملياراً و٧٤٨ مليون ريال خلال نفس الفترة. وتوضح النتائج زيادة طفيفة في عدد المنشآت العاملة حيث ارتفعت إلى ٤١٢١٨ منشأة وذلك من ٤١٢١٦ منشأة. وتعتبر الصناعات التحويلية من أهم القطاعات المحركة لعجلة التنمية والمؤدية إلى زيادة الإنتاج والدخل الوطني وخلق فرص عمل منتجة للسكان والتخفيف من الفقر وزيادة التنوع في الاقتصاد وخفض الاعتماد على النفط والغاز. وكان قطاع الصناعة قد أحرز نمواً عالمياً خلال الفترة ٢٠٠٦-٢٠٠٧م بلغ في المتوسط ١١,٣٪ مقارنة بمعدل النمو المستهدف ٨,٤٪ خلال فترة الخمس سنوات التي تغطيها الخطة، ولكنه تراجع إلى ٥,٤٪ في عام ٢٠٠٨م، مما حدا بالمراجعة نصف المرحلة إلى توقع تحقيق معدل نمو في أنشطة الصناعة بواقع ٦,١٪ سنوياً. وتشير التقديرات الأولية إلى تحقيقه معدل نمو بلغ ٤,٣٪ سنوياً في المتوسط والذي جاء معظمه من أنشطة الصناعات الغذائية والمشروبات والمنتجات اللافلزية الإنشائية والمنتجات البلاستيكية ومنتجات التبغ ومشغقات النفط المكررة. موضحة أن الصناعات الغذائية والمشروبات احتلت المرتبة الأولى تليها المنتجات اللافلزية الإنشائية، وتأتي المنتجات البلاستيكية في المرتبة الثالثة، ومنتجات التبغ المرتبة الرابعة، وتم مشغقات النفط المكررة. ويؤكد خبراء الاقتصاد أن على الحكومة التركيز خلال الفترة المقبلة

توفير البنية الأساسية اللازمة لإقامة المشروعات الصناعية إذا أرادت خلق صناعة يمنية قوية وناهضة. ويشيرين إلى ضرورة إقامة المناطق الصناعية التي حدتها الحكومة، بحيث يتم إقامة البنى التحتية في هذه المناطق لكي تتمكن اليمن من جذب الاستثمارات ورؤوس الأموال المحلية والأجنبية للاستثمار في المناطق الصناعية. وأكدوا أن التنمية الصناعية تركز على مدى توفر رأس المال والأرض والكهرباء والآلات الحديثة والأيدي العاملة الماهرة.. وبالتالي ينبغي تضام جهود الحكومة والقطاع الخاص لتوفير عوامل نجاح الصناعات القائمة والمستقبلية والعمل على تحويل المنتج المحلي إلى منتج منافس على كل المستويات من خلال توفير الشروط اللازمة لتعزيز قدراته التنافسية، وهذا لن يتأتى إلا من خلال دعم حكومي كبير لقطاع الصناعة، وأيضاً من خلال اهتمام المصنعين بالموصفات والجودة.

## رأي اقتصادي

### استثمار صناعة

### النفط والغاز



د. أحمد اسماعيل البواب  
ahmedalbabawab@hotmail.com

■، يشكل النفط والغاز وسيلة دمج اقتصادي من خلال الاستثمار في قطاعه ومن خلال تدفق النفط والغاز العربي بصفة عامة واليمني بصفة خاصة إلى كافة أنحاء العالم، وساهم في تنمية وتنوع الاقتصاد الوطني، وتاحت عائدات النفط والغاز إيرادات للميزانية العامة لتنفيذ برامج التنمية، ووفر الغاز الطبيعي وقوداً للمرافق العامة والصناعات البتروكيميائية، كما أتاح قطاع الزيت والغاز والصناعات البتروكيميائية مناخاً ملائماً لاجتذاب واستقطاب الاستثمارات الأجنبية. وعلى الرغم من ذلك إلا أن الدول المنتجة للنفط والغاز تواجه تحديات وصعوبات تتمثل في اتخاذ سياسات بترولية غازية ملائمة وتعاون دائم بين الدول المنتجة للنفط والغاز بما يضمن استقرار السوق ونمو الطلب عليهما مع توجيه الاستثمارات اللازمة لزيادة الطاقة الإنتاجية، فهناك تغييرات حديثة وهامة، إقليمية وعالمية تؤثر على الاستثمار في مجال النفط والغاز، أبرزها ارتفاع الطلب على الطاقة والاعتبارات والقوانين البيئية واتجاه الدول المستوردة للغاز والنفط إلى تنوع مصادرها لضمان استمرارية إمدادها واتجاهات الأسواق نحو تحرير وعدم الاحتكار، فضلاً عن إتاحة فرص أكبر للقطاع الخاص للاستثمار في صناعة النفط والغاز، فبلادنا بصفة خاصة وبلدان الوطن العربي بصفة عامة، مرشحة لاستقطاب وجذب المزيد من الاستثمارات العالمية لتمتعها باحتياطي نفطي وغازي عالمي كبير ويميزها انخفاض تكلفة البحث والإنتاج والتشغيل، مما يحتم على بلادنا ووطننا العربي ضرورة وضع استراتيجيات عربية شاملة لصناعة الغاز والنفط والبتروكيميائيات وتفعيل دور القطاع الخاص والاستفادة من النموذج الأمريكي الأوروبي الآسيوي.

## استقبل ٢٩٥ سفينة تجارية خلال الخمسة أشهر الماضية

٤٠٤ ملايين ريال قيمة الصادرات

## الوطنية عبر ميناء عدن لشهر مايو

■،عدن/سبأ

بلغت قيمة الصادرات اليمنية من الاسماك والاحياء المائية عبر ميناء ومطار عدن الدوليين في مايو الماضي ٤٠٤ ملايين و١٠٦ الف ريال. وأوضح مدير عام مكتب الثورة السمكية عبد الله هادي عمر لـ«سبأ» أن الصادرات التي صدرت عبر شركات عربية، أردنية وتونسية، وإيطالية وأسبانية وفرنسية أبدت رغبتها في استيراد وتسويق المنتج اليمني من الاسماك لجودتها العالية وقيمته الغذائية الصحية لصحة الانسان المستهلك. إلى ذلك استقبلت أرصفة ميناء عدن ومراسي ميناء الزيت والرصيف السياحي بمدينة التواهي خلال الخمسة أشهر الأولى من العام الجاري ٣٩٥ مابين سفينة تجارية محملة بالمواد الغذائية من القمح والارز والسكر والحديد والاشخواب والاسمنت و ناقلات المشتقات النفطية. وأوضح مدير جوارات الميناء البحري بـعدن العقيد حمود محمد المطري لـ«سبأ» أن عدد اليخوت السياحية التي استقبلها الرصيف السياحي للفترة المذكورة بلغ ٢٧ يختا سياحياً أقلت ٨١ سائحاً من جنسيات أوروبية. وأشار إلى أن عدد السفن الصغيرة التي أقلت المون الغذائية من ميناء عدن إلى بلدان القرن الأفريقي بلغ ٣٣٠ سفينة، في حين بلغ عدد الوافدين والمسافرين عبر ميناء عدن للفترة نفسها ٨٥٠ مابين وافد ومسافر منهم ١٧٠ مسافراً.