



البناء العشوائي بيئة غير صحية.. وتشويه للخطيط العمراني

استيلاً عليها من قبل الغير، كما أن الخوف سيطر على من أن أرضي في شارع أو في منطقة محيطة عند إنزال المخطط الرسمى وبالتالي لن يقدر أحد بتعريفه وسكنى خسر كل شيء، فكانت هذه مشكلة كبيرة بالنسبة لي ولذا كان أججوني للبناء العشوائى اضطراراً للهروب من هذه المشكلة.

حسن محمد هو الآخر لجأ للبناء العشوائي لأن غير قادر على شراء قطعة أرض في المناطق الخاطئة وبالتالي جاء إلى شراء قطعة أرض في منطقة غير مخططة في أحد أطراف العاصمة وقام بالبناء، الشعبي فيها لرخص ثمنها وسرعة تنفيذها قبل أن يضيق به رجال البلدية والإسكان.. مسؤلوا الأشغال والطرق بامانة العاصمة يبررون عدم تعاملهم مع الظاهرة بالقول: أن هناك عصياباً وشالاً للسيط على الأراضي بطريقة غير شرعية، وجهاً، ومتقدرين بيعهم سلاسل حتى ينفذوا وبليه، وبماهوننا بقعة الأرض لا يحق لنا مخطوماتنا المشوائية، وفي هذه الحالة يجدوا معنهم لأن الديبة بالقصاص، هم المسئولون للضغط وإنجاز فحارات يفترض أن تكون داعمة؛ وأنجز مخالفات البناء العشوائي نجد أنها تقع من سماسترة وعصياب الأراضي الذين يرسمون الطرق والوسائل للبناء العشوائي للمستثمرين بالطريق غير القانونية من محدودي الدخل..

وتعمد عملية البناء العشوائي بشكل سلبي على عملية التخطيط الحضري والمعرفي حيث يصعب على الأرض التي اشتريتها وقد كان يحاول البناء عليها تأهيل عن ان اقيم بنا، بيت مهمًا كان متواضعًا، لولا التي سبقة في ذلك دون قطعة الأرض واقعة وكانت لي تجارب كثيرة خلال السنوات الماضية للحصول على بيت بأي طريقة فضعمدت إلى الشعبي على أنني لم استعمل استخراج رخصة البناء الاشتراك في جمعيات سكنية غير أن محاولتي ولم يفت على جمال الدين.



معها كانت متساوية حيث بعث أغلب أملاك يقول محمد على أصحاب تجربة في البناء، ودفع كل ما أملك لها ولكن كل تلك التجارب العشوائي أن كل شخص مهما كان لا يوجد لديه بوعدها والزمامتها إزاء المشركون فيها مما أضطرني في الأخير إلى شراء قطعة أرض في البناء، وبهذه على ذلك العديد من ظروف الواقع، إحدى مخالفات الأطراف، وبعد أسبوع أو أشهر تمثلاً أنا موظف حكومي من أكثر من بعدين قرر قلة اكتشفت أن ضباباً يحاول السطوة على قطعة الأرض التي اشتريتها وهذا يعيق تحرك الآجهزة الأمنية فيها فضلاً عما تحدث من مخالفات اقتصادية وأجتماعية وصحية، نظر ذلك فحسب بل أن شوارعها تعقب سيارة مخالفات في هذه الأرضي وبخصوص شفتها وغياب محلاً تفتقر إلى الخدمات العامة والتقت شفتها إلى الأرمة وكأنها تفتقر إلى خدمات القابة والتقت شفتها إلى الأرمة، وهياء الشوب وشبكات الصرف الصحي..

الرقة التي تناهك ومتنازل تقام بين عشية وإنيله باريسية ونحوه، وضاحاماً بغير فجر جديد على متنازل أقيمت في العديد من الدراسات البيئية حدث من تفاقم المشكلة، وبمخاطر البناء العشوائي التي تتحول إلى بدر لتغريب المقربين، بسبب مبانها الملاصقة شوارعها الضيقة وهذا يعيق تحرك الآجهزة العامة في ملاحة الساكن دون مشكلات اقتصادية وأجتماعية وصحية، نظر ذلك فحسب بل أن شوارعها تعقب سيارة مخالفات في هذه الأرضي وبخصوص شفتها وغياب محلاً تفتقر إلى الخدمات العامة والتقت شفتها إلى الأرمة، وهياء الشوب وشبكات الصرف الصحي..

تحقيق مصور / افتخار احمد القاضي

البناء العشوائي في أمانة العاصمة مشكلة تزور الجهات العلوية وتشوه منظر العاصمة وجماليها كما أن هذه المناطق تصيب ملاداً أماناً للعصابات بسبب أحياها الضيقة التي تمنع الجهات المسئولة من الوصول إليها، وهي في الوقت ذاته بيئة غير صحية للسكن، ويمكن القول أن انتشار البناء العشوائي سببه عدم توفر مخطط عام وعدم طبق قانوني التخطيط والبناء الذي أسهم كثيراً في نمو الظاهرة وانتشارها في أغلب أحياء، و minden تم تباؤها بطرق عشوائية في ظل غياب التخطيط وعدم وجود الرقابة.

مدينة الليل (السنينة) يذبح الواقع على شارع السنين وسيجيئ كذلك لأن ساكنيها بنوا منازلهم تحت ظله الليل، وعدد أنسوا نموذج البناء العشوائي في أمانة العاصمة والتي بدأ البناء فيها منذ الثمانينيات من قبل سكانها القائمين من خارج صنعاء والخلافات الأخرى ومتضمني القراءات والأمن الدولي الدخل الحدود..

يعاني سكان هذه المدينة من تدور الخدمات وعدم وصولها إليهم بسبب عدم وجود الطرقات الواسعة والعدة اضافة إلى ازدحامها الضيق التي تتكرر فيها القامة وتتشكل بيئة خصبة لانتشار الآوية والأرض، كما تتفتر إلى خدمات الماء والمرات التحتية الأساسية من شبكة الطرق والمرات (شارع فرعية ورئيسية) وخدمات مياه الشرب والصرف الصحي والكهرباء.. الخ، وكذلك الخدمات الاجتماعية الأخرى مثل المراكز الصحية في إنشار المنازل العشوائية بسبب غياب جهات

شوارع العاصمة.. أسيرة التجار والبساطين



الشارع إلى جانب الأحواش والأرصفة، في القرارات السابقة كانت أمانة العاصمة في إجازة وترك الشوارع للأشهار من قبل الناخبين إلى درجة أن أحد مسؤوليها في ذات مرة قال لي في اقبال انتخابات ٢٠١٠ على الأبواب، ولا مشكلة عند أمانة العاصمة فيها أن يبعث في الشوارع لأن هذا يدخل ضمن الدعاية الانتخابية استمرت المشكلة حتى اليوم والحملات التي كانت تخرج لإخلاء الشوارع من السطوة غير القانوني من قبل التجار والسلطان.. تارس الانتزاز وخرص عليه أكثر من اليوم لا يريد الناس هذا يتذكر.. الناس يريدون من أمانة العاصمة ان تخرج حملات جدية هدفها جعل العاصمة الواجهة الحضارية للبلد كما ينبغي وليس لأهداف الانتزاز، ومن ثم العودة للبسط على الشوارع من جديد.

حقيقة الناس بحاجة إلى خلاص المدينة من العبيث خلال المتابعة المباشرة من قبل أمن العاصمة حتى لا تغزو المدينة بالأخطاء مجدداً، وقبل هذا إنها ما يدأثه الحملة من تصفية الشوارع، وفي القابل تخصيص أماكن أخرى للبساطين يستطعون مراعاة أعمالهم فيها بدون انتزاز أو تأثير عليهم وكما يريد الناس رؤية مدينة حضارية يريدون أيضاً أن ظل أرواح البساطين حرث على أقواف الناس طبقاً للقوانين المنظمة للأسوق وليس للأمرجة المارقة بحقوقهم.

تحقيق مصور / عبد الناصر الهلالي

* .. أمر جيد ما بدأته أمانة العاصمة من التخفيف من الاختناقات المرورية في (باب اليمن - والتحرير) وفي بعض الأماكن غير أن هذا لا يكفي فالآلية الشوارع لا يزال الاستهثار في قبل بعض التجار وأصحاب معارض السيارات على حاله من اختناقات مروري بسبب استخدام الشوارع ولا سيما أيام المتاجر المستخدمة مواقع السيارات، وأصحاب المعارض الخاصة بالسيارات الذين أخرجوا سياراتهم المعرضة للبيع من الأحواش الخاصة بذلك إلى الشوارع وترك عمر بالكاد يكفي لمرور سيارة واحدة على طول الشارع، مثلاً يفعل التجار عندما يخرجون أيضاً بضائعهم إلى الشوارع، وكان ذلك خاصاً بهم وليس شوارع عامة يعلم المواطن أن تكون مخصصة فقط لمرور المركبات وليست لعرض البضائع.

في البداية استحوذ هؤلاء على الأرصدة الخاصة بالماراثون عندما شعروا أنها لا تكفي، ولم يحاسبهم أحد استحوذوا على الشوارع لعرض بضائعهم التجارية والملك ما سما لهم.

صحيح أن الحملة التي بدأتها أمانة العاصمة تخلصت من هذا العبث في الأماكن الحيوية، لكن أماكن أخرى كالحصبة لا تزال المشكلة في العلم الأبرق حيث ينتشر الباقي على طول الشارع وعرضه، وشارع النصر ابتداءً من الجولة الجنوبية لعبد الثورة حتى جولة آية، توقف السيارات أمام المتاجر وتقطع ذلك الخط العام وقت الظهيرة، تاهيل عن معارض السيارات المواجهة بكثرة في الشارع إذ تملأ أصحابها